70
1945

**70-летней годовщине
Великой Победы
посвящается**

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ГЕРОЯ

УДК 9(с)27(с18)
ББК 63.3(2)622, 88(2Рос-4Крн)
П77

П77 **Присвоить звание Героя.** Историко-публицистическое краеведческое издание, посвященное 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. – Красноярск: Поликор, 2014. – 448 с.

ISBN 978-5-91502-095-4

УДК 9(с)27(с18)
ББК 63.3(2)622, 88(2Рос-4Крн)

ISBN 978-5-91502-095-4

Редакционный совет:

Аксельрод Серафима Семеновна, заведующая народным музеем «Память» красноярской школы № 19, руководитель поискового отряда КРОМПО «Вечный огонь»

Сордия Ольга Робертовна, начальник отдела формирования архивных фондов и организации информационных услуг архивного агентства Красноярского края

Самков Анатолий Петрович, глава Красноярской краевой общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов

Алехин Анатолий Иванович, заместитель председателя краевого Совета ветеранов

Чиханчина Галина Алексеевна, заведующая сектором отдела истории Красноярского краевого краеведческого музея

Ивлева Татьяна Владимировна, директор муниципального бюджетного учреждения культуры «Музей «Мемориал Победы»

Рецензент проекта

Андюсев Б.Е., кандидат исторических наук, заведующий кафедрой современных технологий обучения КГПУ им. В.П. Астафьева

Издательская группа:

Автор концепции и редактор-составитель – Филиппов Вячеслав

Дизайн: Рожков Семен

Верстка: Федорова Светлана

Корректоры: Ерохина Ксения

© ООО «Поликор», 2014

Дорогие друзья!

Вы держите в руках книгу о настоящих героях. Героях, живших с нами на одной земле и ставших легендами посмертно и ещё при жизни. Тех, кто своими подвигами прославил Красноярье и чьи имена сегодня можно найти на многих мемориалах нашего огромного края.

Прошло 70 лет со дня окончания Великой Отечественной войны. И хотя всё дальше уходит в историю май 45-го, мы свято храним в памяти все имена и даты. Мы помним и никогда не забудем, какой ценой досталась нам Великая Победа, как дорого мы заплатили за свободу нашей Родины.

Авторы этого издания проделали большую и очень важную работу. Через очерки о земляках, получивших почётное звание Героя Советского Союза, молодые поколения красноярцев могут узнать всю историю той великой войны, которая коснулась каждой российской семьи. Историю ключевых сражений и вех, которые знаменуют наш победный путь до Берлина.

Через редкие архивные фотографии, тексты наградных листов и фронтовых писем, через воспоминания родных и близких открываются образы обычных людей красноярской земли с необычной судьбой. Одни родились и выросли в нашем необъятном Красноярском крае и отсюда уходили на фронт. Кто-то, получив тяжёлое ранение, был доставлен в госпиталь и обрёл вечный покой на сибирской земле. Другие выжили, вернулись в строй и остались в Красноярье после войны. Таких судеб много, но все они неуловимо похожи.

Убеждён, мужество настоящих героев, закалённый Сибирью характер, широкая, как просторы края душа, горячее сердце и огромная любовь к Родине станут лучшим уроком истории для юного поколения.

Губернатор Красноярского края
Виктор Толоконский

ОТ АВТОРОВ

Высшей степенью отличия в нашей стране до 1991 года являлось звание Героя Советского Союза (с 1992 года— Героя Российской Федерации). Этого звания удостаивались и удостаиваются за исключительные заслуги в вооруженной защите государства, а также за выдающиеся подвиги, совершенные в мирное время.

Звание впервые было учреждено Постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года в редакции: «Установить высшую степень отличия — присвоение за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением геройского подвига, звания Героя Советского Союза». Никакие знаки отличия не предусматривались, выдавалась только грамота от ЦИК СССР. Практика награждений Героев Советского Союза орденом Ленина была закреплена Постановлением ЦИК в Положении о звании Героя Советского Союза от 29 июля 1936 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года был введён особый отличительный знак для Героев Советского Союза — медаль «Герой Советского Союза». Другим Указом от 16 октября 1939 года был утверждён внешний вид медали, которая получила название «Золотая Звезда». В итоге человек, удостоенный звания Героя Советского Союза, награждался медалью «Золотая Звезда», орденом Ленина и Грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

Среди тысяч героев, удостоенных этого почетного звания с 1934 года по настоящее время,— 244 сибиряка-красноярца, наших земляка. В числе первых семи героев-летчиков, получивших это звание 20 апреля 1934 года за спасение терпящих бедствие пассажиров и членов экипажа парохода «Челюскин», был и Василий Сергеевич Молоков — линейный пилот Енисейской авиагруппы полярной авиации.

Впервые сборник материалов о красноярцах Героях Советского Союза «Красноярцы — герои Отечественной войны» был выпущен Красноярским книжным издательством в 1959 году (5000 экземпляров). В этот сборник были включены очерки о 24 Героях Советского Союза и даны краткие сведения еще о 70-ти. Второе издание на эту тему — сборник очерков «Достоин звания Героя» был выпущен Красноярским книжным издательством в 1975 году к 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне (10000 экземпляров). В него входили материалы уже о 176 Героях Советского Союза. Третий сборник — «Наши отважные земляки», вышедший в 1990 году в 5000 экземплярах, рассказывает уже о 189 Героях Советского Союза. Все три книги — результат работы кропотливого исследовательского труда сотрудников Красноярского краевого краеведческого музея. В 2011 году в Октябрьском районе города Красноярска был открыт Мемориал памяти красноярцев Героев Советского Союза, на котором увековечены 207 человек. На сегодняшний день мы считаем Героями Советского Союза 244 человека. За время, прошедшее после выхода третьего сборника (24 года!), историки и краеведы выявили еще 55 Героев Советского Союза, чья жизнь была связана с Красноярским краем.

Кроме того, после 1991 года за подвиги, совершенные во время Великой Отечественной войны, звания Героя Российской Федерации (посмертно) были удостоены двое красноярцев.

24 года — это очень большой срок, за это время родилось и выросло целое поколение. Сборники «Красноярцы — герои Отечественной войны», «Достоин звания Героя» и «Наши отважные земляки» стали библиографической редкостью и, к сожалению, не переиздавались, и теперь есть только в центральных библиотеках и далеко не в каждой школьной. О наших земляках — Героях Советского Союза сегодня в повседневной жизни нам напоминают только названия улиц. И далеко не все знают, кем были и чем знамениты Тотмин, Юшков, Олейников...

Подвиг не имеет срока давности, и поэтому было принято решение к 70-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне подготовить и издать новый сборник материалов о красноярцах Героях Советского Союза и Героях России, включив в него выявленные новые сведения, биографии героев и их фотографии, многие из которых ранее не публиковались. Архивное управление Генерального Штаба Вооруженных Сил РФ предоставило нашим представителям допуск к документам Героев Советского Союза, находящимся на хранении в Центральном Архиве Министерства обороны РФ. Надеемся, что данный проект принесет огромную пользу для жителей региона, для всех, кто небезучастен к истории родного края. При условии обязательного распространения сборника по

библиотекам всех уровней (краевых, городских, школьных и т.д.), музеям и архивам. Собранный воедино материал послужит патриотическому воспитанию молодого поколения, что с каждым годом становится актуальней, так как все меньше и меньше остается живых участников событий героического прошлого нашей страны.

Критерии для составления нового списка Героев Советского Союза первоначально были определены следующие:

- родились в Красноярском крае,
- призваны военными комиссариатами Красноярского края,
- похоронены в крае.

Но после того как были проанализированы предыдущие издания о Героях Советского Союза, полученная информация из районов и городов края, список из 207 фамилий на Мемориале памяти красноярцев Героев Советского Союза в г. Красноярске нам стало понятно, что некоторые Герои Советского Союза считаются нашими красноярскими потому, что они в какое-то время жили и работали в Красноярском крае до или после войны. В тех населенных пунктах края, где они жили и работали пусть даже непродолжительное время, благодарная память о них хранится до сих пор. Поэтому было принято решение включить в сборник и тех Героев Советского Союза, которые хоть и не родились и не были призваны в армию с нашей земли, но жили и работали в Красноярском крае, оставили о себе добрую память, увековечены в населенных пунктах края.

В очерках о них мы обязательно указываем связь героя с Красноярским краем.

Книга «Присвоить звание Героя» — сборник биографических очерков о наших земляках, удостоенных высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза. Основа очерков — биографические данные из личных учетных документов, тексты наградных листов и боевых характеристик. Фотографии героев — из музеев, государственных и личных архивов.

Авторский коллектив сердечно благодарит за помощь в подготовке книги:

МУК музей «Мемориал Победы», город Красноярск;

Красноярский краевой краеведческий музей;

Архивное агентство Красноярского края

Центральный архив Министерства обороны РФ;

Минусинский региональный краеведческий музей им. И.М. Мартьянова;

МУК «Музейно-выставочный центр ЗАТО город Железногорск»;

Ачинский краеведческий музей имени Д.С. Каргаполова;

Абанский историко-краеведческий музей;

Государственный архив Красноярского края;

Государственную универсальную научную библиотеку Красноярского края;

военные комиссариаты городов и районов Красноярского края;

Енисейский краеведческий музей им. А.И. Кытманова;

Архивные отделы и районные музеи, Советы ветеранов Абанского, Балахтинского, Бирилюсского, Богучанского, Большемуртинского, Большеулуйского, Дзержинского, Емельяновского, Ермаковского, Идринского, Иланского, Ирбейского, Казачинского, Канского, Каратузского, Кежемского, Козульского, Краснотуранского, Курагинского, Мотыгинского, Норильского, Нижнеингашского, Новоселовского, Партизанского, Пировского, Саянского, Северо-Енисейского, Сухобузимского, Таймырского Долгано-Ненецкого района, Тасеевского, Туруханского, Тюхтетского, Ужурского, Уярского, Шарыповского, Шушенского районов, Эвенкийского архива;

Лично благодарим за помощь

Аксельрод Серафиму Семеновну, заведующую народным музеем «Память» красноярской школы № 19, руководителя поискового отряда КРОМПО «Вечный огонь»;

Андюсева Бориса Ермолаевича, кандидата исторических наук, заведующего кафедрой современных технологий обучения КГПУ им. В.П. Астафьева;

Репина Юрия Викторовича, заместителя начальника отдела по взаимодействию со средствами массовой информации и организационно-методической работе агенств печати и массовых коммуникаций Красноярского края;

Ивлеву Татьяну Владимировну, директора муниципального бюджетного учреждения культуры «Музей «Мемориал Победы»;

Чиханчину Галину Алексеевну, заведующую сектором отдела истории Красноярского краевого краеведческого музея;

Волкову Ольгу Викторовну, сотрудника Центрального архива Министерства обороны РФ;

Карпухина Константина Владимировича, журналиста, краеведа, директора музея истории Красноярской железной дороги;

Харитонову Галину Владимировну, главного хранителя МУК «Музейно-выставочный центр ЗАТО город Железногорск»;

Ряузову Нину Васильевну;

Войнова Константина Семеновича, заслуженного художника России, член-корреспондента Российской академии художеств.

Сокращения

СНК СССР – Совет Народных Комиссаров СССР.

ГКО – Государственный Комитет Обороны

НКВД – Народный Комиссариат внутренних дел

НКО – Народный Комиссариат обороны

НКАП – Народный Комиссариат авиационной промышленности

РККА – Рабоче-Крестьянская Красная Армия

ВВС – Военно-Воздушные Силы

ВМФ – Военно-Морской флот

ПВО – Противовоздушная оборона

АДД – Авиация дальнего действия

УПА ГУСМП – Управление полярной авиации Главного управления Северного морского пути

ГВФ – Гражданский воздушный флот

ОКДВА – Особая Краснознаменная Дальневосточная армия

НИИ ВВС – Научно-испытательный институт Военно-Воздушных Сил.

ВВА – Военно-Воздушная Академия

ВАШП (ВАУЛ) – военная авиационная школа пилотов (летчиков).

ВАШАМ – военная авиационная школа авиационных механиков

ВМАУЛ – военно-морское авиационное училище летчиков

КУКСЗ – курсы усовершенствования командного состава запаса

КУОС – курсы усовершенствования офицерского состава

СД – стрелковая дивизия

СП – стрелковый полк

ИПТАД – истребительно-протвотанковый артиллерийский дивизион

ДОТ – долговременная огневая точка

ДЗОТ – долговременная защищенная огневая точка

ЗА – зенитная артиллерия

МЗА – малокалиберная зенитная артиллерия

САУ – самоходная артиллерийская установка

ПТР – противотанковое ружье

НОАЮ – Народно-освободительная армия Югославии

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СОЮЗ
СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИ-
СТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Тов.

ЗА Ваш геройский подвиг

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
своим указом от 19 г присвоил Вам
звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

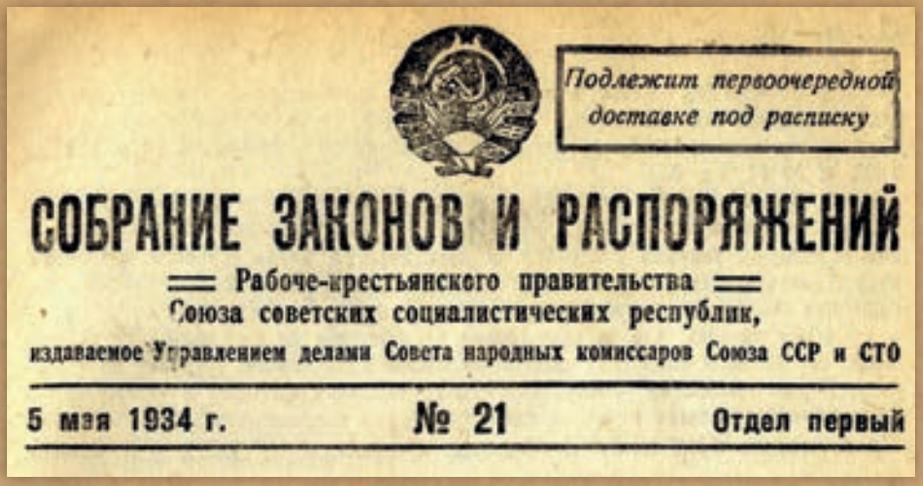
Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

Москва—Кремль, 19 г

№

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 апреля 1934 года



Подлежит первоочередной доставке под расписку

СОБРАНИЕ ЗАКОНОВ И РАСПОРЯЖЕНИЙ

Рабоче-крестьянского правительства
Союза советских социалистических республик,

издаваемое Управлением делами Совета народных комиссаров Союза ССР и СТО

5 мая 1934 г. № 21 Отдел первый

Постановления Центрального исполнительного комитета.

168 **Об установлении высшей степени отличия — звания Героя Советского Союза.**

Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет:

1. Установить высшую степень отличия — присвоение за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением геройского подвига, звания Героя Советского Союза.

2. Звание Героя Советского Союза присваивается исключительно постановлениями Центрального исполнительного комитета Союза ССР.

3. Героям Советского Союза выдается особая грамота.

4. Герои Советского Союза пользуются правами и преимуществами, установленными для лиц, награжденных двумя орденами Союза ССР (Общее положение об орденах Союза ССР — С. З. СССР 1930 г. № 26, ст. 287).

Председатель ЦИК Союза ССР **М. Калинин.**
Секретарь ЦИК Союза ССР **А. Енукидзе.**

Москва, Кремль. 16 апреля 1934 г.

Опубликовано в № 91 Известий ЦИК Союза ССР и ВЦИК от 17 апреля 1934 г.

«____» _____ 19 __ г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 1 августа 1939 года

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗНАКАХ ОТЛИЧИЯ ДЛЯ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

В дополнение и развитие действующего Положения о звании Героя Советского Союза, в целях особого отличия граждан, удостоенных звания Героя Советского Союза и совершающих новые героические подвиги:

1. Учредить медаль «Герой Советского Союза», золотую, имеющую форму пятиконечной звезды, с надписью на лицевой стороне «Герой СССР».
2. Медалью «Герой Советского Союза» награждаются Герои Советского Союза, причем первая медаль вручается одновременно с присвоением звания Героя Советского Союза и вручением ордена Ленина.
3. Герой Советского Союза, совершивший вторичный героический подвиг, не меньший того, за который другие, совершившие подобный подвиг, удостаиваются знания Героя Советского Союза, награждается второй медалью «Герой Советского Союза», и в ознаменование его геройских подвигов сооружается бронзовый бюст с изображением награждаемого и соответствующей надписью, устанавливаемый на постаменте на родине героя.
4. Герой Советского Союза, награжденный двумя медалями «Герой Советского Союза» и удостоенный сооружения бюста на своей родине, за третий героический подвиг, подобный ранее совершенным подвигам, награждается третьей медалью «Герой Советского Союза», и в ознаменование его геройских подвигов сооружается бронзовый бюст с изображением награждаемого и соответствующей надписью, устанавливаемый на постаменте в виде колонны в Москве при Дворце Советов.

от 16 октября 1939 года

Об изменении статьи 1 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 г. «О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза»

1. Во изменение статьи 1 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 г. «О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза» наименовать медаль, вручаемую Героям Советского Союза,— медаль «Золотая Звезда».
2. Соответственно изменить наименование медали в статьях 2, 3 и 4 Указа.
3. Утвердить рисунок медали «Золотая Звезда» и ее описание.
4. Установить, что при награждении второй и третьей медалью «Золотая Звезда» одновременно с медалью Герою Советского Союза вручается особая Грамота Президиума Верховного Совета СССР.

Описание

медали «Золотая Звезда»

Медаль «Золотая Звезда» представляет собой пятиконечную звезду с гладкими двухгранными лучами на лицевой стороне. Длина луча — 15 мм.

Оборотная сторона медали имеет гладкую поверхность и ограничена по контуру выступающим тонким ободком.

На оборотной стороне в центре медали расположена надпись выпуклыми буквами: «Герой СССР». Размер букв 4×2 мм.

В верхнем луче — номер медали, высотой в 1 мм.

Медаль при помощи ушка и звена соединяется с прямоугольной пластинкой, имеющей по бокам выемку.

Размер пластинки 25×15 мм.

Вдоль оснований пластинки идут прорези шириной в 1 мм и длиной в 22 мм. Внутренняя часть пластинки покрыта красной муаровой лентой.

Пластинка имеет на оборотной стороне нарезной штифт с гайкой для крепления медали к одежде.

Медаль золотая, весом 21,5 г.

«Ведомости Верховного Совета СССР» 1939 г. № 35

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

от 14 мая 1973 г. N 4231-VIII
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЙ О ЗВАНИИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ЗВАНИИ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА В НОВОЙ РЕДАКЦИИ

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:
1. Утвердить Положение о звании Героя Советского Союза в новой редакции.
2. Утвердить Положение о звании Героя Социалистического Труда в новой редакции.
3. Признать утратившими силу законодательные акты СССР согласно приложению.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **Н. ПОДГОРНЫЙ**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗ**Е

Утверждено Указом Президиума Верховного Совета СССР
от 14 мая 1973 г. N 4231-VIII

ПОЛОЖЕНИЕ О ЗВАНИИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

1. Звание Героя Советского Союза является высшей степенью отличия и присваивается за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением геройского подвига.
2. Звание Героя Советского Союза присваивается Президиумом Верховного Совета СССР.
3. Герою Советского Союза вручаются:
высшая награда СССР — орден Ленина;
знак особого отличия — медаль «Золотая Звезда»;
грамота Президиума Верховного Совета СССР.
4. Герой Советского Союза, совершивший вторично геройский подвиг, не меньший того, за который другие, совершившие подобный подвиг, удостаиваются звания Героя Советского Союза, награждается орденом Ленина и второй медалью «Золотая Звезда» и в ознаменование его подвигов сооружается бронзовый бюст Героя с соответствующей надписью, устанавливаемый на его родине, о чем делается запись в Указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении.
5. Герой Советского Союза, награжденный двумя медалями «Золотая Звезда», за новые геройские подвиги, подобные ранее совершенным, может быть вновь награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».
6. При награждении Героя Советского Союза орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» ему одновременно с орденом и медалью вручается грамота Президиума Верховного Совета СССР.
7. В случае, если Герою Советского Союза будет присвоено звание Героя Социалистического Труда, то в ознаменование его геройского и трудового подвигов сооружается бронзовый бюст Героя с соответствующей надписью, устанавливаемый на его родине, о чем делается запись в Указе Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда.
8. Герои Советского Союза пользуются льготами, установленными законодательством.
9. Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза носится на левой стороне груди над орденами и медалями СССР.
10. Лишение звания Героя Советского Союза может быть произведено только Президиумом Верховного Совета СССР.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗЕ**

В 1988 году данное положение было изменено, и установлен порядок вручения ордена Ленина Герою Советского Союза лишь при первом вручении медали «Золотая Звезда».

ДРУГУ ВОЕННЫХ ЛЕТ

Нет, мы окопов не копали
И по-пластунски не ползли,
А мы в войну с тобой летали,
Ведь мы - рабочие войны.

Нелегкий путь на долю выпал
Нам на дороге фронтовой.
В смертельный бой с врагом вступали
Мы между небом и землей.

Филатов
Николай Александрович

АВИАЦИЯ *Очерки о красноярцах*

ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ЗВАНИЯ «ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА»

1930-е годы. Освоение Северного морского пути. Задачей научной экспедиции на пароходе «Челюскин» было пройти Северным морским путем за одну короткую летнюю навигацию 1933 года из Баренцева моря в Берингово. Задача была выполнена, но в зимнюю навигацию 1933–1934 годов вдоль побережья Чукотки сложилась очень тяжелая ледовая обстановка. «Челюскин» не смог выбраться из ледового плена и вмерзший

в лед задрейфовал в Берингов пролив. 13 февраля 1934 года в 13 часов 30 минут пароход был раздавлен льдами. Пока пароход тонул, с него на льдину успели снять все необходимое оборудование и эвакуировать людей. Всего с затонувшего парохода были эвакуированы 104 человека из состава команды судна и научной экспедиции. Погиб только один — завхоз Могилевич. Сразу же после получения радиограммы о гибели корабля 14 февраля была организована правительственная комиссия под руководством заместителя председателя СНК СССР В.В. Куйбышева по спасению челюскинцев. Развернувшаяся широкомасштабная операция по спасению людей из ледового лагеря предусматривала множество вариантов — от нарт и кораблей до самолетов. Реальными же спасителями оказались только летчики.

Сложные метеоусловия и отказы техники привели к тому, что из двадцати направленных на спасение челюскинцев самолетов до ледового лагеря добрались только шесть. Прибывшие по разным маршрутам шесть экипажей:

АНТ-4 А.В. Ляпидевского,

«Флейстер» М.Т. Слепнева,

ПС-4 (Юнкерс W33) И.В. Доронина,

Р-5 Н.П. Каманина, М.В. Водопьянова и В.С. Молокова и штатный самолет Ш-2 экспедиции М.С. Бабушкина в период с 5 марта по 13 апреля вывезли из ледового лагеря в Уэллен и Ванкарем всех 104-х челюскинцев.

Ляпидевский вывез за 1 рейс 12 человек, Слепнев за 1 рейс — 5 человек, Доронин за 1 рейс – 2 человек, Бабушкин за 1 рейс — 2 человек, Водопьянов за 3 рейса — 10 человек. Каманин и Молоков, приспособив к своим Р-5 подкрыльевые парашютные ящики, делая по 2–3 рейса в день, вывезли самое большое количество челюскинцев: Каманин за 9 рейсов – 34 человека, а пилот Енисейской авиагруппы Василий Сергеевич Молоков за 9 рейсов – 39 человек!

Политический резонанс от проведенной спасательной операции во всем мире был огромен.

Фраза И. В. Сталина: «Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять!» облетела весь мир.

Спасение челюскинцев явилось героическим подвигом советских летчиков. Участвовавшие в спасательной операции летчики 14 апреля 1934 года получили телеграмму с грифом «Правительственная»:

«Восхищены вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся вашей победой над силами стихии. Рады, что вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой Родины.

Входим с ходатайством в Центральный исполнительный комитет СССР:

1. Об установлении высшей степени отличия, связанного с проявлением геройского подвига,— звания Героя Советского Союза.

2. О присвоении летчикам Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, звания Героев Советского Союза...

И. Сталин, В. Молотов, К. Ворошилов,
В. Куйбышев, А. Жданов».

16 апреля 1934 года в газетах было опубликовано Постановление ЦИК СССР об учреждении нового звания, а 20 апреля 1934 года — подписано Постановление ЦИК СССР о присвоении звания Героя Советского Союза семерым летчикам:

Постановление Центрального исполнительного комитета Союза ССР

Отмечая беспримерную героическую работу летчиков, осуществивших спасение челюскинцев, Центральный исполнительный комитет Союза ССР постановляет:

Присвоить звание ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Ляпидевскому А.В.
Леваневскому С.А.
Молокову В.С.
Каманину Н.П.
Слепневу М.Т.
Водопьянову М.В.
Доронину И.В.

Председатель ЦИК Союза ССР М. Калинин
Секретарь ЦИК Союза ССР А. Енукидзе
Москва. Кремль. 20 апреля 1934 года

Среди «семерки» первых Героев был и рекордсмен челюскинской эпопеи линейный пилот Енисейской авиагруппы полярной авиации Василий Сергеевич Молоков, которого мы по праву считаем первым красноярцем — Героем Советского Союза.

Первоначально в соответствии с Постановлением ЦИК СССР предусматривалось, что награжденным вручают только именные грамоты о присвоении почетного звания. Семеро первых Героев кроме именных грамот были награждены орденами Ленина. Но официально вручение ордена Ленина вместе с грамотой было узаконено 29 июля 1936 года, когда учредили «Положение о звании Героя Советского Союза». 1 августа 1939 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза», которым учреждалась медаль «Герой Советского Союза», вручаемая одновременно с присвоением звания Героя Советского Союза. Указом ПВС СССР от 16 октября 1939 года медаль переименовали, она стала называться медаль «Золотая Звезда». С этого момента при присвоении звания Героя Советского Союза награжденному вручались медаль «Золотая Звезда», орден Ленина и Грамота Президиума Верховного Совета СССР. К этому моменту в стране уже было 22 Героя Советского Союза.

20 апреля 1934 года

Молоков Василий Сергеевич

Родился 1 (13) февраля 1895 года в селе Ирининское (ныне с. Молоково) Островской волости Подольского уезда Московской области в крестьянской семье. Мать с тремя детьми жила в деревне, отец работал в Москве. После смерти отца, девятилетний Василий ушел в Москву, так как у матери не хватало средств на пропитание детей. Грамоте учиться было некогда. До 13 лет работал на гильзовой фабрике Зимина а после 13 лет до военной службы работал молотобойцем в кузнечно-слесарных мастерских в г. Москве. В 1915 году был призван во флот. В 1915–1916 годах— рядовой 2-го Балтийского экипажа. Там, с помощью товарищей, научился читать и писать.

В начале 1916 года был отправлен в морскую бригаду, в этом же году был отправлен в Финляндию на остров Дегербю на 21-ю авиастанцию, где работал в качестве помощника авиамеханика. В октябре 1917 года был откомандирован в г. Або в школу авиамехаников при 22-й авиастанции Балтийского моря, которую не закончил по случаю ликвидации из Финляндии нашего флота и авиации. В Красной Армии с 1918 по 1931 годы Участвовал в Гражданской войне. В январе 1918 года прибыл в г. Самару со своей частью, где соединили две воздушные бригады. Бригады после занятия Самары чехословаками эвакуировались в Нижний Новгород, в этом же году Молоков был из Нижнего Новгорода откомандирован в Красное Село в школу высшего пилотажа авиамехаником, откуда был откомандирован на самолете в г. Нарву. В феврале 1919 года в составе Камского гидроотряда был переведен в Котлас, где был назначен бортмехаником гидросамолета М-5. С марта по сентябрь 1919 года летал в экипаже на бомбардировку кораблей и разбрасывание листовок над позициями белых.

В сентябре 1919 году Молоков, как наиболее способный из авиамехаников, был направлен учиться на летчика в Объединённую школу морской авиации в Самаре, которую окончил в 1921 году. Затем служил морским летчиком тренировочного авиаотряда учебного отдела Главвоенвоздухсил и 1-го разведывательного гидроотряда Воздухбалта в Ораниенбауме, которым командовал Б. Г. Чухновский.

В июне 1923 года был направлен слушателем в Севастопольскую высшую школу красных морских лётчиков. После окончания учебы в августе 1924 года был оставлен в ней старшим летчиком-инструктором. С декабря 1927 года — командир звена. В 1928 году окончил КУКС при ВВА РККА им. Жуковского. После возвращения в авиашколу был назначен командиром авиаотряда.

За время работы инструктором Молоков подготовил около тридцати пилотов, в т.ч. будущих первых Героев Советского Союза Доронина, Леваневского и Ляпидевского.

Дорнье Валь «СССР-Н1» в Красноярске, 1934 год

В 1931 году направлен на работу в ГВФ. Работал пилотом пассажирского самолета АНТ-9 на воздушно-почтовой линии Москва — Иркутск на участке Новосибирск—Омск—Свердловск. После аварии и продолжительного лечения 1 декабря 1932 года перевелся в Управление воздушной службы «Комсеверпути». База полярной авиации находилась в Красноярске. Отсюда в Заполярье прокладывалась первая воздушная линия вдоль Енисея к Игарке и дальше к Северному Ледовитому океану. Эта авиалиния должна была связать глубинные районы Сибири с Северным морским путем. В 1932 году совершил первый рейс вторым пилотом у Б. Г. Чухновского на «Юнкерсе» ЮГ-1 по Енисейской авиалинии. После первого полета с Чухновским начал работать самостоятельно. Летал летом на ЮГ-1 и гидросамолете «Дорнье-Валь», а зимой — на Р-5.

В феврале-апреле 1934 года принимал участие в спасении экипажа парохода «Челюскин», затертого во льдах. 13 февраля 1934 года пароход «Челюскин» был раздавлен льдами и затонул. На льдине посреди Чукотского моря оказалось 104 человека. Молоков в этот момент находился в Игарке, вылетел в Красноярск и на аэродроме получил приказ из Москвы: немедленно отправиться во Владивосток, в распоряжение комиссии по спасению челюскинцев. В тот же день выехал туда поездом. В составе звена военных летчиков Н.П. Каманина вылетел на Чукотку. Голубая «двойка» Р-5 оказалась старенькой, уже изрядно послужившей машиной. Мотор ее три раза капитально ремонтировался и после этого имел уже более ста часов работы. 14 марта на мысе Олюторском выгрузили на берег самолеты, собрали и поставили на лыжи. Только 21 марта смогли вылететь из Олюторки на Уэлен. 1900 километров летели две недели. В Анадырь из пяти пришло три самолета — Н.П. Каманина, Б.А. Пивенштейна и В.С. Молокова. В Уэлен прибыли 4 апреля уже два — Каманина и Молокова. 7 апреля поднялись в воздух и сделали последний рывок на 500 километров к Ванкарему. Выяснили, что площадка на льдине 450 на 50 метров и окружена высокими торосами. При снижении надо быть очень внимательным, чтобы не врезаться в них.

Самолет ЛП-5 «СССР-Н70» В. С. Молокова, 1935 год

Запуск мотора Р-5 на льдине, 1934 год

В этот же день 7 апреля Молоков вывез со льдины в Ванкарем трех человек.
Хотя стояла лютая стужа, если позволяла погода, Молоков ежедневно делал по три рейса. Попутно привез Слепневу материалы для ремонта его машины. На двухместном самолете Молоков летал один без бортмеханика и в свободную кабину «запихивал» по четыре человека. Еще в первый прилет предложил Отто Юльевичу Шмидту использовать для перевозки людей два фанерных контейнера, закрепленных под крыльями самолета. В каждом, хоть и лежа, мог поместиться один человек. 11 апреля четвертым вылетом за день вывез больного Отто Юльевича Шмидта. Летчики работали на леденящем ветру при жестоком морозе. Закончив дела, добирались до теплой избы, находили себе место среди спавших вповалку людей и моментально засыпали как убитые. 13 апреля последним полетом вывез капитана Воронина и коменданта аэродрома Погосова. За все время спасения людей со льдины семеро летчиков вывезли всех до одного 104 члена экипажа парохода и экспедиции.
Молоков на своем самолете вывез 39 человек.

20 апреля 1934 года Василий Сергеевич Молоков в числе первых был удостоен звания Героя Советского Союза. После учреждения медали «Золотая Звезда», как знака особого отличия для Героев Советского Союза, ему была вручена медаль № 3.

После героической эпопеи спасения «челюскинцев» первым героям страны — летчикам поступили предложения о назначении на высокие

должности, о поступлении в Военно-Воздушную Академию. В. С. Молокову О. Ю. Шмидт предложил возглавить Полярную Авиацию. Василий Сергеевич от высокой должности отказался и попросил оставить его на прежней должности — линейным пилотом Енисейской авиалинии.

В мае 1935 года он получил задание провести ледовую разведку в малоизученном районе Чукотского моря — северо-западнее острова Врангеля и в заливе Лонга. Маршрут проходил не по арктическому побережью, а южнее, через Восточную Сибирь. Это было нужно, чтобы пройти по новой воздушной трассе Красноярск — Якутск — Алдан — Колыма и уже от устья Колымы выйти к Северному Ледовитому океану.

В июле-сентябре 1935 года Молоков совершил дальний перелет Красноярск — Якутск — Нижнеколымск — Уэллен — бухта Тикси — Дудинка, проведя разведку воздушной трассы Красноярск — Колыма и ледовую разведку у побережья Северного Ледовитого океана.

В июле-сентябре 1936 года на летающей лодке Дорнье Валь «СССР-Н2» совершил дальний арктический перелет из Красноярска в Москву, преодолев более 26300 км. При этом Молоков облетел территорию Крайнего севера вдоль трассы Северного морского пути по маршруту Красноярск — Якутск — бухта Ногаева — Петропавловск-Камчатский — Анадырь — Уэллен — остров Врангеля — бухта Амбарчик — бухта Тикси — Нордвик — остров Диксон — острова Северная Земля — остров Вайгач — Архангельск — Вологда — Москва.

Писатель Борис Горбатов в 1930-е годы, будучи специальным корреспондентом «Правды», много летал с Молоковым. В своей книге рассказов «Обыкновенная Арктика» он дал обобщенный образ полярного пилота, «энергичного, молчаливого парня с обветренным лицом, пропахшего бензином и пространством, настоящего линейного летчика, одного из тех лихих ребят, что летают в любую погоду на северных линиях, берутся доставить в любое место любой груз». Прототипом пилота во многом послужил Молоков.

Маршрут перелета В.С. Молокова, 1936 год

Самолет Дорнье Валь «СССР-Н2» В.С. Молокова на реке Москве после возвращения из Арктики, 1936 год

Экипаж самолета Дорнье Валь «СССР-Н2» Г.Т. Побежимов, В.И. Мишенков, А.А. Ристлянд

В мае 1937 года Молоков командиром самолета АНТ-6 «СССР Н-171» высаживал на Северном полюсе экспедицию Папанина «СП-1». Один из папанинцев, Евгений Федоров записал в своем дневнике после высадки на Северном полюсе: «Необычайно скромен Василий Сергеевич Молоков. Везет груза больше всех, садится и взлетает лучше всех и всегда держится в тени».

«Мы и не думали о своих полетах, как о каком-то геройстве,— рассказывал впоследствии Василий Сергеевич.— Это была наша работа, правда, очень тяжелая и опасная. Я считал своим долгом как можно скорее помочь людям, попавшим в беду. Но на нас теперь равнялись миллионы лю-

дей, и славу я воспринял, как наказ народа работать еще больше и еще лучше».

В августе-декабре 1937 года Молоков участвовал в поисках экипажа Леваневского.

В декабре 1937 года был избран депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва.

На банкете в Кремле 17 марта 1938 года на приеме папанинцев Шмидт поднял тост за Героев Советского Союза, в том числе за Молокова. Поднялся Сталин и сказал:

— Молоков — один из героев, скромных и простых, который боится шума. Я пью за товарища Молокова не только потому, что он герой, а потому, что он скромный, простой человек, не требующий большого блеска.

Слова Сталина были встречены овацией.

Рекордные арктические перелеты 1935—1936 годов, блестящее участие в воздушной экспедиции на Северный полюс в 1937 году, выдающиеся командирские и человеческие качества

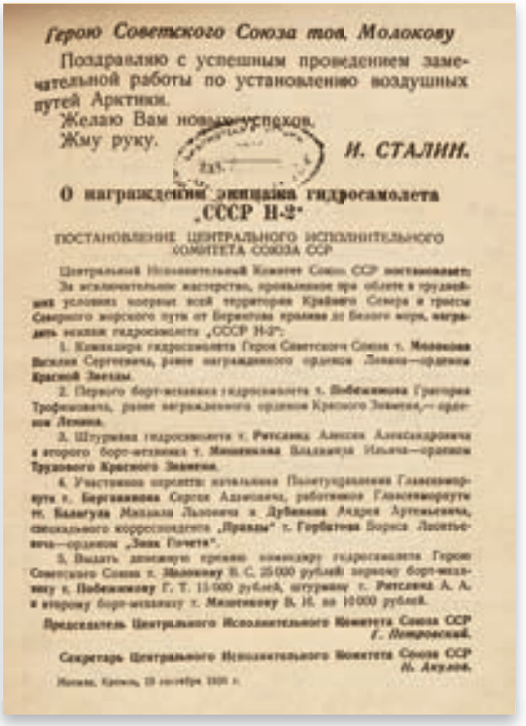
В.С. Молоков сразу после посадки, 1935 год

Молокова не могли остаться без внимания у руководителей государства. В 1938 году он был назначен начальником Главного управления Гражданского Воздушного Флота при Совнаркоме СССР.

Авторитет Молокова в авиации был непререкаем. Огромным уважением он пользовался в среде профессионалов и как профессионал высочайшей квалификации (а не партийный функционер), и как руководитель, никогда не забывающий о людях, находящихся в его подчинении.

Исключительно спокойный и четкий стиль руководства В.С. Молокова такой важнейшей

М.И. Калинин, И.В. Сталин, В.С. Молоков, О.Ю. Шмидт, 1936 год



Герою Советского Союза тов. Молокову

Поздравляю с успешным проведением замечательной работы по установлению воздушных путей Арктики.

Желаю Вам новых успехов.

Жму руку. *И. СТАЛИН.*

О награждении экипажа гидросамолета „СССР Н-2"

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

отраслью народного хозяйства импонировал и руководителям государства и многочисленному персоналу ГВФ.

22 февраля 1938 года Молокову было присвоено воинское звание «комбриг» и он был награжден медалью «XX лет РККА». 9 февраля 1939 года Молокову было присвоено воинское звание «комдив», 4 июня 1940 года— воинское звание «генерал-майор авиации».

В первых числах октября 1941 года Государственный Комитет Обороны СССР принял решение о строительстве воздушной трассы для перегона самолетов, получаемых по программе ленд-лиза из США. На заседании ГКО по этому вопросу докладывал начальник Главного управления ГВФ В.С. Молоков. Он предложил

три варианта трассы: вдоль Северного морского пути; через Камчатку и Комсомольск-на-Амуре; через Берингов пролив — Чукотку — Колыму — Якутию до Красноярска. ГКО утвердил третий вариант. Преимуществом этого направления перед другими, кроме относительно короткого пути над морем, было наличие крупных населённых пунктов, деливших трассу на несколько почти равных участков. Важно было и то, что через конечный пункт — Красноярск — проходила Транссибирская магистраль. Кроме того, некоторые участки трассы ранее были изучены и об-

В. С. Молоков — начальник ГУ ГВФ, 1939 год

лётаны экипажами ГВФ.

Постановлением ГКО № 739С от 9 октября 1941 года строить и эксплуатировать Красноярскую воздушную трассу ВВС Красной Армии поручили Главному управлению ГВФ.

С мая 1942 года Гражданский Воздушный Флот был, по существу, полностью передан в ведение Военно-Воздушных Сил. Молоков по личной просьбе был освобожден от занимаемой должности и, сдав дела, в июне 1942 года выехал как уполномоченный Государственного Комитета Обороны в Сибирь — проверять ход строительства авиатрассы. Выданный Молокову мандат, в котором всем военным, советским и партийным организациям вменялось в обязанность оказывать ему всяческую помощь, был подписан самим Сталиным.

Строительство трассы было осуществлено в небывало короткий срок — менее чем за год. В октябре 1942 года началась перегонка самолетов.

По окончании обследования трассы Молоков был вызван в Москву и назначен начальником ЛИИ (летно-испытательного института). Но Молоков не хотел и не мог оставаться в тылу, надеялся, что накопленный им опыт может пригодиться молодым летчикам на фронте. С такими доводами пришел к командующему ВВС А. А. Новикову и попросился на фронт. 19 июня 1943 года генерал-майор авиации Молоков был назначен командиром 213-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии 1-й воздушной армии Западного фронта. В составе дивизии были авиаполки, вооруженные легкими ночными бомбардировщиками По-2. Летчики 213-й Витебской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова ночной бомбардировочной авиационной дивизии вели разведку, бомбили передний край и тылы противника. Кроме того, на дивизию было возложено обеспечение оружием смоленских и брянских, а затем белорусских партизан.

За умелое руководство соединением, огромный урон, нанесенный противнику дивизией, за высококачественную подготовку летных экипажей командир дивизии был награжден четырьмя боевыми орденами.

После окончания войны Молоков был назна-

В.С. Молоков, 1950 год

чен заместителем начальника Главного управления Гидрометеослужбы при Совете Министров СССР. С 1947 года — в запасе.

Долгое время возглавлял Высшую квалификационную комиссию при Главной инспекции ГУ ГВФ.

Герой Советского Союза (20.04.1934 г.). Награжден медалью «Золотая Звезда», тремя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова II степени, Кутузова II степени, Отечественной Войны I степени, Красной Звезды, медалями.

Жил в Москве. Автор книг: «Мы выполнили свой долг, вот и всё!», «Три полёта», «Родное небо». Умер 29 декабря 1982 года.

Его имя носит остров на Енисее, в прошлом носивший название Телячий, на котором располагалась гидроавиабаза Енисейской авиагруппы полярной авиации, улица в Советском районе г. Красноярска. На улице установлена мемориальная доска, разбит сквер с установкой памятной стелы.

Заметки о герое

Воздушная экспедиция на Северный полюс. 1937 г.

В феврале 1936 года Советское правительство приняло решение об организации экспедиции на Северный полюс и создании там научной дрейфующей станции. Руководителем экспедиции был назначен О. Ю. Шмидт, его заместителем по авиации — начальник Управления Полярной авиации М. И. Шевелев. Предполагалось доставить на Северный полюс научную группу с оборудованием самолетами. Предварительную разведку и поиск базы экспедиции выполнили экипажи М. В. Водопьянова и В. М. Махоткина на самолетах АРК-5 Н-127 и Н-128 29 марта–27 апреля 1936 года. В качестве базы был выбран о. Рудольфа на Земле Франца-Иосифа. Первая высокоширотная экспедиция на Северный полюс отправилась из Москвы 22 марта 1937 года.

Состав экспедиции:
Начальник воздушной экспедиции
Водопьянов М. В.
Главный инженер воздушной экспедиции
Гутовский В. Н.
Старший синоптик Дзердзеевский Б. Л.
Флагманский самолет АНТ-6 «СССР Н-170»: Водопьянов М. В., второй пилот Бабушкин М. С., флагштурман Спирин И. Т., бортмеханики Бассейн Ф. И., Петенин П. Г., бортрадист Иванов С. А. На борту М. И. Шевелев, Дзердзеевский Б. Л., представители заводов Морозов И. И., Кистанов И. Г.
АНТ-6 «СССР Н-171»: Молоков В. С., второй пилот Орлов Г. К., штурман Ритслянд А. А., бортмеханики Ивашина В. Л., Фрутецкий С. К., Гутовский В. Н.
На борту находились О. Ю. Шмидт, Э. Т. Кренкель, журналист газеты «Правда» Л. К. Бронтман.
АНТ-6 «СССР Н-172»: Алексеев А. Д., второй пилот Мошковский Я. Д., штурман Жуков Н. М., бортмеханики Сугробов К. Н, Шмандин И. Д., Гинкин В. Г.
На борту Папанин И. Д, Федоров Е. К.
АНТ-6 «СССР Н-169»: Мазурук И. П., второй пилот Козлов М. И., штурман Аккуратов В. И., бортмеханик Шекуров Д. П. На борту кинооператор Трояновский М. А., Ширшов П. П., инженер Тимофеев Д. А.
Разведчик погоды АНТ-7 «СССР Н-166» Головин П. Г., штурман Волков А. С., бортмеханики Кекушев Н. Л., Терентьев В. Д., бортрадист Стромилов Н. Н.

5 мая 1937 года летчик Енисейской авиалинии Павел Головин на разведчике Н-166 первым из советских пилотов достиг Северного полюса. Флагманский Н-170 Водопьянова сел на полюсе 21 мая 1937 года. После него совершили посадки самолеты Молокова, Алексеева и Мазурука. Четверка зимовщиков организовала научную станцию и начала легендарный дрейф.

В составе экспедиции было много авиаторов Енисейской авиалинии: полностью весь экипаж Н-171, командир Н-172 Анатолий Алексеев, командир Н-166 Павел Головин, второй пилот Н-169 Матвей Козлов, бортмеханик Н-172 Иван Шмандин, бортмеханик Н-166 Николай Кекушев.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ

КОМИТЕТ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 июня 1937 года

О НАГРАЖДЕНИИ УЧАСТНИКОВ ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:
За образцовое выполнение задания Правительства и героизм наградить участников Северной экспедиции, достигшей Северного полюса и основавшей полярную станцию на дрейфующем льду у полюса:

ЗВАНИЕМ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, С ВРУЧЕНИЕМ ОРДЕНА ЛЕНИНА:

1. Шмидта О. Ю.— начальника экспедиции.
2. Спирина И. Т.— майора, флаг-штурмана экспедиции.
3. Шевелева М. И.— заместителя начальника экспедиции.
4. Папанина И. Д.— начальника станции «Северный полюс».
5. Алексеева А. Д.— командира самолета «Н-172».
6. Мазурука И. П.— командира самолета «Н-169».
7. Головина П. Г.— командира самолета «Н-166».
8. Бабушкина М. С.— командира самолета «Н-170».

Председатель Центрального
Исполнительного Комитета Союза ССР
М. Калинин

Секретарь Центрального
Исполнительного Комитета Союза ССР
И. Акулов

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКИХ ПОЛЯРНИКОВ

21 мая 1937 года, в 4 часа 52 минуты, самолет «СССР-Н-170», пилотируемый героем Советского Союза М. В. Водопьяновым, вылетел с острова Рудольфа, взяв курс на полюс. В 11 часов 35 минут тов. Водопьянов совершил блестящую посадку на лед в районе полюса.

На борту самолета находились тт.: О. Ю. Шмидт, М. В. Водопьянов, М. С. Бабушкин, И. Т. Спирин, Ф. И. Бассейн, П. П. Петелин, С. А. Иванов. На полюсе высажена группа в составе тт.: И.Д. Папанина, Э. Т. Кренкеля, Е. Е. Федорова, П. П. Ширшова, также прилетевших на самолете «СССР-Н-170».

Над Северным полюсом развевается флаг Союза Советских Социалистических Республик.

(„Правда" от 22 мая 1937 г.)

Герои Советского Союза – Завоеватели Северного полюса

27 июня 1937 года

Алексеев Анатолий Дмитриевич

Родился 22 декабря 1901 года (4 января 1902 года) года в г. Ломжа в Польше.

С 1905 года жил с родителями в г. Сергиев Посад Московской губернии, там в 1918 году окончил гимназию. В Красной Армии с 1 марта 1920 года. В 1921 году окончил ускоренный курс Военной электротехнической школы командного состава РККА, служил радистом в стрелковом полку. Участник подавления крестьянского восстания атамана Антонова в Тамбовской губернии в 1921 году. С 1924 года — руководитель электролаборатории Высшей школы вспомогательных служб ВВС. В июле-октябре 1925 года — инструктор по радио в Севастопольской военной авиационной школе морских лётчиков, затем вновь руководитель лаборатории Военной школы спецслужб ВВС. С мая 1928 года — лётчик-наблюдатель авиационной эскадрильи Морских сил Чёрного моря в Севастополе. В 1928 году в составе экипажа Б. Г. Чухновского участвовал в поисках и спасении экспедиции Умберто Нобиле и экипажа дирижабля «Италия». С 1929 года — летчик-наблюдатель самолета Дорнье Валь «Комсеверпуть № 1». С декабря 1929 года — старший инженер в Научно-испытательном институте ВВС РККА. Обучаясь в центральной летной школе Осоавиахима в Тушино, получил пилотское свидетельство. 1 мая 1930 года переведен в резерв ВВС РККА с откомандированием в АО «Комсеверпуть» с базированием в г. Красноярске. Автор многих изобретений и доработок электро- и радиооборудования самолетов полярной авиации. Самостоятельно начал летать с 1930 года — командир экипажа Дорнье Валь «Комсеверпуть № 3», с 1932 года — командир корабля Енисейской авиагруппы УПА ГУСМП. Участник 18 северных воздушных экспедиций. В 1936 году участвовал в проводке Северным морским путем эскадренных миноносцев «Сталин» и «Войков» на Тихий океан. Командиром экипажа самолета АНТ-6 «СССР Н-172» участвовал в воздушной экспедиции на Северный полюс в 1937 году.

21 мая 1937 года в 11.35 командир отряда воздушной экспедиции М. В. Водопьянов впервые в мире посадил самолет на Северный полюс. 25 мая с острова Рудольфа к полюсу вылетели три оставшихся самолета. Но достичь его благополучно, с первой попытки, удалось только В. С. Молокову. Алексеев вынужден был посадить самолёт на льдину в семнадцати километрах от полюса (недалеко от 84-й параллели). Он пережидал непогоду два дня и смог прилететь на полюс только два дня спустя. На обратный путь бензина не хватало, однако Алексеев отказался бросить машину. Вскоре с острова Рудольфа прилетел П. Г. Головин и привез ему бензин и Алексеев перелетел к месту высадки дрейфующей станции «Северный Полюс-1».

Флагманский самолет АНТ-6 «СССР Н-172» (командир А.Д. Алексеев) воздушной экспедиции по эвакуации зимовщиков с дрейфующих судов. Красноярск, 1938 год

За образцовое выполнение правительственного задания и проявленные мужество и героизм Анатолий Дмитриевич Алексеев 27 июня 1937 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. После учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» № 38.

В дальнейшем А. Д. Алексеев продолжал работать пилотом полярной авиации. Осенью 1937 года принимал участие в поисках самолёта ДБ-А «СССР Н-209» Сигизмунда Леваневского. В 1938 году назначен на должность заместителя начальника ГУСМП, возглавлял авиационный отряд по спасению экипажей зазимовавших судов «Сибиряков», «Малыгин» и «Седов» в северной части моря Лаптевых.

В январе 1939 года А. Д. Алексеев был снова определен в кадры ВВС РККА с присвоением воинского звания «полковник». В 1939–1941 гг.— летчик-испытатель НИИ ВВС авиазавода № 22 НКАП СССР. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Был откомандирован из Народного Комиссариата авиационной промышленности СССР в формируемую авиацию дальнего действия. С июня 1941 по январь 1942 года — командир эскадрильи 432 дальнебомбардировочного авиаполка, с января 1942 по июль 1944 года— командир корабля 746 (25-го Гвардейского) авиаполка дальнего действия. Летал в глубокий тыл врага, на ТБ-7 (Пе-8) совершил 27 боевых вылетов на бомбардировку военных объектов в глубоком тылу противника, в том числе в Кёнигсберге и Вильно.

С июля 1944 года вновь на лётно-испытательной работе в НИИ ВВС. Всего за время работы участвовал в испытаниях 72-х типов военных самолётов. С 1958 года — в запасе, вернулся в полярную авиацию и работал начальником аэронавигационного отдела Управления Полярной авиации.

Награжден медалью «Золотая Звезда» (27.06.1937), тремя орденами Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

Жил в г. Москве. Умер 29 января 1974 года.

Именем Алексеева названа улица в г. Красноярске.

Заметки о герое

ИЗ ГАЗЕТЫ «КРАСНОЯРСКИЙ РАБОЧИЙ»:

1.03.1935.
Известный полярный летчик Алексеев, совершающий на самолете СССР Н-25 перелет Красноярск — Дудинка — мыс Нордвик, прилетел в Дудинку.

29.05.1935.
Енисейская авиагруппа.
Для лучшего обслуживания Севера и отдаленных местностей Красноярского края Красноярская авиаслужба ГУСМП развернута в Енисейскую авиагруппу. На днях авиагруппа получила несколько новых самолетов и прибывает лучший летно-подъемный состав. На линии будут работать Герой Советского Союза В. С. Молоков, летчики Я. С. Липп, А. Д. Алексеев, Е. Н. Николаев и другие. Сейчас проходит сборка и испытания новых самолетов. Регулярное воздушное сообщение по Енисею откроется в первых числах июня. Кроме того Енисейская авиагруппа откроет ряд воздушных линий в сторону от реки Енисей, в том числе к югу (Хакасия).

9.06.1935.
Открылась воздушная навигация.
Вчера в 16 часов с Абаканской протоки поднялся тяжелый гидросамолет под управлением старого полярного пилота тов. Алексеева А. Д. На борту самолета — командир Енисейской авиагруппы тов. Скворцов И.Ф. и помполит управления ГУСМП тов. Еремин. Самолет забрал на все авиабазы потребное количество литературы и музыкальные инструменты.
Первый полет Красноярск – Игарка открывает воздушную навигацию в Заполярье.

27 июня 1937 года

Головин Павел Георгиевич

Родился 13 (26) апреля 1909 года в городе Наро-Фоминск Московской области в семье служащего. Русский. Член ВКП(б) с 1939 года. Пятнадцатилетним мальчишкой строил планеры, которые не хотели подниматься в воздух. Потом на настоящем планере установил мировой рекорд. В 1930 году окончил Московский спортивный техникум, а в 1933 году — Тушинский аэроклуб. Работал инструктором в Тушинской летной школе Осоавиахима. С 1934 года работал пилотом Енисейской авиагруппы Управления Полярной авиации Главсевморпути. Карская экспедиция, необорудованная Енисейская авиалиния, внетрассовые полеты над пустынной тундрой дали молодому полярному пилоту неоценимый опыт. Головин хорошо знал штурманское дело, всегда вникал в существо производимых механиками «модернизаций».

5 мая 1937 года П. Г. Головин на двухмоторном разведывательном самолёте Р-6 (АНТ-7) «СССР Н-166» первым из советских лётчиков достиг самой северной точки земного шара — Северного полюса. Доставленные им данные позволили впервые в мире успешно осуществить посадку отряда тяжёлых транспортных самолётов на Северном полюсе и создать там дрейфующую полярную станцию «Северный полюс –1».

Вспоминает генерал-майор авиации Молоков: «Головин был нашим главным разведчиком с первого до последнего дня полета... Прекрасный неутомимый разведчик пути П. Г. Головин, которого я знал еще юношей, когда мы оба работали на Енисейской линии, на своем легоньком самолете Р-6 вылетал в любую погоду. Он кратко сообщал нам по радио, а потом более подробно уже на аэродроме об условиях дальнейшего полета — размерах облачности, направлении ветра, состоянии льдов. Этот исключительно смелый, прекрасно владеющий техникой пилотирования летчик умел все быстро определить в трудных метеорологических условиях полета.

О.Ю. Шмидт и П.Г. Головин, 5 мая 1937 года

Экипаж П.Г. Головина. Самолет S-43 «СССР-Н207», 1938 год

С острова Рудольфа Головин первым начал полеты к полюсу. Однажды, возвращаясь с разведки, он не смог увидеть остров, закрытый туманом и полетел дальше. В тумане ему все же удалось разыскать подходящее ледяное поле и сесть. Это была очень рискованная посадка в море. Только через двое суток, когда туман рассеялся, Головин вернулся на базу. А 5 мая он первым достиг полюса и, не делая посадки, полетел обратно. Самолет с заглохшими моторами — в бензобаках было пусто — еле дотянул до берега острова Рудольфа. К сожалению, район полюса в тот день был закрыт сплошными облаками, и разведать возможность посадки Головину не удалось».

Павел Головин был слишком приметной фигурой: молодой сероглазый атлет, высоченный, красавец. «Центнер мускулов» — говорили про него пилоты. Спокойный. Не склонен к лишним движениям. Доброжелательный, тактичный.

Это был человек довольно распространенного среди летчиков 30-х годов типа: первоклассный ас, рисковый, неутомимый, веривший в свою удачу он не умел и не хотел сидеть, ожидая у моря погоды.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1937 года за образцовое выполнение задания правительства и героизм, проявленные в период высадки и работы северной экспедиции, П. Г. Головину присвоено звание Героя Советского Союза. После учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» № 40. Продолжал работать командиром корабля S-43 Н-207 и Дуглас DF Н-205 в Енисейской авиагруппе УПА ГУСМП. Был награжден орденом Красной Звезды. В 1937–1938 годах участвовал в поисках самолёта Леваневского.

С октября 1938 года — на испытательной работе на Московском авиазаводе № 22. Испытывал серийные бомбардировщики СБ.

Участник советско-финской войны 1939–1940 годов. В эскадрилью морских бомбардировщиков Головин прибыл в звании полковника, но летал вместе со всеми как рядовой летчик. Большей частью летал один, особенно в туман и снегопад, охотился на морских путях за военными транспортами. За успешные боевые вылеты награжден орденом Красного Знамени.

После окончания советско-финской войны полковник Головин вернулся на летно-испытательную работу. 1 апреля 1940 года он выполнил три ознакомительных полета на ранее уже облетанном бомбардировщике СПБ, новом самолете конструкции Поликарпова. 26 апреля 1940 года выполнил первый полет на первом серийном самолете СПБ № 2/1, перегнав самолет с заводского аэродрома на Центральный. На следующий день предстоял очередной полет на определение устойчивости и управляемости.

27 апреля 1940 года Головин поднял СПБ № 2/1 с Центрального Московского аэродрома им. Фрунзе. За полетом наблюдал конструктор самолета Н.Н. Поликарпов. Через полчаса после взлета самолет сорвался в штопор и упал на аэродром НИИ ГВФ, похоронив под собой экипаж.

Очевидцы видели, как самолет Головина вывалился из облаков, вращаясь в плоском штопоре. На небольшой высоте пилот попытался покинуть машину на парашюте, но высоты для спасения уже не было.

Именем Героя Советского Союза П.Г. Головина названа улица в городе Наро-Фоминске.

Павел Георгиевич был человеком очень известным, и не только в авиационных кругах, а во всей стране, но это не породило в нем ни малейшего зазнайства. Он оставался простым и скромным человеком.

«КРАСНОЯРСКИЙ РАБОЧИЙ» 18.08.1938.
Герой Советского Союза П. Г. Головин.
«… Я сам многому научился на Енисейском севере. Здесь мне пришлось очень много работать и на линии и на ледовой разведке. Я исколесил все огромные просторы Енисейского заполярья. И высокому званию Героя Советского Союза, которым я сейчас награжден, я во многом обязан работе на севере Красноярского края».

Экипаж Р-6 «СССР-Н166» П.Г. Головина, 1937 год

28 октября 1937 года

Евсевьев Иван Иванович

Родился 18 октября 1910 года в селе Оёк Иркутской области. Сын георгиевского кавалера, участника русско-японской и 1 Мировой войны в двухлетнем возрасте с родителями переехал в Барнаул. В 1921 году из-за голода семья переехала в сельскую местность, где жила до 1925 года. В деревнях Комарчиха, Хмелевка, Бобровка отец работал секретарем сельсовета, Иван зимой учился, а летом батрачил. После переезда в Барнаул также зимой учился, а летом работал чернорабочим на Бобровском затоне. После окончания 5 классов в январе 1927 года поступил в школу ФЗУ речников в г. Красноярске, в которой учился до призыва в Красную Армию. В июле 1929 года добровольцем ушел в ряды Красной Армии и Красноярским горвоенкоматом направлен в Вольскую объединенную военную школу летчиков и техников. После ее окончания в декабре 1930 года продолжил обучение в 3-й (Оренбургской) военной школе летчиков и летчиков-наблюдателей.

После окончания школы летчиков в марте 1932 года получил назначение в 34 истребительную авиаэскадрилью 56 авиабригады Киевского военного округа. Рос по службе — младший летчик, командир звена, командир отряда.

25 мая 1936 года за успехи в боевой, политической и технической подготовке старший лейтенант Евсевьев был награжден орденом «Знак Почета».

Когда в Испании началась война, написал рапорт с просьбой отправить его на помощь республиканцам. Рапорт был удовлетворен, и старший лейтенант Евсевьев с 13 мая по 29 сентября 1937 года участвовал в национально-революционной войне в Испании. Командовал звеном истребителей И-16, сначала летал с аэродрома Алькала-де-Энарес, расположенного вблизи Мадрида, потом — с аэродрома Альберисия, под Сантандером. В августе принял командование эскадрильей на Арагонском фронте. В сентябре был переведён на Северный фронт, на аэродром в Каррено, где командовал авиационным отрядом 1-й эскадрильи самолетов И-16.

Первую победу одержал на Арагонском фронте под Уэску — сбил истребитель Fiat CR-32. В одном из боёв машина Евсевьева получила 48 пробоин, по возвращении на аэродром пришлось менять одну плоскость.

С 12 июля Евсевьев стал командовать эскадрильей И-16. Советские добровольцы кроме патрулирования над линией фронта стали чаще совершать вылеты на «свободную охоту». 23 августа мятежникам удалось перерезать все дороги, ведущие из Сантандера в Астурию. Евсевьеву пришлось выполнять ответственное спецзадание — прорваться на своём истребителе к осаждённому городу и сбросить вымпел с приказом о направлении выхода оставшихся частей. На подходе к Сантандеру ему пришлось вступить в бой с парой Ме-109. Один «Мессершмитт» он сумел сбить, а от второго оторвался, маскируясь за дымом пожаров. Вечером 29 августа республиканские войска прорвали кольцо окружения в Сантандере и ушли в горы. Когда положение на Северном фронте стало критическим, республиканское командование приняло решение эвакуировать советских добровольцев и 12 октября летчики были вывезены на территорию Франции.

За четыре месяца боев в Испании старший лейтенант Евсевьев сбил лично 4 и в группе 12 самолетов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 октября 1937 года За мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга Ивану Ивановичу Евсевьеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

1937 год остался в истории страны как год репрессий, в том числе и среди высшего командного состава Красной Армии. Почти весь руководящий состав армии и флота от дивизии и выше стал жертвой клеветы и надуманных обвинений. На замену «врагов народа» на высокие должности стали назначать молодых, но уже успевших отличиться в боях в Испании офицеров. Так после возвращения в СССР 26 октября 1937 года старшему лейтенанту Евсевьеву было присвоено внеочередное воинское звание «полковник» (через три «ступени»!) и он был назначен командиром 71 истребительной авиаэскадрильи. Герои испанской войны быстро росли в должности и звании.

Через три месяца 22 февраля 1938 года полковнику Евсевьеву было присвоено воинское звание «комбриг», он был награжден медалью «XX лет РККА» и уже в апреле 1938 года принял под командование 51-ю истребительную авиабригаду.

В 1939 году окончил курсы усовершенствования начсостава при Академии Генерального штаба РККА, командовал 22-й авиабригадой. Постановлением Совнаркома СССР от 4 июня 1940 года И. И. Евсевьеву было присвоено воинское звание «генерал-майор авиации». Тридцатилетний генерал был назначен командиром 38 истребительной авиадивизии в Забайкальском военном округе. В связи с началом войны с Германией дивизия была переброшена на Запад и с середины июля 1941 года авиадивизия входила в состав ВВС 24-й армии Резервного фронта. С 10 октября до ноября 1941 года 38 смешанная авиадивизия действовала на Западном фронте. В ноябре 1941 года управление дивизии было выведено в резерв, а полки с материальной частью переданы в состав других авиационных дивизий.

Генерал-майор Евсевьев 30 октября 1941 года был назначен командиром 51 истребительной авиадивизии (ИАД) ПВО.

С 6 ноября 1941 года по 29 марта 1942 года Евсевьев командует 102-й ИАД ПВО. Части дивизии успешно прикрывали Сталинград, а также станции и перегоны на участках, связывавших Сталинград с населенными пунктами Лихая, Сальск, Поворино. За это время летчикам удалось сбить семь неприятельских самолетов, не потеряв ни одного летчика.

С апреля по июнь 1942 года — командир 141 ИАД ПВО в г. Куйбышев.

В июне 1942 года генерал Евсевьев назначен командиром 101-й истребительной авиационной дивизии ПВО, выполнявшей задачи по прикрытию объектов и коммуникаций в границах Воронежско-Борисоглебского дивизионного района ПВО, в прифронтовой полосе Юго-Западного (с августа 1942 года — Воронежского) фронта. Дивизия (имевшая в июне 1942 года всего 48 самолетов) под его командованием участвовала в боях под Воронежем, прикрывала с воздуха железнодорожные узлы Балашов, Поворино, Сталинград, Ртищево, Борисоглебск. В июне-июле 1942 года в небе Воронежа лётчики-истребители 101-й ИАД, отражая массированные налёты авиации противника, произвели 2413 самолёто-вылета, провели 68 воздушных боёв и сбили 47 немецких самолётов. В августе произвели свыше 1100 боевых самолёто-вылетов, участвовали в 35 воздушных боях, в которых сбили 9 и подбили 8 самолётов противника. За умелое руководство боевой работой дивизии генерал-майор Евсевьев 14 февраля 1943 года был награжден орденом Отечественной войны I степени.

С 29 сентября 1942 года генерал Евсевьев назначен на должность командира 8 истребительного авиакорпуса (ИАК) ПВО в г. Баку. Задачей корпуса было прикрытие города Баку и нефтепромышленного района Апшеронского полуострова от ударов противника с воздуха. Во время битвы за Кавказ корпус успешно прикрывал наземные войска и силы Черноморского флота.

В 1943 году генерал Евсевьев участвовал в организации и обеспечении перелета правительственной делегации СССР в Иран на Тегеранскую конференцию. За успешное выполнение этого ответственного задания 7 декабря 1943 года был награжден вторым орденом Отечественной войны I степени. С 16 марта по 20 мая 1945 года генерал Евсевьев — командующий ВВС Закавказского фронта ПВО. За подготовку летных кадров для фронта, успешное переучивание летного состава на новую технику, обеспечение перегона самолетов иностранных марок из Ирана в СССР командир корпуса 22 ноября 1944 года был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Кавказа».

После окончания войны продолжил службу в войсках ПВО, окончил Военную академию Генерального штаба, снова командовал авиакорпусом, выполнял интернациональный долг в Китае. В течение трех лет с 1954 по 1957 годы служил в Войске Польском — главный военный советник командующего ПВО и старший военный советник командующего ВВС Войска Польского.

В августе 1955 стал генерал-лейтенантом авиации. После возвращения из Польши занимал ответственные должности в войсках ПВО: заместитель командующего войсками Одесского военного округа по войскам ПВО, заместитель командующего войсками Бакинского округа ПВО по тылу.

Уволен в запас в 1964 году. Жил в Киеве. Умер 30 декабря 1991 года.

Истребитель И-16

7 февраля 1940 года

Харламов Василий Максимович

Родился 3 апреля 1909 года в г. Красноярске. Вместе с родителями в 11-летнем возрасте переехал в Ташкент. Окончил неполную среднюю школу, батрачил. До призыва в армию работал чернорабочим на строительстве дорог.

В РККА с 1 сентября 1927 года добровольцем — курсант Объединенной Среднеазиатской военной школы.

После окончания школы с 15 июня 1930 года — командир взвода 4-го горнострелкового полка. Боевое крещение получил практически сразу же — с июня по декабрь принимал участие в ликвидации басмаческих банд в Средней Азии. В начале 1930-х годов шел набор наиболее способных молодых офицеров из других родов войск в авиацию. Главным было желание и крепкое здоровье. Комвзвода Харламов такое желание изъявил и в мае 1931 года был направлен в 16 авиабригаду стажироваться на должность летчика-наблюдателя. Как говорится «пришелся ко двору» и уже в сентябре пехотный командир был направлен слушателем в 3-ю (Оренбургскую) военную школу летчиков и летчиков-наблюдателей. По окончании школы в июне 1932 года начал летать в 68 отдельном морском разведывательном авиаотряде Черноморского флота. После окончания сборов инструкторов-парашютистов стал совмещать должность летчика-наблюдателя и инструктора-парашютиста в 12 отдельной морской дальнеразведывательной авиаэскадрилье (ОМДРАЭ). С октября 1937 года старший лейтенант Харламов — штурман отряда 16 ОМДРАЭ, через год — штурман эскадрильи 119 авиаполка ВВС Черноморского флота.

В феврале 1939 — начальник парашютно-десантной службы (ПДС) эскадрильи 40 авиаполка ВВС ЧФ.

Участник финской войны с 3 декабря 1939 года по 13 марта 1940 года в составе 57 скоростного бомбардировочного авиаполка (СБАП) ВВС Балтийского флота. Штурман эскадрильи Харламов за время боевых действий против финнов совершил около 50 боевых вылетов на аэрофоторазведку укрепрайонов и штурмовку войск противника.

В январе 1940 года экипажу лейтенанта Григория Пинчука была поставлена задача — произвести аэрофотосъемку местности, занятой белофиннами. Самолет набрал нужный эшелон и пересек линию фронта. Прошли линию Маннергейма и вышли на цель. Штурман экипажа старший лейтенант Василий Харламов приступил к работе. Сделан один заход, второй, а на третьем Пинчук увидел приближающиеся вражеские истребители. Воздушный стрелок старшина Александр Белогуров открыл огонь и уже после нескольких очередей неприятель прекратил атаку и ушел в сторону от нашего бомбардировщика. Пинчук сделал разворот и лег на новый курс. Штурман Харламов продолжал вести съемку. Второй вражеский истребитель все же нанес удар по СБ. Загорелась правая плоскость, с перебоями заработал левый мотор. Пинчук лег на курс к аэродрому, но белофинны продолжали атаки на подбитый самолет. Искусно маневрируя на подбитой машине, Пинчук уводил самолет из-под обстрела. Воздушный стрелок короткими очередями отбивался от противника и сбил вражеский истребитель. Но горел и наш самолет. Планируя, летчик сумел посадить горящий самолет на лед Финского залива на своей территории. Экипаж успел покинуть горящий самолет, пилот и штурман вытащили раненого стрелка и кассеты со снимками. Вскоре экипаж был найден и вывезен летающей лодкой МБР-2 капитана А. А. Губрия из 18-й авиаэскадрильи ВВС Балтийского флота на свой аэродром.

Подвиг экипажа стал достоянием всего личного состава полка. Нарком обороны СССР по этому подвигу издал специальный приказ, в котором отмечал «Г. С. Пинчук проявил сказочное геройство. Несмотря на катастрофическое положение — отказ рулей высоты, пламя горящего мотора — согласуя действия со штурманом Харламовым, произвел блестящую посадку на лед Финского залива».
Экипаж был спасен, боевое задание выполнено.

За героизм, мужество и высокое летное мастерство командир экипажа лейтенант Г. С. Пинчук, штурман старший лейтенант В. М. Харламов и воздушный стрелок старшина А. И. Белогуров Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 февраля 1940 года были удостоены звания Героя Советского Союза.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

После окончания финской войны Герой Советского Союза капитан Харламов вернулся на Черноморский флот на прежнюю должность начальника парашютно-десантной службы полка.

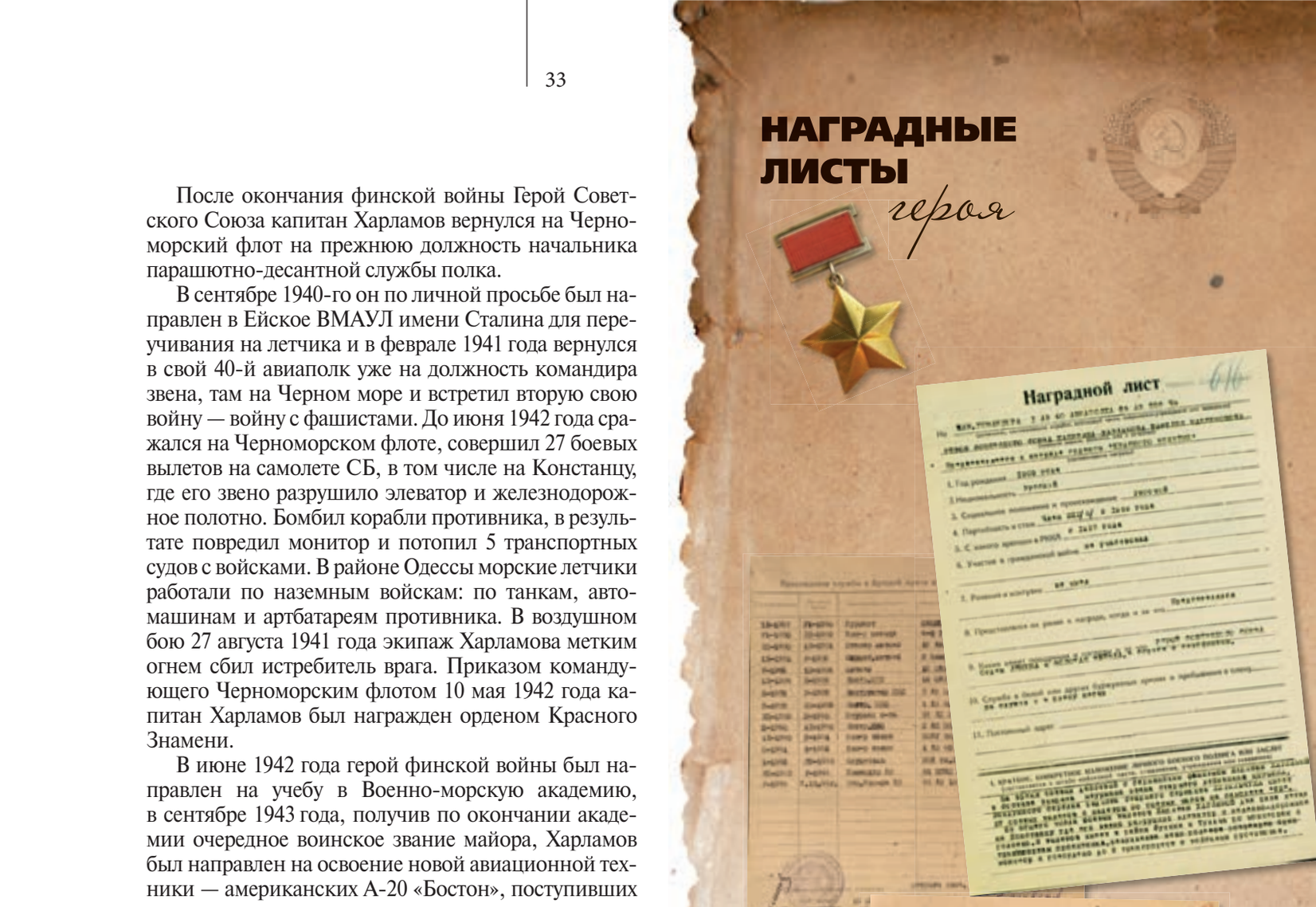
В сентябре 1940-го он по личной просьбе был направлен в Ейское ВМАУЛ имени Сталина для переучивания на летчика и в феврале 1941 года вернулся в свой 40-й авиаполк уже на должность командира звена, там на Черном море и встретил вторую свою войну — войну с фашистами. До июня 1942 года сражался на Черноморском флоте, совершил 27 боевых вылетов на самолете СБ, в том числе на Констанцу, где его звено разрушило элеватор и железнодорожное полотно. Бомбил корабли противника, в результате повредил монитор и потопил 5 транспортных судов с войсками. В районе Одессы морские летчики работали по наземным войскам: по танкам, автомашинам и артбатареям противника. В воздушном бою 27 августа 1941 года экипаж Харламова метким огнем сбил истребитель врага. Приказом командующего Черноморским флотом 10 мая 1942 года капитан Харламов был награжден орденом Красного Знамени.

В июне 1942 года герой финской войны был направлен на учебу в Военно-морскую академию, в сентябре 1943 года, получив по окончании академии очередное воинское звание майора, Харламов был направлен на освоение новой авиационной техники — американских А-20 «Бостон», поступивших по программе ленд-лиза и использовавшихся в советской морской авиации в качестве торпедоносцев. После успешного овладения самолетом в ноябре 1943 года майор Харламов был назначен командиром эскадрильи в 51 минно-торпедный авиаполк ВВС Краснознаменного Балтийского флота.

С 25 мая 1944 года и до конца войны служил в должности заместителя командира авиаэскадрильи 15-го отдельного разведывательного авиаполка ВВС КБФ.

В декабре 1945 года по состоянию здоровья от летной работы был освобожден и далее продолжал службу на штабных должностях: офицером по боевой подготовке отдела устройства тыла Управления ВВС КБФ, начальником штаба 28-го отдельного авиатехнического батальона. За выслугу лет был награжден орденами Красного Знамени и Красной Звезды.

Уволен в запас в июле 1948 года Жил в г. Ленинграде. Умер 23 марта 1986 года.



ПРИКАЗ НКО СССР № 0299

от 19.08.1941 года, г. Москва.

О порядке награждения летного состава
Военно-Воздушных Сил Красной Армии за хорошую боевую подготовку.
Для поощрения боевой работы летного состава ВВС РККА,
отличившихся при выполнении боевых заданий командования
на фронте борьбы с германским фашизмом.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Ввести порядок награждения летчиков за хорошую боевую работу, а командирам и комиссарам авиадивизий представлять личный состав к награде в соответствии с приказом:

I. А. В истребительной авиации.

1. Установить денежную награду летчикам-истребителям за каждый сбитый самолет противника в воздушном бою в размере 1000 рублей.

2. Кроме денежной награды летчик- истребитель представляется:

за 3 сбитых самолета противника — к правительственной награде;

за следующие 3 сбитых самолета противника — ко второй правительственной награде;

за 10 сбитых самолетов противника — к высшей награде — званию Героя Советского Союза.

3. За успешные штурмовые действия по войскам противника летчики премируются и представляются к правительственной награде:

за выполнение 5 боевых вылетов на уничтожение войск противника летчик-истребитель получает денежную награду 1500 рублей;

за выполнение 15 боевых вылетов летчик-истребитель представляется к правительственной награде и получает денежную награду 2000 рублей;

за выполнение 25 боевых вылетов летчик-истребитель представляется ко второй правительственной награде и получает денежную награду 3000 рублей;

за выполнение 40 боевых вылетов летчик-истребитель представляется к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза и получает денежную награду 5000 рублей.

Во всех случаях результаты и эффективность выполнения штурмовых действий должны быть подтверждены командирами наземных частей или разведкой.

4. За уничтожение самолетов противника на аэродромах летчики-истребители премируются и представляются к правительственной награде:

за успешное выполнение 4 боевых вылетов на уничтожение самолетов противника на его аэродромах летчик-истребитель получает денежную награду 1500 рублей, за успешное выполнение 10 боевых вылетов днем или 5 вылетов ночью летчик-истребитель представляется к правительственной награде и получает денежную награду 2000 рублей;

за успешное выполнение 20 боевых вылетов днем или 10 вылетов ночью летчик-истребитель представляется ко второй правительственной награде и получает денежную награду 3000 рублей;

за успешное выполнение 35 боевых вылетов днем или 20 вылетов ночью летчик-истребитель представляется к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза и получает денежную награду 5000 рублей.

Результаты боевых действий по аэродромам противника должны быть подтверждены фотографированием или разведывательными данными.

Летчики, применившие в воздушном бою таран самолета противника, также представляются к правительственной награде.

Количество сбитых самолетов противника устанавливается в каждом отдельном случае показаниями летчика-истребителя на месте, где упал сбитый самолет противника и подтверждениями командиров наземных частей или установлением на земле места падения сбитого самолета противника командованием полка.

Б. В ближнебомбардировочной и штурмовой авиации.

1. За успешное выполнение 10 боевых заданий днем или 5 боевых заданий ночью по разрушению и уничтожению объектов противника каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде и получает денежную награду 1000 рублей;

за успешное выполнение 20 боевых заданий днем или 10 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде и получает денежную награду 2000 рублей;

за успешное выполнение 30 боевых заданий днем или 20 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза и получает денежную награду в размере 3000 рублей каждый.

Во всех случаях качество выполнения боевых заданий и их эффективность должны быть обязательно подтверждены фотоснимками в момент бомбометания или спустя 3–4 часа и разведывательными данными.

2. Независимо от количества выполненных боевых заданий летчик, штурман или стрелок-радист, лично сбивший:

1 самолет противника — получает денежную награду 1000 рублей,

2 самолета противника — представляется к правительственной награде и получает денежную награду 1500 рублей,

5 самолетов противника — представляется ко второй правительственной награде и получает 2000 рублей,

8 самолетов противника — представляется к званию Героя Советского Союза и получает денежную награду 5000 рублей.

В. В дальнебомбардировочной и тяжелобомбардировочной авиации.

1. За бомбардировки объектов противника промышленного и оборонного значения экипажи ДБ и ТБ авиации подлежат награждению:

за каждую успешную бомбардировку лица из состава экипажа получают денежную награду в размере 500 рублей каждый;

за 5 успешных бомбардировок, кроме денежной награды, лица из состава экипажей самолетов представляются к правительственной награде;

за 8 успешных бомбардировок, кроме денежной награды, лица из состава экипажей самолетов представляются ко второй правительственной награде;

за 12 успешных бомбардировок, кроме денежной награды, лица из состава экипажей самолетов представляются к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза.

2. За успешные действия в ближнем тылу противника экипажи ДБ и ТБ авиации получают денежные награды и представляются к правительственным наградам таким же порядком, как и экипажи ближне-бомбардировочной авиации.

3. При действиях по политическому центру (столице) противника:

за каждую успешную бомбардировку каждое лицо из состава экипажа получает денежную награду в размере 2000 рублей;

за 3 успешные бомбардировки каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде;

за 5 успешных бомбардировок каждое лицо из состава экипажа представляется ко второй правительственной награде;

за 10 успешных бомбардировок каждое лицо из состава экипажа представляется к званию Героя Советского Союза.

Г. В ближне- и дальнеразведывательной авиации.

1. За успешное выполнение заданий по разведке противника:

за успешное выполнение 10 боевых заданий днем или 5 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде и получает денежную награду 1000 рублей;

за успешное выполнение 20 боевых заданий днем или 10 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется ко второй правительственной награде и получает 2000 рублей;

за 40 боевых заданий днем или 15 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется к званию Героя Советского Союза и получает 3000 рублей.

Во всех случаях данные по разведке должны быть подтверждены фотоснимками или показаниями других экипажей, вылетавших для уничтожения объектов противника или уточнения разведывательных данных предыдущих экипажей.

II. Порядок награждения частей ВВС РККА и их командиров.

Представление к награждению орденами Союза ССР лучших авиационных полков и отдельных эскадрилий производится командующим ВВС фронтов исходя из результатов боевой работы при наименьших потерях людей и матчасти.

Командиры и комиссары авиаполков и эскадрилий представляются к правительственным наградам:

А. В истребительной авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, уничтожившей в воздушных боях не менее 15 самолетов противника и потерявшей при этом не более 3 своих самолетов, представляются к ордену Ленина.

Командир и комиссар полка, уничтожившего в воздушных боях не менее 30 самолетов противника и потерявшего при этом не более 5 своих самолетов, представляются к ордену Ленина.

Б. В ближнебомбардировочной и штурмовой авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, выполнившей не менее 100 успешных самолето-вылетов при потере не более 3 своих самолетов, представляются к правительственной награде.

Командир и комиссар полка, выполнившего не менее 250 боевых самолето-вылетов при потере не более 6 своих самолетов, представляются к ордену Ленина.

В. В дальнебомбардировочной и тяжелобомбардировочной авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, выполнившей не менее 50 успешных самолето-вылетов на бомбардирование объектов противника при потере не более 2 своих самолетов, представляются к ордену Ленина.

Командир и комиссар полка, выполнившего не менее 150 боевых самолето-вылетов при потере не более 5 своих самолетов, представляются к ордену Ленина.

Г. В разведывательной авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, выполнившей не менее 100 полетов на разведку в ближнеразведывательной и не менее 50 полетов в дальнеразведывательной авиации при потере не более 3 своих самолетов, представляются к ордену Ленина.

III. Поощрение за сбережение матчасти и безаварийность.

Летный и технический состав, независимо от характера выполняемой работы, подлежит премированию денежной наградой за сбережение матчасти и полеты без поломок и аварий:

летчики, независимо от стажа и командной категории, за каждые 100 полетов, кроме полетов по кругу, без всяких летных происшествий получают награду 5000 рублей;

потеря летчиком ориентировки при выполнении полета исключает возможность получения денежной награды;

технический состав, обслуживающий самолеты, получает денежную награду в размере 3000 рублей, при условии безотказной работы матчасти и при отсутствии невыходов ее в полет за каждые 100 вылетов;

руководящий инженерный состав получает 25% денежной награды от общей суммы премирования технического состава части;

за быстрый и качественный восстановительный ремонт самолетов личный состав ПАРМ премировать денежной наградой в 500 рублей за каждый восстановленный самолет;

за восстановление свыше 50 самолетов помимо денежной награды личный состав ПАРМов представляется командованием дивизии к правительственной награде.

IV. Меры борьбы со скрытым дезертирством среди отдельных летчиков.

Командирам и комиссарам авиадивизий все случаи вынужденных посадок с убранным шасси и другие летные происшествия, выводящие матчасть самолетов из строя, тщательно расследовать.

Виновников, совершивших посадки с убранным шасси или допустивших другие действия, выводящие матчасть из строя без уважительных причин, рассматривать как дезертиров и предавать суду военного трибунала.

Приказ ввести в действие с 20 августа с.г., передать в части ВВС по телеграфу и прочесть всему личному составу.

Народный Комиссар Обороны СССР
И. Сталин

22 июля 1941 года

Тотмин Николай Яковлевич

Николай Тотмин родился 19 декабря 1919 года в селе Усть-Яруль ныне Ирбейского района Красноярского края. Окончил 7 классов школы, 2 курса Канского сельскохозяйственного техникума, без отрыва от учебы в техникуме учился в Канском аэроклубе. Работал в колхозе. В 1939-м был призван в армию и по спецнабору был направлен в Читинскую военную авиационную школу пилотов. Позднее школа из Читы была переведена в Батайск. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов имени А. К. Серова, служил в 158-м истребительном авиационном полку. На фронте с первого дня войны.

Самый памятный воздушный бой Тотмина состоялся утром 4 июля 1941 года во время налета группы вражеских самолетов на аэродром Рожкополье. Вот как описан он в газетной статье, написанной младшим политруком Л. Перепеловым 23 июля 1941 года:

«... Шесть фашистских бомбардировщиков «Юнкерс-88» в сопровождении шести истребителей «Мессершмитт-109» уже достигли границы аэродрома и стали заходить на бомбометание.

Противник действовал спокойно, не видя никаких препятствий на своем пути. Успевшее взлететь дежурное звено советских истребителей ударило по фашистским бомбардировщикам. От огня истребителя старшины Тотмина плоскости одного «Юнкерса» задымились. Тотмин решил добить врага, но в это время почувствовал, как по спинке его сиденья застучали пули. Старшина резко развернул свою машину и бросился в схватку с двумя «Мессершмиттами».

Решительный маневр подействовал. Один из вражеских летчиков уклонился от боя и кинулся вслед за уходившими бомбардировщиками. Второму бандиту уйти не удалось. Тотмин положил свой самолет в глубокий вираж. Немец сделал то же. Образовался замкнутый круг, по которому ходили две машины. Тотмин неотступно следовал за фашистским самолетом, все больше приближаясь к нему. Враг пошел на новый маневр — стал на боевой разворот с набором высоты. Тотмин бросил свою машину вслед за «Мессершмиттом». Когда расстояние опять стало сокращаться, фашистский летчик начал атаку. Тотмин быстро развернулся и пошел врагу в лоб.

Самолеты сближались. Между ними оставалось каких-нибудь 200 метров.

«Первым не сверну,— подумал старшина,— врежусь и докажу, что советские люди презирают смерть».

Когда просвет между истребителями сократился до нескольких метров, немец резко накренил машину влево.

— Не выдержал, вояка! — процедил Тотмин сквозь зубы и в тот же миг принял смелое решение: накренил самолет в обратную сторону, и плоскость его, как ножом срезала плоскость машины врага.

Ястребок вздрогнул. Герой-летчик оглянулся и увидел что фашист, кувыркаясь и штопоря, падает на землю. Самолет Тотмина с оторванным крылом стал кренится в сторону. Летчик прилагал все усилия, чтобы вывести его из штопора, но ничего не выходило. Тогда Тотмин на высоте 50 метров выдернул кольцо парашюта и открыл ранец. Он сделал попытку вылезти из кабины, но поток воздуха зажал его в угол. Летчик собрал последние силы, уперся руками и ногами и оторвался от сиденья. Струя воздуха подхватила шелковый купол, бросила его вверх и вырвала Тотмина из кабины...».

Во время приземления Тотмин накрыл куполом парашюта пламя от своего самолета, парашют загорелся, летчик успел отстегнуться и спасти свою жизнь. Это был первый в мире лобовой таран самолета противника.

20 июля 1941 года находясь на боевом дежурстве, Николай поднялся в небо и принял бой с самолётом- разведчиком противника, которого в воздушном бою сбил, но был подбит зенитной артиллерией противника и приземлился в горящий лес, на территории занятой противником. Он был тяжело ранен, однако, сумел преодолеть линию фронта, а затем долгое время находился в госпитале.

21 июля 1941 года командир 158 ИАП представил старшину Тотмина к ордену Ленина, командир дивизии это представление поддержал. Но вышестоящее командование решило, что сибиряк достоин высшей правительственной награды и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1941 г. летчику 158 истребительного авиаполка 39-й истребительной авиадивизии Ленинградского фронта старшине Николаю Яковлевичу Тотмину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда » и ордена Ленина.

Тотмин летал на самолетах И-16 и Р-40 «Киттихаук». Совершил 63 боевых вылета. Командир звена лейтенант Николай Тотмин был сбит огнем зенитной артиллерии в групповом воздушном бою 23 октября 1942 года в 18 км севернее города Тосно Ленинградской области. Долгое время считался «не вернувшимся с боевого задания».

После окончания войны судьба Тотмина долго оставалась неизвестной.

Харитонов рассказывает Тотмину о своем таране, 1941 год

Летчик-истребитель старшина-комсомолец Н.Я. Тотмин протаранил в воздушном бою истребитель врага, а сам благополучно вернулся на свой аэродром. На снимке товарищи поздравляют отважного летчика; в центре Н.Я. Тотмин. Фото М. Редкина (ТАСС)

Весной 1990 года старожилы поселка Гладкое Тосненского района показали поисковикам место падения одного из самолетов. Оно представляло собой воронку диаметром 2х2 метра, заполненную водой. Рядом находились покореженные части самолёта. Части погибшего самолёта встречались по всему периметру воронки. Всё указывает на то, что самолёт упал с большой высоты на твердый грунт с рабочим двигателем. Об этом же свидетельствует положение и состояние двигателя в воронке, а также оторванные лопасти от вала винта. В заболоченном лесу лежали обломки американской машины Р-40 «Киттихаук». Удалось обнаружить сильно разбитые при падении костные останки летчика. Из личных вещей погибшего были найдены лишь фрагменты офицерского ремня, крючки от парашюта, части кожаного реглана.

Летчики 158 ИАП, 1942 год

Лейтенант Н.Я. Тотмин (слева) с однополчанами, 1942 год

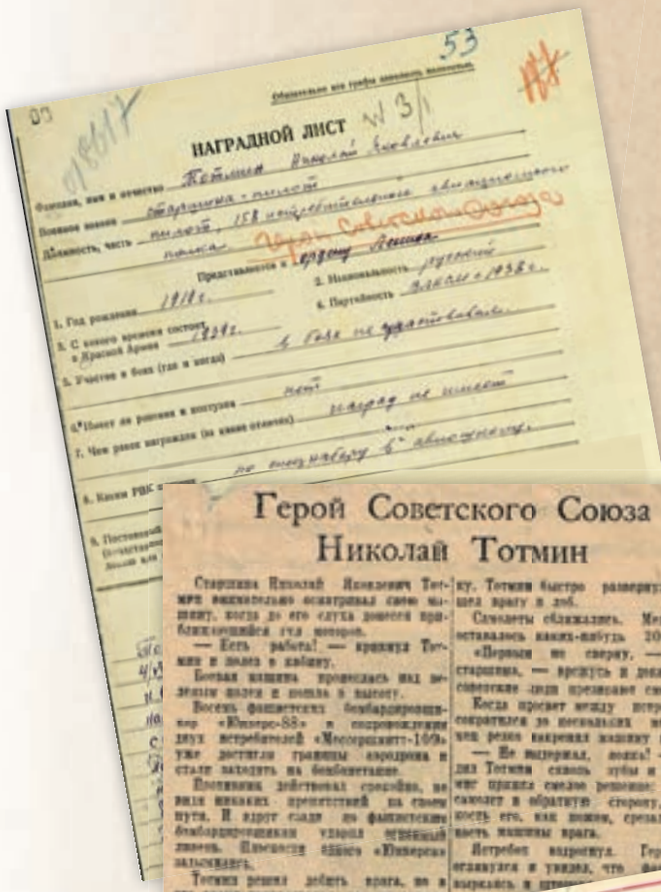
Надежду на установление имени летчика оставляли найденные бирки с номером самолета (№ 2398) и двигателя (№ АС 42–35048). Началась долгая работа с архивными документами. Через четыре года из Центрального архива Министерства обороны пришла долгожданная весть, что это был Герой Советского Союза Тотмин Николай Яковлевич, пилот 158 ИАП.

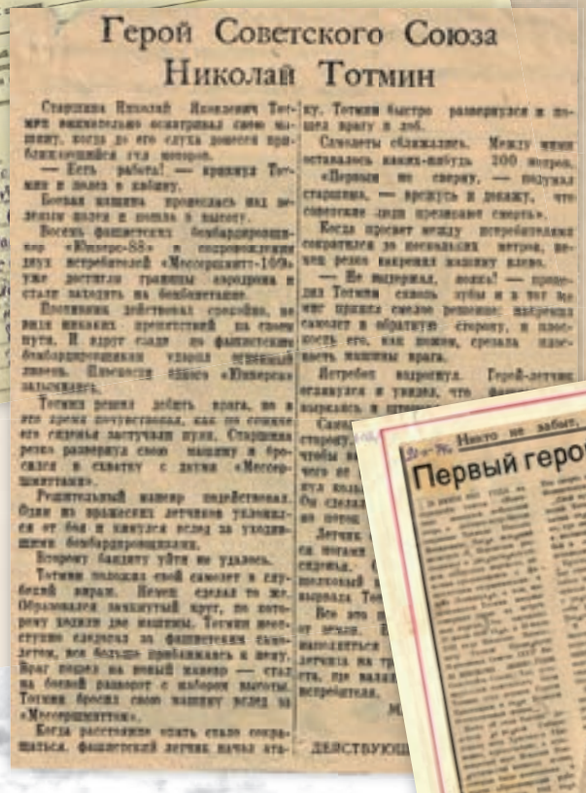
Правительством Ленинградской области и администрацией Ирбейского района Красноярского края при согласии родных погибшего было принято решение о захоронении останков Николая Тотмина на родине, в поселке Усть-Яруль.

В Усть-Яруле установлена мемориальная доска, именем героя названы улицы там же и в с. Ирбейское. В Красноярске его именем названа улица в Октябрьском районе.

В честь Николая красноярским поэтом Игнатием Рождественским 31 августа 1941 г. было написано и опубликовано в газете «Красноярский рабочий» стихотворение :

От хвойных лесов Красноярского края
Пускай эта песня летит
О Тотмине нашем , кто, смерть презирая
Фашистскую нечисть громит.
Воздушных бандитов выводит из строя,
Бойцов вдохновляет в боях
Орлиная воля, отвага героя,
Крылатая юность твоя
Погибель приносит коричневым гадам
Стремительный твой самолёт.
Мы с Чкаловым рядом, и с Громовым рядом
Тебя называет народ.
Фашисты боятся, как грозного шквала,
Огня твоего «ястребка»
Когда же патронов в бою не хватало,
Ты смело таранил врага.
Отсюда, где горы в сиянье рассвета,
С великой Сибирской реки
Герою сердечное слово привета
Счастливые шлют земляки.
В селе белорусском, в садах Украины,
В суровом полярном краю
Тебя, сибиряк, принимают, как сына,
И славят отвагу твою.
Ты бьёшься с врагами, пощады не зная,
Страну закрывая крылом…
Лети над Отчизною, песня простая,
О Тотмине нашем родном!


НАГРАДНОЙ ЛИСТ


Герой Советского Союза
Николай Тотмин

Первый герой Красноярья

Истребитель И-16

И-16 — советский одномоторный поршневой истребитель-моноплан, созданный в 1933 году под руководством Н. Н. Поликарпова, родоначальник нового типа боевых самолетов — скоростных истребителей. Первый полет на прототипе был выполнен 30 декабря 1933 года летчиком-испытателем Валерием Чкаловым, боевое крещение И-16 прошел во время гражданской войны в Испании (1936 год).

Серийное производство И-16 началось в 1934 году, и с этого момента самолет постоянно улучшался: появлялись новые модификации, оборудованные более мощными и высотными моторами (М-25А, М-25В, М-62, М-63) и усиленным вооружением (скорострельными авиационными пушками, реактивными снарядами).

К началу Великой Отечественной войны И-16 являлся основным истребителем ВВС Советского Союза. По состоянию на 22 июня 1941 года самолетов И-16 всех типов вдоль линии границы насчитывалось 1635 единиц. Они были прекрасно освоены советскими летчиками, отличались надежностью и высокими боевыми качествами и потому стали главной воздушной боевой силой первых лет войны, оказав жесткое противодействие немецкой авиации.

Технические характеристики И–16

Экипаж ..... 1 человек
Длина самолета ..... 6,13 м
Размах крыла ..... 9 м
Площадь крыла 14,54 м2
Мотор, мощность ..... М-63, 1100 л.с.
Взлетный вес (нормальный) ..... 1941 кг
Максимальная скорость
-у земли ..... 415 км/ч
-на высоте ..... 470 км/ч (на 4800 м)
Практическая дальность ..... 770 км
Практический потолок ..... 9700 м
Время набора высоты ..... 5000 м за 5,8 минут
Время виража ..... 17-18 секунд
Дальность полета ..... 440 км
Вооружение
4 * 7,62-мм пулемета ШКАС
Максимальная боевая нагрузка ..... 500 кг или 6 РС-82

16 сентября 1941 года

Тихонов Василий Гаврилович

Родился 15 июня 1909 года в поселке медного рудника Улень ныне Ширинского района Хакасской автономной области Красноярского края в семье шахтера. Русский. Окончил 7 классов в 1925 году, работал откатчиком на шахте № 3 Черногорских копей, восстанавливал Саралинский рудник, работал забойщиком на шахте № 9–10 Анжерских каменноугольных копий.

В РККА с 10 ноября 1930 года добровольно. Попал служить в авиацию. Красноармеец 41 авиапарка ВВС Забайкальского военного округа. Через месяц службы был направлен в 18-ю школу младших авиационных специалистов (ШМАС) в г. Спасске, которую окончил в 1931 году и начал работать авиамотористом в 40 авиаэскадрилье ОКДВА. Через полгода службы способный авиамоторист был направлен на учебу в Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков (ВТШЛ). После ее окончания в 1932 году продолжил обучение летному делу в 14-й Энгельсской военной авиационной школе летчиков (ВАШЛ). После окончания школы летчиков в 1933 году начал службу в 50 тяжелой бомбардировочной авиаэскадрилье. С 1935 года снова в Забайкалье и на Дальнем Востоке: командир корабля, командир отряда, помощник командира эскадрильи. С сентября 1939 года капитан Тихонов — командир эскадрильи 22 дальнебомбардировочного авиаполка. В этой должности Василий Гаврилович и встретил войну. В первые дни войны полк с востока страны перебазировался под Ленинград, а затем на аэродром острова Эзель. В августе 1941 года капитан Тихонов во главе своей эскадрильи в составе группы майора Щелкунова В. И. совершил три успешных налета на Берлин.

За успешное выполнение боевых заданий по бомбардировке промышленных объектов Германии и политического центра г. Берлин Указом Президиума Верховного Совета СССР 16 сентября 1941 года капитану В. Г. Тихонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Уже в сентябре 1941 года майор Тихонов был назначен командиром 579 отдельного дальнебомбардировочного авиаполка (ДБАП), с 6 декабря 1941 года — командиром 751 ДБАП, с которым он прошел первые, самые тяжелые годы войны. Полк дальних бомбардировщиков Ил-4 под его командованием за год войны произвел 2125 успешных боевых вылетов в основном по бомбардировке военно-промышленных объектов и аэродромов в глубоком тылу противника. За отличное руководство полком 24 января 1943 года подполковник Тихонов был награжден орденом Красного Знамени.

С 3 июня 1943 года полковник Тихонов принял командование 8-й Гвардейской авиадивизией дальнего действия (с октября 1944 года 18 Гвардейская бомбардировочная авиадивизия). Дивизия обеспечивала поддержкой с воздуха важнейшие наступательные операции Красной Армии — Орловскую, Белгородскую, Полтавскую, Брянскую, Смоленскую. На Ленинградском фронте меткими бомбовыми ударами экипажи дивизии уничтожили крупную артиллерийскую группировку врага. За умелое руководство соединением

Майор В.Г. Тихонов (слева), 1941 год

Василий Гаврилович Тихонов, в августе 1944 года ставший генерал-майором авиации, был награжден тремя полководческими орденами — Суворова и Кутузова II степени и Александра Невского. Участник обороны Москвы, Ленинграда и Сталинграда, бомбивший Кенигсберг и Берлин, генерал Тихонов после окончания войны продолжил службу в ВВС, окончил Военную Академию Генерального Штаба. Командир авиадивизии, заместитель командующего воздушной армией. После сокращений в авиации в конце 1950-х годов — первый заместитель командующего ракетной армией, начальник Харьковского высшего военного авиационного инженерного училища (после реорганизации — Харьковское высшее командно-инженерное училище ракетных войск стратегического назначения). Генерал-лейтенант авиации В. Г. Тихонов уволился в запас в августе 1970 года. Жил в Москве. Умер 6 сентября 1976 года. По его завещанию был похоронен в г. Абакане. Его именем названа улица в г. Черногорске.

Генерал-майор авиации В.Г. Тихонов (справа), 1944 год

Генерал-лейтенант авиации В. Г. Тихонов, 1970 год

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (16.09.1941), орденами Красного Знамени (24.01.1943), Суворова II степени (29.05.1945), Кутузова II степени (13.03.1944), Александра Невского (31.12.1942), Трудового Красного Знамени (1968), двумя орденами Красной Звезды (1946, 1955), медалями «За боевые заслуги» (3.11.1944), «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Самолеты Ил-4

26 ноября 1941 года

Кашуба Павел Тарасович

Родился 3 ноября 1913 года в с. Киевка ныне Апанасенковского района Ставропольского края. В 1933 году окончил Краснодарский кооперативный техникум, учился в Московском планово-экономическом институте. В Красной Армии с 1935 по 1937 годы и с 24 июня 1941 года. Окончил Ейское ВМАУЛ в 1936 году. Служил в ВВС Балтийского флота. С 1937 работал в Пятигорском аэроклубе. В 1938–1940 гг. – пилот, командир Казачинского оперативного отделения Красноярского авиаотряда № 03 Лесоавиа. В 1940–1941 гг. — пилот Северного авиаотряда № 02 Лесоавиа в Архангельской области.

На фронте с июня 1941 года. Пилот 2 особой авиагруппы (ОАГ) Генерального Штаба РККА старший лейтенант Кашуба с первых дней войны выполнял специальные задания в тылу врага.

В ходе битвы за Москву в районе железнодорожной станции Навля оказались в окружении несколько наших дивизий и раненый командующий Брянским фронтом генерал-лейтенант А. И. Еременко. Раненого командующего надо было срочно вывезти. Поручение выпало на пилота П. Т. Кашубу. Он без промедления вылетел в ночь на 12 октября 1941 года на санитарном самолете С-2, имевшем дополнительные бензобаки.

13 октября 1941 года в сложных условиях наземной и воздушной обстановки вывез из окружения раненого командующего Брянским фронтом генерал-лейтенанта А. Еременко.

«ИЗВЕСТИЯ» 17 НОЯБРЯ 1941 ГОДА:

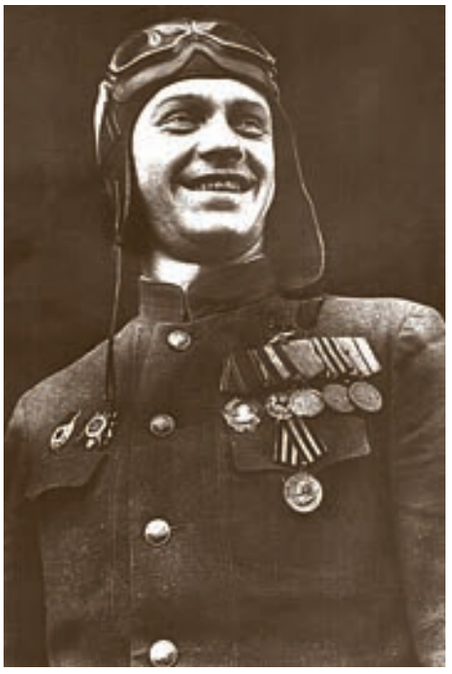
«… Больше шести часов Кашуба летел над территорией противника, преодолевая и обходя жесткий заградительный огонь.Ночью на небольшой поляне он посадил машину, замаскировал ее и отправился к месту расположения части..С утра вся окружающая местность была подвергнута бомбежке. Кашуба нашел раненого командующего и с наступлением темноты взлетел. На обратном пути он провел в воздухе около девяти часов и, когда заканчивалось горючее, произвел посадку на своей территории на малопригодной площадке, а потом на колхозной подводе доставил раненого генерала в ближайшую медсанчасть». За этот подвиг П. Т. Кашубе 26 ноября 1941 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

Самолет Ли-2

… Вылет в ночь с 14 на 15 марта 1943 года:
Разведке стало известно, что немцы в степных районах Крыма намереваются провести испытания новых видов техники и вооружения. Подпольщиками был обнаружен законспирированный лагерь. Ли-2 Кашуба из Адлера был направлен в район Джанкоя для выброски груза и парашютистов. Дважды обстрелянный зенитками экипаж вышел на цель, сбросил десант и вернулся на базу. Второй вылет в район цели для выброски ударной группы десантников состоялся в тяжелых метеоусловиях, в районе Арабатской стрелки самолет попал в плотный зенитный огонь. Сделав пять кругов над целью и не получив подтверждения с земли, экипаж принял решение вернуться на базу. На обратном пути в районе Владиславовки самолет был подбит огнем зенитной артиллерии. Прямым попаданием зенитных снарядов самолет буквально был разрезан и начал падать. Кашуба с помощью элеронов успел среагировать и машина, разламываясь, заскользила по высохшей земле. Все остались живы, но приземлились во вражеском тылу. Шли всю ночь, встретили карательный отряд. Прорвались с боем, попали под бомбежку. На 9-е сутки вышли к партизанам. Больше месяца сражались в крымском партизанском отряде, а затем экипаж был вывезен на Большую Землю.

К сентябрю 1944 года заместитель командира эскадрильи 2-го авиаполка 1-й авиатранспортной дивизии ГВФ капитан Кашуба совершил около 200 боевых вылетов в тыл противника, из них 69 — ночью. В декабре 1944 года пропал без вести при выполнении специального задания.

Капитан. Герой Советского Союза. Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (26.11.1941), орденом Красного Знамени (21.04.1944).



20 июня 1942 года

Петелин Юрий Николаевич

Родился 15 февраля 1920 года на ст. Ужур ныне Ужурского района Красноярского края. Русский. Жил и учился в поселке Стеклозавода Памяти 13 борцов Емельяновского района Красноярского края. В 7 лет остался без отца. Окончил 8 классов средней школы в 1937 году, учился в Красноярском речном техникуме на механика, но из-за тяжелого материального положения ушел из техникума и работал на Красноярском авиаремонтном заводе имени Побежимова учеником слесаря-сборщика самолетов. Без отрыва от учебы и производства с 1938 года учился в Красноярском аэроклубе. В РККА с октября 1938 года— добровольно по комсомольскому спецнабору поступил в только что сформированную Красноярскую высотно-скоростную военно-авиационную школу, которая весной 1939 года была переведена в Новосибирск и стала называться 31-й Новосибирской ВАШП. Новосибирскую ВАШП окончил в апреле 1940 года. После окончания школы пилотов младший лейтенант Петелин служил в г. Воронеже летчиком-инструктором в 164 резервном авиаполку. В первые дни войны на базе полка была сформирована эскадрилья и направлена на фронт. В июле 1941 года лейтенант Петелин был назначен командиром звена 220 дальнебомбардировочного авиаполка (ДБАП). С сентября 1941 года — на той же должности в 98 ДБАП в обороне Москвы. Звено Петелина выполняло самые сложные и ответственные задания. Сам Юрий Николаевич в битве за Москву совершил лично 53 боевых вылета, из них 18 — ночью.

В одном из первых дальних вылетов в глубокий тыл немцев, на бомбардировку варшавского железнодорожного узла 19 января 1942 года после выполнения задания на обратном пути самолет Петелина попал в плотную зону огня вражеской зенитной артиллерии. От попавшего снаряда боевая машина загорелась. Юрий пытался сбить пламя, но безуспешно. Прыгать с парашютом нельзя — не позволяет низкая высота. Принимается решение на вынужденную посадку в поле. После посадки экипаж еле успел отбежать от горящего самолета, как грянул взрыв. Две недели отважный экипаж шел по занятой врагом территории к линии фронта, отбиваясь от мелких групп противника, скрываясь в лесах. И дошли! После возвращения в родной полк — снова боевая работа. В труднейших метеоусловиях 21 января 1942 года экипаж Ю. Н. Петелина вылетел на бомбометание по железнодорожному узлу Вязьма. Несмотря на сильнейшее противодействие зенитной артиллерии и истребителей противника экипаж задание выполнил отлично. При возвращении на аэродром после выполнения боевого задания, экипаж был атакован истребителями противника. Петелин и штурман Чичерин были ранены, стрелки-радисты — убиты. Тяжело раненный пилот все-таки привел боевую машину на свой аэродром. Другой яркий пример: На участках дороги Тула—Мценск два экипажа, возглавляемые Ю. Петелиным и С. Харченко, на критической высоте около 150 метров в результате двух опаснейших заходов на цель уничтожили около сотни автомашин с гитлеровской пехотой.

Летчики 752 АПДД С.А. Харченко, Ю.Н. Петелин, командир полка И.К.Бровко у самолета Ил-4

В феврале 1942 года 98-й дальнебомбардировочный авиационный полк (ДБАП) получил пополнение новенькими бомбардировщиками ДБ-3Ф с авиазавода № 126 г. Комсомольска-на-

Амуре, построенными на средства дальневосточной молодежи. Самолеты передавались в торжественной обстановке. Весь личный состав был построен на аэродроме. Перед строем личного состава полка на линейке стояли три новеньких, поблескивающих свежей краской дальних бомбардировщика с красиво выведенными надписями на фюзеляжах: «Хабаровский комсомол», «Амурский комсомол», «Комсомол Колымы». Их получили лучшие экипажи полка: Н. Краснова, Ю. Петелина и С. Харченко.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года заместителю командира эскадрильи 752 авиаполка дальнего действия капитану Юрию Николаевичу Петелину было присвоено звание Героя Советского Союза.

С октября 1942 года капитан Петелин — командир эскадрильи. 31 декабря 1942 года капитан Петелин награжден орденом Красного Знамени и медалью «За оборону Сталинграда». В ноябре 1943 года снова представление к награде:

«…За период войны против немецкого фашизма совершил 206 боевых вылетов, из них ночью 168. Летал на разрушение военно-промышленных объектов как на территории временно оккупированной немцами, так и в глубоком тылу противника, бомбил передний край обороны врага. Летает в сложных метеоусловиях днем и ночью, являясь примером для своих подчиненных».

За отличное выполнение боевых заданий командир эскадрильи майор Петелин был награжден орденом Отечественной войны I степени. 23 апреля 1944 года под Севастополем снова был ранен при выполнении боевого задания. После излечения продолжал громить врага в составе 33 Гвардейского авиаполка дальнего действия. Войну закончил в должности заместителя командира эскадрильи 332 бомбардировочного авиаполка. Юрий Николаевич со своим экипажем бомбил Берлин, Кенигсберг, Данциг, Варшаву, Констанцу, Плоешти, Хельсинки, участвовал в обороне Ленинграда и Сталинграда, освобождении Воронежа, Одессы, Киева, Севастополя и других городов страны. Всего за годы войны командир эскадрильи дальних бомбардировщиков Ил-4 гвардии майор Петелин совершил около 300 успешных боевых вылетов, преимущественно на бомбардировку важных объектов в глубоких тылах противника. Сказались последствия ранений и в сентябре 1945 года гвардии майор Петелин уволился в запас и вернулся Красноярск.

В конце 1940-х годов работал заместителем начальника крайавтоуправления, заместителем начальника Красноярского аэропорта по летной службе, потом переехал в Липецк. Умер 4 марта 1998 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, медалями «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Ил-4

Технические характеристики ИЛ-4

Экипаж ..... 4 человека
Длина ..... 14,8 м
Размах крыла ..... 21,44 м
Высота ..... 4,10 м
Площадь крыла ..... 66,7 м²
Масса пустого ..... 5800 кг
Масса снаряженного ..... 10055 кг
Масса максимальная взлётная ..... 12120 кг
Двигатели ..... 2 воздушного охлаждения М-88Б
Тяга ..... 2 1100 л.с.
Лётные характеристики:
Максимальная скорость ..... 430 км/ч
на высоте ..... 398 км/ч
у земли ..... 332 км/ч
Дальность полета ..... 3800 км
Скороподъёмность ..... 4,4 м/с
Практический потолок ..... 8900 м
Вооружение:
Оборонительное ..... 27,62 мм пулемёта ШКАС
112,7 мм пулемёт УБТ
Боевая нагрузка:
нормальная ..... 1000 кг бомб
максимальная ..... 2500 кг
..... 1940 кг торпеда 45-36-АН или 45-36-АВ

Производство ДБ-3, ДБ-3Ф и Ил-4

Заводы	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945
№ 18	12	204	555	808	328	—	—	—	—
№ 126	—	30	125	100	385	695	613	588	485
№ 39	33	165	279	198	44	53	698	118	—
№ 23	—	—	—	—	—	110	257	—	—

20 июня 1942 года

Асямов Сергей Александрович

Родился 19 октября 1907 года в г. Красноярске в семье рабочего-железнодорожника. После окончания семилетки учился в школе ФЗУ, затем работал монтером на телефонной станции. В Красной Армии с 1929 по 1933 годы. Служил в авиации в Чите, был направлен в летное училище. Окончил Ейское ВМАУЛ в 1931 году и был оставлен в училище летчиком-инструктором. В 1933 году переведен в резерв ВВС с откомандированием в ГВФ и направлен на должность пилота в Восточно-Сибирское Управление ГВФ в г. Иркутск. С августа 1934 года — пилот 11-го гидроотряда на обслуживании воздушной линии Иркутск—Якутск. С 1937 года в полярной авиации — командир экипажа Р-6, командир звена Ленской авиагруппы УПА ГУСМП (с апреля 1941 года— Якутской авиагруппы ГВФ). Летал на П-5, АНТ-7 (Р-6), Дорнье-Валь, с 1939 года — на морском гидросамолете Дуглас DF. В зимнюю навигацию 1937–1938 годов участвовал в спасательной операции по вывозу экипажей с дрейфующих судов каравана ледокола «Ленин». Звеном Асямова было вывезено в Тикси 80 человек, наиболее нуждающихся в медицинской помощи. Летал на ледовую разведку в восточном секторе Арктики. За высокие показатели в работе пилот Асямов был неоднократно премирован, награжден ценными подарками, а 3 мая 1940 года «за выдающиеся заслуги в деле освоения Севморпути и районов Крайнего Севера, а также за образцовую самоотверженную работу в период арктических навигаций 1938 и 1939 годов» был награжден медалью «За трудовую доблесть».

В связи с началом войны уже в июне 1941 года из летчиков Полярной авиации полковник И. П. Мазурук формировал 2-ю авиагруппу ВВС Северного Флота. Сергею Асямову было присвоено воинское звание капитана и он был назначен командиром воздушного корабля в формируемую авиагруппу.

С.А. Асямов у самолета, Иркутск, 1936 год

Но воевать на Севере ему не пришлось. В конце июля 1941 года он был направлен в Москву в распоряжение формирующего первую дивизию авиации дальнего действия А. Е. Голованова. В составе авиации дальнего действия оказались многие сибирские авиаторы. В одной части оказались соратники по Енисейскому северу, известные полярные пилоты А. Д. Алексеев, М. В. Водопьянов, Э. К. Пусэп, штурман А. П. Штепенко. Командир корабля ТБ-7 (Пе-8) сначала 432 дальнебомбардировочного авиаполка, затем 746-го авиационного полка дальнего действия (81-я авиационная дивизия дальнего действия) капитан Асямов уже 10 августа 1941 года участвовал в налете на Берлин. Водил группы бомбардировщиков на бом-

С.А. Асямов, Якутск, 1937 год

бежку железнодорожных узлов Вязьма и Смоленск, порта Данциг.

После 30-го успешного боевого вылета по тылам противника майор Асямов был представлен к званию Героя Советского Союза.

Из наградного листа:
«… Тов. Асямов отличный летчик. Летает днем и ночью в сложных метеоусловиях. В действующей армии с июля месяца 1941 года. За это время имеет 30 боевых ночных вылетов по ближним и дальним тылам противника. За успешное выполнение боевых заданий тов. Асямов награжден орденом «Красного Знамени». Летает со штурманом майором Штепенко. За боевые вылеты сброшено бомб по целям противника 100 000 кг и разбросано листовок свыше 3-х миллионов. При выполнении боевого задания по железнодорожному узлу г. Минск в районе цели была низкая сплошная облачность, несмотря на то что корабль имел бомбы крупного калибра, тов. Асямов принимает решение производить бомбометание из-под облаков. Снизившись до высоты 400–600 метров, корабль попал под сильный обстрел противника. Осколком снаряда был выведен из строя один мотор, возник пожар, но, проявляя исключительное хладнокровие и выдержку, точно выдерживая боевой курс, тов. Асямов обеспечил отличное выполнение задания. Все бомбы были сброшены в цель, чем вызвали большие взрывы и пожары. Возникший пожар на моторе быстро ликвидировали экипажем корабля и тов. Асямов на 3-х моторах благополучно привел корабль на свой аэродром. За мужество и бесстрашие, за нанесенный ущерб противнику в живой силе и технике достоин присвоения звания Герой Советского Союза».

В марте 1942 года командованию авиации дальнего действия было поручено разработать маршрут полета с делегацией Наркомата иностранных дел в Англию и США. Голованов предложил вариант полета на высотном дальнем бомбардировщике над линией фронта через Исландию и Канаду. Этот вариант был наиболее коротким и безопасным. В первый «тренировочный» полет в Англию под видом ознакомления с передаваемыми в СССР самолетами английского производства был назначен экипаж в составе командира корабля С. А. Асямова, второго пилота Э. К. Пусэпа, штурманов А. П. Штепенко и С. М. Романова.

Как вспоминал А. Е. Голованов: «... Выбор остановился на Сергее Александровиче Асямове, которого я хорошо знал по совместной работе и полетам в Восточной Сибири. По характеру Асямов был человеком чкаловского «покроя», безупречно владеющим полетом в любых условиях и не теряющимся в самой сложной обстановке. Три года проработали мы вместе на Севере, и я не знал ни одного случая, когда в чем-либо можно было упрекнуть Асямова, разве только в том, что он был весьма напорист в полетах, но никогда эта напористость не была причиной каких-либо происшествий.Перед войной он работал в полярной авиации.

Она, ему, как видно, была больше по душе».

28 апреля ТБ-7 Асямова с работниками Наркоминдела на борту вылетел в Англию. После посадки на аэродроме Тилинг в Шотландии на английском самолете экипаж и пассажиры вылетели в Лондон. 30 апреля по просьбе англичан Асямов полетел с английскими офицерами снова на аэродром Тилинг показать свой самолет. В десятиместном «Фламинго» кроме четырех членов экипажа и двух английских офицеров находились майор Асямов и трое членов советской военной миссии. На обратном пути из Тилинга в Лондон самолет из-за аварии мотора загорелся в воздухе и развалился на части. Все находившиеся на борту погибли.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство майору Асямову Сергею Александровичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен С. А. Асямов в 100 милях от Лондона на кладбище, расположенном рядом с аэродромом Тилинг.

Именем героя-красноярца названа улица в посёлке городского типа Зырянка Верхнеколымского улуса Якутии и бухта на северо-западе острова Петра у восточного побережья полуострова Таймыр. В послевоенные годы плавал по Лене буксир «Летчик Асямов». В Красноярске на здании Красноярского управления воздушного транспорта в честь С. А. Асямова установлена мемориальная доска.

Самолет ТБ-7 (Пе-8), 1942 год

20 июня 1942 года

Пусэп (Пуусепп) Эндель Карлович

Родился 1 мая 1909 года в д. Ной (хутор Самовольный) ныне Партизанского района Красноярского края в семье крестьянина-эстонца. Его дед еще до революции переселился из Эстонии в Сибирь. Окончил 7 классов в д. Ной. Очень хотел стать летчиком, строил модели самолетов. Родители были против, хотели видеть сына или учителем или агрономом. Как представитель бедняцкой семьи Эндель эстонской секцией окружкома партии был направлен на учебу в эстонско-финский педагогический техникум в Ленинграде. При выписке свидетельства о рождении в сельсовете добавил себе год и изменил фамилию на более короткую — Пусэп. Все это было сделано с целью поступить в летную школу в Ленинграде, так как в нее принимали с 18 лет. Окончив 1-й курс Ленинградского педтехникума в 1928 году Пусэп все же приступил к осуществлению своей мечты — 6 июня 1928 года добровольцем поступил в ряды Красной Армии и был направлен в Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС. После ее окончания продолжил обучение в Вольской объединенной школе летчиков и техников, затем в 3-й (Оренбургской) военной авиационной школе летчиков и летнабов. После ее окончания в 1931 году был оставлен в школе летчиком-инструктором, в 1933 году уже был командиром звена, а потом и отряда. Готовил будущих пилотов, оттачивал свое мастерство.

С мая 1935 года — инструктор-летчик учебного отряда эскадрильи слепого самолетовождения Ейской высшей школы морских летчиков. И с тех пор прикипел к тяжелым морским самолетам. В апреле 1936 года, освоивший все типы имеющихся тогда на вооружении морских гидросамолетов старший лейтенант Пусэп был назначен командиром корабля отряда тяжелых воздушных кораблей. Как специалист высокой квалификации в августе 1937 года был назначен в состав экспедиции по поиску пропавшего самолета ДБ-А «СССР Н-209» Сигизмунда Леваневского. Полеты на Севере так его захватили, что Пусэп попросил оставить его в полярной авиации и с марта 1938 года был переведен в резерв ВВС с откомандированием на должность пилота Московской авиагруппы УПА ГУСМП.

Много летал и на своей малой родине — в Красноярском крае, вел ледовую разведку в Карском море, обслуживал арктические станции. По воспоминаниям его товарищей по работе в полярной авиации «он отличался необыкновенным спокойствием и казался медлительным, но тем не менее всегда в срок выполнял любое, даже самое трудное задание».

3 февраля 1940 года «... За отличное выполнение задания правительства по несению охраны безопасности дрейфа ледокольного парохода «Георгий Седов» пилот Эндель Пусэп был награжден орденом Красной Звезды и знаком «Почетному полярнику».

21 июня 1941 года второй пилот Э. К. Пусэп вместе с командиром корабля М. В. Водопьяновым и штурманом А. П. Штепенко вел ледовую разведку в Карском море. Они пробыли в воздухе 25 часов подряд, осмотрели огромный район и, только посадив машину на Енисее, узнали, что началась война. Весь экипаж по радио передал о своем желании немедленно направиться на защиту Родины. Спустя несколько дней они уже были включены в состав 2-й авиагруппы ВВС Северного Флота, но воевать на севере им не пришлось, так как 15 июля 1941 года срочным приказом из Москвы летчики Асямов, Пусэп, Тягунин из отряда ледовой разведки были направлены в 432 дальнебомбардировочный авиаполк 81 авиадивизии дальнего действия и вскоре уже воевали в его составе.

С этого момента судьба связала Пусэпа с земляком-красноярцем, тоже полярным летчиком Сергеем Александровичем Асямовым.

8 августа 1941 года капитан Пусэп в группе командира дивизии Водопьянова бомбил Берлин. Несмотря на отказ одного из моторов на подлете к цели, Пусэп задание выполнил. На обратном маршруте попали под сильный зенитный огонь, на подбитой машине сели на вынужденную посадку в Эстонии. Знание эстонского языка здесь неожиданно выручило летчика. Узнав у местного жителя как добраться до линии фронта, эки-

Э.К. Пусэп, 1933 год

паж через леса и болота вышел к своим войскам. За вылеты на Берлин капитан Пусэп в августе 1941 года был награжден орденом Красного Знамени. 7 ноября 1941 года экипаж Пусэпа после успешного выполнения задания по уничтожению электростанции в Данциге на обратном маршруте снова был подбит зенитным огнем. Командир не стал рисковать жизнью одиннадцати членов экипажа и приказал покинуть самолет на парашютах. Экипаж покинул самолет на парашютах, при приземлении раненный осколком зенитного снаряда Пусэп был контужен и получил серьезные травмы позвоночника. Остались живы все и вернулись в часть. К их удивлению выяснилось, что самолет на автопилоте летел до выработки топлива и приземлился без экипажа, спланировав на поле.

С декабря 1941 года Пусэп — командир корабля 746 авиаполка дальнего действия. Пусэп бомбил автоколонны, железнодорожные узлы, склады, летал ночью, в любую погоду. К апрелю 1942 года на его счету было 30 ночных боевых вылетов по ближним и дальним тылам противника. Сбросил на головы врага более 100 тонн бомб и свыше 3 миллионов листовок на русском и немецком языках. В наградном листе от 22 апреля 1942 года — представлении майора Пусэпа к званию Героя Советского Союза есть такие слова:

«… Уходит от цели только тогда, когда все бомбы сброшены точно по цели. Так, например, при бомбометании по железнодорожному узлу Смоленск с высоты 4000 метров при сильном противодействии зенитной артиллерии крупного и среднего калибра и тридцати мощных прожекторов Пусэп сделал четыре захода на цель, сбросил бомбы крупного калибра точно по цели, чем вызвал большие разрушения и пожары».

Немногословный, спокойный эстонец имел железную выдержку.

В марте 1942 года командованию авиации дальнего действия было поручено разработать маршрут полета с делегацией Наркомата иностранных дел в Англию и США. А. Е. Голованов предложил вариант полета на высотном дальнем бомбардировщике над линией фронта через Исландию и Канаду. Этот вариант был наиболее коротким и безопасным. В первый «тренировочный» полет в Англию под видом ознакомления с передаваемыми в СССР самолетами английского производства был назначен экипаж в составе командира корабля С. А. Асямова, второго пилота Э. К. Пусэпа, штурманов А. П. Штепенко и С. М. Романова.

28 апреля ТБ-7 Асямова с работниками Наркоминдела на борту вылетел в Англию. После посадки на аэродроме Тилинг в Шотландии на английском самолете экипаж и пассажиры вылетели в Лондон. 30 апреля по просьбе англичан Асямов полетел с английскими офицерами снова на аэродром Тилинг показать свой самолет. В десятиместном «Фламинго» кроме четырех членов экипажа и двух английских офицеров находились майор Асямов и трое членов советской военной миссии. На обратном пути из Тилинга в Лондон самолет из-за аварии мотора загорелся в воздухе и развалился на части. Все, находившиеся на борту погибли. При возвращении в Москву тяжелый воздушный корабль пилотировал капитан Пусэп на месте командира корабля. Место второго пилота было пустым...

Именно Энделю Карловичу Пусэпу доверили во главе экипажа Пе-8 выполнить 19 мая 1942 года перелет с особой правительственной миссией, имевшей огромное значение для всего хода Второй мировой войны. Задачей экипажа была доставка правительственной делегации СССР, возглавляемой наркомом иностранных дел В. М. Молотовым в Англию и США для ведения переговоров по от-

Э.К. Пусэп, В.М. Молоков, С.М. Романов в поезде. Англия, 1942 год

крытию второго фронта в Европе. Полет проходил над оккупированной территорией СССР, Швецией, Норвегией, через Атлантику с посадками в Англии, Исландии, Канаде и США. 29 мая 1942 года Пе-8, пилотируемый Пусэпом, успешно приземлился в столице США Вашингтоне. Обратный полет на Родину был не менее сложным. Историческая миссия успешно завершилась на центральном аэродроме Москвы 12 июня 1942 года. Теперь, по прошествии лет мы понимаем особенную важность этого полета. Если бы не состоялся этот полет, могло не быть ни последующих конференций в Тегеране, Ялте, ни открытия второго фронта.

Звание Героя Советского Союза майору Энделю Карловичу Пусэпу было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года «…За отвагу и геройство, проявленные при выполнении задания Правительства по осуществлению дальнего ответственного перелета», но конечно же были учтены и боевые заслуги летчика, изложенные в том представлении к званию Героя, подписанном командиром полка Лебедевым 22 апреля 1942 года.

В июне 1942 года получивший очередное воинское звание майор Пусэп был назначен командиром эскадрильи самолетов Пе-8 746 авиаполка, а в сентябре 1942 года подполковник Пусэп принял командование 890 авиационным полком дальнего действия, которым успешно руководил до конца войны и продолжал делать все для разгрома врага. Сталинград, Орел, Курск, Белгород. 31 декабря 1942 года командир 890 авиаполка подполковник Пусэп был награжден орденом Отечественной войны I степени. В сентябре 1944 года на груди командира полка засверкали медали «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда» и полководческий орден Суворова III степени. На счету командира было уже 78 успешных боевых вылетов на самолете Пе-8. 13 марта 1943 года Пусэпом был совершен еще один перелет особой важности по маршруту Москва–Англия–Москва.

Пе-8 в США, 1942 год

Полярный летчик, ставший в ноябре 1944 года полковником, оказался прекрасным командиром, отличным тактиком и стратегом, умеющим выполнить поставленные боевые задачи с максимальной эффективностью и с минимальными потерями. Очень берег людей. При интенсивной боевой работе полка сам лично летал на наиболее ответственные цели с целью контроля и выявления ПВО противника. Только лично разобравшись в обстановке и убедившись в правильности принятых решений ставил задачи экипажам. Строгий, но справедливый и заботливый командир пользовался безграничным уважением у своих подчиненных.

В 1944 году полк прошел переучивание на новую технику американского производства: бомбардировщики В-25, В-24 и В-17. Командир, летающий на всех типах самолетов, в ноябре 1944 года был награжден вторым орденом Красной Звезды. 23 июля 1945 года, уже после Дня Победы, полковник Пусэп за проявленное мужество и отвагу при выполнении боевых заданий на заключительном этапе войны и умелое руководство полком в бою и подготовку летных кадров на новой материальной части был награжден еще одним полководческим орденом — орденом Александра Невского, медалями «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Контузия и травма позвоночника беспокоили все сильнее, Пусэп перенес несколько операций и врачи признали его негодным по состоянию здоровья к службе в авиации. Знаменитый летчик, эстонец по национальности, уволился в запас и был приглашен правительством народной Эстонии на историческую Родину в Таллин, где возглавил Главное управление автотранспорта республики. Начал наводить порядок в разрушенном войной хозяйстве. Энергия и напористость бывшего командира полка была оценена по достоинству и уже в 1951 году его избрали заместителем председателя Президиума Верховного Совета Эстонской ССР. Затем занимал не менее важные государственные посты: министр социального обеспечения республики, председатель республиканского Комитета защиты мира. За мирный труд к боевым наградам добавились трудовые: три ордена Трудового Красного Знамени, ордена Дружбы народов и Знак Почета.

Умер наш знаменитый пилот в 1996 году, похоронен в Таллинне.

В г. Красноярске на здании Красноярского Управления воздушного транспорта в честь Э. К. Пусэпа установлена мемориальная доска.

20 июня 1942 года

Штепенко Александр Павлович

Родился 10 октября 1904 года в д. Великая Михайловка ныне Покровского района Днепропетровской области Украины. Окончил 7 классов. Вместе с отцом работал кровельщиком высотных сооружений. Оба были знатными работниками по перекрытию колоколен и пользовались большой известностью не только на Днепропетровщине, но и в соседних прилегающих районах других украинских областей.

В Военно-морском флоте с 1926 года. В 1927 году окончил электроминную школу по специальности «радист». До 1933 года служил в авиачасти в Севастополе. Работал старшим радиотехником в научно-исследовательском институте проблем Севера. В 1933 году по собственной инициативе устроился на работу в Управление Полярной авиации ГУСМП и был направлен на год в экспедицию в Тикси для освоения моря Лаптевых штурманом самолета в экипаж Дорнье Валь «СССР Н-8» Павла Георгиевича Головина.

с 1935 года — штурман корабля Енисейской авиагруппы УПА ГУСМП. Летал на Дорнье Валь и Р-6 в экипажах Головина, Черевичного, Козлова.

Штурманом на Г-1 участвовал в первой зимней трансарктической воздушной экспедиции по облету полярных станций по всему северному побережью СССР. Пройдено 23 тысячи километров, совершено 47 посадок. В 1937-1938 гг. в экипаже S-43 «СССР Н-207» Грацианского участвовал в поисках экипажа Леваневского. С 1938 года в экипаже Козлова на ледовых разведках в Карском море. За ледовые разведки был награжден орденом Трудового Красного Знамени в 1937 году.

В 1939 году окончил Курсы высшей подготовки штурманов при Военно-воздушной инженерной академии.

Экипаж S-43 «СССР-Н207» :
Козин, Штепенко, Грацианский, Краснов, Писарев.
Мыс Барроу, Аляска, 3 октября 1937 года

На снимке: летчики-орденоносцы—полковник М. Козлов (справа) и штурман капитан А. Штепенко

Участник советско-финской войны 1939–1940 годов. Совершил 15 вылетов на бомбардировку военных объектов противника. В 1940 году был награжден орденом Красного Знамени за успешные боевые вылеты на фронте и медалью «За трудовое отличие» за успехи в навигации 1939 года.

Весть о нападении фашистской Германии на СССР встретил в воздухе в полете на ледовую разведку в Карском море в экипаже М. В. Водопьянова. Всем экипажем на своем самолете вылетели в Москву и были направлены в формируемый полк дальних бомбардировщиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 года — штурман эскадрильи 746-го авиационного полка 81-й авиационной дивизии авиации дальнего действия, майор.

В августе 1941 года в экипаже командира авиадивизии М. В. Водопьянова Штепенко был флагштурманом одного из налётов советских бомбардировщиков на Берлин и, стартовав с фронтового аэродрома, точно вывел группу на фашистскую столицу, первым нанеся удар по её военным объектам.

В одном из боевых вылетов осенью 1941 года Штепенко совершил уникальный по точности сброс бомб: при сильном боковом ветре положил 10 бомб точно по длине движущегося эшелона с боеприпасами! За 12 успешных боевых вылетов 20 февраля 1942 года был награжден вторым орденом Красного Знамени и 22 апреля 1942 года за следующие 16 результативных ночных боевых вылетов в экипаже майора С. А. Асямова был представлен к званию Героя Советского Союза.

Штурман эскадрильи 746-го авиационного полка (АДД) майор Штепенко к концу апреля 1942 года на самолете Пе-8 совершил 28 боевых вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника, в том числе Берлина, Кенигсберга. Дважды ранен в боевых вылетах.

В мае 1942 года капитан Александр Штепенко в качестве штурмана экипажа (командир майор Пусэп Э. К., второй пилот капитан Обухов В. М., второй штурман капитан Романов С. М.) на бомбардировщике ТБ-7 (Пе-8) участвовал в выполнении правительственного задания по доставке советской делегации во главе с наркомом иностранных дел СССР В. М. Молотовым в Англию и США через Германию, Северное море, Атлантику, с промежуточными посадками в Шотландии, Исландии и Канаде.

Пусэп и Штепенко, 1942 год

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года за выполнение особо важного правительственного задания и за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм майору Штепенко Александру Павловичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Всего на Пе-8 совершил 78 успешных боевых вылетов. 31 декабря 1942 года был награжден орденом Отечественной войны I степени. С июня 1943 года и до конца войны подполковник Штепенко — старший помощник начальника инспекции 18 воздушной армии по штурманской службе. Обучает штурманов, разрабатывает программы по их обучению. 28 мая 1945 года награжден орденом Александра Невского. После войны продолжал службу в ВВС СССР. С 1955 года в запасе. Жил в Москве. Умер 15 января 1972 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда», тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени (17.06.1937), Красной Звезды, медалью «За трудовое отличие», другими медалями.

Пе-8 (ТБ-7)

Единственный советский четырёхмоторный тяжёлый бомбардировщик дальнего действия периода Второй мировой войны. Использовался в основном для стратегических бомбардировок тылов противника.

Проектирование самолёта под рабочим названием «АНТ-42» было начато в июле 1934 года бригадой В. М. Петлякова ОКБ А. Н. Туполева. Опытный экземпляр бомбардировщика, получившего обозначение АНТ-42, был изготовлен осенью 1936 года. В июле 1938 года состоялся первый полёт АНТ-42 дублер, конструкция которого была значительно переработана. Высокая маневренность машины на высотах до 10000 м обеспечивала прицельное бомбометание и малую уязвимость для огня зенитной артиллерии. По результатам испытаний, НИИ ВВС принял решение немедленно начать массовый серийный выпуск АНТ-42 под обозначением ТБ-7.

Производство двух первых опытных самолётов велось в Москве на заводе № 156 (ЗОК), для серийного производства был определён Завод № 124 имени Серго Орджоникидзе в Казани. Общее количество изготовленных машин составило 93 шт. (включая два прототипа). В 1942 году, после гибели В. М. Петлякова, самолёту было присвоено обозначение Пе-8.

Конструктивно Пе-8 представлял собой цельнометаллический четырёхмоторный среднеплан с гладкой обшивкой. Планер самолёта был выполнен разборным. Крыло состояло из центроплана и отъёмных консолей. Средняя часть фюзеляжа и центроплан выполнялись как единое целое. Кабина экипажа выполнена двухэтажной. Сверху носовой части находились рабочие места лётчиков (командира корабля и помощника), которые сидели не парно, как принято сейчас, а один за другим. Впереди внизу сидел стрелок-бомбардир, за ним — штурман корабля, справа внизу — борттехник с помощником, слева от борттехников находился бортрадист. Для обороны самолёта имелось четыре стрелка: центральный, хвостовой и два подшассийных. Под обширной грузовой палубой центроплана располагался основной бомбоотсек, под кабиной находился отсек для осветительных бомб. Грузовая палуба использовалась для перевозки пассажиров или грузов.

Технические характеристики Пе-8

Экипаж	8-11 чел.
Размах крыла	39,13 м
Площадь крыла	188,66 м²
Длина самолета	23,20 м
Взлетный вес норм.	25 000 кг
Взлетный вес макс.	32 000 кг
Вес пустой машины	18 380 кг
Вооружение	носовая спаренная установка ШКАС, две шассийные установки, фюзеляжная и кормовая пушечные установки ШВАК, бомбы — 2000/4000 кг
Двигатели	4х1200 л. с. АМ-35А
Винты	трехлопастные, изменяемого шага ВИШ-24
Максимальная скорость	440 км/час на высоте 6360 м
Крейсерская скорость	370 км/час
Посадочная скорость	112-118 км/час
Скороподъемность	5000 м за 14,6 мин.
Дальность полета	4700-5800 км
Практический потолок	10300 м

5 ноября 1942 года

Быстрых Борис Степанович

Борис Быстрых родился 28 марта 1916 года на станции Мысовая Забайкальской железной дороги, ныне в черте города Бабушкин Бурятской АССР, в многодетной семье железнодорожного рабочего. Борис окончил семь классов школы и школу ФЗО, работал кочегаром и помощником машиниста на Забайкальской железной дороге. Старший брат Бориса Виктор учился на летчика в Балашовской школе пилотов ГВФ. Борис увольняется с железной дороги и уезжает к старшему брату в Балашов. Но сразу курсантом училища стать ему не удалось. Тогда Борис устраивается на работу вольнонаемным в авиационные мастерские. Через год он, как и старший брат Виктор, становится курсантом Балашовского летного училища. А еще через некоторое время стал курсантом этого же училища и младший брат Сергей. Все они успешно закончили училище и стали пилотами.

В 1939 году Борис окончил Балашовскую школу пилотов ГВФ и по распределению уехал в Красноярский край. Мать Анна Афанасьевна уже жила в г. Красноярске, 7 участок, дом РайТЭЦ 2/28, кв. 1. Из Енисейской авиагруппы ГВФ в то время направили несколько пилотов в Обский авиаотряд ГВФ. В их числе и оказался Борис Быстрых, получивший назначение в Тюмень, где и начал работу пилотом самолета Ш-2. В РККА он был призван Красноярским горвоенкоматом из запаса ГВФ в 1940 году по мобилизации. На фронте командир звена 99-го ближнебомбардировочного авиационного полка Борис Быстрых с 23 июня 1941 года.

28 июня 1941 года в составе звена экипаж Быстрых вылетел на бомбометание мотомеханизированной колонны противника в районе Бобруйска. При высоте облачности 150 метров звено напало на колонну с высоты 1100 метров. При первом же заходе огнем противника у самолета Бориса был оторван элерон правой плоскости, пробит бензобак левой группы, несмотря на это был произведен второй заход, все бомбы упали и разорвались в гуще танков и автомашин. Нанеся большой урон противнику, экипаж на сильноповрежденном самолете, на одном моторе, произвел посадку на своем аэродроме. Борис сначала летал на СБ, одним из первых в полку в августе 1941 года освоил пикирующий бомбардировщик Пе-2, техникой пилотирования владел мастерски. Уже 11 сентября 1941 года старший лейтенант Быстрых был награжден орденом Красного Знамени. 2 марта 1942 года Быстрых получил задание оборвать провода связи над железной дорогой Сумы–Белополье. На бреющем полёте он разбомбил железнодорожный эшелон, а затем металлическими «кошками» на тросах оборвал три пролёта проводов. Заметили колонну противника и с трех заходов пулеметным огнем рассеяли. Возвращаясь, израсходовавший весь боезапас самолет был атакован шестью истребителями противника, пилоты которых принуждали Быстрых посадить самолёт на их аэродроме. Быстрых, пойдя на хитрость, имитировал посадку, резко вошел в отвесное пикирование и на бреющем полёте буквально над верхушками деревьев ушёл от погони. Несмотря на серьёзные повреждения (простреляны бензобаки и маслорадиаторы, отбит левый элерон), экипаж произвел посадку на одной из площадок своей территории. Своими силами исключили из системы питания пробитые бензобаки, забинтовали главную бензомагистраль, достали горючее и на этом, казалось бы, окончательно вышедшем из строя самолете, экипаж прилетел на свой аэродром. Техники насчитали 12 пушечных и несколько сотен пулеметных

Самолет Пе-2

пробоин в плоскостях и фюзеляже. После ремонта самолет снова вошел в строй.

В мае-июне 1942 года 99-й скоростной бомбардировочный авиаполк бомбил врага на подступах к Харькову. 11 мая, в разгар напряженных боев за Харьков, экипаж Быстрых в составе девятки произвел штурмовой налет с высоты 500 метров на харьковский центральный аэродром. Их встретило море огня из зенитных пушек и пулеметов, но атакующих оно не остановило: бомбы были сброшены по самолетам, ангарам и бензохранилищам. Были разбиты десятки самолетов противника, ангары, подожжено бензохранилище. Это на несколько суток парализовало работу важного для немцев аэродрома.

За исключительную храбрость и «неизменное отличное выполнение боевых заданий» командир экипажа 17 июня 1942 года был награжден орденом Ленина.

К 1 сентября 1942 года командир звена 99-го бомбардировочного авиаполка 270-й бомбардировочной авиадивизии 8-й воздушной армии Сталинградского фронта старший лейтенант Борис Быстрых совершил 168 боевых вылетов, 35 из которых — на разведку.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1942 года старший лейтенант Борис Быстрых был удостоен звания Героя Советского Союза.

Борис Быстрых погиб 3 июня 1943 года при вынужденной посадке на территории противника.

3 июня 1943 года заместитель командира эскадрильи 96 Гвардейского бомбардировочного авиаполка гвардии старший лейтенант Быстрых проводил бомбардировку карательных подразделений, окруживших группу партизан в Брянской области. Самолёт успешно справился с заданием, но после этого был подбит. Самолет потерял управление и упал на окраину леса. Командир экипажа погиб сразу, штурман Николай Фунаев получил смертельное ранение. Почти месяц спустя в полк возвратился счастливо уцелевший воздушный стрелок-радист экипажа Павел Шевель. Он видел, как подоспевшие к разбитому самолету немцы увидели на груди Бориса «Золотую Звезду» и стали о чем-то совещаться. Потом враги вырыли могилу, предали тело земле... и дали залп из автоматов. На могиле сделали табличку на которой написали латинскими буквами: «Русский Герой Николай Фунаев» (в найденном ими планшете штурмана были документы на имя Фунаева). Партизаны позже откопали и перезахоронили Быстрых в селе Пролысово Навлинского района Брянской области. В 1975 году его прах был перезахоронен в селе Ревны того же района.

Письма героя

1 декабря 1942 года

Здравствуйте, дорогие родные! Я все жду от вас писем… Проклятая немчура откатывается назад, но уже не так, как под Москвой. Тогда они в плен сдавались по пятьдесят и небольшими партиями в 200–300 человек.— Теперь по 15–20 тысяч каждый день сдаются и еще убитых не меньше этого. Их часто даже не сопровождают конвоиры, а просто покажут дорогу, и они следуют в назначенное место сами, чтобы их накормили и не дали замерзнуть в донских степях. Вот бы вам их показать, посмеялись бы вы над ними. Хуже, чем Тишка — убогий был у нас в Мысовой — помните? — который все просил милостыню. Работа сейчас веселая и весьма приятная. Знай долбай, аж на душе радостно. Живу я хорошо, только вот нет писем. Хочется получить от всех вас…

25 мая 1943 года

Здравствуйте, дорогие родные! Пишу вам письмо в прекрасные майские дни. Только что вернулся с боевого задания. Выбрал хорошую яблоньку и под ней на листке бумаги черкаю вам письмецо. И когда прозвучит последний выстрел как сигнал окончательной победы, первое мое желание — отправиться туда, где десять лет тому назад я проводил свое детство. Вот уж тогда погуляем, отпразднуем свадьбу, так как, по моему мнению, уже пора жениться. Не правда ли? А сейчас страна и народ ждут от нас быстрой победы, и мы свой долг выполним перед Родиной. Ну вот, кажется, и все. А пока всего наилучшего в вашей жизни. С приветом, крепко целую. Ваш Бока.

Через неделю после этого письма, 3 июня 1943 года, при выполнении боевого задания 27-летний Герой Советского Союза Борис Быстрых был сбит фашистами в районе брянских лесов и погиб…

14 февраля 1943 года

Дымченко Петр Леонтьевич

Родился 25 ноября 1917 года в селе Новокиевка ныне Краснодонского района Ворошиловградской (ныне Луганской) области в крестьянской семье. Русский. Окончил 7 классов в 1934 году, школу ФЗУ, работал работал слесарем на Луганском горноремонтном заводе. Призван в РККА 20 декабря 1937 года и направлен в Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов. После окончания школы пилотов с 20-го декабря 1938 года младший лейтенант Дымченко — младший летчик 6 штурмового авиаполка ВВС Сибирского военного округа (СибВО), г. Красноярск. В феврале 1940 года вместе с полком перебазировался в Средне-Азиатский округ, с декабря 1940 года — помощник штурмана эскадрильи 106 штурмового авиаполка. С декабря 1941 года на Северо-Западном фронте — командир звена 659 истребительного авиаполка.

Участвуя в боевых действиях на Северо-Западном и Юго-Западном фронтах, летчик Дымченко показал себя смелым и решительным воином. В июне 1942 года в составе группы младший лейтенант Дымченко шел на штурмовку вражеской танковой колонны в районе Дона. Несмотря на плотный зенитный огонь, группа сделала несколько заходов, уничтожая танки и автомашины врага. При выходе из последней атаки самолет Дымченко подвергся атаке вражеского «Мессершмитта». Летчик резким разворотом вышел в лобовую атаку на вражеский истребитель. У немца у первого не выдержали нервы, в последний момент он взмыл вверх, подставившись под огонь пулемета советского истребителя. В августе 1942 года на дальних подступах к Сталинграду, над рекой Чир Дымченко на самолете Як-1 таранил истребитель противника. В сентябре 1942 года командиру звена Дымченко присвоено очередное воинское звание лейтенанта и он был назначен заместителем командира эскадрильи.

Особую храбрость и высокое летное мастерство он проявил 10 ноября 1942 года, выполняя боевую задачу по прикрытию переправы наших войск через реку Дон в районе станицы Клетской. Будучи ведущим в паре истребителей, лейтенант Дымченко обнаружил в воздухе два бомбардировщика Ю-88 и атаковал их. Не выдержав решительного удара советских летчиков, гитлеровцы поспешно повернули на запад. В ходе преследования лейтенант Дымченко встретил группу из 15 немецких истребителей Ме-109, идущих к переправе, и, несмотря на превосходство противника, смело вступил с ними в бой. Гитлеровцам удалось отсечь ведомого, и Дымченко остался один против пятнадцати. Умело маневрируя и ведя меткий прицельный огонь, он сбил четыре фашистских самолета, не допустив остальных к переправе через реку Дон. В этом неравном бою лейтенант Дымченко пал смертью героя.

Заместителю командира эскадрильи 659-го истребительного авиационного полка (288-я истребительная авиационная дивизия, 1-й смешанный авиационный корпус, 8-я воздушная армия, Сталинградский фронт) лейтенанту Петру Леонтьевичу Дымченко Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Похоронен на месте боев в поселке Клетском Волгоградской области. Извещение о гибели почтальон принес по адресу: г. Ачинск, ул. Красноярская, дом 15, жене героя Валентине.

Приказом Министра обороны СССР № 104 от 23.04.1975 г. Герой Советского Союза лейтенант П. Л. Дымченко зачислен навечно в списки части.

Его именем названы улицы в Волгограде, Луганске, Клетском.

Як-1

Советский одномоторный самолёт-истребитель Великой Отечественной войны. Первый боевой самолёт, разработанный КБ под управлением Александра Сергеевича Яковлева как опытный истребитель И-26. После завершения Государственных испытаний был принят в серийное производство под маркой Як-1. Производился с 1940 по 1944 год; всего было построено 8734 самолётов всех модификаций.

Конструкция истребителя смешанная: каркас фюзеляжа — ферма, сваренная из стальных хромансилевых труб с внутренними перекрестными расчалками, составляющая единое целое с моторамой. Сверху и снизу за кабиной каркас был опрофилирован фанерными гарготами для придания ему обтекаемой формы. Обшивка носовой части дюралевая, хвостовой — полотняная. Крыло площадью 17,15 м² деревянное, без разъемов, оклеенное полотном. Из дюраля выполнялись только каркасы рулей и элеронов (обшивка — полотно), съемные капоты двигателя, тоннель водорадиатора, зализы крыла и оперения, крышки люков, посадочные щитки, а также щитки, закрывающие стойки шасси в убранном положении. Бортовое вооружение — одна 20-мм пушка ШВАК для стрельбы через ось редуктора двигателя и два скорострельных пулемета ШКАС. С двигателем ВК-105ПА истребитель развивал скорость до 569 км/час (на высоте 4860 м). Высоту в 5 000 м набирал за 5,7 мин.

Для исключения попадания пуль в винт на моторе установлен синхронизатор, связанный со спуском пулеметов. Каждый пулемет имеет свой патронный ящик: правый пулемет — верхний, левый — нижний. Ящики вставляются в направляющие кассеты и крепятся замками с плоскосрезанной осью, смонтированными на их ручках. Общая емкость ящиков — 1500 патронов. Пулеметы и пушка имеют пневматическую и ручную перезарядку. Гашетки управления огнем расположены на ручке управления самолетом и тросовой проводкой связаны со спуском оружия.

Технические характеристики Як–1

Экипаж	1 чел.
Размах крыла	10,00 м
Площадь крыла	17,15 м²
Длина самолета	8,48 м
Взлетный вес норм.	2 950 кг
Взлетный вес макс.	2 995 кг
Вес пустой машины	2 445 кг
Вооружение	20-мм пушечная установка ШВАК, два 7,62-мм скорострельных пулемета ШКАС
Двигатели	1 ПД М-105ПА, ВК-105ПА
Винт	трехлопастной, ВИШ-105
Максимальная скорость	569 км/час на высоте 4860 м
Крейсерская скорость	437 км/час
Посадочная скорость	112-118 км/час
Скороподъемность	5000 м за 5,7 мин.
Дальность полета	650-750 км
Практический потолок	10 000 м

28 апреля 1943 года

Кузьмин Георгий Павлович

Родился 21 апреля 1913 года в селе Нагорное ныне Саянского района Красноярского края.

После смерти отца в 1920 году семилетнему Георгию повзрослеть пришлось рано, надо было помогать матери. В 15 лет вступил в комсомол и был заводилой многих хороших дел в комсомольской ячейке. Окончив семилетку в селе Рыбное, работал в колхозе, в 1930 году Саянским РВК был призван в ряды Красной Армии и направлен в Вольскую военную школу авиационных техников, по окончании которой с 1932 года служил авиатехником в Сибири и на Дальнем Востоке. Участник боёв на реке Халхин-Гол летом 1939 года.

Мечта о небе не покидала, и одновременно с работой Георгий оканчивает Канский аэроклуб и поступает в Качинскую военную школу летчиков, которую успешно оканчивает в 1940 году.

22 июня 1941 года Георгий Кузьмин встретил в должности командира звена 161 истребительного авиаполка и уже 27 июня на истребителе И-153 в шестом (за день!) вылете на прикрытие наземных войск в районе города Лепель (западнее Витебска) сбивает сначала Ю-87 ведущего группы вражеских бомбардировщиков, продолжает воздушный бой с истребителями прикрытия, атакует второй Ю-87. Кончился боекомплект, и, не выходя из атаки Кузьмин идет на таран и бьет винтом по хвосту вражеского самолета. Второй «Юнкерс» был сбит и, врезавшись в землю, взорвался на собственных бомбах. Сам Кузьмин смог благополучно вернуться на свой аэродром на поврежденном самолете.

Удача не всегда сопутствовала пилоту: так, 19 ноября 1941 года в районе Ельца в воздушном бою с девяткой бомбардировщиков Ю-88 Кузьмин сбил два вражеских самолета, но и самолет Кузьмина после попадания снаряда загорелся, и пилот с большим трудом посадил горящий самолет на первой попавшейся ровной площадке. Раненный в ноги попал в плен, но смог совершить побег из лагеря военнопленных и почти месяц воевал в партизанском отряде. После возвращения из-за линии фронта в госпитале Кузьмину ампутировали ступню левой и треть ступни правой ноги (последствия ранения и обморожения). Но мужественный летчик научился ходить в специальной обуви и твердо решил вернуться в строй. Мало того, — добившись разрешения на полеты, освоил современные скоростные истребители МиГ-3, Як-7, Ла-5, Як-1, американскую «Аэрокобру».

И снова в бой! С лета 1942 года Кузьмин — летчик 274 ИАП. А уже 5 июля 1942 года командир 274 ИАП капитан Мякушев в представлении заместителя командира эскадрильи капитана Кузьмина к ордену Ленина пишет: «… За период с 9 июня по 5 июля 1942 года на самолете Як-1 имеет 42 боевых вылета. Вел 13 воздушных боев. Сбил 7 самолетов противника. На самолете МиГ-3 имеет 29 боевых вылетов и 2 сбитых самолета противника.»

По неизвестным теперь уже причинам командующий 2-й воздушной армией генерал Красовский понизил ранг награды и капитан Кузьмин приказом по войскам Воронежского фронта № 035 от 14.08.1942 года был награжден орденом Красного Знамени.

С ноября 1942 года капитан Кузьмин — командир эскадрильи 239 ИАП 235-й истребительной авиадивизии 8-й воздушной армии.

Дальше был Сталинградский и Южный фронты, воздушные бои, сбитые самолеты противника, потери друзей.

К февралю 1943 года под Сталинградом капитан Кузьмин совершил 270 боевых вылетов, в 90 воздушных боях сбил лично 15 и в группе — 6 самолетов противника. 10 февраля 1943 года командир 239 ИАП майор Курочкин представил командира эскадрильи капитана Георгия Павловича Кузьмина к присвоению звания Героя Советского Союза. Все вышестоящие инстанции согласились с мнением командира полка и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1943 г. капитану Кузьмину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

С мая 1943 года Георгий Павлович уже в звании гвардии майора и в должности помощника командира полка по воздушно-стрелковой службе воевал в 9-м Гвардейском истребительном авиаполку.

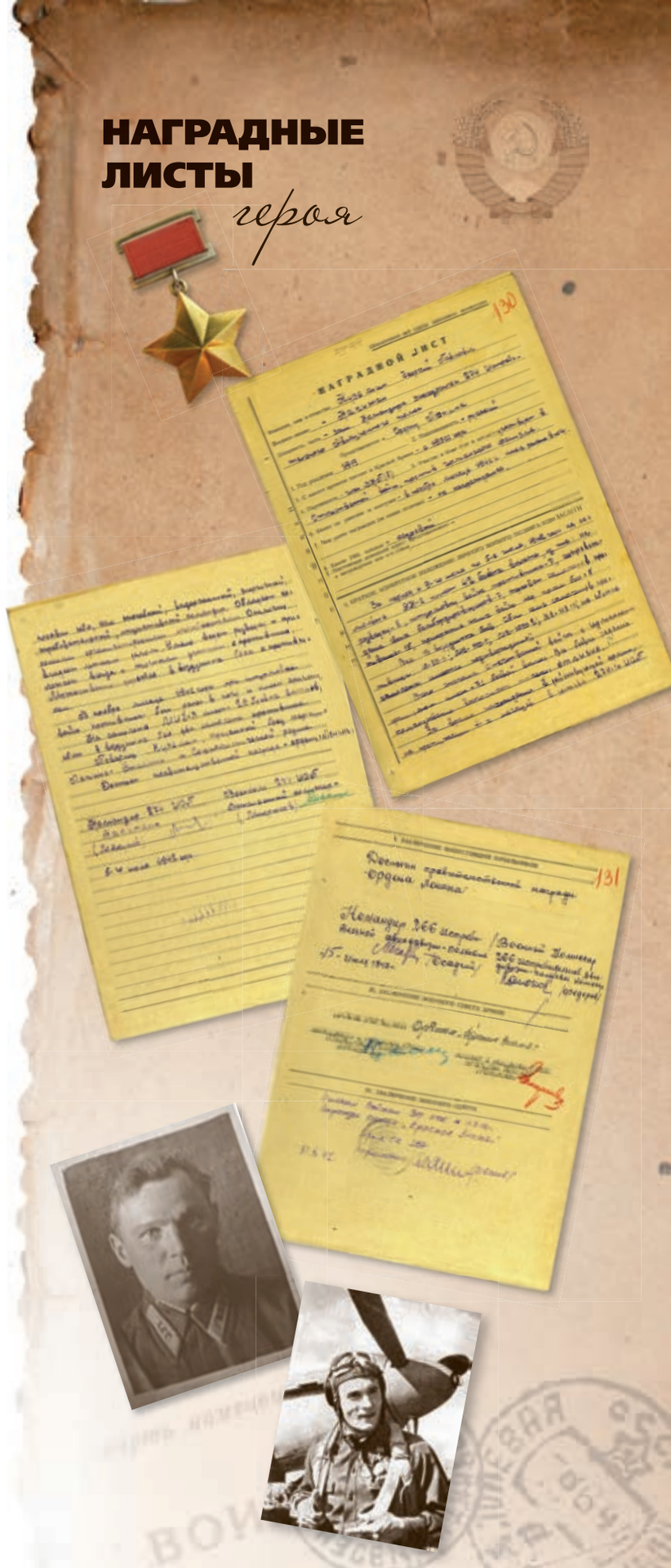
18 августа 1943 года — в День Воздушного Флота СССР боевой вылет майора Кузьмина оказался последним. В этот день гвардейцы несколько раз поднимались в воздух. При сопровождении штурмовиков гвардии майор Кузьмин, будучи ведомым у командира полка в воздушном бою, прикрывая командира, сбил вражеский истребитель, но и сам был подбит. Летчик пытался дотянуть до линии фронта, но мотор заглох и ему пришлось выброситься с парашютом. К сожалению шелковый купол парашюта загорелся и гвардии майор Кузьмин погиб. Окончательные результаты боевой деятельности летчика-героя: 280 боевых вылетов, около 100 воздушных боев, лично сбитых самолетов противника — 19, в составе группы — 4.

После тяжелых ранений, несовместимых со службой не только в авиации, но и в армии вообще, Георгий Павлович мог работать в тылу, и вряд ли кто смог бы попрекнуть орденоносца и инвалида войны за это, но наш земляк не смог оставить фронт, пока шла война, явно считая, что «за одного битого двух небитых дают», и его боевой опыт и летное мастерство еще пригодятся Родине.

В память о Георгии Павловиче Кузьмине на родной земле в селе Рыбное установлен бюст, его именем названа улица в городе Заозерном Красноярского края, где установлена мемориальная доска, и его имя присвоено школе, в которой он учился (Рыбинская средняя школа). «Красноярским Маресьевым» называют прославленного лётчика-аса Георгия Павловича Кузьмина благодарные земляки.

Герой Советского Союза Г.П. Кузьмин в кабине своего Як-1

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*



1 мая 1943 года

Глазов Николай Елизарович

Родился 22 мая 1919 года на ст. Шилка Шилкинского района Читинской области в семье железнодорожника, машиниста паровоза. В четырехлетнем возрасте остался без матери. Окончил 8 классов в 1934 году Работал электромехаником и одновременно учился в Читинском аэроклубе. 12 июля 1938 года призван в Красную Армию Шилкинским РВК Читинской области и направлен на учебу в 30-ю Читинскую военную авиационную школу пилотов. В октябре 1939-го школу из Читы перевели в Батайск. После окончания Батайской ВАШП с 30 июля 1940 года младший лейтенант Глазов — младший летчик 162-го резервного авиаполка в Западной Белоруссии. Участник Великой Отечественной войны с первого ее дня — пилот 11 истребительного авиаполка. Боевое крещение получил в первый же день войны. Гитлеровские самолеты налетели на аэродром ранним утром. Зловещий рев моторов смешался со взрывами бомб. Вздыбились в небо черные султаны дыма и пыли, обломки бетона и металла. Аэродром оказался полностью выведенным из строя. Летный состав полка был перебазирован на восток. Получив новые машины, полк вошел в состав 6-го истребительного авиационного корпуса Московской зоны противовоздушной обороны.

С июля 1942 года — командир звена: водил звено на прикрытие наземных войск, отражал налеты вражеской авиации на Москву. Уже в первых боях с фашистскими стервятниками младший лейтенант Глазов показал себя бесстрашным воздушным бойцом. 4 августа 1942 года, получив задание не допустить бомбежки позиций наших войск, четыре истребителя Як-1, возглавляемые Глазовым, вылетели на выполнение боевой задачи. Его звено вступило в бой с десятью самолетами Ю-88, прикрываемыми четырьмя Ме-109. За 30 минут боя противник потерял четыре самолета, из них два сбил командир звена Глазов. Наши летчики вернулись на аэродром без потерь.

После разгрома гитлеровских войск под Москвой истребительный авиационный полк, где служил Глазов, направили под Сталинград. С августа 1942 года Глазов на Сталинградском фронте. К сентябрю 1942 года на счету младшего лейтенанта Глазова было 250 боевых вылетов и шесть лично сбитых самолетов противника (пять — Ме-109 и один — Ю-88). В групповых воздушных боях сбил один Ме-109 и один Хн-126. За 15 дней работы на Сталинградском фронте летчики его звена при сопровождении штурмовиков и бомбардировщиков сбили пять вражеских самолетов без потерь со своей стороны.

15 сентября 1942 года во главе девятки Як-1, прикрывая город Сталинград, Глазов вступил в бой с 18-ю бомбардировщиками Ю-88 и 12-ю истребителями Ме-109. Наши летчики за 15 минут боя сбили шесть самолетов противника и без потерь вернулись на свой аэродром. Один бомбардировщик сбил командир звена. За проявленное мужество и отвагу младший лейтенант Глазов 23 октября 1942 года был награжден орденом Ленина.

1 ноября 1942 года в паре со своим ведомым Глазов прикрывал группу штурмовиков Ил-2. В воздушном бою сбил два Ме-109. Привел всю группу без потерь на свой аэродром. Летал на разведку, привозил исключительно ценные сведения о расположении и передвижении войск противника. С января 1943 года лейтенант Глазов — командир звена 296 ИАП, с 20 января 1943 — командир эскадрильи 31 Гвардейского истребительного авиаполка 268 ИАД 8-й воздушной армии. Как одному из лучших летчиков полка ему поручали наиболее трудные задания. Он прикрывал наши войска с воздуха, наносил удары по позициям гитлеровцев, сопровождал наши бомбардировщики, летевшие громить вражеские объекты. Увеличивался счет сбитых им самолетов противника.

5 февраля 1943 года гвардии лейтенант Глазов был представлен к званию Героя Советского Союза.
Из наградного листа от 5.02.1943 г.:
«… Товарищ Глазов являясь одним из самых смелых, способных летчиков полка, не зная страха в борьбе с врагом, презирая смерть, бьет фашистских стервятников наверняка.
Отлично владеющий летным делом в сочетании со смелостью и отвагой проводит воздушные групповые и одиночные бои с превосходящими силами противника всегда с победой на своей стороне.

За период Отечественной войны произвел 475 боевых вылетов, из них на разведку — 108, на сопровождение бомбардировщиков — 118, на прикрытие войск и объектов — 223, из них ночью — 21, на штурмовку — 26. Провел 62 воздушных боя, в которых лично сбил 13, в группе 5 самолетов противника.

Тов. Глазов как искренний патриот своей Родины, не жалея своих сил и энергии, отдает все для победы над врагом. В период жарких боев под Москвой и Сталинградом производил по 5–6 боевых вылетов в день.

За уничтоженные вражеские самолеты, за отличное ведение боевой разведки и сопровождение бомбардировщиков без потерь, за проявленные героизм и отвагу достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года защитнику Москвы и Сталинграда гвардии лейтенанту Николаю Елизаровичу Глазову было присвоено звание Героя Советского Союза и на его гимнастерке рядом с орденом Ленина засверкали второй орден Ленина и медаль «Золотая Звезда».

Герой Советского Союза Н.Е. Глазов в кабине своего Як-1

10 июля 1943 года заместителю командира эскадрильи Глазову было присвоено очередное воинское звание старшего лейтенанта.

Свой последний, 537-й вылет гвардии старший лейтенант Глазов совершил 30 июля 1943 года. В этот день он успешно выполнил очередное боевое задание в районе города Красный Луч. Возвращаясь на свой аэродром, с земли по радио получил сообщение о том, что над передним краем появился вражеский корректировщик ФВ-189. Обнаружив «раму» над поселком Штеровка Глазов пошел на сближение. Поймал врага в прицел, нажал на гашетку, но очереди не последовало: все боеприпасы были израсходованы. И тогда Николай начал таранить фашистский самолет. От удара в фюзеляж фашистский самолет развалился в воздухе, но и самолет Глазова загорелся и упал на землю. Николай не успел воспользоваться парашютом и погиб.

Похоронен герой в пос. Штеровка Краснолучского горсовета Ворошиловградской (ныне Луганской) области.

За последний воздушный бой и таран вражеского корректировщика гвардии старший лейтенант Глазов 13 августа 1943 года был награжден посмертно орденом Отечественной войны I степени.

Всего за два года войны летчик-истребитель Глазов в 80 воздушных боях сбил лично 17 вражеских самолетов и 7 — в группе с товарищами.

Извещение о гибели героя пришло в Красноярский край, в город Канск, где проживала его сестра Глазова Галина Елизаровна.

Гвардии старший лейтенант Николай Елизарович Глазов Приказом Министра обороны СССР от 13 февраля 1965 года навечно зачислен в списки 1-й эскадрильи 31-го Гвардейского истребительного авиационного полка. В Шилке именем героя названа улица, установлена мемориальная доска на здании школы, в которой он учился. Постановлением Совета министров РСФСР № 345 от 2 августа 1984 года Читинскому авиационно-спортивному клубу было присвоено имя Героя Советского Союза Н. Е. Глазова.

13 марта 1944 года

Масленников Виталий Иванович

Виталий Масленников родился 18 апреля 1908 года в селе Шарташ Березовского района Свердловской области (ныне в черте г. Екатеринбурга). С 1925 года – инструктор по планеризму и авиамоделизму Свердловского аэроклуба. Окончил 9 классов в 1928 году в Свердловске. После школы работал слесарем в Казани. В РККА с мая 1928 года, добровольно через Казанский ГВК с направлением на учебу в Вольскую объединённую военную авиационную школу лётчиков и авиатехников, после окончания которой в июле 1929 года продолжил обучение в Чкаловской (Оренбургской) военной авиационной школе лётчиков. После окончания в декабре 1930 года был назначен летчиком-инструктором Харьковской ВАШП, в марте 1933 года переведен летчиком-инструктором в Московскую школу пилотов Осоавиахима. В апреле 1934 года добился назначения в полярную авиацию и, уволившись в запас, перешел на работу в Управление Полярной авиации, где и был назначен пилотом на годичную зимовку в бухту Провидения на Чукотском полуострове. Летчик «зимовочного» самолета обслуживал полярные станции и зимовки северо-востока страны, за год работы самолет побывал во всех качествах: и санитарным, и спасательным, и грузовым, и пассажирским. После окончания зимовки пилот Масленников был назначен линейным пилотом на линию Иркутск — бухта Тикси, на которой проработал три года. В 1938 году новое назначение пилотом только что сформированного Обского отдельного гидроавиаотряда. С 1940 года судьба связала Виталия Масленникова с Красноярском, он был назначен пилотом Енисейской авиагруппы ГВФ, летал командиром корабля. Перед войной в летной книжке пилота Масленникова значилось 4300 часов налета. В связи с началом войны почти 70 % личного состава Енисейской авиагруппы вместе с самолетами были направлены на фронт в состав особых авиагрупп ГВФ. В числе других летчиков, бортмехаников и радистов по мобилизации в июне 1941 года Масленников повторно был призван в армию Красноярским ГВК. С июля того же года — на фронтах Великой Отечественной войны: сначала выполнял боевые задания в качестве командира корабля ПС-84 в Московской авиагруппе особого назначения ГВФ (МАГОН) — сделал 146 вылетов по обеспечению боеприпасами и продуктами защитников Ленинграда и на выброску листовок в районы Рига, Прага, Плоешти. С мая 1942 года старший лейтенант Масленников — командир корабля 101-го авиаполка дальнего действия. К августу 1942 года на счету заместителя командира эскадрильи самолетов Ли-2 капитана Масленникова было 57 боевых вылетов на бомбардировку железнодорожных эшелонов, скоплений техники и живой силы врага, наступавшего на Сталинградском направлении. 20 июля 1942 года Масленникову во главе группы было поручено разбомбить станцию Льгов и находившиеся на ней эшелоны противника. Задачей командира было выйти точно на цель по времени, поджечь цель для основной группы бомбардировщиков. Точно выйдя ночью на хорошо замаскированную и находящуюся под мощным зенитным прикрытием станцию, командир группы точным попаданием зажег цель и вызвал на себя яростный огонь зенитной артиллерии. Искусно маневрируя, вышел из-под обстрела и, несмотря на многочисленные повреждения, сумел благополучно довести самолет до своего аэродрома. Остальные самолеты группы благодаря хорошему освещению цели пожаром завершили уничтожение станции и эшелонов.

18 августа 1942 года на гимнастерке капитана Масленникова засверкала первая боевая награда — орден Красного Знамени.

Бывший полярный летчик Масленников стал мастером ночных бомбовых ударов, водил эскадрилью на уничтожение важнейших железнодорожных узлов, находившихся в руках противника: Вязьмы, Ржева, Смоленска, Орла, Щигров. Результатами бомбовых ударов стали нарушение снабжения и своевременного прибытия пополнения в действующие части немецких войск. Вылеты по глубоким тылам противника по выполнению специальных заданий Центрального штаба партизанского движения по выброске десантных групп и боеприпасов в районах Харькова, Киева, Брянска. Садился ночью в районах, занятых партизанами,

на ограниченные площадки в лесу, откуда вывез 85 раненых партизан. Партизанам были доставлены сотни тонн боеприпасов, взрывчатки, пулеметов, автоматов и противотанковых ружей. Самолетами доставляли даже артиллерию. Так летчики полка обеспечили артиллерией знаменитые рейды партизанских соединений Ковпака и Сабурова на правобережье Днепра. Экипаж Масленникова доставил Ковпаку пушки, отряду Медведева противотанковые ружья, а на обратном пути, несмотря на сложные метеоусловия и дальность полета, вывез из Смелижа 12 тяжелораненых партизан, которым требовалась срочная операция, и 14 детей-сирот.

30 ноября 1942 года командир 101 авиаполка АДД подполковник Гризодубова представила заместителя командира эскадрильи майора Масленникова, совершившего к тому времени 126 боевых вылетов в полку, к званию Героя Советского Союза. К сожалению это представление вышестоящими командирами было реализовано несколько иначе. Майор Масленников вместо «Золотой Звезды» в новогодний праздник 31 декабря 1942 года был награжден орденом Ленина.

В 1943 году эскадрилья майора Масленникова выбрасывала десанты на оккупированную территорию Ленинградской области, обеспечивала оружием и боеприпасами партизанские соединения Ковпака и Сабурова на Украине.

Командир полка подполковник В.И. Масленников докладывает о выполнении боевой задачи, 1944 год

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

Именно Масленников (сказался опыт полярного летчика) сконструировал лыжи для самолетов Ли-2, которые быстро устанавливались на шасси и легко снимались. В мае 1943 года экипаж В. И. Масленникова выполнил особо важное правительственное задание и на самолете Ли-2 доставил группу дипломатов Наркоминдела СССР в Фербенкс по маршруту Москва — Красноярск — Фербенкс (Аляска, США). Так неожиданно, в самый разгар войны, бывший летчик Енисейской авиагруппы снова пролетел по хорошо знакомым сибирским воздушным трассам. А через десять дней экипаж Масленникова снова был на фронте.

26 августа 1943 года командир полка подполковник Гризодубова повторно направляет вышестоящему командованию наградной лист на присвоение звания Героя Советского Союза своему лучшему командиру эскадрильи:

«… Тов. Масленников с первых дней Отечественной войны в Действующей Красной Армии. Всего за период Отечественной войны сделал 293 боевых вылета, из них 59 — на бомбардировку важнейших железнодорожных объектов, 56 — на спецзадания по выброске боеприпасов и диверсионных групп и 32 — с посадкой на партизанские площадки. Сбросил 72 тонны бомб, перевез 89 тонн грузов и вывез 539 раненых партизан и детей.
Его эскадрилья — это слетанная боевая единица, которая отлично выполняет боевые задания. 65 % летчиков эскадрильи подготовлены и обучены лично командиром эскадрильи. Из неопытных пилотов, только пришедших из школы, он сам лично обучил и воспитал боевые кадры командиров кораблей. По праву считается одним из лучших и опытнейших летчиков. Его боевые вылеты характерны тщательностью подготовки и точностью выполнения. Является опытнейшим летчиком по дальним перелетам в сложных метеоусловиях. Один из первых в полку произвел посадку в тылу противника, один из первых начал летать на машине с дополнительными баками. За всю свою летную практику не имел ни одного случая невыполнения боевого задания или потери ориентировки. Его экипаж выполняет самые сложные и трудные задания. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Экипаж В.И. Масленникова, 1961 год

На этот раз не поднялась рука у вышестоящих командиров понизить ранг награды. Долго ходил по вышестоящим инстанциям наградной лист, но все-таки Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 марта 1944 года за «умелое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм» майор Виталий Иванович Масленников был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

В апреле 1944 года майор Масленников был назначен командиром формирующегося 338-го авиаполка дальнего действия на самолетах В-25 «Митчелл». За короткий период времени сформировал полк, ввел в строй 30 боевых экипажей, начал боевую работу. Сам лично водил группы бомбардировщиков на бомбардировку переднего края обороны и тылов противника. 5 ноября 1944 года командир авиаполка подполковник Масленников «..за хорошую организацию формирования полка, руководство боевой работой, смелую и разумную инициативу в организации боевых вылетов» был награжден орденом Александра Невского.

Всего за годы войны бывший пилот Енисейской авиагруппы ГВФ Герой Советского Союза подполковник Масленников совершил 446 боевых вылетов.

В апреле 1946 года В. И. Масленников был уволен в запас, продолжил работу в полярной авиации, летал командиром корабля Московского отдельного авиаотряда полярной авиации. 23 апреля 1948 года в составе группы из трех самолетов высадил на полюсе исследовательскую экспедицию «Северный Полюс-2». В апреле 1954 года в районе 77-й параллели вместе с М. В. Водопьяновым организовывал место базирования дрейфующей станции «Северный Полюс-4». В навигацию 1961 года на Ил-14 разыскал подходящую для ледового аэродрома льдину, совершил посадку на нее и обеспечивал высадку на льдину с атомного ледокола «Ленин» полярников дрейфующей станции «Северный Полюс-10». За полеты в Арктике был награжден двумя орденами Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.

Жил в Москве. Скончался 21 марта 1983 года. Награжден: медалью «Золотая Звезда», четырьмя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями «Партизану Отечественной войны» I степени, «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

P-39 Аэрокобра

Белл P-39 «Аэрокобра» — американский истребитель периода Второй мировой войны, основной самолет, поставляемый США союзным войскам по ленд-лизу. Более половины всех выпущенных «Аэрокобр» — почти 5000 машин — были переданы СССР.

Первый испытательный полет P-39 состоялся 6 апреля 1939 года. В Великую Отечественную войну самолет вступил 16 мая 1942 года в составе 19 Гвардейского истребительного авиаполка в Заполярье.

Особенность конструкции P-39 — расположение двигателя позади кабины пилота. Такое инженерное решение давало самолету целый ряд преимуществ: лучшую маневренность, оптимальную аэродинамическую форму, хороший обзор (особенно вперед и вниз), возможность разместить более тяжелое вооружение. Главным недостатком «Аэрокобры» являлась сложность в управлении и высокая опасность вхождения в штопор даже при незначительной ошибке пилота — обратная сторона маневренности. Перед тем как пересесть на «Аэрокобру», летчики проходили краткие курсы, на которых обучали избегать штопора или в крайнем случае успешно из него выходить.

На «Аэрокобре» летал трижды Герой Советского Союза Александр Иванович Покрышкин, на этом самолете он одержал почти 50 воздушных побед.

Технические характеристики P–39

Экипаж	1 чел.
Длина самолета (без пушки)	9,159 м
Размах крыла	10,363 м
Площадь крыла	19,86 м^2
Двигатель, мощность	Allison V-1710-35, 1150 л.с.
Взлетный вес (нормальный)	3556 кг
Максимальная скорость	
– у земли	493 км/ч
– на высоте	585 км/ч на высоте 4200 м
Практическая дальность	993 км
Практический потолок	9600 м
Время набора высоты	4500 м за 5 минут
Вооружение	37-мм пушка M4 или 20-мм пушка M1 два 12,7-мм пулемета M2 в носу четыре 7,62-мм пулемета в крыле
Максимальная боевая нагрузка	227 кг

13 марта 1944 года

23 февраля 1948 года

Кретов Степан Иванович

Родился 25 декабря 1919 года в селе Малая Ничка Минусинского района Красноярского края. В 16 лет остался сиротой. В г. Минусинске окончил семилетку и стал работать в колхозе. Отсюда в 1937 году уехал в Канск учиться в сельхозтехникуме. Учась в техникуме, по вечерам работал на лесозаводе. Когда в январе 1938 года в Канске открылся аэроклуб, поступил на пилотское отделение. После окончания аэроклуба, не дожидаясь призыва, написал заявление в военкомат с просьбой направить его в летное училище.

23 февраля 1939 года добровольцем ушел в Красную Армию и поступил в Забайкальскую военную авиационную школу пилотов (позже переведена в г. Балашов Саратовской области и стала Балашовской ВАШП), которую в августе 1940 года окончил с присвоением воинского звания младшего лейтенанта. Переучился с самолета СБ на самолет ДБ-3А (Ил-4) и служил в строевых частях ВВС. В мае 1941 года по состоянию здоровья был отстранен от полетов и отчислен из авиации, но с началом войны добился восстановления в авиации и допуска к полетам. Начал войну 22 июня 1941 года младшим летчиком 21 авиационного полка дальнего действия. Первый боевой вылет состоялся 22 июня 1941 года. С мая 1942 года— лейтенант, с июня — командир звена, с ноября — старший лейтенант, с января 1943 года— заместитель командира эскадрильи, с июля — капитан, с октября — командир эскадрильи. В мае 1944 года полк стал 24-м Гвардейским авиаполком дальнего действия.

С.И. Кретов, 1940 год

В 1941 году Кретов в числе первых трижды бомбил Берлин. В конце 1941 г. экипаж Кретова получил приказ разбомбить танковую колонну немцев на шоссе Ростов–Таганрог. В условиях плохой видимости вышли прямо на цель. По шоссе двигались сотни танков и автомашин. Чтобы не повредить самолет осколками своих же бомб, поднялись на высоту 500 метров и с высоты — сброс первой ФАБ-500. Снизились, чтобы убедиться в результате — есть попадание! Перевернутые взрывом горят три танка. Вновь на высоту, сброс, разворот, снижение. И так 13 раз. После того как все бомбы были сброшены, Ил-4 на бреющем пронесся над колонной и стрелки из пяти крупнокалиберных пулеметов выпустили море огня на головы немцев. Благополучно вернувшись на свой аэродром, Кретов попросил разрешения на второй вылет. За разгром немецкой колонны — первая награда — орден Красного Знамени.

Вручение ордена Красного Знамени С.И. Кретову, 1941 год

Этим же указом были награждены все члены экипажа, но прикрепить награды к гимнастеркам им не было суждено, После очередной бомбежки в районе Керчи на их Ил-4 налетели четыре «Мессера» и в скоротечном бою штурман Николай Паршин, стрелок-радист Турчанов и стрелок Загорец были убиты. Кретов успел выпрыгнуть из горящей машины. «Мессерам» не удалось расстрелять летчика – парашют он открыл у самой земли. Приземлился на лед, провалился и еле выбрался, весь обледенел. Шел вдоль Дона по морозу, а когда силы совсем оставили, услышал детские голоса, стал стрелять. Его подобрал сын председателя колхоза Кашубы, его семья и выходила Кретова.

Потом Кашуба помог добраться Кретову до Азова. Второй раз Кретов был сбит при выполнении задания по бомбежке танкеров и портовых сооружений в керченском порту. Точным маневром Кретов вывел самолет на цель и отбомбился по танкерам, но самолет был серьезно поврежден зенитным огнем. На отходе от цели в сторону моря их нагнал вражеский истребитель, но воздушный стрелок Василий Кравчук сумел подбить его. Отказал один из моторов, потом заглох и второй. Самолет горел. Экипаж покинул самолет с парашютами. Как добрались до берега запомнилось плохо. В феврале-марте 1944 года в составе полка Кретов на другом участке фронта – Ленинградском – бомбит Финляндию. Мощный бомбовый удар авиаполка Кретова по Хельсинки привел к выходу Финляндии из войны на стороне Германии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 марта 1944 года Степану Ивановичу Кретову было присвоено звание Героя Советского Союза.
2 мая 1945 года майор Кретов совершил свой последний 400 –й боевой вылет — бомбил Берлин.
Боевой счет Кретова: за годы войны он 146 раз бомбил передний край противника, 40 — вражеские аэродромы, 138 — железнодорожные узлы, 27 — порты, 23 — мосты и переправы. 24 полета — в глубокий тыл противника. Экипаж Кретова в воздушных боях сбил 12 самолетов противника, 60 самолетов уничтожили на аэродромах. 12 раз пришлось покидать на парашюте горящий самолет.
За 400 боевых вылетов Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1948 года майор Кретов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

После окончания войны продолжил службу в ВВС: заместителем командира эскадрильи, командиром эскадрильи, начальником отдела перелетов управления воздушной армии, начальником отдела боевой подготовки авиадивизии, командиром авиаполка. С 26 июля 1961 года перешел на преподавательскую работу: преподавателем и старшим преподавателем кафедры боевого применения ракет и тактики Ростовского высшего артиллерийского инженерного училища, старшим преподавателем военно-инженерной академии им. Дзержинского. Полковник Кретов уволился в запас в 1974 году. Жил в Москве. Умер 19 января 1975 года, похоронен в Москве. Бронзовый бюст Кретова установлен в Минусинске.

Дважды Герой Советского Союза. Награжден: двумя медалями «Золотая Звезда», двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За оборону Кавказа», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Личный состав эскадрилии С.И. Кретова у самолета Ил-4, 1944 год

2 августа 1944 года

23 февраля 1945 года

Евстигнеев Кирилл Алексеевич

Родился 17 февраля 1917 года в поселке Хохлы ныне Шумихинского района Курганской области в семье крестьянина. Окончил 7 классов Шумихинской железнодорожной школы. С 1934 года жил в Челябинске, тогда же поступил в фабрично-заводское училище, где получил специальность токаря в 1936 году. С 1936 года работал на опытном заводе в Челябинске, через полгода переведён на Челябинский тракторный завод, работал наладчиком токарных автоматов. Одновременно с работой учился в аэроклубе.

В Красной Армии с 21 сентября 1938 года, призван Тракторозаводским районным военкоматом Челябинска. По 1939 год служил красноармейцем 51 авиабазы на Дальнем Востоке, затем в апреле 1940 года направлен в Бирмскую военную авиационную школу пилотов. После ее окончания в январе 1941 года сержант Евстигнеев был оставлен работать в школе летчиком-инструктором. В 1942 году Бирмская ВАШП была перебазирована в г. Черногорск Хакасской автономной области Красноярского края на аэродром расформированного Черногорского аэроклуба. Сержант Евстигнеев рвался на фронт. Не пускали. Удалось только в ноябре 1942 г. С 12 ноября 1942 года сержант Евстигнеев — пилот 240 истребительного авиаполка. С этой частью Кирилл не расставался всю войну. После переучивания на фронт попал 17 марта 1943 года. С 20 июля 1943 года— лейтенант, командир звена, с 24 августа 1943 года — командир эскадрильи. В ноябре 1943 года стал старшим лейтенантом, в апреле 1944 года — капитаном. С 10 октября 1944 года капитан Евстигнеев — заместитель командира полка, ставшего 178-м Гвардейским.

Свою первую победу одержал в небе над Курской дугой. 7 июля 1943 года сбил ведущего десяти вражеских бомбардировщиков. На следующий день сражался против девяти пикировщиков Ю-87 и опять сбил ведущего. После этого, преследуя уходящего противника, вогнал в землю второй бомбардировщик. В тот же день сбил еще один «Юнкерс». 9 июля К.А. Евстигнеев сбил Ме-109, 13 и 16 июля — снова по одному «Мессершмиту». И так вплоть до августа.

5 августа 1943 года в составе группы из восьми Ла-5 вылетел на прикрытие наших войск на подступах к Белгороду. В воздушном бою был сбит. Был ранен в обе ноги. В медсанбате отговорил доктора от ампутации стопы. На девятые сутки ночью на костылях сбежал из госпиталя. Прошел тридцать пять километров до ближайшего аэродрома, откуда был переправлен в свою часть. Через месяц вновь пошел с эскадрильей на боевое задание. Правда, первое время до самолета добирался с костылями. Участник Белгородско-Харьковской наступательной операции и битвы за Днепр старший лейтенант К.А. Евстигнеев к ноябрю 1943 года совершил 144 вылета, сбил 23 и в группе — 3 самолёта противника.

К.А. Евстигнеев у своего Ла-5ФН

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 августа 1944 года за мужество, отвагу и героизм, проявленные на фронте борьбы с фашистско-немецкими захватчиками, старшему лейтенанту Евстигнееву Кириллу Алексеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Продолжал доблестно сражаться с врагом. Участвовал в Нижнеднепровской и Уманско-

Ботошанской наступательных операциях. Особо ярко его талант раскрылся в воздушном сражении в апреле-июне 1944 года над Яссами и Днестром, там он сбил более 10 самолётов врага. Гвардии капитан Евстигнеев к октябрю 1944 года совершил ещё 83 вылета, сбил 20 самолётов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года командиру эскадрильи 178-го Гвардейского истребительного авиационного полка (14-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 3-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 5-я воздушная армия, 2-й Украинский фронт) гвардии капитану Евстигнееву Кириллу Алексеевичу за 227 боевых вылетов, 114 боёв, 46 сбитых самолётов лично и 3 в группе присвоено звание дважды Героя Советского Союза с вручением второй медали «Золотая Звезда».

Войну К.А. Евстигнеев закончил майором, командиром 178-го Гвардейского истребительного авиационного полка. Участвовал в Будапештской и Венской наступательных операциях, последний бой он провел в небе Венгрии. Всего за годы войны совершил 283 боевых вылета, участвовал в 113 боях, сбил лично 53 и в составе группы — 3 вражеских самолета противника.

«...летчик-истребитель гвардии капитан Кирилл Евстигнеев в боях с немецкими захватчиками лично сбил 49 вражеских самолетов. Ему присвоено звание Героя Советского Союза. В числе наград летчика – орден «Британской империи V степени»

В 1945 году представлен к присвоению звания трижды Героя Советского Союза, представление было подписано вплоть до командующего фронтом, но в Москве ему «хода не дали».

После победы продолжал командовать истребительным авиаполком. В 1949 году окончил лётно-тактические курсы, в 1955-м — Военно-воздушную академию. В 1955–1958 годах служил начальником штаба школы переучивания лётного состава в городе Фрунзе Киргизской ССР.

В 1960 году окончил Военную академию Генерального штаба Вооружённых Сил СССР. С 1960 года служил начальником штаба Качинского ВВАУЛ, начальником оперативного отдела штаба ВВС Северо-Кавказского военного округа, заместителем командующего 73-й воздушной армией, начальником штаба ВВС Северо-Кавказского военного округа, первым заместителем командующего ВВС Северо-Кавказского военного округа, в Управлении учебных заведений Главного штаба ВВС.

С октября 1972 года — в запасе. Жил в г. Москве.

Скончался 29 августа 1996 года. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище.

Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (2.08.1944) второй медалью «Золотая Звезда» (23.02.1945), четырьмя орденами Красного Знамени (27.08.1943, 30.09.1943, 22.02.1945, 1958), орденами Суворова III степени (2.10.1943), Отечественной войны I степени (1985), Отечественной войны II степени (30.04.1943), Красной Звезды (1953), медалями «За боевые заслуги», «За взятие Вены», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией», орденом Британской империи (9.06.1944).

В городе Шумиха Курганской области установлен бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза К.А. Евстигнеева, а на здании школы № 2 — мемориальная доска. В 2007 году Курганскому авиационному спортивному клубу ДОСААФ присвоено имя героя. В городе Кургане на здании Курганской организации ДОСААФ установлена мемориальная доска.

22 августа 1944 года

Трофимов Евгений Федорович

Родился 14 марта 1920 года в селе Паспаул Чойского аймака Алтайского края (ныне Майминского района Республики Алтай) в семье сельского учителя. Русский. В тридцатые годы вместе с родителями переехал на жительство в Красноярский край. В 1935 году вступил в ВЛКСМ в селе Каратуз. Окончил с отличием 10 классов средней школы в 1937 году на станции Клюквенная (ныне г. Уяр). С 1937 по 1938 годы работал инструктором физкультуры и спорта Манского райисполкома Красноярского края. В 1938 году поступил в Московский историко-архивный институт. В 1939 году без отрыва от учебы окончил школу снайперов при ЦС Осоавиахима в г. Москве. В январе 1940 года во время Финской войны снайпер и лыжник-перворазрядник Трофимов добровольцем ушел на фронт (призван Свердловским РВК г. Москвы). Участник Финской войны с 12 января по 30 марта 1940 года— стрелок-снайпер, командир отделения, заместитель политрука роты, заместитель командира батальона по политической части 73-го лыжного батальона 94-го стрелкового полка 15-й стрелковой дивизии 8-й армии.

За боевые отличия в марте 1940 года награжден орденом Красной Звезды. Демобилизовавшись в апреле 1940 года, вернулся в институт и без отрыва от учебы в институте обучался на пилотском отделении аэроклуба Свердловского района г. Москвы. Окончив аэроклуб и три курса Московского историко-архивного института в декабре 1940 года по спецнабору поступил в Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). После успешного окончания школы пилотов в сентябре 1941 года Евгению Трофимову было предложено поступить на курсы комиссаров эскадрилий при Смоленском военно-политическом училище. Руководство школы пилотов учитывало и боевой опыт, полученный Трофимовым в Финскую войну, и уже имеющееся у него звание замполитрука. Началась война с фашистами и в авиационных частях были необходимы политработники именно с такими качествами. Евгений согласился и после окончания курсов с 20 января 1942 года политрук Трофимов стал «летающим комиссаром» — был назначен на должность военного комиссара эскадрильи 730 истребительного авиаполка 104 истребительной авиадивизии ПВО. С 14 января 1943 года старший лейтенант Трофимов исполняет обязанности командира эскадрильи в этом же полку, в июле 1943-го назначается заместителем командира эскадрильи по политической части 910 ИАП особого назначения Западного фронта ПВО.

6 июня 1943 года командир 910 ИАП подполковник Терешкин представил старшего лейтенанта Трофимова к награждению орденом Красного Знамени: «... За время Отечественной войны имеет 310 боевых вылетов, сбил лично два самолета противника. Участвовал в воздушных боях при массовых налетах авиации противника на Курск, дерется смело и решительно. 2 июня 1943 года в воздушном бою сбил лично два самолета противника».

Приказом войскам Западного фронта ПВО № 014 от 30.08.1943 г. старший лейтенант Трофимов был награжден орденом Красного Знамени.

С 22 февраля 1944-го и до конца войны гвардии капитан Трофимов служит в 148 Гвардейском истребительном авиаполку особого назначения Северного фронта ПВО, сначала заместителем командира эскадрильи – начальником отделения наведения, а с декабря 1944 года— командиром эскадрильи.

19 марта 1944 года вылетев на отражение массированного бомбардировочного налета самолетов противника на железнодорожный узел и город Сарны, в воздушном бою с превосходящими силами противника проявил смелость и отвагу, сбил два немецких бомбардировщика и был награжден вторым орденом Красного Знамени.

В районе Корсунь-Шевченковского гвардии капитан Трофимов провел 8 штурмовок наземных войск врага, в воздушных боях сбил 3 фашистских самолета и 1 уничтожил на земле, сжег 15 автомашин, 25 повозок с грузами, рассеял и уничтожил до роты гитлеровской пехоты.

Помощник штурмана 148-го Гвардейского истребительного авиационного полка (148-я

истребительная авиационная дивизия, войска ПВО страны) гвардии капитан Трофимов к апрелю 1944 года в 20 воздушных боях сбил лично 14 и в группе 3 самолета противника.

20 апреля 1944 года гвардии капитан Трофимов был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Евгению Федоровичу Трофимову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»

В одном из писем матери Евгений писал:

«... Мама, обо мне не беспокойтесь. Смерть мы уже не раз обманывали. Раз стал охотником — значит перестал быть дичью. Готовьте пельмени. Скоро увидимся. Ваш Женя».

Всего к маю 1945 года на боевом счету гвардии капитана Трофимова было 376 боевых вылетов на истребителях МиГ-3, Як-1, Як-7 и Як-9. В 26 воздушных боях он сбил лично 17 и в группе 5 фашистских самолетов.

К боевым орденам прибавились медали «За оборону Советского Заполярья» и «За взятие Берлина».

После окончания войны продолжил службу в авиации Противовоздушной обороны страны. За выслугу лет был награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги». Окончил с отличием Военно-Воздушную Академию. Служил на командных должностях: инструктор-летчик по технике пилотирования авиадивизии, командир авиаполка, заместитель командира авиадивизии по летной подготовке, заместитель начальника авиации 14-й отдельной армии ПВО. С 1966 года полковник Трофимов — заместитель начальника, с 1970-го — начальник Армавирского высшего военного авиационного училища летчиков войск ПВО страны. Освоил более 20 типов реактивных и сверхзвуковых самолетов. В 1968 году полковник Е. Ф. Трофимов удостоен звания «Заслуженный военный летчик СССР».

Уволен в запас по возрасту в 1972 году. Жил в Армавире, работал преподавателем в ГПТУ № 5. Умер 8 августа 1981 года. В поселке Паспаул его имя носит улица и школа. Армавирскому ГПТУ № 5, в котором долгое время работал герой, решением городской Думы в 2004 году присвоено имя Героя Советского Союза Е. Ф. Трофимова.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

5 ноября 1944 года

Драгомирецкий Владимир Порфирьевич

Родился 30 декабря 1914 года в городе Ольвиополь (ныне Первомайск Николаевской области) в семье служащего. Украинец. В 1930 году окончил 7 классов, затем ФЗУ на заводе «Красная Звезда» (г. Кировоград), работал литейщиком. В июле 1934 года окончил 3-ю объединённую Балашовскую школу пилотов и авиатехников ГВФ (выпуск 3-го набора). За отличное окончание школы награждён наручными часами. Назначен лётчиком-инструктором Московского территориального управления Аэрофлота. На основании приказа ГУ ГВФ № 112 от 16.12.1940 г. и коллегии ГУ ГВФ от 10.12.1940 г. при Енисейской авиагруппе ГВФ организуются две учебные авиационные эскадрильи (84-я и 91-я) по подготовке пилотов на самолете У-2. В январе 1941 года командиром 84-й учебной эскадрильи Енисейской авиагруппы ГВФ в г. Канске Красноярского края назначен В. П. Драгомирецкий. В июне 1941 года в учебных авиаэскадрильях работа была перестроена в связи с войной и сроки обучения пилотов были значительно сокращены. 84-я учебная авиаэскадрилья за 1941 год подготовила 205 пилотов с хорошими показателями.

Командир эскадрильи Драгомирецкий с первого дня войны просился на фронт. Но задачи по обучению летчиков в тылу считались не менее важными. Подействовало лишь то, что 84-я эскадрилья, в связи с тем, что в Канске на этом же учебном аэродроме была размещена Канская военная авиационная школа стрелков-бомбардиров (ВАШСБ), в сентябре 1941 года была перебазирована в г. Боготол, в абсолютно непригодные для обучения пилотов условия. Готовилось решение о расформировании эскадрильи и, наверное, только поэтому рапорту командира дали «добро». В ряды Красной Армии пилот гражданской авиации В. П. Драгомирецкий был призван военкоматом города Боготол Красноярского края 29 июня 1942 года. Надо сказать, что 2 декабря 1942 года 84-я УАЭ ГВФ в г. Боготоле все-таки расформировывается, и ее командный и инструкторский состав был также направлен в действующие авиаполки на фронт.

Владимир Порфирьевич воевал в составе Авиации дальнего действия. С июля 1942 года— лейтенант, командир экипажа, с октября 1942 года— старший лейтенант, командир звена 16-го дальнебомбардировочного авиаполка 222-й дальнебомбардировочной авиадивизии Резерва Верховного Главнокомандования. Летал на американском бомбардировщике В-25 «Митчелл». Зимой

Вручение боевого знамени полку авиации дальнего действия

1942–1943 годов дивизия преимущественно наносила бомбовые удары по ближним целям (Орёл, Вязьма, Брянск, Ржев), а весной 1943 года нанесла ряд бомбовых ударов по крупным административным центрам и железнодорожным узлам Германии и Польши (Кенигсберг, Данциг, Тильзит, Варшава).

В июне 1944 года образован 337-й авиаполк дальнего действия (АПДД), его командиром назначен майор В. П. Драгомирецкий.

Основные боевые задачи полка: выброска спецгруза, боеприпасов, вооружения, продовольствия, обмундирования в интересах Югославской Народной армии, польских и чехословацких партизан, в интересах 1-го Управления НКГБ СССР. По спецзаданиям произведен 481 самолето-вылет. Сброшено 43 диверсанта, 290 575 кг груза, на разрушение коммуникаций и военно-промышлен-

Экипаж самолета В-25 докладывает о выполнении боевого задания

ных объектов на территории Венгрии, Румынии, Польши, Германии с 16 июня 1944 года по 1 апреля 1945 года выполнено 1 095 боевых вылетов, сброшено 794 155 кг авиабомб.

Приказом НКО № 0361 от 5.11.1944 г. полк преобразован в 35 Гвардейский АПДД.

Из наградного листа от 10 октября 1944 года:

«… командир 337 АПДД майор Драгомирецкий к 10 октября 1944 года совершил 212 боевых вылетов на воздушную разведку и бомбардировку железнодорожных узлов и военных объектов в глубоком тылу противника. Во время оказания помощи по доставке грузов югославским партизанам немецкое командование бросило против советских летчиков истребители. Полк нёс большие потери. Тогда командир полка сам стал ведущим группы. 11 раз успешно доставил Драгомирецкий и его летчики югославским партизанам оружие, боеприпасы, медикаменты. Правительство Югославии за оказанную помощь наградило майора Драгомирецкого орденом Партизанской звезды I степени».

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года командиру 337-го авиаполка дальнего действия майору Владимиру Порфирьевичу Драгомирецкому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за годы войны Владимир Порфирьевич совершил 237 успешных боевых вылетов.

В марте 1946 года полку Драгомирецкого была поставлена задача подготовить 26 экипажей аэрофотосъемщиков. Подготовка проводилась в Будапеште и Красноярске (с 10 марта по 27 июня 1945 года). На фотографирование в Красноярске сделано 128 вылетов, на фотографирование Чукотского полуострова 253 вылета. С 1 июля по 18 сентября 1946 года полк базировался на аэродроме Уэлькаль.

В дальнейшем В. П. Драгомирецкий командовал бомбардировочным авиаполком на Чукотке, на аэродроме Марково. На вооружении полка находились самолеты-носители ядерного оружия Ту-4. С 1950 года — заместитель командира авиадивизии, начальник отдела летной службы управления боевой подготовки Дальней Авиации. В 1955 году в составе авиации дальнего действия сформирована 116-я тяжёлая бомбардировочная авиационная дивизия на самолётах Ту-4к. Дивизия дислоцировалась на аэродроме Остров (Псковская область) и предназначалась для применения первых советских «самолётов-снарядов», позже названных крылатыми ракетами. Командиром особой дивизии стал полковник Драгомирецкий. В 1954 году он лично одним из первых освоил боевое применение ракетного комплекса «Комета». В 1958 году командир дивизии Драгомирецкий окончил Военную академию Генерального штаба СССР и стал генерал-майором авиации. С 1961 по 1969 годы он командовал 6-м отдельным тяжёлым бомбардировочным авиакорпусом. В 1964 году Драгомирецкому присвоено воинское звание генерал-лейтенанта авиации. 19 августа 1965 года состоялось первое присвоение утвержденного 26 января 1965 года почетного звания «Заслуженный военный лётчик СССР». Среди 29-и лучших на то время военных лётчиков страны был и генерал-лейтенант авиации Драгомирецкий. В 1976 году он вышел в отставку. Проживал в г. Москве. Умер 23 августа 1979 года.

В.П. Драгомирецкий, 1934 год

Герой Советского Союза заслуженный военный летчик СССР генерал-лейтенант авиации Владимир Порфирьевич Драгомирецкий награжден медалью «Золотая Звезда» (5.11.1944), тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалями «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией», югославским орденом «Партизанская звезда» I степени.

5 ноября 1944 года

Туйгунов Леонид Наумович

Родился 5 октября 1919 года в селе Ладейки (ныне в черте г. Красноярска) в семье рабочего. Русский.

Окончил 10 классов в 1939 году, работал в типографии ретушером. Окончил планерное и пилотское отделения в Прокопьевском аэроклубе, но зачеты не сдал. В РККА с 5 сентября 1939 года добровольно через Анжеро-Судженский РВК Новосибирской области по спецнабору в Челябинское военное авиационное училище штурманов (ВАУШ). После окончания училища с декабря 1940 года сержант Туйгунов — младший летчик-наблюдатель 203 дальнебомбардировочного авиаполка 51 авиадивизии. На фронте с 25 июня 1941 года до 10 декабря 1941 года штурманом экипажа самолета ДБ-3.

В декабре 1941 года направлен для переучивания на американскую авиационную технику (тяжелый бомбардировщик В-25 «Митчелл») во 2-е Ивановское военное авиационное училище штурманов, находящееся в эвакуации в Кировабаде. С 25 июня 1942 года снова на фронте — штурман корабля 37 авиаполка дальнего действия. 28 января 1943 года получает первое офицерское звание — младший лейтенант.

28 апреля 1943 года первая награда — орден Красной Звезды. К этому времени штурман корабля гвардии младший лейтенант Туйгунов совершил 32 успешных ночных боевых вылета.

«…Точно водит свой корабль по намеченному маршруту, находит цель, отлично ее поражает. Действовал по железнодорожным узлам Витебск, Смоленск, Вязьма, Брянск, Гомель. Помимо боевой работы два раза выполнял специальное задание по перегону самолетов на фронт по маршруту Кировабад – Москва и Красноярск – Москва».

10 июня 1943 года при налете на аэродром Сеща, отлично выполнив задачу по подсветке цели осветительными бомбами, обеспечил прицельное бомбометание остальным экипажам. 21 июня 1943 года при налете на железнодорожную станцию Ямница уничтожил до 80 автомашин, 300 солдат и офицеров, склады с боеприпасами. При налете на Могилев уничтожил 5 железнодорожных эшелонов с боеприпасами и военным имуществом. Результативно бомбил аэродромы и передний край противника в районе Орла. В сентябре 1943 года лейтенант Туйгунов становится командиром звена в своем, ставшем 13 Гвардейским, авиаполку дальнего действия и награждается орденом Красного Знамени.

19 февраля 1944 года при налете на железнодорожный узел Псков точным попаданием в цель уничтожил эшелон с боеприпасами. Совершил 5 боевых вылетов на разрушение военно-промышленных объектов в столице Финляндии г. Хельсинки. 28 апреля 1944 года третья боевая награда — орден Отечественной войны I степени. Штурман Туйгунов принимал участие в обороне Ленинграда, в освобождении Украины, Польши, Венгрии, Чехословакии, в Берлинской операции. Выполнял задания по нанесению бомбовых ударов по объектам противника, высадке диверсионно-разведывательных групп во вражеский тыл, по оказанию помощи украинским и словацким партизанам. В боевых вылетах был дважды ранен.

С июня 1944 года старший лейтенант Туйгунов — штурман звена 335-го авиационного полка дальнего действия (250 Гвардейского бомбардировочного авиаполка).

К октябрю 1944 года старший лейтенант Туйгунов совершил 205 боевых вылетов на бомбар-

Самолет B-25 Mitchell

дировку объектов в тылу врага, считался лучшим штурманом — аэрофотосъемщиком дивизии, неоднократно выполнял задания на фотографирование в разведывательных целях и на фотографирование результатов бомбометания. Так, в ночь на 14 июля 1944 года при сложных метеоусловиях и сильном противодействии зенитной артиллерии и истребительной авиации противника сфотографировал аэродром Львова. При этом истребитель противника трижды сбивал с маршрута своим огнем самолет Туйгунова, и только после отражения атак истребителей на четвертом заходе удалось выполнить важное задание.

30 июля 1944 года сфотографировал аэродром противника в г. Радоме. Сильная облачность в районе цели вынудила экипаж самолета снизиться до малой высоты. Вражеский зенитный огонь не давал возможности произвести нормальный заход на фотографирование. Но стремясь во что бы то ни стало выполнить боевое задание, экипаж сделал восемь заходов. Самолет вернулся на свой аэродром, имея большие повреждения.

При исключительно сильном противодействии ПВО противника Л. Н. Туйгунов дважды сфотографировал вражеские военные объекты в городах Будапеште (18–19 сентября 1944 года) и Бреслау (7 октября 1944 года).

Как лучший штурман полка неоднократно посылался лидером и осветителем цели. В сложнейших метеоусловиях всегда отыскивал цель и точным сбросом САБов обеспечивал отличное выполнение заданий всеми экипажами.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте, борьбу с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Туйгунову Леониду Наумовичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за годы войны совершил 229 боевых вылетов, из них 212 — ночью. За отлично выполненные задания получил 10 благодарностей от Верховного главнокомандующего. Последний боевой вылет выполнил 25 апреля 1945 года, нанося бомбовый удар по кораблям противника на Балтике. За последние успешные боевые вылеты в марте-апреле 1945 года на фотографирование результатов бомбометания по г. Кенигсбергу и Данцигу гвардии старший лейтенант Туйгунов был награжден орденом Александра Невского.

После войны продолжал службу в ВВС. В 1955 году окончил Центральные летно-тактические курсы усовершенствования офицерского состава (КУОС). С 1959 года штурман авиаполка подполковник Л. Н. Туйгунов — в запасе. Работал инженером в объединении «Александрияуголь» Кировоградской области. Жил в г. Светловодске Кировоградской области. Принимал активное участие в военно-патриотическом воспитании молодежи.

Награжден медалью «Золотая Звезда» (5.11.1944), двумя орденами Ленина (5.11.1944, 16.10.1957), двумя орденами Красного Знамени (7.09.1943, 22.02.1955), орденом Александра Невского (25.07.1945), двумя орденами Отечественной войны I степени (28.04.1944, 6.04.1985), двумя орденами Красной Звезды (28.04.1943, 5.11.1954), медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

В 1975 году ветерану войны было присвоено воинское звание полковника. 11 апреля 2000 года за заслуги перед Отечеством в боях с немецко-фашистскими захватчиками приказом Министра внутренних дел Украины № 222 Герой Советского Союза Л. Н. Туйгунов зачислен почетным солдатом 51-й отдельной вертолетной бригады ВВ МВС Украины.

Указом Президента Украины от 20 августа 2001 года полковнику в отставке Туйгунову присвоено воинское звание генерал-майора.

Скончался 11 сентября 2001 года. Похоронен по завещанию на воинском кладбище в городе Александрия.

Рисунок Б.Я. Ряузова

5 ноября 1944 года

Яновский Иван Иванович

Родился 16 января 1919 года в д. Виленка ныне Балахтинского района Красноярского края в многодетной крестьянской семье. С раннего детства трудился в колхозе. Окончил 8 классов Балахтинской средней школы в 1937 году, заочно Красноярское педагогическое училище в 1939 году. С 1937 года работал учителем, заведующим начальной школой в Балахтинском зерносовхозе. Призван в РККА 22 октября 1939 года Балахтинским РВК Красноярского края и направлен в Челябинское военное авиационное училище штурманов (ВАУШ). После окончания училища с сентября 1940 года служил стрелком-бомбардиром в 221 бомбардировочном авиаполку. 13 июля 1941 года после выполнения боевого задания на обратном маршруте самолет Яновского был сильно поврежден, штурман был ранен. После излечения в госпитале в сентябре 1941 года был направлен сначала для переучивания в 21 запасной авиаполк, потом в 1-ю Ивановскую военную авиационную школу штурманов. После окончания школы направлен на фронт и с 26 октября 1942 года сержант Яновский — штурман самолета Ил-4 751 бомбардировочного авиаполка (8 Гвардейского авиаполка дальнего действия) на Сталинградском фронте. В январе 1943 года— первое офицерское звание — младший лейтенант. С мая 1943 года— лейтенант, штурман звена. За отличное выполнение боевых заданий и 69 успешных боевых вылетов 13 июня 1943 года получил первые награды — орден Красного Знамени и медаль «За оборону Сталинграда».

22 марта 1944 года командир 8 Гвардейского авиаполка дальнего действия гвардии подполковник Смитиенко представил штурмана звена гвардии старшего лейтенанта Яновского к присвоению звания Героя Советского Союза:

«… В экипаже командира эскадрильи совершил 181 успешный боевой вылет. Бомбил военно-промышленные центры противника — Данциг, Кенигсберг, Инстенбург, Тильзит, Хельсинки. Все боевые задания выполнены отлично. На столицу Финляндии все полеты производил в группе лидеров-осветителей, чем особенно отличился как большой специалист ночного полета. Принимал непосредственное участие в разгроме немцев под Сталинградом, в районе Орла и Белгорода, бомбил железнодорожные узлы и опорные пункты противника. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

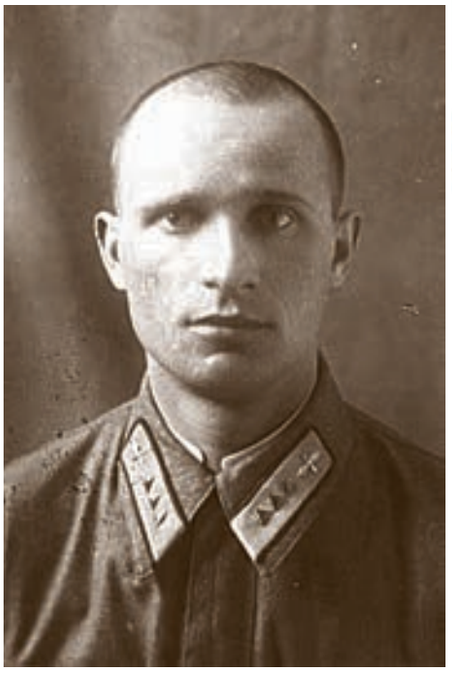
Несмотря на то, что и командир дивизии, и командир авиакорпуса согласились с мнением командира полка и поставили свои подписи под словами «Достоин звания Героя», командующий АДД своим приказом от 28 апреля 1944 года наградил отличившегося штурмана орденом Красного Знамени.

Штурман эскадрильи старший лейтенант Яновский к октябрю 1944 года совершил 249 боевых вылетов (из них 235 — ночью) на дальнем бомбардировщике Ил-4 на бомбардировку военно-промышленных объектов и войск противника. 12 октября 1944 года командир полка снова отправляет вышестоящему командованию наградной лист на присвоение Ивану Яновскому звания Героя Советского Союза. На этот раз возражений не было.
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии старшему лейтенанту Яновскому Ивану Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Всего отважный штурман за годы войны совершил 286 боевых вылетов (в том числе 241 ночью). 5 июля 1944 года был сбит, вышел к партизанам. Последние боевые вылеты в апреле 1945 года — бомбил логово Гитлера Берлин. Везучий был экипаж — всю войну штурман Яновский летал в одном бессменном составе экипажа, командиром которого был Герой Советского Союза гвардии майор Павел Михайлович Фурс.

После окончания войны продолжил службу в ВВС: заместителем штурмана полка, штурманом полка, старшим штурманом авиадивизии, старшим офицером отдела боевой подготовки управления 50 Воздушной армии. Уволен в запас в 1968 году. Жил в Киеве. Умер 24 ноября 2006 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».



23 февраля 1945 года

Сметанин Григорий Андреевич

Родился 22 января 1918 года в поселке Александровский Барабинского (ныне Карасукского) района Новосибирской области в семье рабочего. Русский.

Окончил 8 классов в 1934 году, Томский топографический фотограмметрический техникум в 1939 году. С мая по октябрь 1939 года работал техником-фототопографом Госгеосъемки в г. Ачинске Красноярского края. Из Ачинска и был призван в РККА 2 октября 1939 года и направлен во 2-е Чкаловское военное авиационное училище штурманов (ВАУШ).

После окончания училища с декабря 1940 года сержант Сметанин — штурман отряда 2-го Чкаловского ВАУШ. В ноябре 1941 года на базе авиационных училищ были сформированы и отправлены на фронт ночные бомбардировочные авиаполки (НБАП) на самолетах У-2 и Р-5. Во 2-м Чкаловском ВАУШ был сформирован 611 НБАП, в который и получил назначение сержант Сметанин на должность стрелка-бомбардира звена самолетов Р-5. На Западном фронте полк начал выполнять боевые задания с ноября 1941 года. Сержант Сметанин в битве за Москву совершил 19 боевых вылетов. После переучивания на пикирующий бомбардировщик Пе-2 в марте 1942 года старший сержант Григорий Сметанин был назначен стрелком-бомбардиром экипажа 130 бомбардировочного авиаполка 204 бомбардировочной авиадивизии Западного фронта. 31 июля 1942 года экипаж перевели в 10 отдельный разведывательный авиаполк 1-й Воздушной армии Западного фронта. В этом полку и летал летчиком-наблюдателем Сметанин до конца войны. В феврале 1943 года получил первое офицерское звание — младший лейтенант, в апреле 1943 года стал лейтенантом, в августе — старшим лейтенантом, в феврале 1944-го — капитаном.

В ноябре 1942 года – первая боевая награда — орден Красной Звезды за 45 боевых вылетов на разведку аэродромов и укрепленных рубежей обороны противника. В апреле 1943 года его гимнастерку украсил орден Красного Знамени, в июне 1943 года— орден Отечественной войны II степени, в феврале 1944 года— второй орден Красного Знамени.

9 августа 1943 года при фотографировании аэродрома Брянск был подвергнут интенсивному обстрелу зенитной артиллерии и дважды истребителями противника. Принимал бой, уходил от атак истребителей, менял курс, набирал высоту и снова возвращался к цели пока с третьего захода аэродром не был сфотографирован. Благодаря полученным разведданным аэродром противника был уничтожен.

В августе 1944 года капитан Сметанин был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Старший лётчик-наблюдатель 10-го отдельного разведывательного авиационного полка (1-я Воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) капитан Сметанин к сентябрю 1944 года совершил 213 боевых вылетов на разведку, фотографирование и бомбардировку переднего края обороны, аэродромов, скоплений войск противника.

За успешные боевые вылеты при разгроме противника в Восточной Пруссии отважный экипаж 8 сентября 1944 г. был представлен к высоким правительственным наградам. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года «за отличное выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм» капитану Григорию Андреевичу Сметанину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В апреле 1945 года на счету штурмана Сметанина был уже 241 боевой вылет и его грудь украсил третий орден Красного Знамени.

После окончания войны продолжил службу в ВВС: штурманом эскадрильи, штурманом авиаполка, старшим штурманом авиадивизии. Полковник Сметанин уволился в запас в октябре 1960 года. Жил в Костроме. Умер 19 ноября 1987 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

23 февраля 1945 года

Янковский Степан Григорьевич

Родился 8 августа 1922 года в деревне Верх-Подъёмная Енисейской губернии ныне Большемуртинского района Красноярского края в крестьянской семье. Русский. Учился в красноярской школе № 20. После окончания семи классов работал на железной дороге и одновременно учился в Красноярском аэроклубе, который окончил в 1939 году.

В Красной Армии с 10 августа 1940 года, призван Красноярским ГВК и направлен в Свердловскую военную авиационную школу пилотов, в мае 1941-го переведен в Энгельсскую авиашколу, в сентябре 1941 года— в Краснодарское ВАУЛ. В августе 1942 года сержант Янковский окончил Краснодарское военное авиационное училище. На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1943 по май 1945 года в составе одной воинской части — 6-го Гвардейского штурмового авиаполка 3-й Воздушной армии: лётчик, командир звена, заместитель командира эскадрильи, командир эскадрильи. Младший лейтенант Янковский за 12 боевых вылетов на штурмовку с высокой результативностью в районе Духовщины 7 сентября 1943 года был награжден орденом Красного Знамени.

В том же месяце во время штурмовки укрепленного пункта противника в районе Духовщины Ил-2 Янковского был сильно поврежден зенитным огнем. Сибиряк не вышел из боя и на поврежденном самолете продолжал уничтожать огневые средства противника для обеспечения выполнения боевой задачи основной ударной группы штурмовиков. 23 января 1944 года отважный летчик был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Были в его практике случаи и совсем выдающиеся. Так, 1 января 1944 года он испортил фрицам Новый год следующим образом: на подходе к станции Замосточье пара Ил-2 с ведущим Янковским была атакована группой истребителей противника и в неравном воздушном бою против четырех скоростных истребителей, на неприспособленном для этого тяжелом бронированном штурмовике, Янковский сбил фашистский ФВ-190. После чего вышел на цель, взорвал паровоз, поджег эшелон, взорвал железнодорожное полотно на трех участках, чем остановил перевозки на длительное время. 6 января 1944 года, несмотря на яростное противодействие зенитной артиллерии противника, смело атаковал колонну машин по дороге Витебск — Бешенковичи, нанес значительный урон, рассеял противника, тем самым сорвал транспортировку боеприпасов и продовольствия к линии фронта. Лейтенант Янковский 7 апреля 1944 года был награжден вторым орденом Красного Знамени.

30 июля 1944 года лейтенант Янковский был представлен к званию Героя Советского Союза. Это представление к «Золотой Звезде» где-то затерялось в вышестоящих штабах и 30 сентября 1944 года командир полка повторно пишет наградной лист, представляя гвардии старшего лейтенанта Степана Янковского к званию Героя Советского Союза:

«… За период боевой деятельности в полку с 8 июня 1943 по 28 сентября 1943 года тов. Янковский произвел 122 успешных боевых вылета на штурмовку и разведку войск противника. В 45 боевых вылетах был ведущим групп штурмовиков Ил-2.

30 июня 1944 г. при штурмовке Полоцкого аэродрома днем при сильнейшем противодействии зенитной артиллерии и истребительной авиации противника, Янковский провел 8 воздушных боев с истребителями противника, снизился до бреющего полета и, в упор расстреляв из пушек стоянку самолетов на аэродроме, посеял страх в лагере врага, поджег два самолета и уничтожил расчет зенитного пулемета.

За отличное выполнение боевых заданий командования, нанесенный урон противнику без потерь со своей стороны, проявленное мужество и геройство в боях, тов. Янковский достоин представления к высшей правительственной награде — званию Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии старшему лейтенанту Янковскому Степану Григорьевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В декабре 1944 года отважный летчик был назначен командиром эскадрильи, в январе стал капитаном, в апреле 1945 года «за грамотное управление эскадрильей, достигнутые боевые успехи без потерь со своей стороны и личную боевую работу»

С.Г. Янковский у своего самолета, 1944 год

С.Г. Янковский у своего самолета, 1945 год

был награжден полководческим орденом Александра Невского.

Всего за период войны Степан Янковский совершил 197 боевых вылетов. Гвардии капитан Янковский — участник Парада Победы в Москве 24 июня 1945 года.

После войны С. Г. Янковский продолжал службу в ВВС до 1960 года. В 1950 году он окончил Высшие офицерские лётно-тактические курсы и был направлен в систему подготовки авиационных кадров ДОСААФ СССР. Сначала работал начальником летной части Томского областного аэроклуба, а в 1952 году Степан Григорьевич вернулся в родной Красноярск. Майор Янковский был назначен начальником лётной части Красноярского краевого аэроклуба. С 1956 по 1963 годы подполковник Янковский — начальник Красноярского аэроклуба. Это были годы послевоенного становления и развития аэроклуба. Опыт летчика-профессионала, ставшего прекрасным методистом, подготовившего отличных инструкторов, вывел Красноярский аэроклуб на одно из ведущих мест в ДОСААФ СССР.

После ухода на пенсию долгие годы работал председателем Красноярского краевого Общества охотников и рыбаков. Скончался 17 сентября 1994 года. Одна из улиц в г. Красноярске носит имя Янковского.

Полковник (с 1975 г.). Герой Советского Союза (23.02.1945 г.). Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.02.1945), двумя орденами Красного Знамени (7.09.1943, 7.04.1944), орденом Александра Невского (28.04.1945), двумя орденами Отечественной войны I степени (23.01.1944, 6.04.1985), орденами Отечественной войны II степени (16.09.1944), Красной Звезды (30.12.1956), «Знак Почета», медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

10 апреля 1945 года

Оборин Александр Васильевич

Родился 22 марта в посёлке Нытва, ныне город Пермского края (по другим данным — в деревне Нижняя Гаревая современного Нытвенского района) в семье рабочего. Русский. Окончил 7 классов, в 1927–1929 годах работал машинистом листопрокатного цеха Лысьвенского металлургического завода. В Красной Армии с 1929 года. В 1932 году окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, затем в 1934 году 14-ю Энгельсскую военную авиационную школу лётчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 года.

С 12 июля 1941 года старший политрук А. В. Оборин на фронтах Великой Отечественной войны в должности комиссара эскадрильи 32 «А» истребительного авиаполка летал на И-16. Уже в июле 1941 года был представлен к ордену Красного Знамени. 13 июля 1941 года старший политрук Оборин открыл счет сбитых немецких самолетов — сбил истребитель Ме-109, а 31 июля в паре с ведомым сбил аэростат в районе Кричева. С августа 1941 года по май 1942 года служил в 184-м ИАП в должности военного комиссара эскадрильи, продолжал летать на И-16. С 20 августа по 1 сентября 1941 года военком эскадрильи Оборин совершил 17 боевых вылетов, провел три воздушных боя, в одиночку вступал в бой с 3–4 немецкими истребителями, и 1 сентября 1941 года командир 11 смешанной авиадивизии генерал-лейтенант авиации Кравченко снова представляет старшего политрука Оборина к ордену Красного Знамени. Награды в полк пришли осенью. 30 октября приказом войскам Южного фронта Оборин был награжден первым орденом Красного Знамени, а 7 ноября 1941 года приказом войскам Брянского фронта — вторым орденом Красного Знамени.

С сентября 1942 года по январь 1943 года командовал эскадрильей в 563-м ИАП на Сталинградском фронте, где летал уже на Як-1. 9 сентября 1942 года командир эскадрильи батальонный комиссар Оборин вылетел ведущим пары Як-1 на сопровождение штурмовиков. В районе деревни Орловки под Сталинградом их атаковало шесть истребителей противника Ме-109Ф. Несмотря на численное превосходство врага, наши лётчики приняли бой, обеспечив выполнение задания штурмовикам. При возвращении на свой аэродром, они снова были атакованы противником. Искусно маневрируя, Оборин ушёл из-под удара и сам сбил один «Мессер». В это время он заметил, как Ме-109 атакует замыкающий Ил-2. Сделав крутой вираж, Оборин кинулся на выручку. Настигнув врага, он открыл огонь, но очередь прошла мимо. Оборин повторил атаку, но боеприпасов уже не было. Тогда он решил таранить. Увеличив газ до предела, он догнал «Мессер» и на высоте 50 метров от земли нанёс по нему удар левой плоскостью. Лишившись крыла, вражеский самолёт рухнул на землю. С оторванной консолью крыла Оборин довел сопровождаемые штурмовики до аэродрома без потерь, привёл поврежденный истребитель на свой аэродром и совершил посадку. К октябрю 1942 года на счету командира эскадрильи было 207 боевых вылетов, 56 воздушных боев и 5 лично сбитых самолетов противника. Командир 563 ИАП майор Ненашев представил батальонного комиссара Оборина к высшей правительственной награде званию Героя Советского Союза. Не получил тогда Александр Васильевич «Золотую Звезду», решением вышестоящего командования приказом войскам Донского фронта 23 октября 1942 года он был награжден орденом Ленина.

Командование 438-м ИАП майор А. В. Оборин принял 8 июля 1943 года. В то время полк имел на вооружении самолёты Як-7. Под его руководством лётчики дрались с врагами под Курском и над Днепром.

В 1944 году полк получил американские истребители Р-39 «Аэрокобра», а Оборину было присвоено звание подполковник. В мае и июне полк воевал над территорией Румынии, затем был переведён на 1-й Украинский фронт, где участвовал в Львовско-Сандомирской операции.

За период боевых действий на 2-м Украинском фронте с октября по 21 декабря1943 года полк под его командованием за 611 боевых вылетов сбил

Подполковник А.В. Оборин у своего самолета, 1944 год

40 самолетов противника. 14 вылетов и два сбитых самолета добавились к личному счету командира полка. 3 апреля 1944 года он был награжден третьим орденом Красного Знамени, а 3 ноября 1944 года— орденом Красной Звезды.

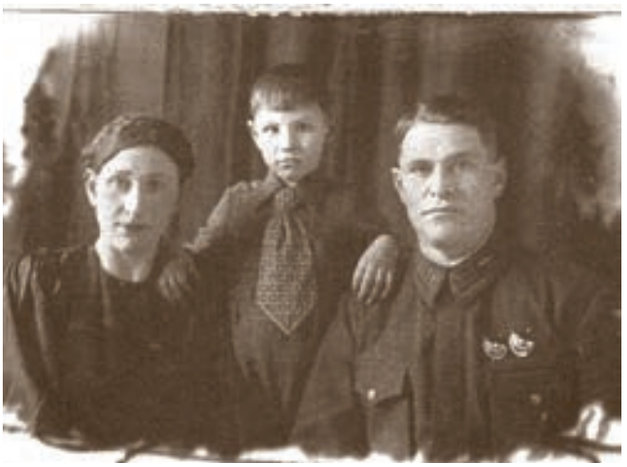
Командир 438-го истребительного авиационного полка (205-я истребительная авиационная дивизия, 6-й Гвардейский истребительный авиационный корпус, 2-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) подполковник Оборин к августу 1944 года совершил 283 боевых вылета, в 119 воздушных боях сбил лично 13 и в группе – 13 самолётов и два аэростата противника.

Шли напряжённые бои за расширение Сандомирского плацдарма. Противник подбрасывал резервы. Наши лётчики с рассвета и до темноты находились в воздухе.

7 августа 1944 года, прикрывая свои войска в районе посёлка Лагув (31 км юго-восточнее города Кельце, Польша), командир полка погиб при таране вражеского истребителя.
После гибели командира полк принял другой красноярец — капитан А. Л. Кожевников (ставший Героем Советского Союза 27 июня 1945 года).
Из представления подполковника Оборина к званию Героя Советского Союза:
«…7 августа 1944 года, прикрывая свои войска в районе Лагув, встретил Ме-109. Завязался воздушный бой, в котором немец вел себя нахально, боеприпасы кончились и тов. Оборин решил таранить противника в лоб. В результате таранного удара погиб и сам смертью героя. Оба самолета горящими упали в районе расположения 7-го Гвардейского танкового корпуса.
За период с 3 октября 1943 года по 7 августа1944 года полк произвел 1935 боевых вылетов, сбил 123 вражеских самолета при своих потерях 30 самолетов, 15 летчиков».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года подполковник Александр Васильевич Оборин посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза.

Награждён медалью «Золотая Звезда» (10.04.1945), двумя орденами Ленина (23.10.1942, 10.04.1945), тремя орденами Красного Знамени (30.10.1941, 07.11.1941, 03.04.1944), орденом Красной Звезды (03.11.1944). Имя героя занесено в книгу почётных граждан города Нытва. В городах Нытва и Лысьва Александру Васильевичу Оборину установлены памятники. В родной деревне Нижняя Гаревая имя героя носит улица.



А.В. Оборин с женой и сыном, 1942 год

Памятник А.В. Оборину

10 апреля 1945 года

Чудбин Леонид Сергеевич

Родился 22 марта 1922 года в поселке Петровский Завод, ныне г. Петровск-Забайкальский Читинской области в семье служащего. В 1932 году вместе с матерью переехал в г. Красноярск, где мать Александра Константиновна работала учителем в средней школе № 2 г. Красноярска. Окончил 8 классов средней школы № 35 в Красноярске. С сентября 1938 года работал диктором Красноярского краевого радиокомитета. С 1936 года учился в Красноярском аэроклубе, сначала на планерном отделении, а с 1937-го на пилотском. После окончания Красноярского аэроклуба 1 декабря 1939 года поступил в Тамбовскую школу пилотов ГВФ. 1 декабря 1940 года школа была передана в ВВС Красной Армии и все курсанты были призваны в Красную Армию. После окончания школы пилотов с июля 1941 г. на фронте:

С июля 1941 по март 1942 года — сержант, пилот 712-го ближнебомбардировочного авиаполка Западного фронта.

15 февраля 1942 года при выполнении важного боевого задания командования армии на самолете Р-5 подвергся атаке группы из 12-ти немецких истребителей Ме-110. Был сбит, самолет сгорел, летчик остался жив.

С марта по май 1942 года — младший лейтенант Чудбин — пилот 358-й отдельной авиаэскадрильи связи ВВС 20-й армии Западного фронта на самолете По-2, с мая по декабрь 1942 года— пилот 3-го учебно-тренировочного авиаполка, где прошел переучивание на летчика-истребителя.

С декабря 1942 по февраль 1944 года Леонид — старший летчик 516-го истребительного авиаполка 203-й истребительной авиадивизии. С февраля 1944 по май 1945 года— старший летчик, командир звена, заместитель командира эскадрильи 153-го Гвардейского истребительного авиаполка 12-й Гвардейской истребительной авиадивизии 1-го Гвардейского штурмового авиакорпуса на Степном, 2-м и 1-м Украинском фронтах. Летал на истребителях И-16, Як-1, Як-3, Як-7, Як-9. Дважды покидал горящий самолет с парашютом.

Главной задачей полка было сопровождение и прикрытие штурмовиков Ил-2. За первые четыре сбитых при прикрытии штурмовиков вражеских истребителя 11 августа 1943 года младший лейтенант Чудбин получил первую боевую награду — орден Красного Знамени. 22 августа 1943 года вторая боевая награда — орден Красной Звезды:

«… За период боевой работы с 12.07.1943 по 19.08.1943 на Харьковском направлении произвел 70 боевых вылетов и провел 13 воздушных боев. При прикрытии штурмовиков не имел потерь их при выполнении заданий, приводил к цели, и в полном составе приводил на свой аэродром».

Выпуск Красноярского аэроклуба, 1938 год

3 октября 1943 года вместе с сопровождаемыми штурмовиками штурмовал железнодорожную станцию Верховцево и поджег 10 вражеских эшелонов, за что был награжден медалью «За отвагу».

За отличное прикрытие штурмовиков и сбитые при этом 8 вражеских самолетов 17 июля 1944 года гимнастерку гвардии старшего лейтенанта Чудбина украсил второй орден Красного Знамени. Прекрасный мастер воздушного боя умело и храбро защищал сопровождаемые группы штурмовиков во время Львовской, Сандомирской и Вислинской операций. 3 октября 1944 года Чудбин получает следующую награду — орден Отечественной войны II степени.

Л.С. Чудбин (третий справа) у своего самолета, 1944 год

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… За время пребывания в составе полка на фронтах Отечественной войны тов. Чудбин показал себя преданным сыном нашей Родины, смелым и отважным воздушным бойцом, мастером сопровождения и прикрытия штурмовиков. Прекрасно владея тактикой воздушного боя, он, проявляя подлинный героизм, настойчиво и упорно навязывает бой врагу, храбро и умело доводит его до полной победы над врагом. Особенно отличился гвардии старший лейтенант Чудбин в боях за Советскую Украину и в Львовской операции.
За образцовое выполнение боевых заданий командования, за сбитые 15 самолетов противника, за успешно выполненные 274 боевых вылета и 45 воздушных боев достоин высшей правительственной награды – присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года гвардии старший лейтенант Леонид Сергеевич Чудбин был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За период Отечественной войны отважный красноярец совершил 373 боевых вылета на самолете По-2 и 351 боевой вылет на истребителе Як-1, в 56 воздушных боях сбил лично 15 самолетов противника, 48 раз штурмовал и 32 раза бомбил живую силу и технику противника. Его бомбы и снаряды ложились точно в цель. В воздушных боях проявил исключительную смелость и отвагу. Много раз вел воздушный бой с явным преимуществом сил противника, но благодаря грамотной тактике ведения боя всегда выходил победителем.

После увольнения в запас в 1946 году Леонид Сергеевич работал командиром учебно-тренировочного отряда (УТО) в Красноярском управлении Гражданской авиации, летчиком авиаотряда управления «Енисейлесстрой» МВД СССР, летчиком-инструктором и командиром звена в Красноярском аэроклубе. Летал до 1964 года на самолетах Як-11, Як-12, Як-18, Ан-2. Умер Леонид Сергеевич 17 ноября 1983 года.

Капитан (с 1960 года). Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (10.04.1945), тремя орденами Красного Знамени (11.08.1943, 17.07.1944, 19.05.1945), орденами Отечественной войны II степени (3.10.1944), Красной Звезды (22.08.1943), медалями «За отвагу» (8.10.1943), «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

Л.С. Чудбин (справа), Венгрия, 31 октября 1945 года

Л.С. Чудбин — командир звена Красноярского аэроклуба, 1960 год

19 апреля 1945 года

Пятяри Иван Викторович

Родился 26 (по другим данным 4) марта 1921 года в с. Енисейск Минусинского (ныне Шушенского) района Красноярского края. В семье было пятеро детей — три брата и две сестры. Вместе с семьей переехал в поселок Красноусольский Башкирской АССР. Окончил в 1938 году 8 классов Красноусольской средней школы в Башкирии, в 1940 году окончил три курса Уфимского кооперативного техникума и Уфимский аэроклуб.

В РККА с 19 августа 1940 года добровольно Гафурийским РВК Башкирской АССР по спецнабору в Молотовскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). После окончания школы пилотов в июле 1941 года как один из лучших выпускников младший лейтенант Пятяри был назначен летчиком-инструктором 12-й военной авиашколы пилотов первоначального обучения (ВАШППО), с декабря 1941 года— пилот в запасном авиаполку, готовил кадры для фронта на самолетах У-2. На фронте с июля 1942 года— пилот 690 ночного бомбардировочного авиаполка (НБАП) 272 НБАД на Сталинградском фронте. С декабря 1942 года— пилот 61 Гвардейского НБАП 2 Гвардейской НБАД на Южном фронте. В Сталинградской битве совершил 140 ночных боевых вылетов на самолете У-2 на бомбардировку переднего края обороны немцев. Первой наградой младшего лейтенанта Пятяри стала медаль «За оборону Сталинграда». В марте-июле 1943 года Иван переучивался на грозный штурмовик Ил-2. С июля 1943 года снова на фронте — старший летчик 76 Гвардейского штурмового авиаполка 1-й Гвардейской штурмовой авиадивизии. Сразу же вошел в боевой строй полка и на Южном фронте за полмесяца боев совершил 6 боевых вылетов на штурмовку скоплений танков, автомашин и пехоты противника. За этот небольшой срок подавил огонь двух зенитных и одной артиллерийской батареи, сжег три автомашины, автоцистерну с горючим, вагон с боеприпасами, уничтожил два миномета и два зенитных пулемета. 20 августа 1943 года гвардеец был награжден первым боевым орденом – орденом Красного Знамени. Отличился Иван Пятяри и в боях на 4-м Украинском фронте по освобождению Украины. За успешные штурмовки укрепленной полосы обороны противника в районе г. Мелитополь, переправ противника в низовьях Днепра 24 декабря 1943 года был награжден вторым орденом Красного Знамени и получил очередное воинское звание лейтенанта. 2 февраля 1944 года на груди гвардейца засверкал третий орден Красного Знамени.

С марта 1944 года гвардии лейтенант Пятяри — заместитель командира эскадрильи 136 Гвардейского штурмового авиаполка.

8 апреля 1944 года в составе группы штурмовиков Пятяри трижды вылетал на штурмовку укрепленной линии обороны противника в районе Перекопа. Несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии сумел точно выйти на цель, прицельно сбросить бомбы на танки противника и полностью уничтожить зенитную батарею. За отличное выполнение боевых заданий отважный летчик 19 мая 1944 года был награжден орденом Отечественной войны I степени и стал старшим лейтенантом. В августе 1944 года опытный летчик-штурмовик был назначен на должность начальника воздушно-стрелковой службы полка. Кроме выполнения боевых вылетов в его обязанности теперь входила и подготовка воздушных стрелков. Свой богатый опыт он успешно передавал молодому пополнению. Сам продолжал также эффективно громить фашистов. Так, 6 октября 1944 года ведущим группы Ил-2 Пятяри получил задачу уничтожить два железнодорожных эшелона противника на станции Видкули. Выйдя на цель, ведущий группы обнаружил под разгрузкой два эшелона с танками и самоходной артиллерией. Прямым попаданием бомб штурмовики разбили паровоз и несколько платформ с танками, создали несколько очагов пожара. Вся станция горела, немецкая пехота рассеялась, бросив технику.

За умелую организацию боевых вылетов, личную смелость и отвагу 5 ноября 1944 года И. В. Пятяри был награжден орденом Александра Невского. В декабре 1944 года Ивану Викторовичу было присвоено очередное воинское звание капитана.

Прошедший славный боевой путь от Миуса до Черного моря и от Орши до Кенигсберга помощник командира 136 Гвардейского штурмового

авиаполка 3-го Белорусского фронта гвардии капитан Пятяри к февралю 1945 года совершил 276 успешных боевых вылетов на бомбардировку объектов противника, кроме того в 15 воздушных боях над целью на самолете-штурмовике Ил-2 сбил три вражеских бомбардировщика Ю-87 и истребитель Ме-109.

При разгроме фашистских войск в Восточной Пруссии 5 февраля 1945 года Пятяри дважды вылетал на штурмовку техники и пехоты противника в районе Цинтен. Ведущим группы штурмовиков точно выходил на цель и в результате разбил и сжег 55 автомашин, 55 повозок с грузами, подавил огонь зенитной батареи, уничтожил батарею полевой артиллерии и взвод пехоты, на станции разбил 15 вагонов и платформ. За три дня боев совершил 7 боевых вылетов на огневую поддержку наступающих советских войск и нанес исключительно большие потери войскам противника.

22 февраля командир полка представил своего помощника к званию Героя Советского Союза. Несмотря на высокие награды Иван Пятяри не снижал накала своей боевой работы до последнего дня войны. 27 марта 1945 года он три раза водил группу на выполнение боевого задания в районе населенного пункта Бальга, 6 апреля бомбил и штурмовал узлы сопротивления, артиллерию, танки противника в районе Кенигсберга.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом геройство и мужество гвардии капитану Пятяри Ивану Викторовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». 8 апреля 1945 г. Иван Пятяри стал старшим офицером — ему было присвоено воинское звание майора, а уже после Дня Победы 30 мая на грудь офицера командир авиадивизии гвардии полковник Прутков прикрепил четвертый орден Красного Знамени и медаль «За взятие Кенигсберга» за успешные боевые вылеты на заключительном этапе войны.

Всего гвардии майор Пятяри за годы войны совершил 140 боевых вылетов на По-2 (У-2) и 174 боевых вылета на Ил-2. Ну а перечисление уничтоженной им боевой техники и живой силы противника может занять не одну страницу.

После войны герой-сибиряк продолжил службу в ВВС в своем полку в должности начальника ВСС и заместителя командира эскадрильи. В июне 1948 года был переведен на равнозначную должность в 75 Гвардейский штурмовой авиаполк.

После войны Иван приезжал домой к родителям, встречался с товарищами по школе. Никто и подумать не мог, что эта встреча с молодым красивым парнем окажется последней. Майор Пятяри

погиб в мирное время при исполнении служебных обязанностей 5 июня 1949 года в авиационной катастрофе в районе г. Лунинец Брестской области Белоруссии. Похоронен в г. Лунинец. Таким он и остался в памяти у одноклассников — веселый, подтянутый, широкоплечий, с копной светлых волос, очень похожий на мать. Оба брата Ивана Пятяри тоже стали авиаторами. Николай – летчик, погиб на фронте, Евгений окончил Серпуховское авиатехническое училище.

В поселке Красноусольском Гафурийского района Башкирии одна из улиц носит имя героя, на здании средней школы № 2 установлена мемориальная доска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией»

20 апреля 1945 года

Усачев Филипп Александрович

Родился 7 октября 1908 года в селе Тасеево ныне Тасеевского района Красноярского края в семье крестьянина. Во время Гражданской войны остался без родителей. Отец Филиппа Александр Павлович – участник Гражданской войны, был казнен в 1919 году в селе Тасеево колчаковцами за активное участие в партизанском восстании. Мать Екатерина Степановна, вступившая в партию большевиков в 1918 году, в 1919-м была схвачена карателями-белогвардейцами в д. Яковлево, привезена в с.Тасеево и в этот же день повешена на виселице напротив своего дома в присутствии двоих детей — одиннадцатилетнего Филиппа и его восьмилетней сестры Марии. Осиротевших детей взял к себе дед (отец матери), но и деда через месяц расстреляли белогвардейцы прямо во дворе его дома. После ухода белогвардейцев никого из близких родственников не осталось и сирот воспитывали односельчане. С 16 лет вдвоем с сестрой Филипп стал жить самостоятельно в родительском доме, вступил в комсомол. В 1926 году был направлен в Красноярскую совпартшколу и после ее окончания работал в Тасеево заведующим районной избой-читальней. В 1929 году по рекомендации бывшего руководителя Тасеевского партизанского восстания, ставшего наркомом земледелия СССР, Василия Григорьевича Яковенко был направлен на учебу в Москву в Тимирязевскую сельскохозяйственную академию. Василий Григорьевич не забыл о сыне своего расстрелянного колчаковцами соратника, и Филипп в Москве жил в его семье. В 1932 году Филипп окончил рабфак, но в академии учиться не довелось — в мае 1932 года был призван в Красную Армию и по спецнабору ЦК ВКП(б) был направлен в авиационное училище. Окончивший Военно-теоретическую авиационную школу и Военно-морское авиационное училище имени Сталина в г. Ейске лейтенант Усачев с 1935 года служит в морской авиации Краснознаменного Балтийского флота: летчик дальнеразведывательной авиаэскадрильи 105 авиабригады, старший летчик и командир звена 20 отдельной дальнеразведывательной авиаэскадрильи (ОДРАЭ). В марте 1938 года был награжден орденом Красной Звезды за отличные показатели в учебно-боевой подготовке: в совершенстве овладел техникой пилотирования самолета в сложных метеоусловиях, днем и ночью. Летал на полный радиус действия самолета. В апреле 1938 года назначен на должность командира эскадрильи. В этой должности участвовал в Финской войне. С декабря 1939 по март 1940 года совершил 76 боевых вылетов на бомбардировку объектов противника и 21 апреля 1940 года был награжден орденом Красного Знамени.

Кавалер двух боевых орденов майор Усачев – участник Великой Отечественной войны с первого ее дня, с 22 июня 1941 года. Сначала до марта 1942 года командовал 19 ОДРАЭ ВВС КБФ на самолетах МБР-2, а с августа 1943 года и до конца войны — командир 15 отдельного разведывательного авиационного полка ВВС КБФ.

Майор Ф.А. Усачев (слева) при вручении полку ордена Красного Знамени, июнь 1944 года

Подполковник Усачёв к апрелю 1945 года совершил более 200 боевых вылетов на бомбардировку и разведку войск и объектов противника. Участвовал в неоднократных бомбардировках скопления вражеских войск и танков в районах озер Самро и Долгое, в августе 1941 года обеспечивал воздушной разведкой полк Преображенского, наносивший первые удары по Берлину. 16 сентября 1941 года за разведывательные полеты на Берлин был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Во время блокады Ленинграда все летчики эскадрильи Усачева делали по 5–6 вылетов за ночь — бомбили артиллерийские позиции немцев, обстреливающих Ленинград, аэродромы и железнодорожные станции. Приняв под командование полк, майор Усачев, не прекращая боевой работы, ввел в строй молодое пополнение летчиков, провел переучивание всего полка на новую авиатехнику — самолеты Пе-2 и А-20 «Бостон». Основной задачей 15 разведывательного авиаполка была воздушная разведка на всем театре боевых действий в Балтийском море: поиск кораблей и конвоев противника, разведка портов и военно-морских баз, наведение на цели бомбардировочной авиации и кораблей флота, оперативная и тактическая разведка в интересах сухопутных войск Ленинградского фронта. За высококачественное обеспечение разведданными частей ВВС Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота майор Усачев 27 февраля 1944 года был награжден третьим орденом Красного Знамени и медалью «За оборону Ленинграда». Летом 1944 года полк Усачева выполнил ряд сложных и ответственных заданий по фотографированию сетей противолодочной обороны и минных полей в Нарвском заливе. Благодаря летчикам полка было обнаружено более 300 морских мин противника. За образцовое выполнение боевых заданий командир полка 26 июня 1944 года был награжден четвертым орденом Красного Знамени.

Из представления командира 15 ОРАП подполковника Ф. А. Усачева к званию Героя Советского Союза:

«… Все ответственные разведывательные полеты, связанные с явным риском для жизни, на дальних морских коммуникациях противника в сложнейших зимних метеоусловиях как правило производил тов. Усачев. В достижении поставленных перед ним задач проявлял исключительное мужество и отвагу. Во все новые отдаленные районы противника, в которых разведка производилась впервые как правило тов. Усачев летает первым, доставляет ценнейшие достоверно точные данные.

Для обеспечения бомбоударов по политическому центру Германии — Берлину полком Преображенского вел систематическую разведку, полностью обеспечив эти сложнейшие полеты, совершив 37 вылетов на предельную дальность при сильном противодействии средств ПВО и истребительной авиации противника.

Первым на Балтике освоил наведение боевой авиации и торпедных катеров на морские силы противника, достигнув высоких успехов, в результате чего только в 1945 г. потоплено 18 транспортов.

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, за совершенные лично 142 успешных боевых вылета, из них на разведку — 112, за командование полком, произведшим 5875 успешных боевых вылетов на разведку военно-морских баз, плавсредств, аэродромов и переднего края обороны противника, проявленные при этом доблесть, мужество, отвагу и героизм, подполковник Усачев достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза.

Командующий ВВС КБФ генерал-полковник авиации Самохин. 14 марта 1945 года».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1945 года подполковник Усачев Филипп Александрович был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Полковник Ф.А. Усачев, 1965 год

После окончания войны продолжил службу в ВВС. Командовал авиаполком, был начальником учебного центра авиации ВМФ по подготовке руководящего состава авиации к полетам в сложных метеоусловиях, начальником военно-морского авиационного училища. Окончил Военно-Морскую Академию и Военную Академию Генерального штаба. С 1956 года полковник Усачёв — в отставке.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Жил в г. Одессе. Умер 23 октября 1976 года. В селе Тасеево его именем названа улица.

27 июня 1945 года

Бойков Иван Тимофеевич

Родился 2 февраля 1920 года в с. Минусинск ныне г. Минусинск Красноярского края в семье рабочего. Учился в школе в Минусинске, после переезда в Новокузнецк — в Новокузнецке. После окончания 7 классов, с февраля 1937 года работал на 7-й дистанции сигнализации и связи Томской железной дороги в г. Новокузнецке телеграфистом и начальником смены телеграфа. В 1939 году окончил аэроклуб в Новокузнецке. В РККА с 5 марта 1940 года добровольно через Сталинский РВК Новосибирской области, по спецнабору направлен в Новосибирскую военную авиационную школу пилотов. После окончания школы пилотов в марте 1941 года сержант Бойков был оставлен в ней летчиком-инструктором. В октябре 1942 года был откомандирован в 1 отдельную учебно-тренировочную авиаэскадрилью, где после переучивания на самолет-штурмовик Ил-2 работал летчиком-инструктором.

Старший сержант Бойков на фронте с января 1943 года— старший летчик 667 штурмового авиаполка 192 штурмовой авиадивизии на Калининском и Воронежском фронтах. В первых же боях проявил себя отважным бойцом. За отличную штурмовку Харьковского аэродрома 15 мая 1943 года он был награжден медалью «За отвагу» и 8 мая получил первое офицерское воинское звание — младший лейтенант.

С 11 июня 1943 года воюет в 820 штурмовом авиаполку, с августа — командир звена, с октября — заместитель командира эскадрильи.

5 июля 1943 года при штурмовке Харьковского аэродрома группу штурмовиков атаковали пять вражеских истребителей Ме-109. Защищая ведущего, несмотря на повреждения своего самолета, Иван вступил в бой с тремя вражескими истребителями, отбил их атаки, и стрелок его самолета сбил один Ме-109. Сумел дотянуть поврежденный самолет до своей территории и благополучно совершить посадку.

13 августа 1943 года при штурмовке танков и автомашин противника на Белгородском направлении при выходе из атаки ведущий группы был атакован двумя Ме-109, Бойков бросился на выручку, один самолет врага сбил лично, второй сбил его стрелок.

1 сентября 1943 года младший лейтенант Бойков был награжден орденом Красного Знамени за 24 успешных боевых вылета на Степном фронте и уничтожение пяти вражеских самолетов Ю-88 на аэродроме противника, а 19 сентября 1943 года получил второй орден Красного Знамени за сбитые «Мессершмитты» и 26 успешных боевых вылетов на Харьковском и Красноградском направлениях.

В декабре 1943 года лейтенант Бойков, выполняя боевое задание по разведке войск противника в пунктах Туровка и Братолюбовка на 2-м Украинском фронте, обнаружил большое скопление автомашин и танков противника. За ценные разведданные отважный летчик был награжден орденом Красной Звезды.

С февраля 1944 года 820 ШАП стал 155-м Гвардейским штурмовым авиаполком, гвардии лейтенант Бойков с июня 1944-го — командиром эскадрильи.

Есть в боевой практике Бойкова и воздушные бои на совсем не подходящем для этого тяжелом бронированном штурмовике. Так 20 октября 1943 года он вел звено в составе эскадрильи на штурмовку войск противника в районе Петрово. В воздухе штурмовики встретились с группой из 50 немецких бомбардировщиков Ю-87, с которыми вступили в бой, в результате было сбито 10 вражеских самолетов. Одного из бомбардировщиков сбил Иван Бойков. Группа бомбардировщиков была рассеяна, тем самым предотвращен налет на советские наземные войска, форсирующие Днепр. Отважный воздушный боец 19 марта 1944 года был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Командир эскадрильи успешно водил свои группы Ил-2 на уничтожение техники и пехоты противника в Львовской операции в составе войск 1-го Украинского фронта, бомбил артиллерийско-минометные позиции, танковые колонны, производил разведку передвижения

фашистских войск. 5 сентября 1944 года командующий воздушной армией вручил сибиряку полководческий орден Александра Невского.

На заключительном этапе войны на территории Польши и Германии, несмотря на плохие метеоусловия и сильное противодействие зенитной артиллерии противника, группы штурмовиков, возглавляемые гвардии старшим лейтенантом Бойковым, нанесли значительный урон врагу. В апреле 1945 года Бойков неоднократно водил группы Ил-2 на уничтожение опорных пунктов противника на подступах к Берлину.

К маю 1945 г. на счету Ивана Бойкова было 156 успешных боевых вылетов на уничтожение эшелонов, аэродромов, скоплений войск противника.
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Ивану Тимофеевичу Бойкову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

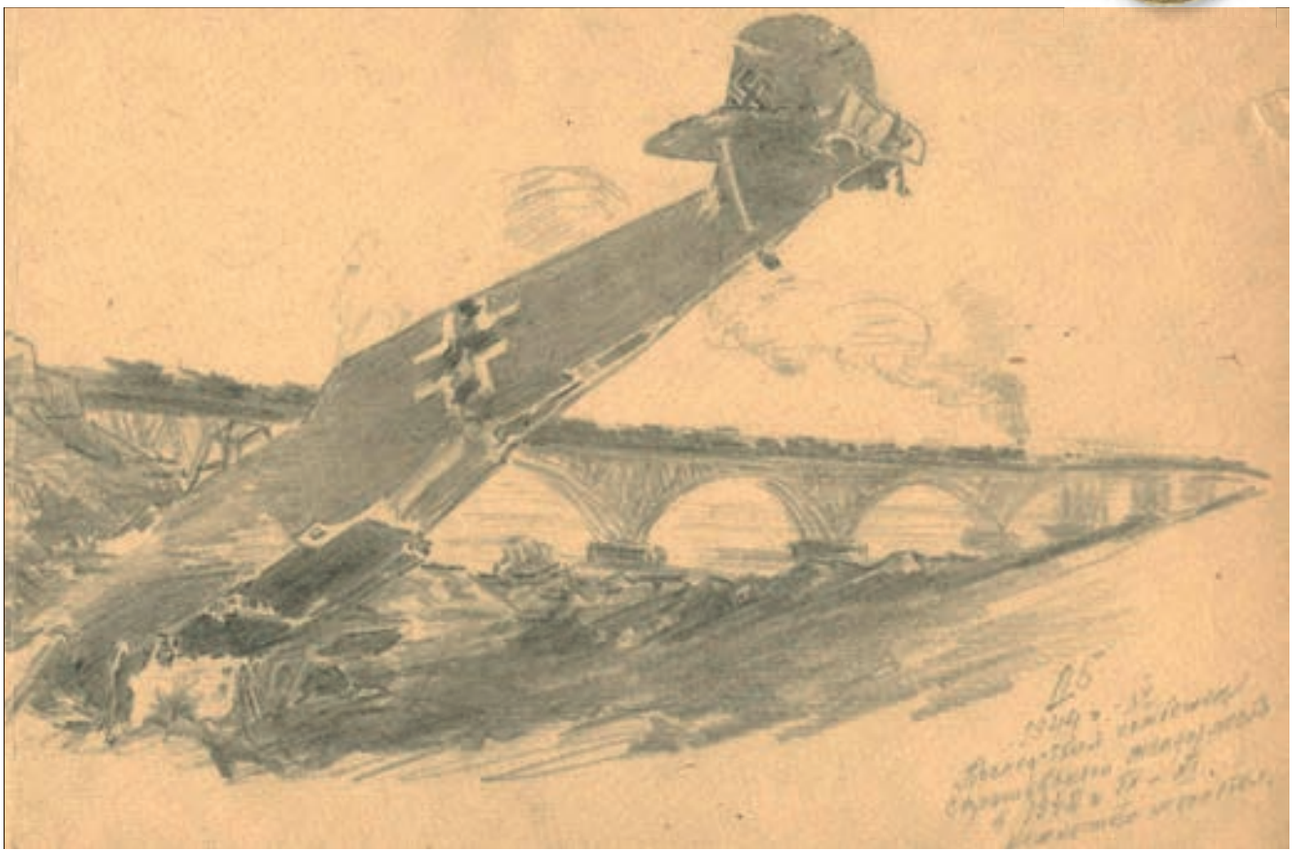
Всего за годы войны на счету летчика 171 успешный боевой вылет.

После окончания войны отважный летчик продолжил службу в ВВС.

Командир бомбардировочного авиаполка подполковник Бойков уволился в запас в ноябре 1955 года. Жил в г. Запорожье, работал в ДОСААФ. Умер 5 мая 2002 года.

Полковник запаса с 1975 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (27.06.1945), двумя орденами Красного Знамени (1.09.1943, 19.09.1943), орденами Александра Невского (5.09.1944), двумя орденами Отечественной войны I степени (19.03.1944,11.03.1985), двумя орденами Красной Звезды (28.12.1943,30.12.1956), медалями «За отвагу»(15.05.1943), «За боевые заслуги» (1950), «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией», польской медалью «За Одер, Нейсе, Балтику».



Последствия бомбежек Саратовского ж/д моста в 1942 году. Рисунок Б. Дрыжака, 1944 год

27 июня 1945 года

Голубев Георгий Гордеевич

Родился 7 апреля 1919 года в д. Жгутово ныне Назаровского района Красноярского края в семье крестьянина. Русский. В 1929 году вместе с семьей переехал в г. Ачинск, где в 1937 году окончил 9 классов средней школы № 2. В школе занимался авиамоделизмом и даже участвовал в зональных соревнованиях в Новосибирске в 1932 году. В 15-летнем возрасте сам становится инструктором авиамодельного кружка. Поступил в числе первых в планерный кружок, в Ачинский аэроклуб, который окончил в июне 1939 года и остался в нем летчиком-инструктором. В августе 1939-го поступил в Ульяновскую школу пилотов Осоавиахима, которая в 1940 году была передана в ВВС Красной Армии и стала Ульяновской военной авиационной школой пилотов. Стал бойцом РККА с 10 мая 1940 года. В январе 1941 года сержант Голубев окончил Ульяновскую ВАШП и был направлен летчиком-инструктором в Цнорис-Цхальскую ВАШП.

Старший сержант Голубев на фронте с 15 августа 1942 года (летчик 40 истребительного авиаполка на Закавказском фронте). С мая 1943 года— летчик 84 истребительного авиаполка на Северо-Кавказском фронте.

За период наступательных боев на Северном Кавказе и Кубани на самолете И-16 совершил 50 боевых вылетов на штурмовку и разведку войск противника и прикрытие своих войск, лично сбил один самолет и 25 июня 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. С 8 июля 1943 года он летчик 16-го Гвардейского истребительного авиаполка.

Принимая пополнение из запасного авиаполка на Кубани, гвардии капитан А. Н. Покрышкин обратил внимание на стройного худощавого летчика с вьющимися черными волосами. Это был старший сержант Георгий Голубев. При проверке в зоне Георгий оказался настоящим летчиком: по охотничьи азартным и зорким, в бою часто нападал, старался занять выгодное место для атаки. В первом боевом вылете на сопровождение штурмовиков в воздушном бою Голубев отлично ориентировался и прикрывал своего ведущего. После возвращения на свой аэродром Покрышкин похвалил сержанта и предложил стать его ведомым. Голубев с радостью согласился.

Переучившись на Р-39 «Аэрокобра», Георгий летал ведомым у знаменитых советских асов — трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина и дважды Героя Советского Союза Г. А. Речкалова.

В августе 1943 года, рискуя своей жизнью, защитил командира, подставив под очереди фашистского истребителя свой самолет. Еле дотянул потом до своей территории на горящей машине и выпрыгнул с парашютом.

4 ноября 1943 года отважный ведомый был награжден орденом Красного Знамени, стал лейтенантом, командиром звена. 25 сентября 1944 года был награжден вторым орденом Красного Знамени.

С 27 февраля 1945 года гвардии старший лейте-

Курсант Г. Голубев и начальник учебно-летной части аэроклуба В. Ефимов, 18 декабря 1939 года

А.И. Покрышкин и Г.Г. Голубев, 1944 год

А.И. Покрышкин и Г.Г. Голубев, Сандомирский плацдарм, 1944 год

нант Голубев — заместитель командира эскадрильи 16-го Гвардейского истребительного авиаполка 9-й Гвардейской истребительной авиационной дивизии 2-й Воздушной армии Южного и 1-го Украинского фронтов.

За воздушные бои на Висленском плацдарме и в Берлинской операции был 25 апреля 1945 года награжден орденом Отечественной войны I степени, а 13 мая 1945 года— орденом Отечественной войны II степени.

9 мая 1945 года немецкие части под командованием генерал-фельдмаршала Шернера в нарушение акта о капитуляции отказались сложить оружие. Георгий Голубев с гвардии младшим лейтенантом Кудимовым патрулировал над Прагой. Четырехмоторный Дорнье-217 пытался на бреющем проскочить на запад. Голубев догнал бомбардировщик, дал несколько предупредительных очередей, приказывая садиться. Фашистский летчик не выполнил команду. Короткая очередь — и самолет немца взорвался в воздухе. Учитель Георгия А. И. Покрышкин в начале войны первым открыл боевой счет в полку, а закрыть его довелось его бывшему ведомому Георгию Голубеву.

А в конце июня 1945 года в полк пришла хорошая весть — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 г. гвардии старшему лейтенанту Георгию Гордеевичу Голубеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего за годы войны аэроклубовец из Ачинска совершил 320 боевых вылетов. В 105 воздушных боях лично сбил 15 самолетов противника и обеспечил уничтожение своим ведущим 35 самолетов врага.

После окончания войны продолжил службу в ВВС: инспектор-летчик по технике пилотирования авиадивизии. В 1952-м окончил Военно-воздушную академию. После ее окончания — старший инспектор-летчик Управления боевой подготовки истребительной авиации ВВС Советской армии, командир авиаполка, командир авиадивизии, с 30 июля 1970 года — оперативный дежурный командного пункта ПВО стран Варшавского Договора. С 1977 года полковник Голубев в запасе. Жил в Киеве. Умер 12 мая 2005 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР» III степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

Почетный гражданин г. Васильков Киевской обл. Именем героя названа улица в г. Ачинске.

27 июня 1945 года

Кожевников Анатолий Леонидович

Родился 12 марта 1917 года в д. Базаиха ныне Красноярского края в семье крестьянина. С восьми лет Анатолий был отдан в наем к богатому крестьянину коногоном на вывоз леса. После окончания сельской начальной школы окончил семилетку и поступил в Красноярский сельскохозяйственный техникум на геотопографическое отделение. После окончания техникума в 1935 году работал на землеустройстве в Большемуртинском районе, топографом на строительстве Красноярского деревообделочного комбината и без отрыва от производства окончил Красноярский аэроклуб. В РККА с 3 декабря 1938 года по комсомольскому набору добровольно Кировским РВК г. Красноярска и направлен в 30-ю Читинскую военную авиационную школу пилотов. В декабре 1939 года в связи с началом боев на Халхин-Голе школа была переведена из Читы в Батайск. После окончания школы в июле 1940 г. младший лейтенант Кожевников был оставлен в ней летчиком-инструктором.

На фронте с 5 июля 1941 года. До марта 1942 года воевал в составе истребительной авиагруппы, сформированной из летчиков-инструкторов Батайской авиашколы на Южном фронте. В марте 1942 года после боев при отступлении до Ростова-на-Дону, когда от авиагруппы осталось всего два летчика, был направлен командиром звена в 2 отдельный учебно-тренировочный авиаполк для переучивания на новую авиатехнику. С августа 1942 года— командир звена 438 истребительного авиаполка 205 истребительной авиадивизии на Воронежском фронте. 12 сентября 1942 года младший лейтенант Кожевников отличился при налете на вражеский аэродром Россошь. При штурмовке аэродрома уничтожил самолет Ю-88, автомашину и зенитное орудие. В этот же день, прикрывая штурмовиков, отсек от них воздушным боем два Ме-109, один из них сбил, а второй вынудил выйти из боя. 17 сентября 1942 года провел две успешные разведки в тыл противника. По его разведданным противнику был нанесен эффективный удар.

31 октября 1942 года, прикрывая над целью штурмовики Ил-2 на малой высоте 100 метров, вступил в воздушный бой с истребителями противника и сбил одного из них. «Илы» без потерь вернулись на свой аэродром. За этот воздушный бой получил благодарность командира дивизии и именные часы от командующего воздушной армией. В ноябре лейтенант Кожевников был назначен заместителем командира эскадрильи. 31 декабря 1942 года на груди лейтенанта Кожевникова засверкала первая боевая награда — орден Красной Звезды, а 1 февраля 1943 года— орден Александра Невского.

В декабре 1942 года лейтенант Кожевников вместе с полком участвовал в составе Юго-Западного фронта в прорыве обороны противника в направлении на Калач в Сталинградской наступательной операции. В полку осталось два самолета и пять летчиков. Полк отвели на формирование за получением новых самолетов и набором летчиков, после чего снова на фронт — сражение на Курской дуге, форсирование Днепра, бои за плацдарм.

8 мая 1943 года лейтенант Кожевников вылетел на перехват немецкого разведчика-бомбардировщика Ю-88, который прошел над аэродромом на высоте 5500 метров. Догнал, навязал воздушный бой в условиях кучевой облачности и, несмотря на сильный огонь со стороны экипажа самолета, с короткой дистанции вел огонь по противнику, пока не подбил его. Загоревшийся фашистский разведчик сел в районе станции Чигла. Три человека из экипажа были взяты в плен. 9 мая 1943 года лейтенант Кожевников за этот воздушный бой был награжден орденом Красного Знамени.

С мая 1943 года Анатолий Кожевников — командир эскадрильи, в июне стал старшим лейтенантом, в ноябре — капитаном.

Всего за неделю июля командир эскадрильи успел отличиться неоднократно:

4 июля вылетел парой и встретил шесть Ю-88 и шесть Ме-109, атаковал из облаков сверху и с первой атаки зажег длинной очередью Ю-88, который врезался в землю. После этого атаковал и сбил второй Ю-88, подбил разведчика Хе-126.

6 июля при прикрытии наших войск встретил группу из 27 самолетов Ю-88 под прикрытием 12 истребителей. Воздушным боем не дали против-

Механик Васильев у самолета Кожевникова, январь 1945 года

нику бомбить наши войска. Командир эскадрильи сбил один Ю-88, который не успел сбросить груз и при ударе о землю подорвался на своих бомбах.

8 июля, прикрывая станцию Прохоровка, не допустили группы немецких бомбардировщиков к станции. Бомбы были сброшены беспорядочно в 2-х километрах от станции. В воздушном бою на вертикалях Кожевников сбил Ме-109. Только полностью израсходовав боекомплект и горючее, советские истребители повернули на свой аэродром. 12 июля 1943 года старший лейтенант Кожевников командиром полка был представлен к званию Героя Советского Союза. Но не стал тогда красноярец Героем Советского Союза. 19 августа 1943 года старший лейтенант Кожевников был награжден вторым орденом Красного Знамени. 9 июня 1944 года — третьим орденом Красного Знамени. 27 октября 1944 года 438 истребительный авиаполк стал 212-м Гвардейским. В марте 1945 года гвардии майор Кожевников был назначен заместителем командира авиаполка. В феврале-марте в воздушных боях сбил еще три вражеских истребителя на территории Германии. 18 апреля в воздушном бою при прикрытии переправ через Шпрее сбил два истребителя и 12 мая 1945 года был награжден четвертым орденом Красного Знамени.

За годы войны заместитель командира 212-го Гвардейского истребительного авиационного полка (22-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гвардии майор Кожевников выполнил 369 боевых вылетов, в 67 воздушных боях сбил 27 самолетов противника, уничтожил на земле много различной техники врага. Летал на «Харрикейне», Як-1, Як-7б, Р-39 «Аэрокобра». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецкими захватчиками, гвардии майору Анатолию Леонидовичу Кожевникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны продолжил службу в ВВС.

В 1950 году окончил Военно-Воздушную академию, служил инспектором истребительной авиации Главной инспекции ВВС, командиром авиадивизии. В испытательных полетах осваивал возможность полетов в сложных метеоусловиях и ночью на реактивных самолетах. В 1957 году командиру дивизии Кожевникову было присвоено воинское звание генерал-майора авиации. В 1958 году он окончил Военную академию Генерального Штаба и был назначен командиром истребительного авиакорпуса ПВО. С 1965 года — генерал-лейтенант авиации. С 1969 года — в составе командования Объединенных вооруженных сил Варшавского Договора — старший инспектор инспекции родов войск штаба, представитель Главного командования при командующем Чехословацкой народной армией.

С 1974 года генерал-лейтенант авиации Кожевников в отставке. Жил в Москве. В 1967 году решением Красноярского городского Совета народных депутатов А.Л. Кожевникову было присвоено звание «Почетный Гражданин г. Красноярска». С 1969 года — член Союза Писателей СССР. Автор книг «Стартует мужество», «Записки истребителя». Умер 5 декабря 2010 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

А.Л. Кожевников, 1970 год

27 июня 1945 года

Олейников Василий Семенович

Родился 29 декабря 1920 года в селе Катеринополь Черкасской области в семье крестьянина. В 1924 году родители переехали в Енисейскую губернию, жили в с. Вознесенка Советского, ныне Березовского района Красноярского края. Отец умер рано, оставив шестерых детей. Василий был старшим. Окончил 7 классов в с. Березовка, в 1940 году — ФЗУ речников в Красноярске. Работал мотористом на моторном катере «Большевик» Енисейского речного пароходства. Без отрыва от производства окончил Красноярский аэроклуб. В РККА с 10 сентября 1940 года. Призван Кировским РВК г. Красноярска и направлен в Свердловскую военную авиационную школу пилотов, с 1941 по 1942 год — курсант Энгельсской военной авиационной школы пилотов. В действующей армии с 7 августа 1942 года на Брянском фронте. Уже во время второго боевого вылета пилот 825 штурмового авиаполка сержант Олейников проявил мужество и отвагу. Полк получил задачу нанести штурмовой удар по танкам и артиллерийским позициям в районе Каверья. В момент выхода из четвертой атаки зенитным снарядом был поврежден руль глубины, а атаковавшим его самолет истребителем Ме-109 поврежден мотор, маслорадиатор, бронестекла и фюзеляж. Сам пилот получил осколочное ранение лица: было выбито 14 зубов и поврежден левый глаз. Несмотря на тяжелое ранение Василий подбитый самолет все-таки дотянул до своей территории и посадил. За спасение самолета 18 декабря 1942 года сержант Олейников был награжден медалью «За отвагу». После лечения младший лейтенант Олейников был назначен командиром звена 17 учебно-тренировочного авиаполка, готовил для фронта летчиков-штурмовиков. Подготовил 13 пилотов, спас два самолета при полном отказе моторов в сложных условиях полета и посадил их без поломок. За отличные показатели 24 декабря 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. Снова выпросился на фронт и был назначен старшим летчиком 143-го Гвардейского штурмового авиаполка. В Львовско-Сандомирской операции совершил 25 боевых вылетов, 7 октября 1944 года был награжден орденом Красного Знамени. Гвардии лейтенант Олейников особенно отличился в боевых операциях при разгроме немцев на реке Висла, при взятии Енджеюва. 16 января 1945 года при штурмовке войск противника, отходящего по дороге от Скаржиска на Каменку, бомбами точно накрыл батарею зенитной артиллерии и уничтожил две автомашины. 20 января 1945 года, будучи ведущим группы Ил-2, сжег эшелон с горючим. За успешные боевые вылеты и доставку командованию ценных разведданных 31 марта 1945 года был награжден орденом Отечественной войны I степени.

19 апреля 1945 года, будучи ведущим пары Ил-2, гвардии лейтенант Олейников, выполнив задание по разведке, двумя заходами на южной окраине г. Вермингхоф уничтожил работающий завод противника. В день делал по 3–4 боевых вылета. За успешные боевые вылеты при создании плацдарма на реке Нейсе 12 мая 1945 года был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Командир звена 143-го Гвардейского штурмового авиационного полка 8-й Гвардейской штурмовой авиационной дивизии 2-й Воздушной армии 1-го Украинского фронта гвардии лейтенант Олейников к маю 1945 года совершил 103 боевых вылета, уничтожил 25 танков, более 90 автомашин, сжег состав с горючим, уничтожил пять зенитных точек, шесть артиллерийских и минометных батарей, 21 повозку с грузом, 350 солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года гвардии лейтенанту Василию Семеновичу Олейникову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Гвардии старший лейтенант Василий Олейников погиб 17 сентября 1946 года в одном из тренировочных полетов в авиационной катастрофе. Похоронен в г. Вена. Именем героя названы улицы в г. Красноярске и пос. Березовка, грузовой теплоход.

Штурмовик Ил-2

Ил-2 — самый известный советский штурмовик Великой Отечественной войны, двухместный моноплан смешанной конструкции с закрытой кабиной и убирающимся шасси, предназначенный для атаки наземных целей. Разработан под руководством С. В. Ильюшина в 1939 году, серийно производился с 1940 года.

Эта тяжелая бронированная машина с мощным наступательным вооружением стала основной ударной силой советской авиации в Великой Отечественной войне. Серийное производство Ил-2 составило 38163 экземпляра. Ежедневно на фронт поступало около 40 самолетов-штурмовиков.

Потребность Советской Армии в самолетах этого типа была огромной: Ил-2 оборонял Сталинград, успешно действовал против немецких танков под Курском, наносил противнику большие потери по всей линии фронта. Штурмовая авиация атаковала вражеские укрепления, боевые части, аэродромы, артиллерийские позиции, порты и даже суда. Немцы прозвали Ил-2 «мясником», «мясорубкой», «черной смертью» («чумой»), красноармейцы — «летающим танком» и «горбатым» (за характерную форму фюзеляжа).

В конце 1942 года Ил-2 стал двухместным: позади пилота располагалось кресло бортстрелка, защищавшего самолет от вражеских истребителей. Стрелок располагал пулеметом калибра 12.7 мм с боезапасом в 200 патронов, который был позднее уменьшен на 50 штук.

Технические характеристики Ил–2

Экипаж ..... 2 человека
Длина самолета ..... 11,6 м
Размах крыла ..... 14,6 м
Площадь крыла ..... 38,5 м^2
Двигатель, мощность ..... АМ-38Ф, 1750 л.с.
Взлетный вес
-нормальный ..... 6180 кг
-максимальный ..... 6380 кг
Максимальная скорость
-у земли ..... 403 км/ч
-на высоте ..... 414 км/ч (на 1000 м)

Практическая дальность ..... 800 км
Практический потолок ..... 5400 м
Время набора высоты ..... 5000 м за 8,5 минут

Вооружение
2 пушки в консолях крыла (первоначально — 20 мм ШВАК, в основной серии — 23 мм ВЯ, в противотанковом варианте — 37 мм),
2 пулемёта ШКАС (крыльевые)
Авиабомбы, контейнеры ПТАБ
Реактивные снаряды РС-82 или РС-132
В качестве оборонительного вооружения на двухместных вариантах устанавливался пулемёт УБТ калибром 12,7 мм.
Максимальная боевая нагрузка ..... 600 кг

27 июня 1945 года

Пашков Иван Дмитриевич

Родился 5 декабря 1921 года в с. Усть-Барандат Тисульского района Кемеровской области. В 1937 году после смерти отца, взяв мать и сестер, переехал в Красноярск к брату. В 1939 году окончил 8 классов школы № 7. Учился в 9 классе и одновременно в музыкальной школе при Дворце культуры железнодорожников и в аэроклубе. Окончил среднюю, музыкальную школы и Красноярский аэроклуб в 1940 году. В РККА с 13 августа 1940 года призван Кагановичским РВК г. Красноярска и направлен в Омскую ВАШП. Окончил Омскую ВАШП в ноябре 1941 года Переучивался на Пе-2 в 23 запасном авиаполку (ЗАП) в Иркутске до августа 1942. На фронте с октября 1942 года— сержант, летчик 46 бомбардировочного авиаполка на Калининском, Волховском, Северо-Западном фронтах.

15 января 1943 года при самостоятельном выполнении задания был атакован четырьмя истребителями противника, в воздушном бою сбил один Ме-109, сам был ранен и подожжен, но сумел выйти из боя и посадил самолет на своей территории.

7 марта 1943 года при выполнении боевого задания по переднему краю обороны противника самолет Пашкова был подбит двумя прямыми попаданиями зенитных снарядов. Были разбиты правая плоскость и центроплан, правый руль высоты. Одновременно поврежденный самолет был атакован истребителем противника и получил еще ряд повреждений. Трудноуправляемый самолет вошел в пикирование, но летчик, мужественно и хладнокровно отражая атаку противника, вывел самолет из пике и привел самолет на свой аэродром, сохранив дорогостоящую матчасть. 14 марта 1943 года старший сержант Пашков получил первую боевую награду – орден Отечественной войны II степени. С 18 марта 1943 года— командир звена 82 Гвардейского бомбардировочного авиаполка.

С 8 мая 1943 года — младший лейтенант, с декабря 1943 года — лейтенант, с октября 1944 года — старший лейтенант.

С 5 июля 1943 года на Белгородском направлении совершил 20 успешных боевых вылетов. 13 августа 1943 года бомбил скопление автомашин и пехоты противника, уничтожил 30 автомашин. 31 августа 1943 года был награжден орденом Красного Знамени.

При разрушении мостов и переправ на Днепре, несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии и истребительной авиации противника, прямым попаданием с пикирования уничтожил 30 автомашин и вывел из строя Кременчугский гужевой мост, сбив при этом в воздушном бою один Ме-109. 20 октября 1943 года после нанесения бомбового удара по станции Александрия на обратном маршруте над аэродромом противника были обнаружены по кругу собравшиеся Ю-87. Пашков со своим звеном врезался в строй «Юнкерсов», и в результате скоротечного воздушного боя летчиками звена было сбито 7 вражеских бомбардировщиков, а остальные сбросили бомбы на свой аэродром. 27 сентября 1943 года при налете на железнодорожную станцию

И.Д. Пашков у своего самолета Пе-2, 1943 год

И.Д. Пашков в центре с баяном, 1944 год

Верховцево, несмотря на атаки шестерки Ме-109, успешно отражая атаки и умело маневрируя, прямым попаданием с пикирования уничтожил 5 эшелонов с отходящими войсками. Выполняя спецзадание в интересах Главного командования по разрушению станции Вапнярка, произвел 5 одиночных вылетов в сложных метеоусловиях, уничтожил эшелон с пехотой, разбил здание конторы и входные и выходные стрелки. За проявленные мужество и отвагу 21 июня 1944 года гвардии лейтенант Пашков был награжден вторым орденом Красного Знамени.

К апрелю 1945 года гвардии старший лейтенант Пашков совершил 160 успешных боевых вылетов на бомбардировку живой силы и техники противника. В 15 воздушных боях сбил лично три и в группе — четыре самолета врага. Точными бомбовыми ударами уничтожил на земле 8 самолетов противника.

29 марта 1945 года командир полка представил гвардии старшего лейтенанта Пашкова к присвоению звания Героя Советского Союза:

«… В боях с немцами показал себя одним из храбрых летчиков, выполняя всегда сложные и ответственные боевые задания. Техникой пилотирования на самолете Пе-2 владеет в совершенстве при любых сложных метеоусловиях, отлично летает по приборам вслепую и в облачности. Один из лучших и первых пикировщиков–снайперов, 85 раз выполнял боевые задания с пикирования, точно поражая ответственные точечные цели. Одиночно на разведку произвел 14 боевых вылетов в интересах армейского командования и 26 боевых вылетов «на охоту», всегда привозил ценные разведданные, во время свободной «охоты» находил и поражал точным бомбометанием важные объекты противника.

Как командир комсомольского экипажа был награжден Почетной Грамотой ЦК ВЛКСМ. 16 января 1945 г. его звено бомбило скопление войск и техники противника на станции Скаржиско-Каменна, в результате было уничтожено 6 паровозов, 16 зданий, убито 170 немецких солдат. 6 марта 1945 года, блокируя аэродром Штефансдорф, точно вышел на цель и с горизонтального полета точным бомбометанием уничтожил 5 самолетов и батарею зенитной артиллерии.

За мужество и героизм, проявленные в боях за Родину, и нанесенный большой ущерб врагу в живой силе и технике достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

После представления к высшей правительственной награде командир звена Пашков совершил еще 19 успешных боевых вылетов на уничтожение танков и пехоты противника в центральных районах Германии. За высокую результативность боевых вылетов 22 мая 1945 года был награжден орденом Красной Звезды.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года гвардии старшему лейтенанту Ивану Дмитриевичу Пашкову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны продолжил служить в ВВС, в 1948 году окончил Военно-Воздушную академию: командир эскадрильи, заместитель командира полка, командир полка. Подполковник Пашков уволился в запас в декабре 1959 года. Жил в Свердловске (Екатеринбурге). Окончил экономический факультет Уральского государственного университета, работал старшим инженером в научно-исследовательском институте. Умер 21 ноября 1993 года.

Полковник запаса (с 1975 года). Герой Советского Союза. Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», чехословацкой медалью «За храбрость».

Из воспоминаний И.Д. Пашкова:

«… На Калининском фронте совершил 10 боевых вылетов. Февраль 1943 г. Задание — уничтожить на рассвете самолеты противника на аэродроме Гривочки. Внезапным ударом мы звеном нанесли удар по аэродрому — уничтожили 5 самолетов и 2 бензозаправщика. На Курской дуге совершил 47 боевых вылетов. На 1 Украинском фронте за 2 месяца на Днепровском плацдарме уничтожил 18 эшелонов с грузами. Отыскав эшелон, захожу на бреющем в лоб эшелону, делаю горку до высоты 300–400 метров, с планирования с точным расчетом бросаю 2 бомбы по 100 кг с таким расчетом, чтобы бомбы упали на железнодорожное полотно в 20–30 м впереди паровоза. Эшелон налетает на разрушенные рельсы, падает под откос, после чего фотографируем результаты работы. По эшелонам с цистернами — аналогично, но даю 2–3 пулеметных очереди и зажигаю цистерны, потом пару бомб впереди паровоза, потом вдоль шоссе огонь из пулеметов. Разбил с пикирования два железнодорожных моста — Кременчуг и Днепропетровск. На станции Вапнярка уничтожил эшелон с немцами. В 1944 году севернее Кракова в сложных метеоусловиях уничтожил 2 крупных склада с боеприпасами и горючим и 9 эшелонов. На аэродроме Герлиц Бреслау уничтожил 16 самолетов на земле и 5 в воздушных боях. Последние 11 боевых вылетов сделал на Берлин».

29 июня 1945 года

Брюханов Степан Степанович

Родился 9 января 1916 года в с. Талая Ирбейского района Енисейской губернии (ныне Тайшетского района Иркутской области) в семье крестьянина. Отец погиб в Первую мировую войну. В 1923 году семья переехала в г. Тайшет, где Степан окончил семь классов. В 1932 году переехал в Кузбасс. Окончил школу ФЗУ, планерную школу в 1933-м, Кемеровский аэроклуб в 1937 году.

С октября 1932 года по апрель 1934 года работал электромонтером комбината рабочего образования в г. Кемерово, с апреля 1934 по январь 1938 годов— техническим контролером Кемеровской горэлектросети, с января 1938 года до призыва в армию — инспектором Кемеровского Энергосбыта.

10 февраля 1940 года призван в Красную Армию Кемеровским ГВК. Начал службу красноармейцем 146-й авиабазы в г. Красноярске.

В марте 1940 года как выпускник аэроклуба был направлен в Омскую военную авиационную школу пилотов. После окончания учебы с 15 февраля 1941 года — сержант, летчик-инструктор Омской ВАШП.

Когда началась Великая Отечественная война, коммунист Брюханов был уже опытным летчиком. В 1941–1942 годах он обучал летному мастерству курсантов в авиашколе. Его неоднократные рапорты с просьбой отправить в действующую армию отклонялись командованием. На фронт старший сержант Брюханов попал лишь 20 марта 1943 года.

Воевать сибиряку довелось в штурмовой авиации на Западном и 1-м Украинском фронтах. Выполняя боевые задания, он научился прорываться к цели сквозь заслоны вражеских истребителей, огонь зениток. Хорошо освоил технику бомбометания с пикирования. Действовал всегда находчиво, проявляя смелость и мужество. В апреле 1943 года получил первое офицерское воинское звание «младший лейтенант». Вскоре был назначен командиром звена 996 штурмового авиаполка, затем заместителем командира эскадрильи. С мая 1943 г.— командир эскадрильи. По результатам боевой деятельности его эскадрилья занимала одно из ведущих мест в авиаполку.

Представляя сибиряка к первой награде, командир полка писал в наградном листе 25 июля 1943 года:

«… При штурмовке аэродрома Сеща в группе уничтожил до 30 самолетов и подавил огонь двух зенитных батарей. Штурмуя отступающие войска противника, уничтожил 9 автомашин с грузами и войсками, 28 танков, сжег 2 автоцистерны с горючим и подавил огонь двух зенитных батарей.

15 июля 1943 г. при штурмовке войск противника группа из шести штурмовиков Ил-2 была атакована одиннадцатью вражескими истребителями ФВ-190. Умело маневрируя, все атаки были отбиты, в районе цели было уничтожено 10 автомашин с грузами и 10 автоцистерн с горючим.

За отличное выполнение боевых заданий достоин правительственной награды – ордена Красного Знамени».

23 июля 1943 года во время боев на Курской дуге эскадрилье Брюханова было приказано вывести из строя вражеский бронепоезд, действовавший в районе Карачев—Хотынец. Несмотря на сильную облачность, зенитный огонь противника, летчики вышли на цель, разбомбили ее.

27 июля 1943 года младший лейтенант Брюханов был награжден орденом Красной Звезды.

29 июля эскадрилья получила задание нанести удар по скоплению фашистских танков в районе населенного пункта Локно. И хотя район прикрывался вражескими истребителями, эскадрилья сумела совершить несколько полетов на цель, вывела из строя десятки танков, подготовленных для нанесения контрудара по нашим наступающим частям.

В боях за освобождение городов Проскуров, Каменец-Подольский и Тарнополь лейтенант Брюханов показал себя умелым и храбрым воином. Летал ведущим группы штурмовиков, умел находить цель, не теряясь в сложной обстановке боя. 27 марта 1944 года, вылетая на штурмовку автоколонны и скопления техники противника в районе Дунаевцы, обнаружил посадочную площадку, атаковал и поджег два самолета. 31 марта при штурмовке автоколонны противника в районе Тарнополя сжег 15 автомашин.10 апреля 1944 года был снова представлен к ордену Красного Знамени, но приказом Командующего 2-й воздушной армии был награжден

орденом Отечественной войны I степени. 26 августа 1944 года на станции Волковец группа штурмовиков под руководством старшего лейтенанта Брюханова точно вышла на цель, с ходу атаковала и эффективным ударом сожгла 15 цистерн с горючим, 10 вагонов и создала очаг пожара, который был виден на расстоянии 20–30 километров. Свой первый орден Красного Знамени командир авиаэскадрильи старший лейтенант Брюханов получил только в конце сентября 1944 года. К этому времени на его счету было 82 успешных боевых вылета. В октябре 1944 года комэск водил группы «Илов» на штурмовку переднего края оборонительных рубежей противника в Карпатах. За высокую результативность боевых вылетов 22 декабря 1944 года был награжден вторым орденом Красного Знамени.

В феврале 1945 года командир полка представил комэска Брюханова к третьему ордену Красного Знамени:

«… Старший лейтенант Брюханов над целью работает дерзко и решительно. Никогда не возвращается с боевого задания, не выполнив его, не поразив цель. Даже если цель плотно прикрыта зенитным огнем и требуется сделать шесть-восемь заходов. Под его руководством эскадрилья совершила 1100 боевых вылетов.
За умелое руководство эскадрильей достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени.».

Вышестоящие командиры приняли другое решение: 20 марта 1945 года командир эскадрильи был награжден полководческим орденом Александра Невского.

Командир эскадрильи 996-го штурмового авиационного полка 224-й штурмовой авиационной дивизии (8-й авиационный корпус, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) старший лейтенант Брюханов к февралю 1945 года совершил 125 боевых вылетов на разведку и штурмовку железнодорожных коммуникаций, скоплений живой силы и техники противника. При этом на личном боевом счету было 40 танков, 150 автомашин, 30 зенитных орудий, 20 минометных батарей, 3 САУ, железнодорожный эшелон и 5 паровозов. От его штурмовок армия фашистской Германии потеряла не менее 1000 солдат и офицеров.

22 февраля 1945 года он был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза.

Мастерство и умение неоднократно спасало летчика от неминуемой гибели. Трижды его самолет был подбит. Дважды ему удавалось посадить практически неуправляемый самолет на своем аэродроме. 30 апреля 1944 года после атаки вражеских истребителей его самолет был подожжен. Горящий самолет с перебитым управлением Брюханову пришлось покинуть с парашютом. Парашют раскрылся в 50 метрах от земли, приземлившись на нейтральной территории, раненный и обожженный пилот смог выйти к своим войскам.

Степан Степанович Брюханов не дожил всего несколько дней до Победы. 3 мая 1945 года, выполняя очередное задание, отважный командир эскадрильи погиб в неравном бою с вражескими истребителями.
Звание Героя Советского Союза ему было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года.

Похоронен герой-сибиряк в г. Глейвице (Гливице), в Польше.

В г. Кемерово имя героя носит одна из улиц. На здании горэлектросети, где С. С. Брюханов работал в довоенные годы, установлена мемориальная доска.

Рисунок Б.Я. Ряузова

29 июня 1945 года

Дураков Валентин Федорович

Родился 19 февраля 1909 года в г. Иркутске. Жил в Минусинске Красноярского края. Окончил семилетнюю школу в Минусинске в 1928 году, работал участковым милиционером районного отделения милиции. В РККА с 9 февраля 1932 года, призван Минусинским РВК Красноярского края. Начал службу красноармейцем в стрелковом полку, в августе 1932 года направлен в 4-ю Иркутскую военную школу авиационных техников. После ее окончания в декабре 1934 года воентехник 2 ранга Дураков служил авиатехником, старшим техником звена в Ленинградском военном округе.

В марте 1939 года направлен на учебу в Качинскую военную авиационную школу пилотов. После ее окончания с апреля 1940 года старший лейтенант Дураков — летчик-инструктор в Краснодарском военном авиационном училище летчиков, с марта 1941 года— летчик-инструктор, помощник командира отряда в Канской военной авиашколе стрелков-бомбардиров.

После расформирования авиашколы в сентябре 1942 года назначен командиром звена 999 ночного бомбардировочного авиационного полка. Переучился в составе полка на самолеты-штурмовики Ил-2. С декабря 1942 года — заместитель командира эскадрильи 999 штурмового авиаполка. С мая 1943 года на Ленинградском фронте. В июне назначен командиром эскадрильи. С 22 июля по 12 августа 1943 года выполнил 10 успешных боевых вылетов ведущим группы штурмовиков. В результате атак уничтожено 45 артиллерийских орудий, 30 зенитных орудий, 3 танка, 12 пулеметных точек, 18 автомашин с грузом, 5 складов с боеприпасами и горючим. Эскадрилья под его командованием выполнила 102 успешных боевых вылета с высокой результативностью. За умелое руководство эскадрильей, нанесенный огромный урон противнику при отсутствии своих боевых потерь в период Синявинско-Мгинской операции 4 сентября 1943 года старший лейтенант Дураков был награжден орденом Александра Невского и медалью «За оборону Ленинграда». С ноября 1943-го по июнь 1944 года капитан Дураков учился в Военно-воздушной академии. С июля 1944 года он снова на фронте. В октябре 1944 года за успешную боевую работу эскадрильи был награжден орденом Красного Знамени. В ноябре 1944 года— вторым орденом Красного Знамени и медалью «За боевые заслуги». В марте 1945 года— орденом Отечественной войны I степени. В апреле 1945 года штурману полка капитану Дуракову присвоено очередное воинское звание «майор».

Имя майора Дуракова было широко известно войскам 3-го Белорусского фронта, чьи наступательные действия он отлично прикрывал с воздуха и особенно проявил себя в наступательных операциях по разгрому немецко-фашистских войск в районе юго-западнее, западнее Кенигсберга и на Земландском полуострове. В период разгрома Кенигсбергской группировки немецких войск летчики его эскадрильи делали по три боевых вылета в день на уничтожение артиллерийских позиций и укрепленных пунктов врага. На груди отважного командира засверкал второй полководческий орден — Суворова III степени.

Штурман 999-го штурмового авиационного полка (277-я штурмовая авиационная дивизия 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт) майор Дураков к 22 апреля 1945 совершил 114 боевых вылетов на штурмовку скоплений живой силы и техники противника.

Из представления к званию Героя Советского Союза от 22 апреля 1945 года:

«... Командует эскадрильей в период с 18 июля 1943 года по 22 апреля 1945 года. Летным составом эскадрильи под его личным командованием произведено 1218 боевых вылетов на штурмовку войск и объектов противника с нанесением ему огромного ущерба в живой силе и технике, при этом имеет свои боевые потери 6 летчиков и 6 самолетов.

Эффективность боевой работы товарища Дуракова и ведущих им групп подтверждена частями наземных войск, штабами 13 воздушной армии, 1-й воздушной армии и 227 ШАД, фотоснимками, истребителями непосредственного прикрытия.

Приведенные ниже примеры мужественной и смелой боевой работы тов. Дуракова по разгрому немецко-фашистских захватчиков являются лишь отдельными боевыми эпизодами.

18 сентября 1944 года тов. Дуракову была поставлена задача в составе группы 6 ИЛ-2 подавить огонь артминометных средств в районе зап. Пилюпенен, обстреливающих наступающие части наших войск. Тов. Дураков со своей шестеркой точно появился над целью и начал штурмовать артиллерийские и минометные позиции противника, но на третьем заходе радионаводчик передал по радио перенести огонь по скоплению пехоты противника сев. Пилюпенен. Сориентировавшись, тов. Дураков вывел свою группу и начал штурмовать скопление живой силы, в результате чего пулеметно-пушечным огнем уничтожено свыше 85 солдат и офицеров противника. Таким образом, замысел противника контратаковать части наших наземных войск во фланг был сорван штурмовыми действиями тов. Дуракова.

23 октября 1944 года тов. Дуракову была поставлена задача нанести удар по танковой группировке противника, сконцентрированной на левом фланге наступающих наших наземных войск 11 Гвардейской армии. В этот день тов. Дураков трижды водил свою группу в составе шести ИЛ-2 и каждый раз, преодолевая плотность зенитного огня, отбивая атаки истребителей противника, он отлично выполнял боевые задания командования. В результате боевой работы его группой в этот день подожжено 9 танков противника и результат работы зафотографирован.

18 января 1945 года тов. Дуракову была поставлена задача в составе группы 12 самолетов ИЛ-2 произвести массированный штурмовой удар по танкам и самоходным орудиям противника, сосредоточенным для атаки наших наступающих войск в районе Мальвишкен— Рудшенен. При подходе к цели группа тов. Дуракова была встречена плотным огнем ЗА и МЗА, преодолев который тов. Дураков точно вывел группу на цель, и в результате умелых штурмовых ударов группой было уничтожено: танков — 3, самоходных орудий — 4, взорвано 2 склада с боеприпасами и пулеметно-пушечным огнем уничтожено свыше 45 чел. солдат и офицеров противника.

15 февраля 1945 года, выполняя боевое задание командования по штурмовке подходящих резервов противника западнее Мельзак, ведущий группы шести ИЛ-2 тов. Дураков проявил исключительные умения в маневренности и точности бомбометания по артсредствам и пехоте противника. В результате этого налета штурмовиками его группы уничтожено: орудий полевой артиллерии — 3, автомашин с живой силой — 4, подавлен огонь трех минометных батарей и одной батареи полевой артиллерии. За умелое руководство группой над полем боя в этот день тов. Дуракову и всей его группе объявлена благодарность командованием наземных войск.

17 апреля 1945 года товарищу Дуракову в составе группы шести ИЛ-2 была поставлена задача — уничтожение огневых средств противника, сосредоточенных западнее города Фишхаузен на Земландском полуострове. В этот день группа товарища Дуракова появлялась 3 раза над целью в промежутках через полтора часа и каждый раз отлично выполняла боевые задания командования, громя живую силу и технику противника. Командующий наземными частями, чьи наступательные действия он прикрывал с воздуха, наблюдавший за действием штурмовиков, трижды тов. Дуракову и его группе за отличную боевую работу объявил благодарность.

Таков образ бесстрашного летчика-штурмовика, верного сына нашего Советского народа и партии Ленина—Сталина, прошедшего славный боевой путь от стен города Ленинграда до последней точки немцев в Восточной Пруссии города и порта Пилау.

За образцовое выполнение 114 боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом стойкость, мужество и геройство майор Дураков Валентин Федорович достоин Высшей Правительственной награды присвоения звания «Герой Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года майору Валентину Федоровичу Дуракову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны продолжил службу в ВВС: инспектор-летчик по технике пилотирования авиадивизии, заместитель командира полка.

Подполковник Дураков уволился в запас в 1954 году. Жил в Ленинграде. Работал в туристско-экскурсионном филиале Лентрансагентства. Умер 11 ноября 1975 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Суворова III степени, Александра Невского, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Рисунок Б. Дрыжака, май 1945 года

29 июня 1945 года

Ермаков Александр Семенович

Родился 22 мая 1921 года на ст. Клюквенная, ныне Уярского района Красноярского края. Окончил 7 классов средней школы в 1938 году, с июня 1937-го по октябрь 1938 года — курсант Красноярского аэроклуба. С октября 1938 года до призыва в армию работал авиатехником в Красноярском аэроклубе.

В РККА с 15 марта 1940 года, призван Уярским РВК Красноярского края и направлен в Новосибирскую военную авиационную школу пилотов. В июне 1942 г. переведен в 1-ю Чкаловскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). После ее окончания с апреля 1943 г. младший лейтенант Ермаков — летчик 525 штурмового авиаполка. С ноября 1943 г.— на 1-м Украинском фронте. Отличился при освобождении правобережной Украины 20 января 1944 года — при штурмовке отходящих по дороге Бердичев—Чудово войск противника. 28 января своей результативной штурмовкой сорвал наступление немецких войск в районе Россоши. 3 февраля благодаря мощному удару штурмовика Ермакова по переднему краю обороны противника в районе Шепетовки нашими войсками был занят выгодный рубеж. 9 февраля при штурмовке аэродрома в Виннице уничтожил два самолета и прямым попаданием поджег ангар с ремонтирующимися самолетами. 23 февраля 1944 года младший лейтенант Ермаков был награжден орденом Красного Знамени. 30 июля 1944 г.— вторая награда — орден Отечественной войны I степени. Отлично выполнял боевые задания на разведке. 29 августа 1944 года, несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии, сфотографировал аэродром Ужгород, обнаружил 5 эшелонов на станции, на дороге Тылява–Стропков обнаружил автоколонну противника до 120 единиц и две артиллерийских батареи. 20 сентября, производя разведку железнодорожных станций Воловец, Бескид и шоссейной дороги под сильным огнем, обнаружил 6 эшелонов и автоколонну в 70 единиц, своевременно доставил фотоснимки и по результатам разведки были нанесены удары штурмовиков. За успешную фоторазведку командир звена лейтенант Ермаков 16 ноября 1944 г. был награжден вторым орденом Красного Знамени. С ноября 1944 года лейтенант Ермаков — заместитель командира, штурман эскадрильи. 22 декабря 1944 года экипаж Ермакова северо-западнее Кошице обнаружил полевую артиллерию противника, сгруппированную для удара по нашим войскам, и доложил разведданные на станцию наведения. Группа штурмовиков, направленная на выявленную цель, шестью заходами уничтожила артиллерийские позиции врага.

28 декабря 1944 года лейтенант Ермаков был представлен к званию Героя Советского Союза:

«… На фронте Отечественной войны с ноября 1943 года — 1-й и 4-й Украинские фронты. За это время совершил 137 успешных боевых вылетов на разведку и штурмовку войск и техники противника на самолете ИЛ-2.
За это время им уничтожено:
танков — 17,
автомашин — 115,
орудий — 8,
бензоцистерн — 4,
складов разных — 3,
железнодорожных вагонов — 40,
повозок — 35,
зенитных орудий — 15,
бронетранспортеров — 5,
лошадей — 25,
солдат и офицеров — 360,
самолетов на земле — 5.
Тов. Ермаков за время Великой Отечественной Войны в боях с немецкими захватчиками проявил целый ряд отважных и геройских подвигов, смелость, отвагу, храбрость и бесстрашие в бою. Показал мастерство летного искусства при выполнении заданий в сложных условиях Карпатских гор. Все задания командования им выполнялись отлично. Неоднократно привозил ценные разведданные о противнике, по которым работала часть, дивизия, корпус.
Работая заместителем командира эскадрильи, много помогает командиру авиаэскадрильи в организации боевой работы. Эскадрилья занимает первое место и совершила свыше 1000 успешных боевых вылетов.
За совершенных 137 успешных боевых вылетов на штурмовку и разведку войск противника, за уничтоженную живую силу и технику противника, за проявленный героизм, отвагу и бесстрашие в бою с немецкими захватчиками — достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза».

28 февраля 1945 года лейтенант Ермаков был награжден третьим орденом Красного Знаме-

ни. Старший лейтенант Ермаков особо успешно выполнял разведывательные полеты и умело использовал радиосвязь. При вылетах парой на фоторазведку все передвижения войск и техники противника, замеченные летчиком, сразу же передавались наземной радиостанции наведения, тем самым оперативно сообщались наземным войскам, вскрывая замысел врага. Мастер воздушной радиосвязи 1 апреля 1945 года был награжден орденом Красной Звезды.

16 апреля 1945 года Ермаков дважды водил самолеты в бой в район польского села Богусловице. В боевом донесении написал:

«Уничтожили два танка, взорвали склад с горючим и два бензозаправщика. Севернее Богусловице на поле рассредотачивается около 15 танков противника».

На следующий день 17 апреля 1945 года самолет Ермакова был сбит над целью немецкими истребителями. Летчик и его воздушный стрелок погибли. Штурман эскадрильи 525-го штурмового авиационного полка (227-я штурмовая авиационная дивизия, 8-й штурмовой авиационный корпус, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) старший лейтенант Ермаков похоронен в районе г. Богушовице (ныне в черте г. Рыбник, ПНР).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года старшему лейтенанту Ермакову Александру Семеновичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды.

Постановлением администрации города Красноярска под № 1118 от 8 сентября 1997 года средней школе № 40 г. Красноярска было присвоено имя Героя Советского Союза А. С. Ермакова.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

29 июня 1945 года

Никифоров Константин Степанович

Родился 3 июля 1916 года в г. Красноярске. Окончил 3 курса физико-математического факультета Средне-Азиатского университета в 1939 году.

Призван в РККА 3 октября 1939 года Ташкентским ГВК и по спецнабору направлен в Гостомельскую (Киевскую) военную авиационную школу пилотов.

В октябре 1940 года сержант Никифоров окончил Киевскую военную авиационную школу пилотов и назначен на должность пилота 226 бомбардировочного авиаполка в Киевский военный округ. В этом полку и встретил 22 июня 1941 года. С декабря 1941 года — пилот 801 штурмового авиаполка на Воронежском фронте. С октября 1942 года — пилот 525 штурмового авиаполка. С ноября 1942 года старший сержант Никифоров воюет в 208 штурмовом авиаполку под Сталинградом. 16 декабря 1942 года был награжден медалью «За отвагу» за то, что 13 декабря 1942 года при выполнении боевого задания по уничтожению скопления войск и техники противника уничтожил 50 фашистов. 19 февраля 1943 г. командир звена старший сержант Никифоров получил вторую боевую награду — орден Красной Звезды за то, что является мастером прицельного огня.

«В бою ведет себя смело и мужественно, над целью находится до того времени, пока не использует весь бомбовый груз и огневую мощь своего самолета. И сам лично уничтожил три танка и до 35 автомашин с войсками и грузами противника».

Даже не имея офицерского звания, в апреле 1943 года Константин Никифоров был назначен заместителем командира эскадрильи. Звездочки младшего лейтенанта получил только в июле 1943 года на 1-м Украинском фронте. 30 ноября 1943 года при выполнении боевого задания в районе Юзефовки был атакован и подожжен вражескими истребителями. Перетянул линию фронта, грамотно посадил поврежденный самолет на свой аэродром, тем самым спас жизнь экипажу и дорогостоящую материальную часть. При посадке на горящем самолете получил ранение в голову и ожоги третьей степени. 6 декабря при полете на разведку боем в паре обнаружил большое скопление танков и автомашин в районе Черняхова, идущих на восток. После по этим разведданным работало все соединение. 12 декабря после выполнения задания над целью шестерка «Илов» Никифорова была атакована тремя истребителями. Встав в круг, завязали воздушный бой, отбили все атаки и без потерь вернулись на свой аэродром. 31 декабря 1943 года — третья правительственная награда — орден Красного Знамени. В феврале 1944 года очередное воинское звание «лейтенант» и направление на курсы начальников воздушно-стрелковой службы полка при Липецкой офицерской школе летчиков. После окончания курсов снова на фронте — старший лейтенант, командир эскадрильи. 12 августа 1944 года лейтенант Никифоров, являясь отличным охотником-штурмовиком и отличным воздушным стрелком, выполняя эффективные боевые вылеты при минимальных своих потерях, был награжден орденом Александра Невского. С ноября 1944 года назначен начальником воздушно-стрелковой службы полка.

29 декабря 1944 года трижды раненный в боях заместитель командира полка старший лейтенант Никифоров был представлен к званию Героя Советского Союза. К декабрю 1944 года он совершил 100 боевых вылетов, уничтожил де-

Курсант К.С. Никифоров, 1940 год

вятнадцать вражеских танков, пятьдесят три автомашины с войсками и грузами, одиннадцать бронетранспортеров, семь самолетов на земле, 450 солдат и офицеров противника.

Пока наградной лист на «Золотую Звезду» шел по вышестоящим инстанциям, отважный летчик-штурмовик за отличную воздушную связь над целью и в полете 19 февраля 1945 года был награжден орденом Отечественной войны II степени, а в марте получил очередное воинское звание «капитан». 22 мая 1945 года на заключительном этапе войны награжден третьим орденом Красного Знамени за успешные боевые вылеты.

Заместителю командира 208-го штурмового авиационного полка по воздушно-стрелковой службе (227-я штурмовая авиационная дивизия, 8-й штурмовой авиационный корпус, 8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) капитану Константину Степановичу Никифорову Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»

Всего за годы войны отважный красноярец совершил 126 боевых вылетов.

После войны отважный летчик-штурмовик продолжал службу в ВВС СССР начальником воздушно-стрелковой службы полка, дивизии, авиакорпуса. В 1956 году окончил Военно-воздушную академию. С 1958 года подполковник К. С. Никифоров в запасе. Жил в городе Николаеве на Украине. Скончался 13 ноября 1987 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда», орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I и II степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За освобождение Праги», «За храбрость» (ЧССР).

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

29 июня 1945 года

Черкашин Григорий Григорьевич

Родился 21 ноября 1921 года в с. Рыбное ныне Рыбинского района Красноярского края в семье крестьянина. В 1937 году окончил Красноярскую среднюю школу № 7, работал слесарем на паровозовагоноремонтном заводе и одновременно занимался в Красноярском аэроклубе, а когда семья переехала в Алма-Ату, продолжил учебу в Алма-Атинском аэроклубе. В июне 1941 года Алма-Атинским ГВК призван в Красную Армию и направлен в 1-ю Чкаловскую военную авиационную школу пилотов. В сентябре 1943 года после окончания Чкаловской военной авиационной школы — пилот 10 запасного авиаполка на самолетах Р-5 и СБ. Там же переучился на штурмовик Ил-2.

16 ноября 1943 года младший лейтенант Черкашин прибыл в 672-й штурмовой авиаполк 306-й штурмовой авиадивизии 17-й воздушной армии 3-го Украинского фронта, который базировался на аэродроме Синельниково. Полк сражался на южном крыле советско-германского фронта — Причерноморье, Ростов, Северный Кавказ, Сталинград, Харьков, Белгород. Первый боевой вылет Черкашин выполнил 22 ноября 1943 года.

При налете на большое скопление живой силы и техники противника в районе Новониколаевки в исключительно плохих метеоусловиях молодой пилот точно вышел на цель, без паники и суеты сбросил бомбы и при повторном заходе обстрелял разбегающуюся пехоту из пушек и пулеметов. Через месяц боевой работы Черкашина поставили ведущим пары. С каждым вылетом он приобретал опыт. 29 декабря 1943 года подарком к Новому году была первая боевая награда — орден Красной Звезды. В январе 1944 года летчик Черкашин отличился неоднократно — штурмовал танковые и автомобильные колонны врага и всегда с отличными результатами. 18 марта 1944 года за 49 успешных боевых вылетов был награжден орденом Красного Знамени. 24 марта при налете на скопление танков в районе Вознесенска Черкашин был ведущим пары. В момент захода на цель группа штурмовиков была атакована немецкими истребителями. Черкашин заметил что один из Ме-109 атакует самолет товарища, точно сбросил бомбы на цель, пошел в атаку, защищая товарища, и длинной очередью поджег «Мессер». Есть первый сбитый вражеский стервятник! 11 июля 1944 года— командир звена младший лейтенант Черкашин награжден орденом Отечественной войны I степени. 20 сентября 1944 года был награжден вторым орденом Красного Знамени.

20 декабря 1944 года при выполнении бомбоштурмового удара по сильно укрепленному узлу сопротивления немцев в районе Секешфехервара Черкашин при подходе к цели первым заметил атакующих истребителей, вышел из строя, подбил один истребитель очередью в упор, остальные, встретив неожиданный отпор, уклонились от боя. Этим действием Черкашин дал возможность своей группе выйти на цель и выполнить боевую задачу без потерь. 31 января 1945 года — третий орден Красного Знамени. 12 февраля 1945 года командир 672 ШАП Герой Советского Союза подполковник Ананьин представил своего лучшего командира звена к званию Героя Советского Союза. К этому времени на его счету было 175 боевых вылетов на штурмовку и разведку войск противника.

В наградном листе указывается, что «… он зарекомендовал себя в части как мастер воздушной разведки и фотографирования. Ему поручаются исключительно ответственные боевые задачи, выполнение которых связано с огромными трудностями в ориентировке, отыскании целей и эффективного поражения их. 70 раз он ходил на разведку и фотографирование особо важных объектов, защищенных сильным зенитным огнем и истребителями противника, и всегда представлял ценные разведданные командованию. Провел 18 воздушных боев с истребителями противника. Более 50 раз водил группы штурмовиков от 4 до 12 самолетов, тактически грамотно атакуя цель и точно выходя на нее».

Уже после представления к «Золотой Звезде» лейтенант Черкашин был награжден орденом Александра Невского 6 июня 1945 года за 80 успешных боевых вылетов ведущим групп штурмовиков с высокой результативностью боевой работы без потерь со своей стороны.

Старший лейтенант Григорий Черкашин, командир звена 672-го штурмового авиационного Галацкого орденов Суворова и Кутузова полка 306-й

штурмовой авиационной дивизии (10-й авиационный корпус, 17-я воздушная армия, 3-й Украинский фронт) к маю 1945 года совершил 240 боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку живой силы и техники противника. Провел 18 воздушных боев, в которых сбил два самолета противника. За все время на фронте он ни разу не был сбит. Два раза садился на вынужденную, оба раза на свой аэродром. Серьезных ранений не было, броня спасала. Один раз 20-миллиметровый зенитный снаряд на излете попал прямо в бронеспинку кабины, но не пробил. Летчика контузило.

Звание Героя Советского Союза Григорию Григорьевичу Черкашину было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм.

В 1948 году медицина признала его негодным к летной работе и списала на землю. Уехал в Казахстан, и там, обманув врачей, пришел в ГВФ. Летал сначала на По-2, возил почту, потом на Ли-2 сначала вторым пилотом, потом первым. Командир корабля Ил-12, Ил-14. В 1956 году был среди первых, кто осваивал реактивный Ту-104 и летал на нем почти 14 лет. С 1970 года работал в Москве и осваивал Ту-154. На нем и летал до пенсии, до 1982 года. Умер 13 ноября 2006 года.

Подполковник запаса (с 1975 года). Награжден медалью «Золотая Звезда», Орденами Ленина, Октябрьской революции, тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденами Красной Звезды, «За заслуги перед Отечеством» IV степени (28.04.1995), медалями «За трудовую лоблесть», «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За освобождение Белграда», «За победу над Германией» и венгерским орденом Красной Звезды. Заслуженный пилот СССР (1975). Из воспоминаний Г. Г. Черкашина:

«… Февраль 1944-го, наши фронт прорвали, немцы и побежали. Степь, снег от края до края, и все в точках — серые шинели. Дороги уже конница и танки перехватили, а мы над полем работали. Злые были все, у всех погибшие друзья, родные. Положили немцев тогда — страшно вспомнить. Ходили на низких высотах, пушками, «эрэсами», мелкими бомбами, всем подряд. Иногда опускались низко настолько, что винтами головы рубили. Не специально конечно, но было так. После возвращения на аэродром в радиаторе находили куски мяса и обрывки шинелей. А потом уже над этим полем летали и трупы везде насколько взгляд охватит…

… «Черной смертью» называли немцы наши штурмовики Ил-2. Опускаясь к вражеским позициям буквально на десяток метров, они приводили фашистов в ужас. И было отчего, мы ведь им — разбегавшимся и расползавшимся — иной раз чуть ли не в глаза смотрели… А вообще-то от «черной смерти» не были застрахованы и истребители. Помню, в Венгрии, где Гитлер всерьез рассчитывал взять реванш за Сталинград, немцы прорвали фронт. Пехота срочно потребовала поддержки авиацией. Только вылетели — «мессеры» взяли меня в оборот. Пришлось уходить на бреющем полете через озеро Балатон. Резко сбросил газ — и атакующий самолет, проскочив, расстреливает мой винт. Решив, что со мной разделался, немец спокойно летит дальше. А у Ил-2 — две пушки, два пулемета, реактивные снаряды: в общем, похоронил я того фрица в Балатоне…».

Н. Прибылов, Г. Черкашин, 29 декабря 1945 года

Г.Г. Черкашин, 1980-е годы

18 августа 1945 года

Богданов Виктор Иванович

Виктор Богданов родился 17 января 1918 года в г. Сольцы Новгородской области. Окончил школу ФЗО. Окончил два курса Ленинградского механического техникума, учился в Черногорском аэроклубе. 1 августа 1936 года Черногорским РВК призван в Красную Армию и направлен в Энгельсское военное авиационное училище летчиков, которое окончил в июле 1940 года с присвоением воинского звания — лейтенант. С января 1941 года по июнь 1942 года — инструктор-летчик 169 резервного авиаполка, с июня по июль 1942 года — командир звена Сталинградской военной авиашколы пилотов, с июля по ноябрь 1942 года — командир звена 6-й Воронежской военной авиашколы пилотов первоначального обучения (ВАШППО).

6-я Воронежская ВАШППО 23 сентября 1942 года прибыла в эвакуацию для расформирования в г. Черногорск. Часть личного состава влилась в штат Бирмской военной авиашколы пилотов, часть была откомандирована в распоряжение отдела кадров ВВС СибВО, а из оставшегося постоянного состава и материальной части сформирован безномерной полк ночных бомбардировщиков У-2 для пополнения однотипных частей фронта. Лейтенант Богданов в ноябре 1942 года был назначен командиром звена безномерного авиаполка на самолетах У-2 при Бирмской ВАШП. В феврале 1943 года безномерной полк ночных бомбардировщиков У-2 убыл в Алатырь в 46 запасной авиаполк, где был обращен на пополнение однотипных полков фронта. Из Алатыря в феврале 1943 года лейтенант Богданов убыл на Карельский фронт на должность командира звена 828 штурмового авиаполка (ШАП). С февраля 1943 года по май 1945 года — служил в 828 ШАП в должностях: командир звена, заместитель командира эскадрильи, с января 1945 года — командир эскадрильи. В октябре 1943 года Виктору Ивановичу присвоено воинское звание — старший лейтенант, в марте 1945 года — капитан.

Интересно то, что 828 ШАП был сформирован на Карельском фронте в апреле 1942 года в составе ВВС 32-й армии. На формирование полка был направлен личный состав в том числе и из 679 авиаполка, в ноябре 1941 года направленного на фронт из Черногорска. Так неожиданно в 1943 г. снова пересеклась фронтовая судьба бывших аэроклубовцев из Черногорска, особенно был дружен Виктор Богданов с Анатолием Тимошенко и Петром Рубановым.

Не раз они вместе вылетали на боевые задания, а потом, став командирами звеньев и эскадрилий, сами водили группы штурмовиков.Так в памяти ветеранов полка сохранился вылет, когда Виктор Богданов спас жизнь ведущему группы Петру Рубанову, самолет которого попал в трудное положение. Он был поврежден, имел множество пробоин, мотор еле тянул. Фашистские летчики, видя это, стали атаковать самолет Рубанова.И тогда на помощь пришел его товарищ Богданов. Он поставил свой самолет между самолетом Рубанова и немецкими самолетами и огневой мощью прикрыл своего друга и командира.

12 июля 1944 года старший лейтенант Богданов получил первую правительственную награду — орден Красного Знамени.

В июле-августе 1944 года успешными штурмовками вражеских позиций в районе Лаймола и Лонгавара была оказана мощная поддержка советским сухопутным войскам. 9 августа 1944 года четверка «Илов» под командованием Богданова в воздушном бою с истребителями противника отбила все атаки, причем один самолет врага был сбит и один подбит и вышел из боя. Группа штурмовиков вернулась на свой аэродром без потерь. 11 сентября 1944 года в районе станции Кулоярви ведущий группы штурмовиков старший лейтенант Богданов прямым попаданием бомб взорвал склад с боеприпасами, а его четверка буквально разгромила все, что находилось на станции. 26 октября 1944 года награжден вторым орденом Красного Знамени. В 1945 году 828 штурмовой авиаполк воюет в Польше и Германии. Командир эскадрильи Богданов во главе групп штурмовиков бомбит артиллерийские позиции, автомобильные и танковые колонны, железнодорожные узлы и аэродромы врага. За умелое командование подразделением в бою отважный командир штурмовиков награждается орденами Отечественной войны

I и II степени (23.02.1945 и 25.05.1945 гг.).

30 марта 1945 года командир 828 ШАП майор Екимов представил заместителя командира эскадрильи капитана Богданова Виктора Ивановича к званию Героя Советского Союза.

Из наградного листа:

«За время пребывания на фронтах Отечественной войны тов. Богданов произвел 85 боевых успешных вылетов на бомбардировку и штурмовку живой силы и техники противника на самолете Ил-2. С января 1945 года тов.Богданов исполняет должность командира эскадрильи. За это время под его командованием эскадрилья произвела 170 успешных боевых вылетов на бомбардировку и штурмовку живой силы и техники противника, имея боевых потерь — один самолет Ил-2.

В боях с германским фашизмом тов. Богданов лично нанес ущерб противнику: уничтожил 10 автомашин, 36 повозок с грузом, 2 танка, 1 самоходное орудие, 1 бронемашину, 2 тягача с прицепом, 5 жилых домов, 2 самолета на земле, 4 орудия полевой артиллерии, 6 орудий МЗА, 3 зенитных пулемета, 12 вагонов с грузом и живой силой, вывел из строя 2 паровоза, взорвал 2 деревянных моста и одну переправу через реку, 16 ДЗОТов и 10 землянок, убил 31 лошадь и до 60 солдат и офицеров противника.

За время Отечественной войны тов. Богданов 36 раз водил группы штурмовиков в бой, все задания командования выполнял образцово. За это время 7 раз, будучи ведущим и 1 раз ведомым, участвовал в воздушных боях с истребителями противника, где также своим высоким мастерством и стойкостью в бою одерживал победу над врагом. Все результаты боевых вылетов подтверждены экипажами штурмовиков, истребителями прикрытия и фотоснимками.

За умелое командование подразделением в бою, которое обеспечивало успешные действия наших войск, а также за образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом стойкость и отвагу в бою тов. Богданов достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

Богданов В.И. и Тимошенко А.В. на параде Победы 1945 года

Руководящий состав 828 ШАП, аэродром Мурмаши. 1 ряд: Усачев, Рубанов, Боровков, 2 ряд: Цуканов Богданов, Тимошенко, 1944 год

В День Воздушного Флота СССР 18 августа 1945 года капитану В. И. Богданову Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Героя Советского Союза.

За время Великой Отечественной войны летчик-штурмовик капитан Богданов произвел 116 боевых вылетов на самолете Ил-2. Все боевые вылеты производил на бомбардировку и штурмовку живой силы и техники противника.

Участник Парада Победы в Москве 24 июня 1945 года. После окончания войны продолжил службу в ВВС. Погиб при исполнении служебных обязанностей 7 апреля 1948 года в должности командира эскадрильи 166 штурмового авиаполка. Во время одного из полетов отказал мотор. Капитан Богданов мог воспользоваться парашютом, но под крылом самолета лежал город. Он принял решение посадить самолет подальше от населенного пункта и повел практически неуправляемый самолет в сторону гор. Самолет удалось посадить с убранными шасси на фюзеляж, но впереди оказался огромный гранитный валун... Когда приехала санитарная машина, Виктор Иванович был уже мертв. Похоронили его в г. Кутаиси, в сквере, носящем его имя поставили бюст героя-летчика. В Хакасии, в городе Черногорске тоже помнят своего земляка, есть в нем улица Богданова.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (18.08.1945), двумя орденами Красного Знамени (12.07.1944, 26.10.1944), орденами Отечественной войны I степени (23.02.1945), Отечественной войны II степени (25.05.1945), медалями «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

18 августа 1945 года

Рубанов Петр Акимович

Родился 19 августа 1920 года в с. Ошарово ныне Нижнеингашского района Красноярского края. С 1930 по 1933 годы семья Рубановых жила в Читинской области, в конце 1933 года переехали в г. Черногорск Хакасской автономной области, где отец поступил работать на шахту, а дети пошли в школу.

Летом 1934 года Петр был принят в модельно-планерный кружок при Доме Обороны в г. Черногорске. И в 1935 году уже летал на планере ПС-1. В 1936 году поступил в Черногорский аэроклуб. В сентябре 1937 года окончил пилотское отделение аэроклуба и 8 классов средней школы. Хотел поступать в военное училище летчиков, но руководство аэроклуба организовало из выпускников-отличников группу подготовки пилотов-инструкторов и Петр остался в ней. После окончания учебы в октябре 1938 года приказом ЦС ОАХ был назначен лётчиком-инструктором Черногорского аэроклуба. До войны успел сделать три выпуска пилотов. В 1940 году был избран депутатом Черногорского горсовета. В РККА с 3 октября 1941 года, призван Черногорским РВК. В ноябре 1941 года в г. Черногорске из личного состава Красноярского и Черногорского аэроклубов был сформирован 679-й ночной бомбардировочный авиаполк (НБАП) на самолетах У-2. В его состав вошел и Петр Рубанов. Сформированный полк был направлен в Егорьевск Московской области на перевооружение учебных самолетов в ночные бомбардировщики. В декабре 1941 года полк перелетел на Карельский фронт на аэродром Сосновец в район Беломорска. Начались полеты по связи, к партизанам, перевозка срочных грузов. За время работы в 679 НБАП совершил 70 вылетов по спецзаданиям, из них 5 вылетов ночью в глубокий тыл врага.

В апреле 1942 года Рубанов был откомандирован в 828 штурмовой авиаполк, который был вооружен самолетами И-153. Быстро переучился и с 15 мая начались вылеты на боевые задания. 29 мая 1942 года присвоено первое офицерское звание «младший лейтенант». В июне-июле 1942 года в районах Руг-Озеро, Ваиз-Озеро, Лосиная Гора точными попаданиями бомб взорвал

У планера Ус-4, 1935 год. Слева направо: инструктор Александр Бурцев, Рубанов, Добронравов, Семин, Бурмистров

Первый выпуск Хакасского аэроклуба

ДЗОТ, блиндаж, два склада с боеприпасами, склад с горючим, автомашину с боеприпасами, поджег два лагеря противника, уничтожал пулеметным огнем солдат и офицеров врага. 29 июля 1942 года при вылете на боевое задание у ведущего «девятки» штурмовиков отказал мотор. Рубанов взял на себя командование и повел группу на штурмовку вражеских позиций. Успешно выполнив задание, группу без потерь привел на свой аэродром.

27 октября 1942 года за 26 успешных боевых вылетов на штурмовку войск противника на самолете И-153 младший лейтенант Рубанов был награжден орденом Красного Знамени.

В декабре 1942-го переучился на поступившие в полк самолеты-штурмовики Ил-2. В апреле 1943 года лейтенант Рубанов стал командиром звена, потом заместителем командира эскадрильи. 3 мая 1943 года в районе разъезда Уница особо отличился в первом боевом вылете группы на Ил-2. Уничтожил паровоз и взорвал железнодорожное полотно. В результате было прекращено движение поездов противника в течение двух суток.

За 12 боевых вылетов на Ил-2 и отличный ввод в строй летного состава эскадрильи на новой матчасти 22 мая 1943 года лейтенант Рубанов был награжден вторым орденом Красного Знамени.

2 апреля 1944 года при штурмовке аэродрома противника в районе Тунг-Озера ведущим двенадцати Ил-2 без прикрытия истребителей прорвался всей группой к цели через заградительный огонь зенитной артиллерии. В результате группой на земле уничтожено 6 самолетов. Когда штурмовики были атакованы большим количеством вражеских истребителей, Рубанов умело вступил в воздушный бой группой и в этом неравном бою группой сбито 8 самолетов противника. Сам командир был ранен и сбит в этом бою. Самолет упал на лед озера на территории, занятой противником. Самолет разлетелся на части, кабина с центропланом оказалась относительно целой. Выбравшись из самолета Петр Рубанов с воздушным стрелком Анатолием Лаврентьевым определили по карте свое местонахождение — до линии фронта было 65 километров. Раненные, обессилевшие, шли пять суток по немецким тылам, пришлось преодолеть даже минное поле. После лечения в госпитале летчикам дали отпуск, а после отпуска они снова включились в боевую работу.

С 16 июня 1944 года Петр Рубанов — командир эскадрильи. 2 августа 1944 года ему присвоено воинское звание «капитан».

26 октября 1944 года на гимнастерке капитана Рубанова засверкал полководческий орден

П.А. Рубанов у своего Ил-2 севернее Берлина. Последний вылет, 1945 год

П.А. Рубанов в техникуме совторговли, 1947 год

Штурман Сипко, летчик Рубанов, 1942 год

Александра Невского за «...28 успешных боевых вылетов, умелое командование подразделением в бою и личную стойкость и отвагу». 23 февраля 1945 года капитан Рубанов был награжден орденом Отечественной войны I степени.

20 марта 1945 года командир 828 Свирского Краснознаменного ордена Суворова штурмового авиаполка майор Екимов представил капитана Рубанова к званию Героя Советского Союза.

В наградном листе кроме длинного перечня личных результатов боевой работы летчика-штурмовика были такие строки:

«... За время Отечественной войны 52 раза водил группы штурмовиков в бой, где все задания командования выполнял образцово. За это время 11 раз, будучи ведущим и ведомым, участвовал в воздушных боях с истребителями противника, где также своим мастерством и стойкостью в бою всегда одерживал победу над врагом.
За умелое командование подразделением в бою, которое обеспечивало успешные действия наших войск, а также за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом стойкость и отвагу в бою тов. Рубанов достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».
Указ о награждении состоялся 18 августа 1945 года.

К концу войны майор Рубанов совершил 141 боевой вылет на бомбардировку и штурмовку живой силы и техники противника, из них 34 боевых вылета на И-153, 107 боевых вылетов на Ил-2. Уничтожил лично 21 склад с боеприпасами, продовольствием и горючим, 63 автомашины и 107 повозок с грузом, 19 прицепов, 12 орудий ЗА, 13 орудий МЗА, 15 зенитных пулеметов, 25 минометов, 26 домов, 23 ДЗОТа, 2 бронемашины, 2 баржи с живой силой, 9 танков, 2 транспортера, 1 самоходную пушку, 2 радиостанции, 38 лошадей, 14 полевых орудий и до 670 человек живой силы, подавил огонь 6 артиллерийских батарей и 4 минометных батарей, создал 16 очагов пожара в расположении живой силы и техники противника, вывел из строя 85 вагонов и 4 паровоза. Сбил два самолета в воздушных боях (9 августа 1942 года на И-153 — ФВ-190 в районе Гирвас и 2 апреля 1944 года на Ил-2 — Ме-109Ф в воздушном бою над аэродромом противника в районе Тунг-Озера).

Последний боевой вылет майор Рубанов совершил 7 мая 1945 года на штурмовку войск противника, отходящих северо-западнее Берлина.

После окончания войны бывший аэроклубовец решил продолжить службу в Военно-Воздушных Силах. Служил в 165 штурмовом авиаполку в Кутаиси в должности командира эскадрильи, а заместителем был друг и земляк Герой Советского Союза Виктор Богданов. Окончил в 1954 году Военно-воздушную академию. После окончания академии перешел на штабную работу — служил в должности заместителя командира – начальника штаба 164 Гвардейской бомбардировочной дивизии.

Служил в Баку, Кутаиси, Луцке, Мелитополе, Запорожье. Полковник Рубанов уволился в запас в 1960 году. Работал инженером, директором профессионально-технического училища. Вышел на пенсию в 1982 году. Живёт в Запорожье. Почетный гражданин г. Черногорска и г. Запорожья.

Указом Президента Украины 19 августа 2001 года Герою Советского Союза Петру Акимовичу Рубанову присвоено воинское звание «генерал-майор авиации».

П.А. Рубанов, 2001 год

18 августа 1945 года

Тимошенко Анатолий Васильевич

Родился 20 марта 1914 года в г. Красноярске. Окончил 9 классов, школу ФЗО при Главных железнодорожных мастерских, работал слесарем в паровозоремонтных мастерских и четко шел к своей мечте — один из первых авиамоделист, планерист, учлет Красноярского аэроклуба, летчик-инструктор в родном аэроклубе. С 1936 по 1937 годы служил в Красной Армии. После демобилизации работал слесарем-паровозником паровозо-ремонтного депо станции Красноярск и летчиком-инструктором, командиром звена в Красноярском аэроклубе. В ноябре 1941 года в г. Черногорске из личного состава Красноярского и Черногорского аэроклубов был сформирован 679-й ночной бомбардировочный авиаполк (НБАП) на самолетах У-2. В его состав вошел и Анатолий Тимошенко. Аэроклубовцы были призваны в ряды Красной Армии и с ноября 1941 года стали военными летчиками. Сформированный полк был направлен сначала под Москву, а затем на Карельский фронт.

Первую боевую награду – орден Красного Знамени пилот 679 НБАП младший лейтенант Анатолий Тимошенко получил в июне 1942 года. К этому времени он совершил 44 успешных боевых вылета ночью на бомбометание на У-2 и отлично выполнил задание командования фронта — разыскал потерпевший катастрофу самолет С-3 с экипажем и спас жизнь раненому стрелку-радисту. Практически ежедневно по 2–3 боевых вылета ночью и всегда с прекрасным результатом: бомбы точно в цель несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии и преследования вражеских истребителей. Так 12 апреля 1942 года бомбы легли точно на автоколонну в районе Кестеньги. Доставалось от Тимошенко пехоте противника!

За время боевой работы в составе 435 смешанного авиаполка заместитель командира ночной бомбардировочной эскадрильи лейтенант Тимошенко совершил 72 успешных боевых вылета в ночных зимних условиях по переднему краю обороны немцев, по складам горючего и боеприпасов, по коммуникациям. Отличался снайперской точностью бомбовых ударов — однажды «положил» бомбу точно в землянку где находилась рота немцев, взорвал склад боеприпасов, ДЗОТ, 6 артиллерийских орудий. Охотился за отдельными группами автомашин. Выполняя боевое задание по дневной разведке дороги, трижды был атакован Ме-109. Благодаря отличной технике пилотирования и настойчивости отлично выполнил задание. 20 апреля 1943 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

Когда на Карельский фронт поступили новые самолеты-штурмовики Ил-2, командиру формируемого 828 штурмового авиаполка Герою Советского Союза майору Краснолуцкому подсказали, что в их же дивизии есть полк на У-2 сформированный из летчиков-инструкторов аэроклубов, имеющих большой опыт работы и налет часов. После тщательного отбора и беседы с пилотами им было предложено переучиться на Ил-2. Это

Григорий Цуканов и Анатолий Тимошенко, 1941 год

предложение было принято с большим желанием. Штурмовиками стали Петр Рубанов, Анатолий Тимошенко, Григорий Цуканов, Константин Котляревский, Павел Усачев, Николай Статкевич и другие.

Особенно отличился заместитель командира эскадрильи 828 ШАП старший лейтенант Тимо-

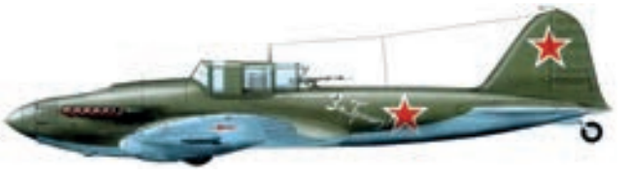
шенко в боях при прорыве линии обороны противника на реке Свирь. Лично прямым попаданием бомб взорвал склад с боеприпасами, подавил огонь трех зенитных орудий и уничтожил около 50 фрицев. 12 июля 1944 года был награжден орденом Отечественной войны I степени.

26 октября 1944 года на груди командира эскадрильи капитана Тимошенко засверкал полководческий орден Александра Невского. Этой награды он был удостоен за умелое командование эскадрильей и личное мужество. 23 февраля 1945 года — очередная награда — второй орден Красного Знамени.

Когда в декабре 1944 года Заполярье было очищено от немецко-фашистских захватчиков, 828-й штурмовой полк был включен в состав 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта, которая вела бои на территории Польши. Поддерживая наши наступающие войска, эскадрильи наносили удары по живой силе и технике противника, транспортным магистралям. Во время одного из налетов на железнодорожную станцию Цеханув, где скопилось много отступающих гитлеровцев, 16 января 1945 года был сбит самолет Григория Цуканова — красноярца, друга Тимошенко. С Григорием Цукановым они дружили с детства, вместе в аэроклубе, вместе на фронте.

На борту самолета Анатолия Тимошенко появилась крупная надпись: «За Гришу!» До конца войны сибиряк мстил за смерть своего земляка. После каждого боевого вылета увеличивался счет уничтоженных им фашистов.

Последние боевые вылеты эскадрилья Тимошенко совершила в заключительные дни войны,



нанося удары по гитлеровским дивизиям, прижатым к Балтийскому морю.

14 апреля 1945 года командир 828 штурмового авиаполка майор Екимов представил капитана Тимошенко к званию Героя Советского Союза.

В наградном листе кроме длинного перечня личных результатов боевой работы летчика-штурмовика были такие строки:

«... За время Отечественной войны в боях с германским фашизмом товарищ Тимошенко неоднократно прославивший себя боевыми подвигами наносил сокрушительные удары по врагу. За время боевой работы в полку 48 раз водил группы штурмовиков в бой, где все задания командования выполнял образцово. За это время 8 раз участвовал в воздушных боях с истребителями противника, где также своим мастерством и проявленной отвагой одерживал блестящие победы над врагом. Велики заслуги тов. Тимошенко в деле переучивания молодого летного состава на новой матчасти.

За умелое командование подразделением в бою, которое обеспечивало успешные действия наших войск, а также за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом стойкость и отвагу в бою тов. Тимошенко достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

Указ о награждении состоялся 18 августа 1945 года.

А.В. Тимошенко у своего самолета Ил-2 с надписью «За Гришу!», 1945 год

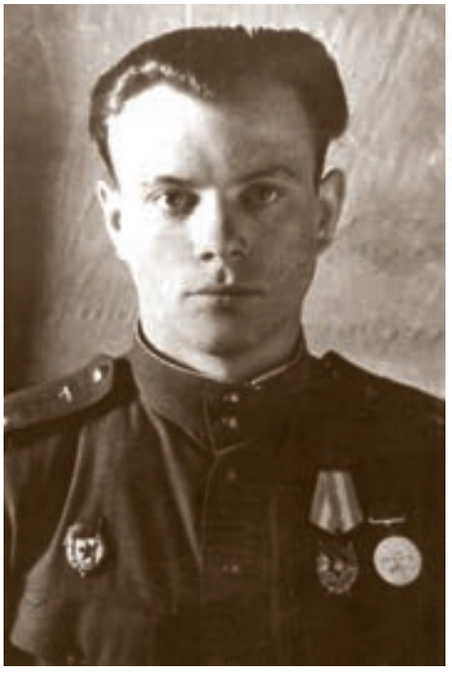
За время войны отважный летчик произвел 175 боевых вылетов, из них 82 боевых вылета на У-2, 93 боевых вылета на Ил-2. Уничтожил лично 10 складов с боеприпасами и 5 складов с горючим, 53 автомашины и 105 повозок с грузом, 31 орудие МЗА, 15 домов, 19 ДЗОТов и 40 землянок, 5 бронемашин, 4 лошади, 11 полевых орудий, 45 лошадей и до 300 человек живой силы, разбил одну переправу через реку, вывел из строя 6 паровозов, взорвал 30 метров железнодорожного полотна.

В общем-то не военный летчик, а пилот-осоавиахимовец, не заканчивавший летного училища, войну закончил майором, заместителем командира авиаполка. Участник Парада Победы в 1945 года мог остаться в кадрах и сделать неплохую карьеру в Военно-Воздушных Силах, но после войны сразу же уволившись в запас, вернулся в родной город и всю жизнь проработал в Красноярской гражданской авиации. Скончался 9 февраля 1991 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (18.08.1945), двумя орденами Красного Знамени (23.06.1942, 23.02.1945), орденами Александра Невского (26.10.1944), Отечественной войны I степени (12.07.1944), Отечественной войны II степени (30.04.1943), медалями «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

А.В. Тимошенко перед вылетом, 1944 год

Самолет Ил-2



18 августа 1945 года

Богуцкий Виктор Степанович

Родился 18 февраля 1923 года в д. Высокогородецк Абанского района Красноярского края в семье крестьянина. Родители умерли в 1937–1938 годах. Учился Виктор сначала в начальной школе деревни Высокогородецк, потом в школе в поселке Абан. Окончил 8 классов Абанской средней школы в 1940 году. В 9-м классе Богуцкий проучился только до 22 ноября 1940 года. В октябре 1940 года по путевке комсомола поступает в Канский аэроклуб. После окончания с отличием аэроклуба 3 апреля 1941 года призван в РККА Абанским РВК Красноярского края и зачислен в Омскую военную авиационную школу пилотов. 9 декабря 1942 года после окончания авиашколы назначен пилотом 17-го учебно-тренировочного авиационного полка 8 запасной авиабригады в г. Казани с присвоением воинского звания сержант. С 10 июня 1943 — летчик 99-го Гвардейского Забайкальского отдельного разведывательного авиационного полка. Уже 20 июля 1943 года приказом командиром полка за первые 10 успешных боевых вылетов на разведку войск противника гвардии сержант Богуцкий был награжден медалью «За отвагу»:

«… Выполняя боевые задания при сильном противодействии зенитной артиллерии и неоднократных атаках истребителей противника, умелым маневром и уходом в облачность полностью выполнил задания. Сумел вскрыть передвижение войск по шоссейным дорогам, обнаружил на вражеских аэродромах 45 самолетов и 24 эшелона на железнодорожных станциях».

31 августа 1943 года при подходе на самолете Пе-2 к заданному району разведки Почеп-Унеча-Стародуб отказал один из моторов. Лётчик имел право вернуться назад. Но он выполнил боевое задание, после чего 210 км, ведя разведку над вражеской территорией, шёл на одном моторе, ежеминутно рискуя быть сбитым. 10 сентября 1943 года гвардии младший лейтенант Богуцкий был награжден орденом Красного Знамени.

Весной 1944 года совершил еще 32 вылета на разведку передвижения войск противника в Латвии. Летал без прикрытия истребителей на высоте 3000–4000 метров, во время выполнения заданий 14 раз был обстрелян зенитной артиллерией и 9 раз атакован вражескими истребителями. В марте выполнял специальное задание разведотдела штаба армии по широкоформатной аэрофотосъемке больших площадей в полосе наступления советских войск. За отличное выполнение боевых заданий 30 апреля 1944-го был награжден орденом Отечественной войны I степени.

За ценные разведданные по передвижению войск и базированию авиации на аэродромах противника гвардии старший лейтенант Богуцкий 18 августа 1944 был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Слава о бесстрашном лётчике гремела по всему фронту. Богуцкому поручались наиболее сложные задания. Удары больших групп бомбардировщиков и штурмовиков планировались по данным воздушной разведки. В 1944 году разведданные лётчика были использованы при подготовке летнего и осеннего наступления войск 2-го Прибалтийского фронта. Экипажем В. С. Богуцкого фотографированием вскрыта вся система и мощь обороны противника на участках общей площадью 1117 км^2, вскрыта оборонительная система на площади 345 км^2. Все эти данные содействовали успешному прорыву обороны противника и развитию наступательного успеха наших войск.

26 октября 1944 года гвардии старший лейтенант Богуцкий был представлен к званию Героя Советского Союза. Из представления к награде:

«Участвуя в войне с июня 1943 года, произвел 120 успешно выполненных боевых вылетов на разведку и фотографирование войск и техники противника. При ведении разведки и фотографировании крупных оборонительных рубежей и площадей 35 раз встречал противодействие истребителей противника, но в ходе воздушных боёв всегда выходил победителем, 46 раз обстрелян зенитной артиллерией, но правильным манёвром в сочетании с хитростью и бесстрашием, задания выполнял всегда отлично. Встречая сильное противодействие истребительной авиации и зенитной

артиллерии противника на малых и больших высотах, тов. Богуцкий пять раз приводил самолёт Пе-2 на одном моторе на свой аэродром и, как правило, с выполненным полностью боевым заданием».

Не успел Виктор Богуцкий узнать о «Золотой Звезде» Героя и получить второй орден Отечественной войны I степени, к которому был представлен 25 января 1945 года. Приказ о награждении орденом был подписан в день его гибели — 23 февраля 1945 года.

23 февраля 1945 года гвардии старший лейтенант Виктор Богуцкий погиб, при выполнении очередного боевого задания. Это был очередной вылет в завершающей операции по ликвидации Курляндской группировки врага на фотографирование объектов в районе Кенигсберга. На маршруте разведчик окружили фашистские истребители. Самолет был сбит, экипаж погиб.

Памятник В.С. Богуцкому в поселке Абан

экипаж Пе-2

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм гвардии старшему лейтенанту Виктору Степановичу Богуцкому было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Только в 1972 году поисковой группой было найдено место гибели экипажа В. С. Богуцкого. Самолёт был сбит в 10 км от города Пинкули Латвийской ССР. Останки трёх членов экипажа были захоронены с воинскими почестями в братской могиле в Айнадах в 60 км от г. Лиепая.

Приказом Министра обороны СССР В. С. Богуцкий навечно зачислен в списки личного состава воинской части. 9 мая 1985 года установлен бюст Героя в поселке Абан. Имя Героя с 1963 года носит одна из улиц посёлка Абан Красноярского края.

В 1968 году в школе № 4 п. Абан создан музей Героя, в 1979 школе присвоено его имя.

Установлена мемориальная доска на доме в с. Высокогородецк Абанского района, где он жил.

Пикирующий бомбардировщик Пе-2

Пе-2 — советский бомбардировщик, предназначенный для нанесения ударов с пикирования. Интересно, что изначально этот самолет был задуман и спроектирован как двухмоторный истребитель (рабочее название — «100»), отличающийся высокой скоростью, большой дальностью полета и мощным вооружением. Его разработка началась в середине 1938 года конструкторами и инженерами ЦКБ-29 во главе с авиаконструктором Владимиром Михайловичем Петляковым. В конце 1939 года самолет был построен, в декабре начались его испытания. Но за время работы КБ над высотным истребителем Советской Армии потребовалась машина совершенно иного типа и предназначения — уже не истребитель, а скоростной пикирующий бомбардировщик. Перед конструкторами была поставлена новая задача, и всего за полгода «100» был переделан в Пе-2.

Несмотря на некоторые недостатки, связанные с быстрой переделкой самолета, Пе-2 считается хорошо оборудованной боевой машиной с отличными для своего времени летными характеристиками. К началу Великой Отечественной войны было выпущено около 500 новых пикировщиков, за 1941 год четыре серийных завода изготовили 1671 пикировщик Пе-2, всего за 1941–1945 годы — 11427 пикировщиков Пе-2.

Пе-2 активно применялись по всему фронту с первых дней войны и до самой Великой Победы. На этих самолетах совершали подвиги многие Герои Советского Союза.

Тактико-технические характеристики Пе-2 образца 1941 года

Экипаж ..... 3 человека
Длина самолета ..... 12,66 м
Размах крыла ..... 17,13 м
Площадь крыла ..... 40,5 м^2
Объем топливных баков ..... 1484 л
Взлетный вес
- нормальный ..... 7540 кг
- максимальный ..... 8500 кг

Максимальная скорость
- у земли ..... 452 км/ч
- на высоте ..... 540 км/ч (на 5100 м)

Практическая дальность ..... 1200 км
Практический потолок ..... 8700 м
Время набора высоты ..... 5000 м за 8,5 минут

Вооружение
4 * 7,62-мм пулемета ШКАС
Максимальная боевая нагрузка
До 1000 кг:
10 * 100 кг бомб или
4 * 250 кг бомб или
2 * 500 кг бомб

18 августа 1945 года

Колесников Пимен Григорьевич

Родился 11 (24) июля 1906 года в г. Николаеве Херсонской области Украины в семье портового служащего. Русский. Отец его Григорий командиром эскадрона воевал на Восточном фронте в Гражданскую войну, освобождал от колчаковцев Новониколаевск и Красноярск. После ранения и лечения осел в Енисейской губернии. В 1921 году перевез семью из Николаева в с. Абаканск и с. Моисеевка ныне Краснотуранского района Красноярского края. Пимен окончил шесть классов в селе Абаканск Красноярского края в 1922 году, после чего — батрак, пастух в своем хозяйстве, работал учётчиком в сельскохозяйственной артели «Заветы Ильича» и образованном на ее основе колхозе. В ноябре 1930 года семья Колесниковых переехала в Ленинград, где Пимен работал рабочим на 1-й государственной конфетно-шоколадной фабрике. Был секретарем комсомольской ячейки.

12 мая 1931 года Колесников Октябрьским РВК г. Ленинграда по спецнабору был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию и направлен в Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, после ее окончания в марте 1933 года — в 3-ю Чкаловскую (Оренбургскую) военную авиационную школу лётчиков и лётчиков-наблюдателей. После ее окончания с 18 декабря 1934 года оставлен в ней инструктором-летчиком.

С марта 1934 года — лейтенант, с апреля 1939 года — старший лейтенант.

До марта 1942 года на инструкторской работе в военных авиационных училищах: с 13 февраля1940 года — помощник командира отряда 2-го Чкаловского ВАУЛ, с 15 вефраля1941-го — командир отряда Ташкентской ВАШСБ.

С 24 декабря 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны — командир эскадрильи 657 ночного бомбардировочного авиационного полка (НБАП) на Волховском, Южном фронтах. В марте 1942 года присвоено очередное воинское звание — капитан. С декабря 1941 по май 1942 года в районе Чудово, Киряны и Любань Волховского фронта в сложных метеоусловиях выполнил 17 ночных боевых вылетов на самолете Р-5 на бомбардировку переднего края обороны противника. В июне-июле 1942 года полк перешел с устаревшей материальной части на новые самолеты-штурмовики Ил-2. С 31 марта полк стал называться 657-м штурмовым авиаполком. Капитан Колесников успешно командует эскадрильей под Сталинградом на Южном фронте, водит группы штурмовиков на выполнение боевых заданий по штурмовке вражеских войск и техники на шоссейных дорогах и переправах на территории Ростовской области. За 5 боевых вылетов уничтожил 5 танков, 5 автомашин, полевое орудие, зенитный пулемет, цистерну с горючим и до 130 солдат противника. 31 июля 1942 года ночью в районе села Соленое на Дону провел разведку группировки противника и направления главного удара. Привез ценные разведданные. 9 сентября 1942 года капитан Колесников был награжден первым боевым орденом — Красного Знамени. В сентябре 1942 года полк был выведен на укомплектование и его пребывание в тылу затянулось до весны 1943 года. Только в августе 1943 года полк вошел в боевой состав Западного фронта.

Капитан Колесников принимал участие в боях на Волховском, Южном, Северо-Кавказском, Закавказском, Западном, 1-м и 2-м Белорусском фронтах, был сбит и ранен. После первого награждения он произвел 17 успешных боевых вылетов с высокой эффективностью. Летает ведущим групп до 20 самолетов. Действуя на Смоленском направлении, водил сводные группы штурмовиков из разных полков до 30 самолетов Ил-2. Мастер штурмовых ударов, несмотря на сильнейшее противодействие зенитной артиллерии и большого количества истребителей прикрытия, за 189 боевых вылетов летчиков эскадрильи потерял только один экипаж. 15 августа 1943 года в районе Байтутино во время выполнения боевого задания группу из 12 самолетов Ил-2, ведомую капитаном Колесниковым, атаковало 8 вражеских истребителей ФВ-190.

В результате грамотно проведенного воздушного боя было сбито 4 вражеских истребителя, штурмовики без потерь вернулись на свой аэродром. 4 сентября 1943 года под Ельней нанес бомбо-штурмовой удар по опорному узлу сопротивления противника в непосредственной близости от своих войск. Точным прицельным ударом, двумя заходами подавил огонь артиллерии, чем способствовал продвижению наземных войск. В сентябре 1943 года командиром полка комэск Колесников был представлен к ордену Ленина, но решением вышестоящего командования 25 сентября 1943 года был награжден вторым орденом Красного Знамени. В апреле 1944 года назначен штурманом полка. Отличился во время Ельненской, Смоленской, Бобруйско-Жлобинской операций. Выполнил 24 успешных боевых вылета, уничтожил 24 автомашины, три танка, 4 склада с боеприпасами, переправу, подавил огонь трех зенитных батарей, до 100 человек пехоты. 6 августа 1944 года капитан Колесников был награжден орденом Отечественной войны II степени, а через четыре дня ему было присвоено очередное воинское звание майора. 11 августа 1944 года группа из 7 самолетов Ил-2, ведущий майор Колесников, в районе Старо-Байки—Залесье штурмовым ударом уничтожила мешавшие наступлению советских войск артиллерийскую и минометную батареи и 12 автомашин. После штурмовки наши наземные войска с ходу овладели крупным населенным пунктом Осовец. Командир полка за успешные боевые вылеты на 1 и 2 Белорусском фронтах представил штурмана полка Колесникова к ордену Ленина, но приказом командующего ВВС Красной Армии от 27 сентября 1944 года майор Колесников был награжден третьим орденом Красного Знамени и назначен старшим штурманом 199-й штурмовой авиационной дивизии 4-й Воздушной армии. За время своего участия в войне он совершил 104 боевых вылета на штурмовку скоплений боевой техники и живой силы противника, нанеся тому большие потери. Работая старшим штурманом дивизии выполнил 22 успешных боевых вылета в качестве контролирующего над целью и ведущего групп.

15 мая 1945 года «За проявленное мужество и отвагу при выполнении 104-х боевых вылетов, умелое руководство и оказание большой помощи в деле организации боевой работы полков, за нанесенный тяжелый ущерб противнику в живой силе и технике» майор Колесников был представлен к званию Героя Советского Союза.

Последней операцией в войне для майора Колесникова стала Берлинская операция. Свой последний боевой вылет он произвел 3 мая 1945 г. на штурмовку упорно оборонявшихся гитлеровцев в городе Гарц. В этом городе он и встретил День Победы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» майор Пимен Григорьевич Колесников был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны продолжил службу в ВВС: старший штурман авиадивизии, заместитель командира полка, командир полка, командир авиадивизии. За выслугу лет был награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги».

Полковник Колесников уволился в запас в 1957 году. Жил в Минске. Работал на заводе электронно-вычислительных машин им. Г. К. Орджоникидзе, начальником отдела механизации института «Белпромпроект» Госстроя БССР. Умер 26 ноября 1996 года. Его именем в г. Минске названа улица.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» (18.08.1945), двумя орденами Ленина (18.08.1945, 30.12.1956), четырьмя орденами Красного Знамени (9.09.1942, 25.09.1943, 27.09.1944,1951), орденами Отечественной войны I степени (1985), Отечественной войны II степени (6.08.1944), Красной Звезды (6.11.1946), медалями «За боевые заслуги» (3.11.1944), «За оборону Кавказа», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

15 мая 1946 года

Криволуцкий Николай Ефимович

Родился 18 декабря 1922 года в д. Верхняя Есауловка ныне Манского района Красноярского края. Семья жила в д. Лукино Советского (ныне Березовского) района. Окончил семилетку, в 1940 году два курса Красноярского финансово-экономического техникума и Красноярский аэроклуб. В РККА с 15 июня 1940 года по спецнабору Красноярским ГВК и направлен в Омскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). После окончания авиашколы с 26 апреля 1943 года — младший лейтенант, пилот 9 запасного авиаполка 8 запасной авиабригады.

На фронте с 15 августа 1943 года — летчик 98 Гвардейского отдельного авиаполка дальних разведчиков Резерва Главного Командования. Первую боевую награду — орден Красного Знамени гвардии младший лейтенант Криволуцкий получил 21 июля 1944 года за 50 боевых вылетов на дальнюю разведку. 5 октября 1944 года стал гвардии лейтенантом и получил вторую награду — орден Отечественной войны I степени. В период подготовки к наступлению выявлял, фотографировал и контролировал оборону противника по рекам Пилица, Нида, Висла. В период наступления разведывал движение войск противника по железным и шоссейным дорогам, фотографировал промежуточные рубежи обороны, выявлял места сосредоточения авиации противника. 8 марта 1945 года награжден орденом Отечественной войны II степени. К концу войны совершил 120 боевых вылетов на дальнюю воздушную разведку глубоких тылов противника. 12 мая 1945 г. был награжден вторым орденом Красного Знамени. 15 мая 1945 года гвардии лейтенант Криволуцкий командиром полка был представлен к званию Героя Советского Союза:

«… Отличный летчик, в совершенстве владеющий самолетом Пе-2, вождением самолета в сложных метеоусловиях, мастер воздушной разведки. Производя разведку в условиях зенитного огня и противодействия истребителей противника, не снижает качества выполнения поставленной перед ним задачи. При выполнении поставленных задач 17 раз был атакован численно превосходящими силами истребителей противника, но благодаря исключительному самообладанию, отличному владению самолетом и умению ориентироваться в любой обстановке всегда приходил на свой аэродром с выполненным заданием. Участвовал в разгроме Бродской группировки, разгроме немцев подо Львовом, на Висле, Одере, Шпрее и Эльбе, где вел постоянный контроль за сосредоточением и отходом войск противника. Им сфотографированы и неоднократно разведаны города Львов, Краков, Лодзь, Катовице, Кельц, Бреслау, Прага, Морава, Острава, Дрезден, Хемниц, Берлин.
За мастерство, проявленное при выполнении на самолете Пе-2 120 успешных боевых вылетов на дальнюю аэрофото-

Красноярский аэроклуб, 1939 год
Криволуцкий справа в верхнем ряду

Август 1944 года, Польша. Летчик Николай Криволуцкий, штурман Владимир Моряков и стрелок Леонид Макаров перед выполнением боевого задания

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

разведку коммуникаций, войск и техники противника, за разведку глубокого тыла противника, за умелую передачу опыта достоин присвоения звания Героя Советского Союза.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года гвардии старшему лейтенанту Николаю Ефимовичу Криволуцкому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»

В летной книжке Николая Ефимовича Криволуцкого нет записей о лично им уничтоженных вражеских самолетах, танках, автомашинах, железнодорожных эшелонах. Он не сбрасывал на противника бомбы и не стрелял из пушек. У него была другая не менее важная задача. Каждая доставленная им в штаб фотопленка после ее дешифровки становилась для командования конкретными сведениями о системе обороны противника, численности и расположении его войск и стратегических объектов. От достоверности полученной информации о сосредоточении войск противника, его резервах, оборонительных сооружениях может зависеть результат действий целого фронта и судьба десятков тысяч бойцов и командиров. И это был его, лейтенанта Криволуцкого, личный вклад в разгром врага.

После окончания войны Николай Криволуцкий продолжил службу в ВВС. После окончания в 1954 году Военно-воздушной академии — заместитель начальника штаба полка, начальник штаба полка, начальник разведки авиакорпуса, старший офицер по воздушной разведке Главного штаба сухопутных войск, начальник направления Спецуправления информации ГРУ Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Был награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «Знак Почета», медалью «За боевые заслуги».

С 1975 полковник Криволуцкий в запасе. Жил в Москве, работал в объединении «Гидроспецгеология». Умер 9 сентября 1999 года.

Герой Советского Союза, награжден медалью «Золотая Звезда», орденом Ленина (15.05.1946), двумя орденами Красного Знамени (21.07.1944, 12.05.1945), двумя орденами Отечественной войны I степени (5.10.1944, 11.03.1985), орденами Отечественной войны II степени (8.03.1945), Красной Звезды (30.12.1956), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени (30.04.1975), «Знак Почета», медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

6 декабря 1949 года

Задков Василий Никифорович

Родился 2 (15) августа 1907 года в г. Владивостоке. В 1925 году окончил девять классов школы. С 1926 года работал помощником электросварщика на «Дальзаводе». В 1927 году Задков был призван на службу в Красную Армию. В 1928 году окончил Ленинградскую военную теоретическую школу ВВС, в 1929 году — Севастопольскую школу военно-морских лётчиков, после чего служил командиром корабля 60 отдельной авиаэскадрильи авиации Черноморского флота и Азовской военной флотилии. В мае 1932 года Задков был введен в состав авиазвена, направившегося на Чукотку с первой северо-восточной экспедицией. С января 1933 года служил командиром звена в Энгельсской школе военных лётчиков. В 1934 году был уволен в запас.

С 27 июня 1934 года — лётчик управления Полярной авиации Главного управления Северного морского пути. Летал на Дальнем Востоке, на Тихоокеанской, Енисейской и Обской авиалиниях.

В 1938 году совершал вылеты на поиски пропавшего экипажа Сигизмунда Леваневского.

Участник Финской войны 1939–1940 годов— пилот-инструктор авиагруппы УПА при 8 армии. С 1941 года — пилот 2 особой авиагруппы ВВС СФ.

Участник перегона первой группы «Каталин» (4 самолета) из США в СССР 12 августа — 11 ноября 1944 года по маршруту: США—Бермудские острова—Бразилия—Марокко—Алжир—Египет—Ирак—СССР (10 этапов, общее расстояние — 19000 км, общая продолжительность полета 202 часа).

Майор Задков уволен в запас в 1945 году. После войны в арктических воздушных экспедициях В. Н. Задков командовал экипажем самолета Пе-8 «СССР Н-396» полярной авиации ГУСМП, бывшем дальнем бомбардировщике, переделанном в полярный вариант.

Из воспоминаний М. И. Шевелева:

«... В нашей экспедиции Пе-8 показал себя незаменимым работягой. На этой машине экипаж Василия Никифоровича Задкова совершал регулярные рейсы из Тикси и с других береговых баз на лед океана, подвозя горючее для заправки самолетов. В любую погоду Задков водил самолеты на расстояние две тысячи километров и мастерски сажал свою многотонную громадину на дрейфующие льды.

В полярной авиации, так уже повелось, экипажи подбирались по складу характера командира: у Ивана Ивановича Черевичного оказывались шутники и весельчаки; у Михаила Алексеевича Титлова — люди с уравновешенным характером; у Ильи Павловича Мазурука — люди решительные, высоко ставившие авторитет своего командира, а у Василия Никифоровича Задкова собрались летчики степенные, неторопливые, с редкой выдержкой. Таковы были второй пилот Георгий Самохин — богатырь, скупой на слова; штурман Николай Зубов— небольшого роста, круглолицый, никогда не унывающий; бортрадист Олег Куксин — неутомимый «снайпер эфира»; старший механик Иван Максимович Коротаев — великий мастер по части техники, заботливый хозяин всевозможных механизмов; второй механик Володя Водопьянов — сын знаменитого летчика, многому научившийся у своих старших товарищей.

А про Василия Никифоровича Задкова, возглавлявшего экипаж, высокого, широкоплечего человека с крупными чертами лица, достаточно сказать одной фразой: за многие годы работы в Арктике у него не было ни одной аварии...».

Полярный летчик Задков принимал активное участие в высокоширотных воздушных экспедициях «Север-2» и «Север-4» 1948–49 годах на исследование Арктического бассейна, включая район Северного полюса. Перегнал самолет «Каталина» «СССР Н-485» в Красноярск после выработанного ресурса моторов. Согласно решению коллегии ГУСМП выполнял задания экспедиции Арктического НИИ. Летал на ледовую разведку в западном секторе, в районе Новосибирских островов.

Вел ледовую разведку, определяя районы будущих ледовых аэродромов и полярных станций, выполнил несколько вылетов с посадками на ледовые аэродромы для открытия научных станций на дрейфующих льдах.

Закрытым Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 декабря 1949 года за отвагу и героизм, проявленные при выполнении специального задания правительства в районе Северного полюса, командир самолета УПА ГУСМП Василий Никифорович Задков был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Продолжал работать в полярной авиации. 1 апреля 1950 года он первым из лётчиков совершил посадку для открытия научной станции «Северный полюс-2». В 1969 году вышел на пенсию. Проживал в Москве. Умер 31 октября 1996 года, похоронен в Москве.

Герой Советского Союза. Награжден медалью «Золотая Звезда» (6.12.1949), двумя орденами Ленина, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями.

В.Н. Задков и П.Г. Головин, 1938 год

«ИЗВЕСТИЯ», 22 АВГУСТА 1937 ГОДА
БЕСЕДА С ГЕРОЕМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М. И. ШЕВЕЛЕВЫМ

«… Василий Никифорович Задков совершил блестящий перелет,— заявил нашему сотруднику начальник Управления Полярной авиации Главсевморпути Герой Советского Союза М. И. Шевелев.

— Тов. Задков — отличный морской летчик, совершивший ряд замечательных полетов на Дальнем Востоке — над Охотским, Беринговым и Чукотским морями. Мы хорошо знаем отвагу и мужество Задкова, летавшего во всякую погоду, в любое время года. В 1936 году Задков перевез за два месяца 416 тонн грузов для Норильстроя. Он доставил тогда крайне необходимые в то время строительству цемент, доски, стекло, продовольствие. Он был занят аэрофотосъемкой и изыскательскими полетами в районе Охотска, когда его застала радиограмма о необходимости двинуться на Аляску. Тов. Задков немедленно выполнил предписание. На гидроплане «СССР Н-2» он за два дня пролета облетел 2485 км по маршруту Охотск— Ногаево — Пенжино — Марково — Анадырь — бухта Провидения. В бухте Провидения он задержался: в пути был такой густой туман, что самолет мог разбиться о скалы в районе Уэллена. На следующий день он вылетел из бухты Провидения и достиг Уэллена. Метеосводки говорили о крайне неблагоприятной погоде на дальнейшем участке пути, о сплошной облачности и густом тумане на Северном побережье Аляски. Однако Задков, решив воспользоваться временным улучшением погоды в Уэллене, отправился в дальнейший путь, пролетел 1 100 км, достиг Барроу, где и совершил блестящую посадку в лагуне, в совершенно неизвестном ему районе. Последний этап Задков летел в необычайно тяжелых условиях. Как сооощает М. Беляков из Фербенкса, Задков шел от мыса Лисбури до Барроу бреющим полетом в сплошном тумане. Задков прекрасно выполнил первую часть своего задания. Его перелет еще раз показывает выдающиеся качества, смелость, мужество и выдержку советских летчиков. Вместе с т. Задковым летел штурман-радист т. Падалко. Проделанный ими путь равен 3 860 км.

— По полученным 21 августа сведениям, — сообщил далее тов. Шевелев, — туман, покрывавший район близ Барроу, рассеялся. Ледокол «Красин» стоит в виду Барроу, в нескольких милях от берега. На «Красин» послано распоряжение выгрузить в Барроу 20 т бензина для самолета «СССР Н-2». Получив бензин, Задков сумеет приступить к розыскам самолета Леваневского. Я уверен,— говорит тов. Шевелев,— что Задков сделает все от него зависящее, чтобы попытаться обнаружить местонахождение самолета «Н-209».

«ИЗВЕСТИЯ», 21 АВГУСТА 1937 ГОДА
ЛЕТЧИК ЗАДКОВ — НА АЛЯСКЕ

20 августа в 19 часов по местному времени летчик Задков прилетел из Уэллена через Берингов пролив на мыс Барроу (северное побережье Аляски). Стремясь скорее начать поиски самолета «Н-209», тов. Задков летел из Уэллена в Барроу в крайне неблагоприятных условиях погоды. Свой полет он совершил на двухмоторном гидросамолете «СССР Н-2». Американское и канадское правительства дали разрешение на полеты тов. Задкова над территориями этих стран.

«Красноярский рабочий» 9.06.1938
Перед полетами в Арктику.

4 июня в присутствии приемочной комиссии и главного инженера УВС ГУСМП тов. Шелухина пилот-инструктор Задков испытывал в воздухе самолет Н-26, снаряженный для работы на побережье Карского моря. Первый полет показал вполне удовлетворительное качество подготовки машины для предстоящей работы. Позднее тов. Задков перешел на второй самолет Н-53, предназначенный для работы на линии Красноярск—Диксон. Этот самолет был собран под руководством инженера Енисейской авиагруппы тов. Крутского бригадой бортмеханика Корнилова. Самолет Н-53 один из тех, которые впервые будут летать на линии Красноярск — Диксон. Испытание самолета дало хорошие результаты. Применение этой машины как почтово-пассажирской дает большую экономию и снижение тарифа перевозок. Особенно красиво самолет Н-53 шел в воздухе. Полет машины привлек внимание всех рабочих на острове Молокова и правом берегу Енисея. Одновременно с испытанием двух самолетов на аэродроме аэроклуба проходило не менее интересное испытание легкого самолета, который будет работать для связи Красноярск—Енисейск, Красноярск—Хакасия. Испытание проводилось командиром отряда пилотом Иеске. Полет показал вполне удовлетворительное качество подготовки машины для предстоящей работы. Командир отряда, работающего на линии Красноярск — Диксон, полярный летчик тов. Липп 5 июня принял один из новых самолетов от Задкова. Сейчас Липп готовится к рейсу Красноярск—Дудинка.

1 мая 1957 года

Грацианский Алексей Николаевич

Родился 7 (20) марта 1905 года в Киеве. В 1919–1921 годах работал учеником слесаря на заводе «Ремвоздух-6», на котором ремонтировались авиационные моторы. С лета 1921-го — студент Киевского политехнического института. Грацианский сначала стал студентом механического факультета, а когда на этом факультете была введена авиационная специализация, А. Грацианский решил учиться на инженера-самолетостроителя. Одновременно записался в планерный кружок, где принимал непосредственное участие в строительстве первого планера КПИ-1. Участвуя во Всесоюзных планерных соревнованиях в Коктебеле, Алексей познакомился с будущими авиаконструкторами — Туполевым, Ильюшиным, Яковлевым, Гуревичем, которые, как и он, пробовали свои силы в планеризме. Проходил практику на заводах «Дукс» (Москва) и «Красный лётчик» (Ленинград). С января 1925 проходил практику в Конструкторском бюро К.А. Калинина, где принимал активное участие в проектировании самолёта К-1. Весной 1928 года защитил дипломный проект по специальности инженера-механика по самолётостроению и без отрыва от производства окончил Харьковскую авиационную школу ГВФ. Работал в КБ К.А. Калинина в Харькове инженером-аэродинамиком, принимал участие в проектировании самолётов К-2, К-4, К-5, К-7, был ведущим конструктором самолёта К-3. В 1931 году спроектировал и построил на Харьковском авиазаводе двухместный учебно-тренировочный самолёт «Омега». На всесоюзном конкурсе этому проекту была присуждена первая премия, самолет показал хорошие лётные качества, был передан в Полтавскую школу Осоавиахима, где и применялся долгое время.

С 1928 года одновременно с конструкторской работой занимается лётно-испытательной работой в КБ К.А. Калинина. Участвовал в испытаниях самолётов К-4, К-5, К-6, К-9, К-10. Осенью 1931 года на самолёте К-5 выполнил перелёт Харьков — Ростов-на-Дону — Минеральные Воды — Красноводск — Ашхабад — Самарканд — Ташкент — Оренбург — Самара — Пенза — Харьков, в 1932 — перелёт по маршруту Харьков — Киев — Житомир — Винница — Одесса — Николаев — Херсон — Запорожье — Макеевка — Краматорск — Харьков.

С января 1934-го — на преподавательской работе в Московском авиационном институте, где читал курс лекций по конструкции и проектированию самолётов.

Его в это время уже связывала дружба с начальником полтавской авиашколы морским лётчиком Сигизмундом Леваневским, уже имеющим опыт и имя, особенно после спасения американца Джимми Маттерна, который летел в «кругосветку» и «потерялся» где-то на Чукотке... Леваневский убедил Алексея Николаевича перейти в полярную авиацию. Так перед Грацианским открылась новая страница жизни — с ноября 1934 по 1940 годы он — лётчик Енисейской авиагруппы Полярной авиации.

Маршруты проходили вдоль реки Лены через Красноярск и Иркутск до Бухты Тикси. Через год — вдоль реки Енисей от Красноярска через Игарку к Диксону. Регулярные полёты при любой погоде от Байкала до побережья Северного Ледовитого океана стали серьезной жизненной школой для Грацианского и способствовали росту его мастерства.

Летал линейным пилотом на МБР-2 (МП-1) «СССР Н-150». В 1935 окончил Серпуховскую школу слепых полётов. Летом 1937 года провёл испытания и перегон в Красноярск купленной в США амфибии Сикорского S-43, получившей обозначение «СССР Н-207», на которой осенью 1937 года от Енисейской авиагруппы участвовал в поисках пропавшего экипажа С.А. Леваневского.

С 1940-го — лётчик-испытатель авиазавода № 22, испытывал серийные бомбардировщики СБ и Пе-2, провёл испытания бомбардировщика Ар-2.

Война застала его на заводе, где полным ходом шел облёт сходивших с конвейера бомбардировщиков Пе-2, а позже Ил-4 и Ту-2.

А в перерывах между испытательными полётами руководство завода использовало Грациан-

ского как «воздушного извозчика» в самом хорошем смысле этого слова. До предела загруженный продуктами питания Ли-2 должен был этот бесценный груз доставить в блокадный Ленинград, а оттуда вывезти как можно больше голодающих детей. Грацианский сумел доставить из Ленинграда около тысячи малышей и более шести с половиной тонн серебра, в котором так остро нуждалась авиационная промышленность.

В сентябре 1941 – феврале 1943 года — лётчик военно-транспортной авиации, на самолёте Ли-2 занимался доставкой грузов на фронт, в блокадный Ленинград. В 1943–1952 годах — лётчик-испытатель авиазавода № 23, испытывал серийные бомбардировщики Ту-2 и Ту-4, участвовал в испытаниях бомбардировщика Ту-12. С февраля 1952-го по январь 1955 года — лётчик-испытатель ЛИИ (г. Жуковский). Участвовал в испытательных полётах на тяжёлых самолётах. За время лётной работы освоил 49 типов самолётов. В 1955–1958 годах работал инспектором Отдела лётной службы Министерства авиационной промышленности СССР, преподавал в МАИ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1957 года за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, лётчику-испытателю Алексею Николаевичу Грацианскому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1958 году А. Грацианский вернулся в родной Киев. Конструкторское бюро О. К. Антонова предоставило ему для испытаний самолёты Ан-12, Ан-22 «Антей».

Он вспоминал:

«Возврат к прежней профессии отвечал моим новым устремлениям. Кочевая жизнь полярного лётчика не тяготила меня, хотя зачастую не знал, когда завершу очередной рейс, где придётся устраиваться на ночлег. Жажду странствий я уже в значительной степени утолил, повидал многое. И в душе ожило, заговорило прошлое… Испытательская жилка, некоторое время дремавшая, вновь запульсировала. Возрастающие скорости, высоты — всё это позвало меня на аэродром авиазавода».

В 1961 году снова летал в Арктику, на остров Домашний. Говорил, что с детства следил за походами Нансена и Амундсена и спустя десятилетия был счастлив, что стал современником экспедиции атомохода «Арктика» в 1977 году к Северному полюсу.

В 1958–1968 годах — заместитель Генерального конструктора — начальник лётно-испытательного комплекса ОКБ О. К. Антонова. С 1968-го

У самолета К-5 слева направо:
А.Н. Грацианский, К.А.Калинин, М.А.Снегирев, 1931 год

Экипаж S-43 Н-207: Козин, Штепенко, Грацианский, Краснов, 1937 год

работал в отделе технической информации ОКБ О. К. Антонова. Был членом Главной редакционной коллегии информационных изданий ВИНИТИ.

Награжден мелалью «Золотая Звезда», тремя орденами Ленина, медалями. Кандидат географических наук.

Жил в Киеве. До последнего дня своей жизни прославленный лётчик, полярник, испытатель, кандидат географических наук был на рабочем месте. Написал несколько книг: «Уроки Севера», «Полёт среди молний» и «Очерки по истории развития авиации в СССР».

Скончался 20 января 1987 года.

Самолет МП-1 «СССР Н-150» Грацианского на заправке. Волочанка, Таймыр, 1938 год

ИЗ КНИГИ А.Н. ГРАЦИАНСКОГО «УРОКИ СЕВЕРА» ГЛАВА ВТОРАЯ: «НАД ГОЛУБЫМИ АРТЕРИЯМИ СИБИРИ»

… Истек мой двухмесячный отпуск, и я наведался к Марку Ивановичу Шевелеву начальнику Управления полярной авиации Главного управления Северного морского пути.

— Думаем направить вас на Енисейскую линию,— сказал мне Шевелев. — Не возражаете?

— Напротив, рад,— ответил я.

Мои слова были искренни. Перспектива летать над Енисеем радовала. Конечно, я уже подумывал о полетах вдоль океанского побережья, в высоких широтах. Но к чему излишняя спешка? Надо получше изучить Сибирь, ставшую милой моему сердцу, Енисей ведь, как и Лена, несет воды к океану. Значит, снова под крылом самолета будут горы, тайга, голубые речные плесы, тундра и, наконец, Северный Ледовитый.

На сей раз добираться до Красноярска мне предстояло не поездом, а по воздуху, своим транспортом. Получил новый, только что собранный на заводе «МБР-2». Вылетел на восток с бортмехаником Глебом Косухиным, уже бывалым полярником.

До Тюмени нам предстояло лететь в паре с еще одним новеньким «МБР-2», который держал путь в Северное Приобье. Его бортмехаником оказался мой товарищ по работе в Харькове Николай Кекушев. Достигнув Тюмени, мы разлучились: попутчики свернули на север, к устью Оби, наш «МБР-2» продолжал держать курс на восток.

Всем хороша была новая летающая лодка, не хватало лишь радиостанции. Ее нам должны были поставить на Красноярской базе полярной авиации.

… Приводнились возле одевшегося в зеленый весенний наряд острова в Красноярске. Теперь, в дни летней навигации тридцать шестого года, мне вновь предстояло обосноваться в здешних «хоромах», которыми справедливо гордился начальник авиабазы Минин. Как и год назад, он завалил меня картами будущего маршрута, стал рассказывать о «чертах характера» многоводного Енисея.

Опыт полетов над Леной помог мне быстрей постичь особенности енисейской трассы, протяженность которой от Красноярска до Диксона составляла 2700 километров. И здесь я тоже чувствовал себя сродни морякам, геологам, горнорабочим, лесосплавщикам, оленеводам — возил по небу грузы, в которых на Севере была жизненная необходимость. И даже если порой наш гидроплан загружали в Красноярске одной лишь почтой, то и тогда экипаж чувствовал моральное удовлетворение. С каким нетерпением ждали труженики Севера самолеты! Благодаря крылатому транспорту письма близких, газеты, журналы поступали к ним намного быстрее, чем прежде.

Не менее значительным событием, чем доставка электрогенераторов или медикаментов, полярники считали прибытие круглых жестяных коробок с лентами кинофильмов. Не могли люди обойтись и без духовной пищи, жадно интересовались, чем живет страна. Поэтому с таким воодушевлением воспринял экипаж нашего «МБР-2» очередное задание Минина: двумя самолетами переправить из Красноярска в Игарку гастрольную бригаду артистов московского Малого театра. В паре с нами летел «Дорнье-Валь» полярника Василия Задкова. Мы познакомились с будущими пассажирами на дружеском ужине в столовой полярной авиабазы. Актеры оживленно расспрашивали нас о летных делах, об особенностях воздушного рейса. На пути к Игарке садились для заправки бензином в Енисейске, Подкаменной Тунгуске, Верхне-Имбацком, Туруханске. Тяготы полета актеры переносили стойко. На остановках выходили на берега Енисея, любовались красотами сибирских горизонтов. Я познал тогда еще одну истину: удачи и радости авиаторов— не только в надежности мотора, не только в хорошей погоде, не только в красотах, открывающихся взору с высоты, но и в людях. Сколько отрады дает сознание, что ты со своей крылатой машиной принес человеку радость!

Многие замечательные труженики Севера побывали у нас на борту. Жаль, что не с каждым могли познакомиться поближе, поговорить по душам. Ведь у летчиков в пути хватает забот…

5 октября 1960 года

Ковалев Валентин Федорович

Родился 16 (29) июля 1914 года в г. Баку. В 1928–1931 годах жил и работал в Пятигорске. Окончил планерную школу в г. Минеральные Воды в 1931 году, Бакинский аэроклуб в 1933 году, Высшую летно-планерную школу Осоавиахима в 1934 году. В 1933–1934 годах работал летчиком-планеристом-инструктором Бакинского аэроклуба. В феврале 1934 года поступил в Батайскую школу пилотов ГВФ. После ее окончания в 1937 году получил назначение в Восточно-Сибирское управление ГВФ, летал на линии Иркутск—Красноярск. С ноября 1938 года по март 1941-го — пилот Енисейской авиагруппы ГВФ. С марта 1941 года по август 1942 года — командир звена 84 учебной эскадрильи ГВФ Енисейской авиагруппы (г Канск и г. Боготол).

В РККА с 15 августа 1942 года, призван Боготольским РВК Красноярского края и направлен на фронт.

С 15 августа 1942 года по декабрь 1945 года — пилот, командир корабля, командир отряда, заместитель командира эскадрильи, командир эскадрильи 101 (31 Гвардейского) авиационного полка дальнего действия.

Из наградного листа от 19 февраля 1943 года:
«… Тов. Ковалев в действующей армии с 15.08.1942 г. За период работы в полку сделал 35 ночных боевых вылетов на бомбардировку железнодорожных станций, скоплений живой силы и техники противника под Сталинградом, из них 16 вылетов с посадкой в глубоком тылу врага в районах, занятых нашими партизанами. Боевые задания выполняет отлично».

22 февраля 1943 года младший лейтенант Ковалев был награжден орденом Красной Звезды.

В ночь с 17 на 18 июля 1943-го при бомбовом ударе по станции Навля самолет Ковалева был подожжен прямым попаданием зенитного снаряда. Ковалев вел горящий самолет до тех пор, пока не отказало управление. Благодаря его хладнокровию и мужеству экипаж успел выброситься на парашютах. Ковалев последним покинул самолет только тогда, когда он был весь объят пламенем. Через двое суток вернулся в часть. За 60 успешных боевых вылетов младший лейтенант Ковалев 18 сентября 1943 года был награжден орденом Ленина. В 1944 году заместитель командира эскадрильи капитан Ковалев выполнял специальное правительственное задание по обеспечению перевозками Народно-освободительной армии Югославии с аэродрома Бари (Италия), бомбил важные промышленные объекты в Финляндии. 6 апреля 1945 года был награжден орденом Красного Знамени. Всего за годы войны капитан Ковалев совершил 194 боевых вылета на Ли-2 на бомбардировку объектов в тылу врага и на обеспечение партизан.

С августа 1946 года в запасе. В 1949 году окончил курсы при Школе летчиков-испытателей. С 1947 по 1950 годы — летчик-испытатель НИИ-17. С 1950 по май 1955 года — летчик-испытатель Летно-испытательного института (ЛИИ). С мая 1955 по 1962 год — в ОКБ А. Н. Туполева. Проводил испытания самолетов Ли-2, Ил-12, Ту-16, Ту-104, Ту-98, Ту-107, Ту-22.

Установил 22 мировых рекорда скорости, дальности и грузоподъемности на самолетах Ту-104. С 1962 г. работал инженером в ОКБ А. Н. Туполева.

За героизм и мужество, проявленные при испытании новой авиационной техники, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1960 года летчику-испытателю Валентину Федоровичу Ковалеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден медалью «Золотая Звезда» (5.10.1960), двумя орденами Ленина (18.09.1943, 5.10.1960), орденами Красного Знамени (6.04.1945), Красной Звезды (22.02.1943), двумя орденами «Знак Почета» (1957, 1961), медалями «Партизану Отечественной войны» I степени, «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией». Присвоено почетное звание «Заслуженный летчик-испытатель СССР» (16.03.1963).

Жил в г. Жуковский Московской области и г. Москве. Умер 30 ноября 1972 года.

7 марта 1962 года

Дурновцев Андрей Егорович

Родился 14 января 1923 года в д. Верхние Куряты ныне Каратузского района Красноярского края. Окончил 7 классов средней школы в с. Нижние Куряты Каратузского района в 1940 году, Иркутскую ВАШАМ в 1943-м, Энгельсское ВАУЛ в 1948 году.

Призван в РККА 19 июля 1942 года Каратузским РВК и направлен в Иркутскую военную школу авиационных механиков. После окончания школы авиамехаников в ноябре 1943 года сержант Дурновцев упросил руководство училища направить его в школу пилотов. Упорному выпускнику пошли на встречу и с 15 ноября 1943 года и до конца войны он — курсант 8-й военной авиашколы пилотов первоначального обучения. После окончания войны в августе 1945 года курсантов авиашколы направили доучиваться по полной программе мирного времени на новые дальние бомбардировщики в Энгельсское военное авиационное училище летчиков. После окончания Энгельсского ВАУЛ лейтенант Дурновцев прошел еще курс боевого применения дальней авиации в Рязанской высшей офицерской школе и только после этого в июле 1948 года был назначен летчиком 330 бомбардировочного авиаполка дальней авиации. Прошел курсы командиров кораблей, служил командиром корабля, командиром отряда, заместителем командира эскадрильи.

В 1961 году подполковник Дурновцев — командир эскадрильи самолетов Ту-95 409-го тяжелого бомбардировочного авиаполка.

30 октября 1961 года в СССР было проведено воздушное испытание самого мощного термоядерного заряда за всю практику ядерных испытаний с энерговыделением 50 мегатонн. Испытания проводились на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 723–302 от 11 августа 1961 года на площадке полуострова Сухой Нос в 15 километрах от губы Митюшиха севернее пролива Маточкин Шар. Выбор района испытаний определялся необходимостью проведения взрывов большой мощности в условиях, обеспечивающих безопасность населенных пунктов, расположенных на материке. Для проведения испытаний было оборудовано опытное поле с комплексом приборных сооружений и стендов с измерительной аппаратурой. Взрыв 30 октября 1961 года был произведен в 11 часов 33 минуты на высоте 4000 метров над целью и 4200 метров над уровнем моря. Для доставки термоядерного заряда к цели использовался самолет-носитель Ту-95. Подготовка заряда к испытаниям, подвеска его к фюзеляжу самолета, взлет и посадка самолета-носителя производились на аэродроме Оленегорск Мурманской области на Кольском полуострове.

Самолет-носитель сопровождал самолет-лаборатория Ту-16.

Высота полета самолета-носителя над уровнем цели составляла 10,5 километра, время полета самолетов до момента сбрасывания заряда — 2 часа 3 минуты. За 188 секунд от момента сброса заряда самолета до момента подрыва самолет-носитель смог уйти от цели на расстояние в 39 километров. Фронт ударной волны догнал самолет на удалении в 115 километров через 8 минут 20 секунд после сбрасывания заряда и не причинил вреда. Взрыв наблюдался в различных точках побережья Северного Ледовитого океана. Радиационная разведка, проведенная через двое суток после взрыва по Карскому побережью Новой Земли, не обнаружила радиационного загрязнения территории.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1962 года за мужество и героизм, проявленные при проведении воздушных ядерных испытаний, ведущему летчику самолета-носителя Ту-95 командиру эскадрильи подполковнику Андрею Егоровичу Дурновцеву было присвоено звание Героя Советского Союза. В связи с тем, что испытания проводились в режиме строгой секретности, в Грамоте Героя Советского Союза стояли совсем другие слова: «… за мужество и отвагу, проявленные при освоении новой военной техники».

С 1965 года подполковник Дурновцев в запасе. Жил и работал в Киеве. Умер 24 октября 1976 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

11 октября 1974 года

Орлов Борис Антонович

Родился 9 января 1934 года в городе Канске Красноярского края. В начале войны семья Бориса переехала в Новосибирск. С 1942 года он учился в школе № 42.

Детство и юность провёл в городе Новосибирске. В 1952 году окончил Новосибирский авиационный техникум и Новосибирский аэроклуб. Работал техником в НИИ. В 1955 году окончил Центральную объединённую лётно-техническую школу ДОСААФ. До 1963 года работал лётчиком-инструктором, штурманом и командиром звена в Новосибирском аэроклубе. Был членом сборной СССР по высшему пилотажу на самолете Як-18. Участвовал во 2-м чемпионате мира по высшему пилотажу в составе сборной команды СССР (1962 г.) в Венгрии. Очень хотел стать летчиком-испытателем. Написал письмо Герою Советского Союза С. Н. Анохину, познакомился с знаменитым испытателем лично. В 1963 году по рекомендации С. Н. Анохина был принят в Школу летчиков-испытателей. После ее окончания с 1965 и по 1987 годы — на лётно-испытательной работе в ОКБ А. И. Микояна. На первом в его практике реактивном истребителе МиГ-19 Борис вылетел самостоятельно через три дня изучения инструкций и сдачи зачетов. Летал практически на всех серийных истребителях и большинстве тяжелых машин. Однажды пришлось сажать Ту-16 с отказавшим сразу после взлета правым двигателем. В 1970 году окончил Московский авиационный институт.

Провёл испытания самолёта МиГ-25Р на штопор, участвовал в испытаниях сверхзвуковых боевых самолётов МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31 и их модификаций. В 1973 году установил мировой авиационный рекорд скороподъёмности на самолёте МиГ-25. 21 декабря 1985 года выполнил первый полёт и затем провёл испытания самолёта-перехватчика МиГ-31М.

За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, лётчику-испытателю Орлову Борису Антоновичу указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 октября 1974 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

С 1987 года работал в ОКБ имени А. И. Микояна инженером. Жил в городе Жуковский Московской области. Умер 30 октября 2000 года. Похоронен в г. Жуковском, на Быковском кладбище.

Заслуженный летчик-испытатель СССР (17.08.1979), мастер спорта СССР международного класса (1973), старший лейтенант запаса. Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями.

За год до смерти вышла в свет его книга «Записки лётчика-испытателя».

«Взяться за эти записки меня побудило не столько стремление оставить потомкам своё жизнеописание, сколько желание и возможность поделиться с читателем, интересующимся авиацией, своими соображениями о специфике лётного труда, с некоторыми событиями, в коих мне довелось участвовать. Рассказать о самолётах, хорошо мне знакомых и представляющих интерес с точки зрения участника их создания и испытаний, оставивших заметный след в авиации».

В память об известном лётчике на здании Новосибирского аэроклуба была установлена мемориальная доска:

«Здесь учился и работал с 1951 по 1963 год Герой Советского Союза заслуженный лётчик-испытатель Борис Орлов». Новосибирский аэроклуб теперь носит имя Бориса Орлова.

10 апреля 1995 года

Мудров Михаил Иванович

Родился 15 декабря 1919 года в с. Светлолобово Новоселовского района Красноярского края. Родители жили в Балахтинском районе Красноярского края. Окончил 7 классов Светлолобовской средней школы в 1936 году, ФЗУ в Красноярске в 1937 году. С апреля 1937 года до призыва в армию работал токарем на заводе ПВРЗ в г. Красноярске, без отрыва от производства окончил Красноярский аэроклуб.

В РККА с января 1939 года добровольно в 30-ю Читинскую военную авиационную школу пилотов (ВАШП). Школа из Читы была переведена в Батайск и стала называться Батайская ВАШП. После ее окончания с декабря 1940 года младший лейтенант Мудров – летчик 155 истребительного авиаполка, в мае 1941 года назначен на должность командира звена.

Войну летчик-истребитель Мудров встретил в Карелии. С 22 июня 1941 года начались боевые вылеты. В декабре 1941 года полк становится 3-м Гвардейским, а командир звена Мудров — гвардии лейтенантом.

Потом был Волховский, Калининский фронты, 19 мая 1942 года гвардии старший лейтенант Мудров был ранен в воздушном бою. С ноября 1942-го он бьет врага на Сталинградском фронте, Южном, Юго-Западном, Северо-Кавказском, Воронежском. В феврале 1943 года назначен заместителем командира эскадрильи, в июле 1943 года — командиром эскадрильи. Летал на И-153, ЛаГГ-3 и Ла-5.

14 декабря 1942 года за сбитые 8 самолетов противника (три в одном бою 28 ноября 1942 года) трижды раненный в воздушных боях летчик-истребитель был представлен к ордену Ленина, но был награжден орденом Отечественной войны I степени. 27 августа 1943 года на его боевом счету 19 лично сбитых и 7 сбитых в группе. 12 августа 1943 года, прикрывая наземные войска в районе Александровки, в одном вылете сбил три вражеских самолета. За 15 сбитых присваивалось звание Героя Советского Союза, но гвардии старший лейтенант Мудров был награжден орденом Красного Знамени. 31 декабря 1943 года за 43 боевых вылета на сопровождение штурмовиков, проведенных без потерь, гвардии капитан Мудров был награжден полководческим орденом Александра Невского. 27 января 1944-го в воздушном бою сбил два вражеских самолета, но и сам был подбит. На поврежденном самолете сел на лед реки у с. Погребище Винницкой области, после тяжелого ранения не приходя в сознание 29 января 1944 года умер в сельской больнице и был безымянным похоронен в с. Погребище (документов при нем не оказалось). В части считался пропавшим без вести. Сибирский ас за годы войны совершил 326 боевых вылетов, провел 73 воздушных боя, сбил лично 30 самолетов и 10 в группе. Трижды командир полка представлял летчика к званию Героя Советского Союза, но дважды из-за разных недоразумений они возвращались в полк, а после гибели летчика отказано было из-за записи в документе «пропал без вести».

С 1975 года его однополчанин Александр Героев искал могилу своего комэска, нашел, добился отмены приказа о признании пропавшим без вести и направил материалы в наградной отдел при Администрации Президента России. По ходатайству ветеранов 3-го Гвардейского истребительного авиаполка «За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» Указом Президента Российской Федерации № 347 от 10 апреля 1995 года гвардии капитану Михаилу Ивановичу Мудрову было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

Именем Героя названы улицы в его родном селе, в райцентре пос. Балахта и селе Чистое Поле Красноярского края, где с 1938 года жили его родители. Его имя присвоено средней школе в с. Светлолобово Новоселовского района.

15 апреля 1995 года

Зубов Виктор Петрович

Родился 20 сентября 1921 года в селе Глазово Сумского уезда Харьковской губернии Украинской ССР (ныне Шосткинского района Сумской области Украины) в крестьянской семье. В 1926 году переехал в село Карагатск Ермаковского района Красноярского края с родителями. Начальные классы закончил в селе Семенниково, а старшие в Ермаковской школе № 1. После окончания 7 классов школы стал работать в колхозе в Ермаковском районе Красноярского края. В октябре 1938 года был призван в РККА Ермаковским райвоенкоматом Красноярского края и направлен на учёбу в Иркутское военное авиационно-техническое училище, которое окончил в 1940 году. Отслужив некоторое время в строевой части, продолжил обучение в Сталинградской военной авиационной школе лётчиков, затем в Чкаловском военном авиационном училище лётчиков им. К. Е. Ворошилова.

В 1943 году младший лейтенант Виктор Зубов завершил учёбу и в декабре того же года прибыл в действующую армию. С декабря 1943 года по апрель 1944 года принимал участие в боях на Западном фронте, с мая 1944 года — на 2-м Украинском. Начал рядовым лётчиком, затем стал командиром звена 131-го Гвардейского Будапештского штурмового авиаполка 7-й Гвардейской Дебреценской штурмовой авиадивизии 3-го Гвардейского Смоленско-Будапештского штурмового авиакорпуса 5-й воздушной армии. За годы войны гвардии старший лейтенант В. П. Зубов совершил 105 боевых вылетов, из них 80 — с целью разведки немецких позиций на штурмовике Ил-2. В боях над территорией Венгрии, Австрии дважды был сбит, трижды контужен, но каждый раз возвращался в строй. С августа 1944 по май 1945 года был награжден пятью боевыми орденами. В 1945 году представлялся и к званию Героя Советского Союза, но представление реализовано не было.

В 1949 году В. П. Зубов был уволен в запас и несколько месяцев проработал в Ермаковском райкоме ВКП(б). Но в декабре того же года повторно был призван в Советскую Армию и возобновил военную службу в ВВС Восточно-Сибирского и Забайкальского военных округов. В 1960-х годах служил в политотделе Иркутского военного авиационно-технического училища. В 1971 году вышел в запас в звании подполковника. Проживал в городе Жуковском Московской области.

В год 50-летия Победы группа ветеранов Великой Отечественной войны была за подвиги во время войны представлена к званию Героя Российской Федерации. Среди них заслуженно оказался и В. П. Зубов. Указом Президента России № 368 от 15 апреля 1995 года подполковнику в отставке Зубову Виктору Петровичу за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

В 2000 году ветерану было присвоено звание полковника.

Умер герой 16 марта 2002 года на 81-м году жизни. Его имя присвоено Ермаковской средней школе № 1.

Герой Российской Федерации (15.04.1995). Награжден медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Красного Знамени (18.01.1945, 22.02.1945), орденом Александра Невского (25.04.1945), Отечественной войны I степени (25.05.1945), Отечественной войны II степени (6.04.1985), Славы III степени (30.08.1944), медалями «За взятие Вены», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Дрейф ледокольного парохода «ГЕОРГИЙ СЕДОВ»

Навигация в Арктике в 1937 году, начавшаяся блистательной операцией по организации станции «Северный полюс», прошла очень тяжело.

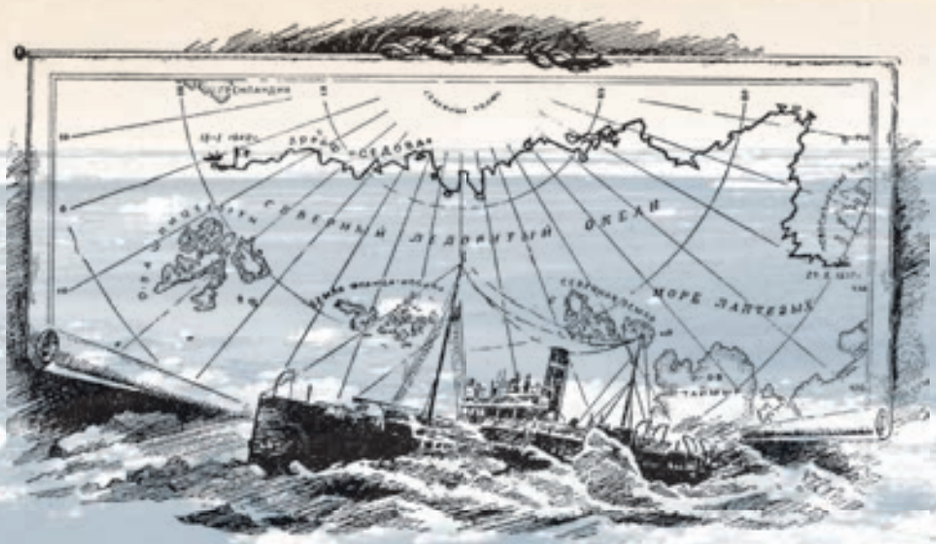
По разным причинам, не имеющим отношения к мореплаванию, много кораблей и ледоколов осталось на зимовку не только у берегов, но и в дрейфующих льдах в открытом море. «Георгий Седов», производивший океанологические исследования в море Лаптевых, сильно задержался и не смог своевременно вернуться в порт. Та же участь постигла ледокольные пароходы «Садко» и «Малыгин».

Для взаимной помощи все три корабля соединились и пробовали пробиться сквозь замерзающее море. Это не удалось, и в конце концов они были зажаты льдами на 75°19’ с.ш. и 132°25’ в.д. От этой точки начался их совместный дрейф на север, потом на восток и затем на запад.

В апреле 1938 года, когда дрейфующие суда находились между 79° и 80° с.ш., к ним летали самолеты А. Д. Алексеева, П. Г. Головина и Г. К. Орлова, которые вывезли с этих судов на материк 184 человека.

28 августа того же года, когда дрейфующие корабли находились на 83°06’ с.ш. и 138°24’ в.д., ледокол «Ермак» подошел к дрейфующим судам. «Ермак» вывел «Садко» и «Малыгина» из ледового плена в открытое море. «Георгий Седов» во время зимовки получил сильные повреждения рулевого устройства и его вывести из льдов не удалось. Осенью того же 1938 года была предпринята еще одна попытка вывести «Георгия Седова» из льдов. К северу от Новосибирских островов, где находился тогда дрейфующий корабль, направился в свой полярный рейс флагман арктического флота линейный ледокол «Иосиф Сталин».

В необычайно позднее для полярного плавания время ледокол «Сталин» достиг 83-й параллели. До «Георгия Седова» оставалось несколько десятков миль. Но эти последние мили оказались непроходимыми даже для такого мощного арктического судна, как ледокол «Сталин». После неудачных по-



Карта дрейфа ледокола «Г. Седов».

пыток освободить «Георгия Седова» было решено оставить его дрейфовать со льдами как подвижную научно-исследовательскую станцию. На корабле остались 15 добровольцев во главе с капитаном Константином Сергеевичем Бадигиным. На борт «Георгия Седова» было перегружено большое количество свиней, много концентрированных продуктов, масла, овощей, консервов, муки, печенья, шоколада, различное полярное обмундирование. Зимовщики получили две радиостанции с двигателями, разборный деревянный дом. С «Садко» на «Георгия Седова» было перегружено и научное оборудование: глубоководный лот, позволяющий измерять океанские глубины, батометры для определения температуры и взятия проб воды с различных глубин, приборы для магнитных и астрономических наблюдений. С 30 августа 1938 года и до 13 января 1940 года «Георгий Седов» продолжал свой дрейф в наименее доступной части Арктического бассейна.

Седовцы вели наблюдения по метеорологии, гидрологии, земному магнетизму и измерению силы тяжести почти что по той же программе и такими же приборами, что и станция «Северный полюс». Было произведено 415 определений местоположения судна по небесным светилам. В 38 пунктах измерены глубины свыше 3000 метров (с получением образцов грунта).

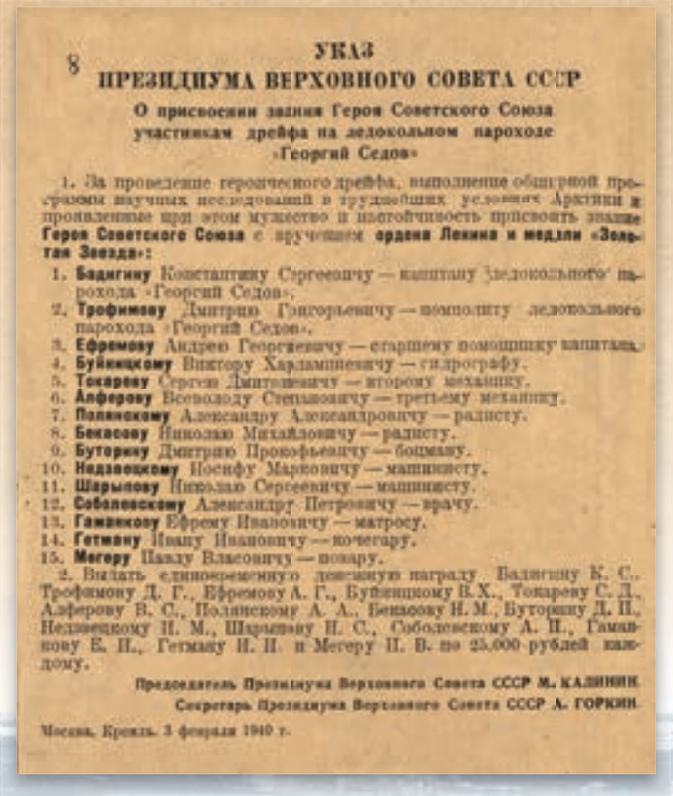
Гидрограф Виктор Буйницкий вел научно-исследовательские наблюдения, не прерывая их ни на один час с самого начала дрейфа «Георгия Седова». На «Георгии Седове» Виктор Буйницкий проделал огромную научную работу. Целыми днями он пропадал в ледяном домике, где производились магнитные наблюдения, а потом работал у себя в каюте. Буйницкий великолепно справлялся с порученным ему делом, попутно успешно исполняя обязанности астронома. Он собрал большой и очень ценный научный материал.

Дрейф продолжался 812 дней. 13 января 1940 года в полдень флагман арктического флота «Иосиф Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов».

3 февраля 1940 года ледокольный пароход «Георгий Седов» был награждён орденом Ленина.

Встретив седовцев в Москве, правительство СССР высоко оценило их подвиг. «... За проведение героического дрейфа, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость» все пятнадцать членов экипажа 3 февраля 1940 года указом Президиума Верховного Совета СССР были удостоены звания Героев Советского Союза.

В.Х. Буйницкий, 1939 год



8

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза участникам дрейфа на ледокольном пароходе «Георгий Седов»

1. За проведение героического дрейфа, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением **ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»:**

1. **Бадигину** Константину Сергеевичу — капитану ледокольного парохода «Георгий Седов».
2. **Трофимову** Дмитрию Григорьевичу — помполиту ледокольного парохода «Георгий Седов».
3. **Ефремову** Андрею Георгиевичу — старшему помощнику капитана.
4. **Буйницкому** Виктору Харлампиевичу — гидрографу.
5. **Токареву** Сергею Дмитриевичу — второму механику.
6. **Алферову** Всеволоду Степановичу — третьему механику.
7. **Полянскому** Александру Александровичу — радисту.
8. **Бекасову** Николаю Михайловичу — радисту.
9. **Буторину** Дмитрию Прокофьевичу — боцману.
10. **Недзвецкому** Иосифу Марковичу — машинисту.
11. **Шарыпову** Николаю Сергеевичу — машинисту.
12. **Соболевскому** Александру Петровичу — врачу.
13. **Гамакову** Ефрему Ивановичу — матросу.
14. **Гетману** Ивану Ивановичу — кочегару.
15. **Мегеру** Павлу Власовичу — повару.

2. Выдать единовременную денежную награду Бадигину К. С., Трофимову Д. Г., Ефремову А. Г., Буйницкому В. Х., Токареву С. Д., Алферову В. С., Полянскому А. А., Бекасову Н. М., Буторину Д. П., Недзвецкому И. М., Шарыпову Н. С., Соболевскому А. П., Гамакову Е. И., Гетману И. И. и Мегеру П. В. по 25.000 рублей каждому.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 3 февраля 1940 г.

Среди них был и Виктор Харлампиевич Буйницкий, второй помощник капитана и гидрограф, чья жизнь в последствии была связана с г. Красноярском и Красноярским краем.

3 февраля 1940 года

Буйницкий Виктор Харлампиевич

Родился 31 декабря 1911 года в г. Чита. Окончил 7 классов в Чите в 1927 году. В 1930 году он окончил Читинский лесотехнический техникум, работал таксатором в таежных лесах Хабаровского края. По комсомольской путевке в 1932 году приехал в Ленинград на учебу в Горный институт. Учился в горном, но мечтал о море...

30-е — это годы, когда начались планомерные исследования Арктики. Осваивалась трасса Северного морского пути, строились полярные станции, стали обживаться прибрежные территории, в арктические моря направлялись гидрографические и океанологические экспедиции. Нужны были кадры полярных исследователей. Для их подготовки в 1935 году на Фонтанке в Ленинграде был открыт Гидрографический институт.

Виктор Буйницкий одним из первых подал заявление о переводе из горного института в это учебное заведение и в сентябре 1935 года стал студентом-гидрографом 3-го курса. Нелегко давалась ему учеба в первые месяцы. Нужно было освоить новые дисциплины: астрономию, навигацию, картографию, гидрографию. А по ночам приходилось еще подрабатывать — разгружать вагоны и пароходы. В архиве Буйницкого сохранилось удостоверение грузчика морского торгового порта.

Будучи студентом Гидрографического института, Виктор Буйницкий плавал на ледокольном пароходе «Садко». В октябре 1937 года он добровольно вызвался на поврежденный пароход «Г. Седов», который уносило в дрейф, скорее всего, по пути нансеновского «Фрама». Во время последующего трехлетнего дрейфа он возглавил на судне все научные работы. В составе 15-ти членов экипажа парохода 3 февраля 1940 года гидрограф Виктор Харлампиевич Буйницкий был удостоен звания Героя Советского Союза.

С первых дней войны Виктор Буйницкий настойчиво стремился на действующий флот. В сентябре 1941 года он получил воинское звание капитан-лейтенанта и назначение на должность штурмана Главного гидрографического управления ВМФ. В октябре 1941 года переведен на Беломорскую военную флотилию: флагманский штурман ледокольного отряда Беломорской военной флотилии, в ноябре 1941 года — командир БЧ-1 СКР-30, в декабре 1941 года — командир БЧ-1 эсминца «Урицкий», в январе 1942 года — штурман гидрографического отдела штаба Северного флота.

Принял участие в боевых операциях Северного флота. Блестящее знание штурманского дела и театра военных действий не осталось незамеченным командованием флота. Буйницкий был назначен флаг-штурманом спецгруппы, которая занималась проводкой караванов союзных транспортов, следовавших в Мурманск и Архангельск.

В 1942 году фашисты активизировали военные действия в арктических морях. Их самолеты, подводные лодки и надводные корабли все чаще стали проникать в Баренцево и Карское моря.

Для нашего военного командования научно-оперативное обеспечение боевых действий флота и транспортных операций приобрело особую важность. Такая задача была возложена на коллектив Арктического института, эвакуированного из Ленинграда в Красноярск. В 1942 году И. Д. Папанин отозвал инженер-капитана 3 ранга Буйницкого

в Красноярск с поручением возглавить Арктический институт и научно-оперативное обеспечение морских ледовых операций. В. Х. Буйницкий отлично справился с задачей.

За отличное руководство работами по обеспечению кораблей Военно-Морского Флота и Арктического флота гидрометеообслуживанием на Севере, и выполнение правительственных заданий инженер-капитан 2 ранга Буйницкий был награжден орденами Отечественной войны I и II степени. В сентябре 1946 года инженер-капитан 2 ранга Буйницкий уволился в запас и продолжил работу в Арктическом институте. Война еще раз подчеркнула громадное значение для страны Северного морского пути. Но без фундаментально поставленных научных исследований высоких широт превратить его в нормально действующую транспортную магистраль было невозможно. Поэтому в первые послевоенные годы возглавляемый В. Х. Буйницким коллектив ученых Арктического института принялся за разработку и осуществление программы исследований Центральной Арктики с широким использованием авиации.

Научные материалы своей беспримерной трехлетней экспедиции на пароходе «Г. Седов» он оформил в четыре объемистых тома (1946–1951), последний из которых послужил основой его докторской диссертации: «Формирование и дрейф ледяного покрова в Арктическом бассейне». Для широкого читателя интерес вызвала его книга «812 дней в дрейфующих льдах» (1945). В 1946-м он защитил кандидатскую диссертацию, а в 1948 году — докторскую на тему «Формирование и дрейф ледяного покрова Арктического бассейна».

И как исследователь, и как организатор науки В. Х. Буйницкий внес значительный вклад в изучение Северного Ледовитого океана. В 1949 году к военным орденам прибавился орден Трудового Красного Знамени.

Скончался В. Х. Буйницкий 18 июня 1980 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на Обуховском кладбище. На белом мраморном подиуме, обрамленном якорными цепями, возвышается памятник из розового гранита. Камень для него доставили с берегов Антарктиды участники антарктической экспедиции, отдав дань заслугам ученого в исследовании и освоении полярных областей нашей планеты.

В память об известном полярнике и океанологе названы улица в г. Чите, гора среди материковых льдов Антарктиды и научно-исследовательское судно «Виктор Буйницкий», приписанное к порту Мурманск.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (3.02.1940), орденами Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями «За оборону Ленинграда», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией».

Артиллеристы,
Точный дан приказ!
Артиллеристы,
Зовёт Отчизна нас!
Из многих тысяч батарей
За слёзы наших матерей
За нашу Родину -
Огонь, огонь!

Из Марша артиллеристов.
Музыка - Тихон Хренников
Слова - Виктор Гусев

АРТИЛЛЕРИСТЫ

Очерки о красноярцах

25 октября 1938 года

Лазарев Иван Романович

Родился 12 декабря 1908 года в деревне Жаворонково Опочкинского уезда Псковской губернии (ныне Пустошкинский район Псковской области). Образование начальное — окончил 3 группы школы в с. Вакулино Пустошкинского района. В 1929 году вместе с родителями переехал в деревню Верхний Танай Енисейской губернии (сейчас Дзержинский район Красноярского края). Работал ремонтно-путевым рабочим на железной дороге в Красноярском крае.

25 октября 1930 года призван в Красную Армию. Окончил полковую школу 120 стрелкового полка и был направлен для дальнейшей учебы на артиллерийское отделение Владивостокской пехотной школы. В 1934 году переведен в Омскую объединенную военную пехотную школу. После ее окончания в мае 1936 года назначен командиром взвода артиллерийского дивизиона 118 стрелкового полка.

Участник боев с японскими милитаристами у озера Хасан.

Японские войска, после оккупации Маньчжурии в 1932 году, предъявляли Советскому Союзу территориальные претензии, на границе постоянно происходили боевые столкновения. С 1936 по 1938 год было зафиксировано более 200 нарушений границы СССР, многие из которых заканчивались перестрелками.

29 июля 1938 года японские войска вторглись на советскую территорию у озера Хасан. Началась боевая операция по отражению вражеского нападения. 31 июля взвод 53-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона 40-й стрелковой дивизии 1-й Приморской армии Дальневосточного Краснознаменного фронта под командованием лейтенанта Лазарева был направлен для огневой поддержки роты 119-го стрелкового полка, отражавшей атаки японцев, на высоту Безымянная.

Оборудовать огневые позиции времени не было, поэтому лейтенант Лазарев несмотря на шквальный огонь противника вывел орудия на открытое пространство и открыл огонь «прямой наводкой» по позициям японцев, прикрывая наступающую пехоту. Поскольку наши пушки были открыты для вражеской артиллерии, началась своеобразная огневая дуэль. Один из снарядов разорвался рядом с орудием лейтенанта Лазарева, осколком был убит наводчик, Иван был ранен в плечо. Несмотря на ранение командир взвода заменил убитого наводчика и продолжил руководить боем. Боевая задача в тот день была выполнена.

За героизм и мужество, проявленные в боях с японскими милитаристами, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1938 года лейтенанту Лазареву Ивану Романовичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 407).

После Хасанских боев И. Р. Лазарев назначен командиром отдельного дивизиона противотанковых орудий 21 стрелковой дивизии и получил очередное воинское звание — старший лейтенант. В декабре 1938 года — капитан, в июле 1940 года направлен на учебу в Военную академию имени М. В. Фрунзе.

С 22 июня 1941 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Капитан Лазарев командовал 877-м противотанковым артполком. Воевал под Смоленском и Ельней. 22 сентября 1941 года тяжело заболел и умер в госпитале 24 сентября 1941 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Имя Героя Советского Союза Ивана Лазарева носят улицы в г. Пустошка Псковской области, в селе Дзержинское и деревне Нижний Танай Дзержинского района Красноярского края.

2 декабря 1942 года

Хвастанцев Михаил Поликарпович

Родился Михаил Хвастанцев 11 ноября 1919 года в деревне Михоньки ныне Юрьянского района Кировской области. В 1929 году семья переехала в село Шошино Енисейской губернии (сейчас в Минусинском районе Красноярского края). Здесь он окончил 7 классов, работал трактористом в колхозе.

В Красную Армию Михаил Хвастанцев был призван в 1939 году, служил в артиллерии. В августе 1942 года гвардии сержант Хвастанцев отличился в боях за Сталинград. В это время он командовал огневым взводом 43-го Гвардейского артиллерийского полка (15-я Гвардейская стрелковая дивизия, 57-я армия, Юго-Восточный фронт).

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«… В боях с немецкими оккупантами сержант Хвастанцев, руководя огневым взводом, с первых дней Отечественной войны проявил образцы отваги и мужества как верный сын советского народа.

21 августа 1942 года на подступах к Сталинграду в районе Дубового Оврага его орудия вели огонь с открытых огневых позиций по наступающим танкам, наступление которых поддерживала авиация.

В течение 5–6 часов вражеская авиация бомбежкой и пулеметным обстрелом вывела из строя 13 человек из боевых расчетов, подожгла тягачи. Положение в подразделении было тяжелым. Не хватало бойцов для ведения огня, кончались снаряды. Огонь танков и авиации не давал горстке людей подняться от земли. Под прикрытием авиации более 20 танков, приняв боевой порядок и расстреливая батарею, приблизились на расстояние 200–300 метров. Пренебрегая опасностью, сержант Хвастанцев поднял людей, которые вместе с ним встали у орудия, и открыл огонь по движущимся танкам. Огнем орудия были подбиты один тяжелый и один средний танк. Но остальные продолжали двигаться на батарею, их уже отделяло 100–150 метров. Кончились снаряды. Кругом лежали раненые и убитые товарищи. Хвастанцев принял решение эвакуировать раненых, прикрыть их отход. С ружьем ПТР залег он впереди орудия и пятью выстрелами подбил впереди идущий танк. Остальные, разбившись на две группы, полукольцом обходили батарею. Хвастанцев бросился к одному из них с криком: «Не пройдешь, гад!» И бросил гранату под гусеницу. Подбитый, но не уничтоженный танк, стреляя, продолжал двигаться на героя-артиллериста. Хвастанцев бросился в ближайший окоп, по которому тут же проехал вражеский танк. Вторая граната, брошенная Хвастанцевым из окопа вслед двигающемуся танку, сделала его недвижимым. Но вражеская пуля с танка врага сразила гвардейца-артиллериста. Он погиб под гусеницами ворвавшихся в расположение батареи танков.

За героизм, проявленный на боевом посту в борьбе за приказ Родины бороться до последней капли крови за Советскую землю, не отступая ни на шаг, сержант Хвастанцев достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза.

Командир полка гвардии майор Волков
Военком полка гвардии
батальонный комиссар Логинов».

Гвардии сержанту Хвастанцеву звание Героя Советского Союза было присвоено 2 декабря 1942 года посмертно. Грамота Героя Советского Союза была вручена его жене Клавдии Ивановне.

Похоронен отважный артиллерист в с. Дубовый Овраг Светлоярского района Волгоградской области. Михаил Поликарпович Хвастанцев приказом Министра обороны СССР был навечно зачислен в списки воинской части. Его именем названы улицы в городе Владимир-Волынский, в Волгограде, Минусинске и селе Шошино Минусинского района. Имя героя носит минусинская школа № 4.

Его имя высечено золотыми буквами в зале Славы Центрального музея Великой Отечественной войны в Парке Победы в Москве и на мраморной плите мемориала на Мамаевом кургане.

21 сентября 1943 года

Колтыга Фёдор Андреевич

Родился Фёдор Колтыга 20 октября 1920 года в крестьянской семье в деревне Ольховка Енисейской губернии (сейчас — Ачинский район Красноярского края). Здесь же окончил 5 классов начальной школы. Работал в колхозе. В РККА призван Ачинским РВК 12 октября 1939 года. Служил рядовым 404 гаубичного артиллерийского полка 109 стрелковой дивизии в Забайкальском военном округе. На фронте с первых дней войны. С 23 июня 1941 года — красноармеец 104 гаубичного артиллерийского полка 141 стрелковой дивизии Юго-Западного фронта. В июле-августе 1941 года артиллерийский полк, в котором служил Фёдор, держал оборону севернее города Рославль. Враг стремительно атаковал наши позиции с использованием большого количества танков и авиации. Наши части оказались в окружении. Рядовому Колтыге с небольшой группой товарищей удалось прорваться к своим. Потом были ожесточенные оборонительные бои в составе Воронежского фронта. Летом 1942 года Фёдор был ранен, после госпиталя вернулся в строй.

В декабре 1942 — январе 1943 годов 4-й Гвардейский истребительно-противотанковый полк, в котором служил командиром орудийного расчета гвардии сержант Колтыга, участвовал в удержании плацдарма на западном берегу Дона. За эту операцию, в ходе которой он со своим расчетом уничтожил 8 танков, 4 самоходные пушки, 3 бронетранспортера, 60 автомашин с грузом и пехотой, 25 огневых точек, 6 легких орудий и до 150 человек вражеской пехоты, отважный артиллерист был награжден медалью «За отвагу».

Командир орудия 4-го Гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка (6-я Гвардейская армия, Воронежский фронт) гвардии старший сержант Колтыга отличился на Курской дуге.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В летних наступательных боях 7 августа 1943 года орудие Колтыги, совершая марш в головной заставе танков 20 танковой бригады в районе Березовки было контратаковано пехотой противника общей численностью до батальона при поддержке 15 танков и артиллерии.
Быстро развернув орудие, Колтыга с первых выстрелов зажег 3 танка и 2 самоходных пушки, заставив остальных откатиться. Пехота противника пошла в атаку на орудие. Встретив врага картечью, отважные артиллеристы, уничтожив до 80 человек вражеской пехоты, заставили остальных залечь. Враги пошли в обход. Передав командование орудием наводчику, тов. Колтыга, подняв взвод управления батареей в атаку, первым бросился на врага, увлекая за собой бойцов. В разгаре боя Колтыга был сбит ударом приклада в голову. Немецкий офицер, во много раз превосходящий отважного гвардейца в физической силе, навалившись, пытался его задушить. Видя, что силой ему не одолеть офицера, Колтыга, изловчившись, впился немцу в горло и задушил его. А затем снова, превозмогая боль,

Артиллеристы на Курской дуге

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

бросился в рукопашную схватку. В этом бою Колтыга лично уничтожил 14 гитлеровцев и 6 взял в плен. Огнем орудия Колтыга уничтожил 2 танка, 2 самоходных орудия, 32 автомашины и 120 человек вражеской пехоты. Полностью разгромлен вражеский батальон и отражена контратака численно превосходящего во много раз врага.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 сентября 1943 года гвардии старшему сержанту Фёдору Андреевичу Колтыге было присвоено звание Героя Советского Союза.

В сентябре 1943 года Фёдор на территории Украины был тяжело ранен, проходил длительное лечение в госпитале в Ростове и на фронт уже не вернулся. После госпиталя его направили в Сталинградское артиллерийское училище, которое он окончил в декабре 1945 года. Еще полтора года младший лейтенант Колтыга служил командиром огневого взвода в артиллерии. В марте 1947 года был уволен в запас.

Жил в Харькове. Работал мастером модельного цеха Харьковского тракторного завода. Умер 28 февраля 1977 года.

16 октября 1943 года

Янков Николай Павлович

Родился Николай Янков 6 декабря 1918 года в селе Сорокино (сейчас Лебяжье Краснотуранского района Красноярского края). После окончания 8 классов школы в г. Черногорске работал строгальщиком в электромеханической мастерской треста «Хакасуголь» (г. Черногорск Хакасской автономной области — сейчас Республика Хакасия). За несколько месяцев до призыва в армию поступил в Красноярский лесной техникум.

В РККА призван 12 февраля 1938 года Красноярским ГВК и направлен в Томское артиллерийское училище. В июле 1938 года переведен в Сумское артиллерийское училище. После его окончания с февраля 1940 года лейтенант Янков — командир взвода полковой школы 84 артиллерийского полка 55 стрелковой дивизии, с декабря 1940 года — командир батареи. В этой должности в Бресте на границе с Польшей и встретил войну с фашистами. С 22 июня 1941 года на Юго-Западном фронте. 24 марта 1942 года немцы атаковали позиции советских войск у села Байрак, где держала оборону батарея 651 артиллерийского полка под командованием старшего лейтенанта Янкова. Наша пехота отошла, и немцы обошли батарею с тыла. Артиллеристы отбивались из пушек в упор, а когда закончились снаряды, вели огонь по врагу из личного оружия. Четыре часа батарея отражала атаки врага, уничтожив до 200 немецких солдат и офицеров. Только когда вышли из строя тягачи и были разбиты орудия, командир батареи вывел подчиненных из боя. В этом бою артиллеристы Янкова уничтожили 4 танка,12 мотоциклистов и взвод немецких автоматчиков. 28 августа 1942 года под Сталинградом отважный офицер был тяжело ранен.

27 сентября 1942 года капитан Янков был награжден орденом Красной Звезды. В январе 1943 года, выполняя обязанности начальника штаба дивизиона 129 отдельной стрелковой бригады Воронежского фронта, капитан Янков в решающие моменты боя всегда находился в подразделениях, поднимал в атаку пехоту, принимал командование батареями. 29 января 1943 года, заменив командира батареи, уничтожил точным огнем колонну немецкой пехоты. 14 апреля 1943 года был награжден вторым орденом Красной Звезды.

С августа 1943 года командовал дивизионом 886 артиллерийского полка 322 стрелковой дивизии на 1-м Украинском фронте. Только за 5 дней боев с 26 по 31 августа 1943 года его дивизион уничтожил до 580 солдат и офицеров противника, 4 орудия, 15 пулеметов, танк и 2 САУ. Командир дивизиона за умелое руководство был награжден орденом Отечественной войны II степени. Особенно отличился в сентябре 1943 года при форсировании рек Десна, Днепр и Припять, обеспечивая артиллерийским огнем переправу стрелковых подразделений.

Из наградного листа:
«Проявил себя как исключительно храбрый и отважный командир, умеющий действовать правильно в любой сложной обстановке. Его дивизион одним из первых в полку форсировал Сейм, Десну, Днепр, Припять при

Заметки о герое

помощи подручных средств без потерь материальной части и людей. В любых условиях руководимый им дивизион успевал своевременно оказать поддержку огнём своей пехоте. Его дивизион в боях уничтожил до 3000 человек пехоты, до 50 машин с войсками и грузами, до 200 повозок с грузами, подбил и уничтожил до 100 станковых и ручных пулеметов. Разрушил до 40 ДЗОТов. Подбил 10 орудий среднего и малого калибра. Во всех боях дивизион действовал отлично. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза и награждения орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября 1943 года капитану Николаю Павловичу Янкову было присвоено звание Героя Советского Союза.

С мая 1944 года майор Янков — заместитель командира полка по строевой части.

При прорыве обороны противника в районе Мелец, исполняя обязанности командира полка, метким огнем артиллерии обеспечил переправу пехоты. В результате стрелковые полки успешно выполнили боевую задачу. В сентябре 1944 года майор Янков был назначен командиром полка и награжден орденом Красного Знамени.

После окончания войны Николай Павлович окончил Высшую офицерскую артиллерийскую школу. В 1953 году в звании майора уволился в запас. Женился, в семье родились две дочери. Жил в г. Новосибирске. Но гражданская жизнь Героя войны была очень короткой — всего 3 месяца. Боевой офицер, прошедший всю Отечественную, безвременно ушел из жизни 22 октября 1953 года. Николаю Павловичу Янкову тогда было всего 35 лет...

Вспоминает дочь Николая Янкова Людмила:

«Отец был человеком умным и эрудированным. К тому же, играл на фортепиано, аккордеоне, скрипке, мандолине. Любил математику, писал стихи. Я-то его смутно помню, маленькая совсем была, когда он умер. Помню лишь, как он меня из детского садика забирал. Дождина был, а папа одет был в плащ-палатку...»

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (16.10.1943), орденом Красного Знамени (16.10.1944), орденом Отечественной войны II степени (09.1943), двумя орденами Красной Звезды (27.09.1942, 14.04.1943), медалями «За взятие Берлина», «За победу над Германией», польской медалью «Победа и свобода».

Именем героя названы улицы в Краснотуранске и Черногорске.

1 ноября 1943 года

Бараулин Александр Адамович

Александр Бараулин родился 12 марта 1923 года в деревне Георгиевка Томского района Томской области в семье крестьянина. Окончив среднюю школу, поступил в Красноярский лесотехнический институт. Из института ушел в армию.

В РККА с 15 сентября 1940 года Красноярским ГВК добровольно в 1-е Томское артиллерийское училище.

После окончания училища с 20 июля 1941 года лейтенант Бараулин — командир взвода управления 5 запасного артполка 44 запасной стрелковой бригады.

С апреля 1942 года — заместитель командира батареи 23 Гвардейского артполка 4 Гвардейской стрелковой дивизии. В 1942 году дважды ранен. Одно легкое осколочное ранение он получил на Волховском фронте 13 июля, второе — тяжелое осколочное – на Сталинградском фронте 29 августа.

С 23 января 1943 г. старший лейтенант Бараулин — командир взвода управления, заместитель командира батареи, командир батареи 22 Гвардейского артполка 3 Гвардейской стрелковой дивизии. В бою 30 июля 1943 года огнем своей батареи отразил две атаки танков и пехоты противника. Прямой наводкой с дистанции 450 метров уничтожил 5 танков и две роты пехоты, подбил 2 танка и 2 САУ. Был награжден орденом Отечественной войны I степени 21 сентября 1943 года.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В бою 28.09.1943 года в районе пос. Питерсгаген при прорыве оборонительной полосы противника на рубеже Молочная прямой наводкой, непосредственно руководя огнем орудий, уничтожил 3 миномета и две пулеметных точки противника с прислугой. При продвижении пехоты, взяв радиостанцию, двигался в ее боевых порядках. В решающий момент боя, когда наша пехота перед первой линией окопов была встречена шквальным пулеметно-автоматным огнем, и над боевыми порядками появились 32 немецких пикировщика, Бараулин выбежал вперед наступающей пехоты и с возгласом «За Родину! За Сталина!» увлек за собой пехотинцев. Первым ворвался в траншеи противника, уничтожил огнем автомата 6 и в рукопашной схватке 2-х гитлеровцев.
30.09.1943 года в районе пос. Пришив гитлеровцы крупными силами перешли в контратаку с фланга. Бараулин со своими расчетами встретил немцев шквальным ружейно-автоматным огнем, у немцев произошло замешательство. Воспользовавшись этим, он повел половину своих расчетов в атаку, вторая половина расчетов открыла по отступающим немцам прицельный огонь. В завязавшейся схватке была уничтожена рота фашистов, 7 гитлеровцев Бараулин уничтожил лично.
В упорных боях на этом рубеже, непосредственно сам руководя огнем батареи, он уничтожил 4 арторудия, 8 минометов, 14 пулеметных точек с прислугой, около 3 рот фашистов и 2 наблюдательных пункта.
Заслуживает присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года гвардии старшему лейтенанту Александру Адамовичу Бараулину было присвоено звание Героя Советского Союза.

С мая 1944 года — капитан, заместитель командира дивизиона, с августа 1944 года — офицер разведки. 1 августа 1944 года при освобождении Литвы в числе первых форсировал реку, обнаружил огневые точки и, корректируя огонь орудий, уничтожил САУ и три пулемета, чем обеспечил успех боя по расширению плацдарма. За этот бой был награжден орденом Красного Знамени.

С 3 апреля 1945 года — майор, командир дивизиона. В феврале-марте 1945 года, выдвигаясь в боевые порядки пехоты, прямой наводкой уничтожал огневые точки противника, обеспечивая продвижение вперед стрелковых подразделений. 22 апреля 1945 года был награжден орденом Красной Звезды.

После окончания войны окончил Военную артиллерийскую академию и продолжил службу в армии: начальник штаба артиллерии дивизии, заместитель начальника штаба дивизии. Полковник Бараулин уволен в запас в 1967 г. Жил в г. Тирасполь. Умер 6 января 1980 года. Почётный гражданин Мелитополя.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (1.11.1943), орденами Красного Знамени (21.12.1944), Отечественной войны I степени (21.09.1943), двумя орденами Красной Звезды (22.04.1945,1955), медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

17 ноября 1943 года

Меньшиков Леонид Емельянович

Родился 20 февраля 1916 года в д. Мангала, ныне Боготольского района Красноярского края. Окончил начальную школу, зоотехнические курсы. Работал в г. Ачинске.

Призван в РККА в октябре 1937 года, после окончания полковой школы — командир отделения в отдельном артдивизионе 22 конного артиллерийского полка. В декабре 1938 года направлен на курсы младших лейтенантов, после их окончания с июня 1939 года — командир пулеметного взвода. В ноябре 1940 года уволен в запас по болезни. После демобилизации жил в Ачинске, работал в военизированной охране.

Как только было объявлено о начале войны, Леонид Меньшиков обратился в военкомат, написал рапорт с просьбой отправить его на фронт. Но из-за неважного состояния здоровья, ему отказали. Несколько месяцев он упорно обивал пороги военкомата, пока не получил повестку о мобилизации. В октябре 1941 года он был снова призван в Красную Армию и направлен командиром минометного взвода в 6 запасной кавалерийский полк. На фронте с декабря 1941 года — командир минометного взвода 91 кавалерийского полка 17 кавалерийской дивизии. Был тяжело ранен в декабре 1941 года на Воронежском фронте, разрывная пуля раздробила кисть. Хирурги спасли от ампутации, но хотели оставить в тылу. Но после длительного лечения с июля 1942 года он снова на фронте — командир минометного взвода 1144 стрелкового полка 340 стрелковой дивизии. В октябре лейтенант Меньшиков снова ранен. С апреля 1943 года командует взводом 82-миллиметровых минометов в 69 механизированной бригаде.

В 1943 году отважный офицер был награжден двумя орденами — Отечественной войны II степени и Красной Звезды.

Прославил свое имя сибиряк при форсировании Днепра.

Его взвод вместе со стрелковым подразделением у села Зарубинцы (Каневский район Черкасской области, ныне затоплено водами Каневского водохранилища) первым форсировал Днепр и удержал плацдарм на его правом берегу.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В ночь с 22 на 23 сентября 1943 года первым со своим взводом форсировал реку Днепр и сразу же вступил в бой, отразив 11 контратак противника за одни сутки боя. Противник хотел сбить в р. Днепр переправившуюся стрелковую роту. В этом бою он со своим взводом истребил 150 немецких солдат и офицеров.
8-го ноября 1943 года в бою за село Кажанка, поддерживая наступление батальона, огнем минометов истребил 90 немецких солдат и офицеров и поджег 8 автомашин с боеприпасами и продовольствием. За период боев с 22 сентября по 10 ноября 1943 года его взвод истребил 390 немецких солдат и офицеров, поджег 10 автомашин. Достоин звания «Герой Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1943 года лейтенанту Леониду Емельяновичу Меньшикову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В сентябре 1944 года трижды раненный в боях офицер был отправлен на учебу в Высшую офицерскую артиллерийскую школу в г. Ленинград, после ее окончания служил заместителем командира батареи. Последствия ранений не дали продолжить службу, и в апреле 1947 года старший лейтенант Меньшиков уволился в запас. Жил и работал в Киеве. Умер 5 августа 2004 года.

В парке села Александровка Боготольского района Красноярского края Леониду Меньшикову установлен памятник.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (17.11.1943), орденами Отечественной войны I степени (1985), Отечественной войны II степени (1943), Красной Звезды (1943), медалью «За победу над Германией».

20 декабря 1943 года

Белошапкин Клавдий Флегонтович

Родился 26 декабря 1924 года в селе Корнилове ныне Ужурского района Красноярского края. Русский. Окончил 10 классов средней школы в п. Ужур. В РККА с 12 августа 1942 года, призван Саралинским РВК Хакасской автономной области Красноярского края и направлен в Днепропетровское артиллерийское училище, находившееся в эвакуации в г. Томске. После окончания училища 15 апреля 1943 года младший лейтенант Белошапкин был направлен в распоряжение командующего артиллерией Воронежского фронта. С 25 мая 1943 года — командир взвода управления 1-й батареи 196 Гвардейского артиллерийского полка 89 Гвардейской стрелковой дивизии 37 армии Степного фронта.

Гвардии младший лейтенант Белошапкин отличился в боях за плацдарм на правом берегу Днепра в районе села Келеберда (Кременчугский район Полтавской области). 29 сентября 1943 года наши войска вышли на берег Днепра. Попытка с ходу переправиться через реку не удалась. 30 сентября 1943 года в районе села Коноплянка стрелковые подразделения, переправившиеся на правый берег реки Днепр, противник контратаковал силами батальона пехоты, подкрепленного пятью танками. Обстановка требовала немедленно перебросить наблюдательный пункт на правый берег реки. Гвардии младший лейтенант Белошапкин добровольно изъявил желание форсировать Днепр. На рыбачьей лодке под сильным артиллерийско-минометным огнем автоматчиков и снайперов противника переправился на правый берег реки. Лодка несколько раз была пробита, но опытный командир предусмотрел опасности в пути и захваченной с собой паклей исправлял повреждения в лодке. Расположившись в непосредственной близости от противника, выявил шесть пулеметных, четыре минометных и две артиллерийских огневых позиции. По полученным от него данным обнаруженные огневые точки были уничтожены. В результате этого контратака немцев была отбита, наша пехота удержала плацдарм.

1 октября противник снова контратаковал наши подразделения. Белошапкин, корректируя огонь артполка, подбил два танка, разбил один миномет, два пулемета и подавил огонь двух артиллерийских батарей. В это время был тяжело ранен осколками вражеского снаряда, но поле боя не оставил и продолжал вести разведку огневых средств противника и корректировал артогонь полка. Когда фашистам удалось подойти вплотную к окопам, связался по радио со штабом полка и вызвал огонь на себя.

За этот период было отбито шесть атак противника, следовавших одна за другой, при этом было подбито семь танков, уничтожено девять пулеметов, подавлен огонь двух артиллерийских батарей, батареи реактивных минометов и уничтожено до 200 фашистов. Наша пехота в трудных условиях продвинулась на 200 метров, овладела высотой и прочно закрепилась на правом берегу.

С 3 октября 1943 года отважный офицер на излечении в госпитале.

За стойкость, храбрость и находчивость в бою гвардии младшему лейтенанту Клавдию Флегонтовичу Белошапкину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

После госпиталя вернулся на фронт, еще раз был ранен, в феврале 1945 года направлен на учебу. Окончил Военную артиллерийскую академию имени Дзержинского. Во время учебы заинтересовался наукой, разработками и испытаниями новых образцов артиллерийских систем. С 1950 года служил на Главном научно-исследовательском артиллерийском полигоне Главного ракетно-артиллерийского управления Вооруженных Сил СССР и в оборонной промышленности.

После увольнения в запас поселился в Ленинграде. С 1990-х годов жил в Киеве. Умер 25 апреля 2005 года.

Полковник-инженер. Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (20.12.1943), орденами Отечественной войны I степени (6.04.1985), «За службу Родине в ВС СССР» III степени, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Вены», «За победу над Германией».

20 декабря 1943 года

Хлебников Михаил Андреевич

Михаил Хлебников родился 18 мая 1918 года в посёлке Козулька (ныне Козульский район Красноярского края). После окончания 7 классов работал в Козульском райпотребсоюзе на маслозаводе, с 1936 года — монтером радиоузла села Шиткино Шиткинского района Иркутской области.

В сентябре 1938 года призван в Красную Армию. После окончания полковой школы был назначен помощником командира взвода 63-го легкого артиллерийского полка Дальневосточной Краснознаменной армии. Михаил уже готовился к демобилизации, когда началась Великая Отечественная война. Как и многие его товарищи, он писал рапорты с просьбой отправить его на фронт. Но его желание с оружием в руках биться с врагом осуществилось только в феврале 1943 года. Участвовал в июльских боях на огненной Курской дуге.

Гвардии старший сержант Хлебников стал командиром орудия 5-го Гвардейского легкого артиллерийского полка 10-й Гвардейской воздушно-десантной дивизии (37-я армия, Степной фронт). Особенно отличился Михаил при форсировании Днепра в районе села Переволочна (сейчас Светлогорское) Кобелянского района Полтавской области.

Операция началась 13 октября 1943 года. Артиллеристы поддерживали переправу пехоты, подавляя огневые позиции фашистов. На следующий день на правый берег настал черёд переправлять пушки. Плот, на котором находилось орудие Хлебникова, перевернуло взрывом снаряда. Погибли два бойца, пушка ушла в воду. Оставшиеся в живых с трудом выбрались на противоположный берег.

Орудие надо было доставать. К счастью, затонуло оно недалеко от берега. Хлебников с двумя бойцами подплыл туда на лодке. Раздевшись, несколько раз нырял в холодную воду, пока ему не удалось зацепить трос за станины «сорокапятки». С помощью пехотинцев пушку вытащили на берег. И уже через несколько минут очищенная от ила пушка вступила в бой.

Как раз в это время на наши позиции началась танковая атака. Расчет Хлебникова сражался самоотверженно. В жестком противостоянии было подбито три вражеских танка. Немцы были вынуждены отступить.

Но передышка была недолгой. Вскоре фашисты повторили атаку. Бой разгорелся с новой силой.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«При форсировании реки Днепр нашей пехотой орудие тов. Хлебникова вело губительный огонь по огневым точкам противника, что обеспечило успешную переправу нашей пехоты на правый берег Днепра. При этом орудие тов. Хлебникова уничтожило до роты немецкой пехоты и подавило огонь батареи.
14 октября 1943 года, когда более 140 танков окружили очень выгодную высоту-плацдарм наших войск на правом берегу Днепра, орудие тов. Хлебникова стояло на прямой наводке и подбило 5 танков противника. Через некоторое время атака танков возобновилась. Хлебников подбил ещё 2 танка, но один из танков продолжал двигаться на орудие тов. Хлебникова с тыла. Расчёт и орудие были раздавлены. Хлебников был засыпан во рву землёй по пояс. Когда танк удалялся, он собрал последние силы и бросил гранату, перебив ему гусеницу. В этот момент был ранен пулемётным огнём».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года гвардии старшему сержанту Михаилу Андреевичу Хлебникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Выписавшись из госпиталя, сибиряк вернулся в свой полк, прошел вместе с ним еще по многим фронтовым дорогам.

В 1945 году окончил Чкаловское танковое училище. Уволившись из армии, младший лейтенант Хлебников с 1946 по 1957 год работал в УВД Ленинградского облисполкома, затем работал слесарем на судостроительном заводе. Жил в Ленинграде (Санкт-Петербурге). Умер 20 августа 1995 года.

24 декабря 1943 года

Бородавкин Илья Сергеевич

Илья Бородавкин родился 2 августа 1908 года в селе Домашлин Черниговской области в бедной крестьянской семье. К этому времени в семье уже было трое детей. В 1909 году семья по Столыпинской реформе переехала в Сибирь, в село Устюг (сейчас — Емельяновский район Красноярского края). Тогда при переезде крестьянам давали «подъемные» — лошадь, корову, 12 десятин земли и помощь в постройке дома. В юности Илья работал с лошадьми, возил продовольственные обозы на север края. При этом ежегодно ездил на армейские сборы, учился на артиллериста. Женился на местной девушке Анне. До войны у них родилось четверо ребятишек — две девочки и два мальчика. Работал десятником (бригадиром) на строительстве животноводческой фермы. Перед войной его выбрали председателем колхоза. В РККА призван Емельяновским РВК в 1941 году. С июля 1942 года на фронте. В начале 1943 года был ранен. В мае 1943 года вернулся в строй. Прошёл боевой путь от Воронежа до Кракова. В октябре 1943 года старший сержант Бородавкин командовал орудием 330-го Гвардейского истребительно-противотанкового полка 9-й Гвардейской истребительно-противотанковой артиллерийской бригады 47-й армии Воронежского фронта. Несколько раз отличился во время освобождения Украины.

Свою первую награду, орден Отечественной войны II степени, он получил за бой при форсировании Днепра 2 октября 1943 года. Тогда расчёт его орудия выдержал немецкую танковую атаку, подбив вражеский «Тигр».

12 октября 1943 года боевые позиции, которые занимал расчёт Бородавкина, при огневой поддержке миномётной батареи, атаковали 14 танков. Отважный артиллерист вел огонь до тех пор, пока атака не была отбита, уничтожил в этом бою три немецких танка. 15 сентября 1943 года орудие Бородавкина снова атаковало 8 танков. Когда от попадания немецкой мины стали гореть и взрываться снаряды, Илья, рискуя жизнью, организовал тушение загоревшихся ящиков со снарядами, одновременно продолжая вести огонь по танкам. Был уничтожен 1 танк, после чего остальные были вынуждены отступить.

За бои на правом берегу Днепра гвардии старшему сержанту Илье Сергеевичу Бородавкину Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

21 ноября 1943 года отважный артиллерист отразил атаку 15 танков противника, при этом уничтожив три танка. За этот бой был награжден орденом Славы III степени.

Из наградного листа:
«21 ноября 1943 года противник сосредоточил на рубеже обороны наших частей в районе села Осовцы Житомирской области до полка пехоты и 50 танков. Вечером, под прикрытием темноты, атаковал наши части. Под ударом превосходящих сил наша пехота дрогнула и отошла. На орудие тов. Бородавкина шло до 15 танков противника. Бородавкин принял бой. Его орудие бесстрашно вело огонь, пока не была отбита контратака, уничтожив при этом 3 средних танка противника. Сам гвардии старший сержант проявил исключительную стойкость и отвагу».

Дальше воевал гвардеец уже на территории Польши. Из-под Кракова был направлен командованием в Киевское артиллеристское училище, где и встретил известие о долгожданной Победе.

В ноябре 1945 года, после демобилизации Илья Сергеевич вернулся в родное село. Работал председателем сельского совета, был секретарем партийной организации Устюгской МТС, перед пенсией — зоотехником по пчеловодству. Под его руководством в совхозе собрали рекордное количество мёда. За первое место по району Илья Сергеевич был награжден поездкой на ВДНХ в Москву. После войны в семье появились ещё пятеро детей. Умер Герой войны 23 июня 1978 года.

Именем героя названа улица в селе Устюг. На доме, где проживал Илья Сергеевич, и на здании средней школы установлены мемориальные доски.

76-миллиметровая дивизионная пушка ЗИС-3

Самое массовое артиллерийское орудие, выпускавшееся в Советском Союзе в годы Великой Отечественной войны, предназначенное для артиллерийской поддержки и сопровождения подразделений пехоты и кавалерии. Разработано в 1941 году в конструкторском бюро под руководством В. Г. Грабина и принято на вооружение в 1942 году.

По сравнению с существовавшими на тот момент аналогами пушка ЗИС-3 имела очень надежную конструкцию и высокую боевую эффективность, была проста и удобна в использовании, а главное, отличалась высокой технологичностью, благодаря чему стала первым в мире артиллерийским орудием, поставленным на поточное производство и конвейерную сборку.

Удачным техническим решением при разработке пушки оказалось наложение ствола (76 мм) на лафет пушки ЗИС-2. Для уменьшения нагрузки на лафет при выстреле ствол пушки был снабжен дульным тормозом, поглощавшим около 30% энергии отката. Боеприпасы для упрощения снабжения были до предела стандартизированы.

Во время боя орудие перекатывалось с места на место силами расчета (7 человек), а при транспортировке на большие расстояния соединялось с передком и перевозилось механическим тягачом (грузовым автомобилем, трактором) или шестеркой лошадей. Для защиты от пуль, осколков и ударных волн пушка была оборудована щитом толщиной 5 мм.

ЗИС-3 показала себя как отличное универсальное орудие и успешно использовалась для уничтожения живой силы и огневой мощи (пулеметов, орудий и минометов) противника, борьбы с танками и бронетехникой, подавления огня из ДОТов и ДЗОТов прямой наводкой по амбразурам, проделывания проходов для пехоты и танков во вражеских заграждениях.

Технические характеристики ЗИС–3

Калибр	**76,2 мм**
Длина ствола	**2,994 м**
Боевой расчет	**7 человек**
Вес в боевом положении	**1200 кг**
Дальность прямого выстрела (при высоте цели 2 метра)	**820 м**
Максимальная дальность стрельбы	**13290 м**
Углы обстрела:	
– вертикальный	**от –5° до +37°**
– горизонтальный	**54°**
Вес и начальная скорость осколочного снаряда	**5,2 кг; 680 м/с**
Скорострельность	**до 25 выстрелов в минуту**
Скорость передвижения по шоссе	**до 50 км/ч**

24 декабря 1943 года

Данилов Андрей Борисович

Андрей Данилов родился 5 августа 1908 года в селе Новая Ильинка (сейчас Ачинский район Красноярского края). Окончил начальную школу, как и все односельчане, занимался крестьянским трудом. Женился, растил двоих детей.

Перед войной работал плотником на заводе в Красноярске. В первые же дни войны подал заявление об отправке его на фронт. В июне 1941 года Красноярским ГВК был призван и уже в июле 1941 года красноармеец Данилов, наводчик орудия 1041 артиллерийского полка 231 стрелковой дивизии участвовал в обороне Москвы. В январе 1942 года был тяжело ранен в обе руки. Раны заживали плохо, поэтому в свою часть после госпиталя он вернулся только через 8 месяцев. В октябре 1942 года был награжден медалью «За отвагу».

Из воспоминаний Ефросиньи Дорофеевны, жены Андрея Данилова:

«Мы оба с Андреем из одной деревни. Андрей с семи лет рос сиротой. Так что горя-горького хлебнул, куска сытного не едал. Годы тяжелые были — революция, гражданская. Поженились мы в 1929 году. Только вместе мало были — то курсы у него, то переподготовка военная. Молчаливый был, спокойный. Мы начали жить вместе, дети родились: Витя, потом Нина. Отсюда Андрей на фронт ушел. Письма писал про бои. Тяжелые бои, писал, были. Две награды получил».

Сержант Данилов, наводчик орудия 806 артиллерийского полка 226-й стрелковой дивизии 66-й армии отличился в боях под Сталинградом. Его батарея тогда держала оборону севернее Сталинграда. Андрей воевал отчаянно. По свидетельству командира, «во время воздушных налётов противника на батарею тов. Данилов, рискуя жизнью, спасал орудие, маскируя его от наблюдения с воздуха. Мужественно и отважно действует в любых условиях боя».

В январе 1943 года нашего земляка представили к награждению орденом Ленина.

Из наградного листа:
«В бою за железнодорожный мост 16 января 1943 года, заменив убитого наводчика, прямой наводкой разрушил два блиндажа, уничтожил самоходную пушку и более 60 фрицев. Когда по нему открыли огонь два вкопанных тяжёлых танка, он вступил в поединок с ними — оба танка были сожжены.
В бою 21.01.1943 года, отражая ночную атаку противника, уничтожил два бронетранспортера с автоматчиками и 80 немцев.
В бою 1 февраля 1943 года прямой наводкой уничтожил два противотанковых орудия, три пулеметных точки в зданиях и 50 солдат противника».

7 марта 1943 года меткий артиллерист был награжден орденом Красного Знамени.

Особенно отличился гвардии сержант Андрей Данилов, командир орудия 233-го Гвардейского артиллерийского полка 95-й Гвардейской стрелковой дивизии на Курской дуге. Его расчет держал оборону на южной стороне Курского выступа, как раз в районе Прохоровки, где состоялось самое крупное в истории войн танковое сражение.

12 июля 1943 года в ходе боя в районе села Полежаев расчёт Данилова три часа отражал атаки немецких войск.

Из наградного листа:
«В бою за высоту 226.6 на Белгородском направлении противник бросил в атаку более 80 танков, из них половину — «T-VI», прикрывая их самоходной и полевой артиллерией и минометами при сильном воздействии с воздуха.
Подпустив танки на близкое расстояние, огнем из своего орудия в упор начал расстреливать тяжелые вражеские машины. 16 немецких тяжелых танков полукольцом стали наседать на орудие, прямым попаданием была подожжена находившаяся неподалеку машина с боеприпасами, начали рваться снаряды на горящей автомашине, осыпая осколками орудие с тыла.
Танки противника вели ураганный огонь из пушек и пулеметов по орудию, авиация расчищала путь своим наступающим танкам, но отважный расчет героически отбивал атаку вражеских «тигров». Один за другим выходили из строя орудийные номера, с одним наводчиком командир орудия героически продолжал неравную борьбу с наседавшими танками противника, которые вплотную подошли к орудию. Прямым попаданием снаряда орудие было подбито, свалилось набок, но продолжало вести огонь до последнего снаряда. 3 часа орудие вело неравный бой с танками противника, был ранен и наводчик, боеприпасы были на исходе, Оставшись

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

один, он героически, не жалея жизни, продолжал расстреливать наседавшие танки. Атака немецких танков захлебнулась. Оставив на поле боя 5 горевших «тигров», оставшиеся танки начали отходить. Отважный командир выиграл неравный бой, нанеся противнику тяжелый урон. Так всегда борется с врагом тов. Данилов.

Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

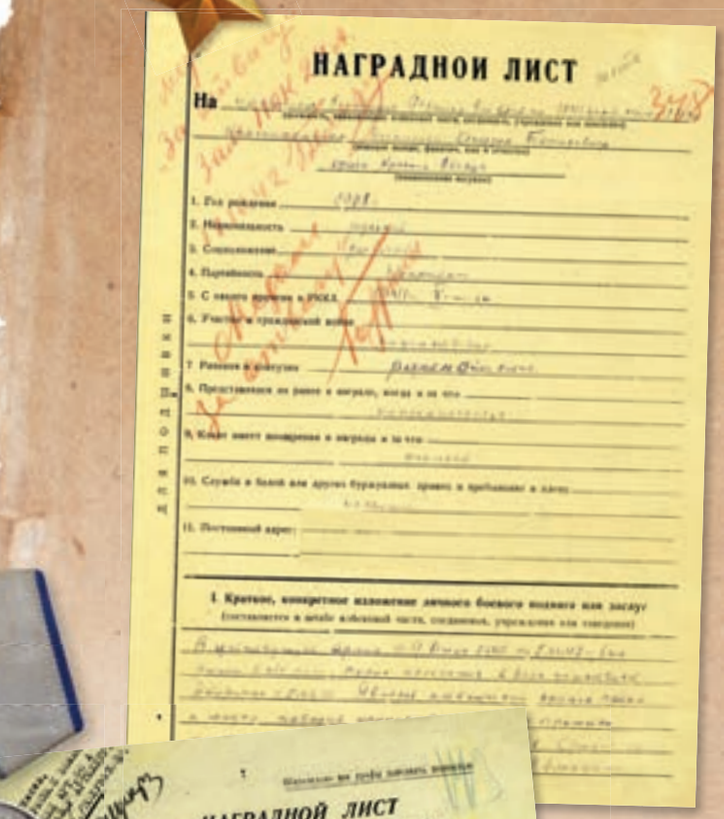
Однако получить заслуженную награду Андрею Данилову было не суждено. Во время наступления на территории Харьковской области 13 сентября 1943 года в районе села Сухины Богодуховского района он был тяжело ранен и в этот же день скончался от ран в медсанбате.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1943 года гвардии сержанту Андрею Борисовичу Данилову было присвоено звание Героя Советского Союза.

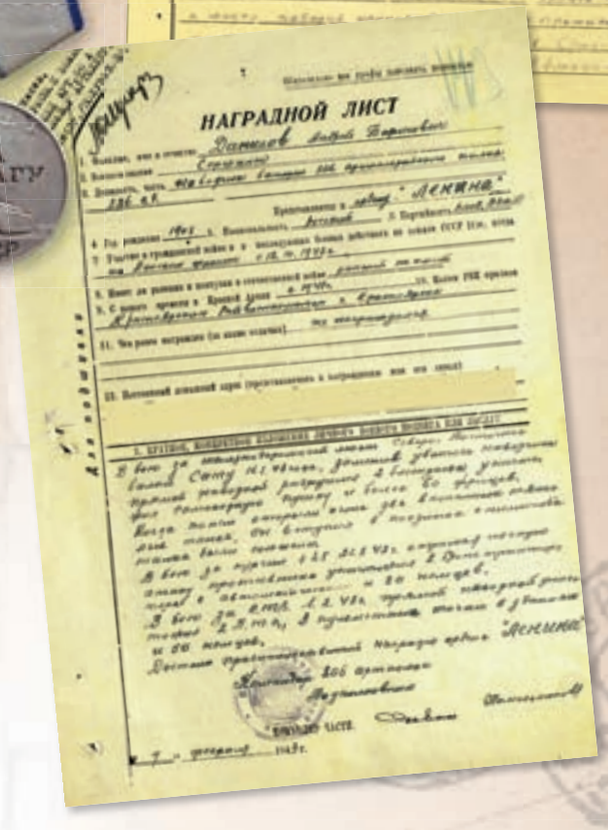
«Грамоту о присвоении отцу звания Героя Советского Союза прислали нам домой,— вспоминает Виктор, сын Андрея Данилова.— Мы тогда с Ниной были детьми, не понимали, что значит для нас потеря отца. Говорили всем: «Наш папка — герой!» Мать плакала.»

Похоронен герой в братской могиле в селе Сухины. На месте погребения установлен памятник погибшим воинам.

Рисунок Б.Я. Ряузова


НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На


НАГРАДНОЙ ЛИСТ

24 декабря 1943 года

Фомичёв Павел Никитович

Родился Павел Фомичёв 15 июля 1912 года в деревне Сорка Белозерского уезда Новгородской губернии (ныне Бабаевского района Вологодской области) в семье крестьянина. В 1918 году с родителями переехал в село Агинское Енисейской губернии (сейчас в Саянском районе Красноярского края). Жизнь была очень тяжёлой, поэтому в 12 лет Павел пошёл батрачить, а 5 классов школы смог закончить только в 19 лет. С 1930 года работал в колхозе. В 1931 году решил попытать счастья на чужбине — поехал в Донбасс работать шахтёром. Однако через 2 года вернулся обратно, устроился на работу инструктором связи. В ноябре 1934 года был призван в Красную Армию. Его направили в школу младшего начсостава 94-го артиллерийского полка 94 стрелковой дивизии, окончив которую Павел служил сначала командиром 76-миллиметрового орудия, а затем помощником командира взвода. После увольнения в запас с ноября 1938 года работал председателем Саянского райсовета Осоавиахима, потом заведовал отделом кинофикации Саянского района.

Вновь призван в Красную Армию в июне 1940 года, служил командиром стрелкового отделения в 505 запасном артполку. Там и встретил известие о начале войны с фашистской Германией. Направлен на фронт в октябре 1941 года. Воевал на Центральном, Брянском и 1-м Белорусском фронтах. Начал войну командиром орудия (76 мм) в 969 артиллерийском полку 60 стрелковой дивизии. В сентябре 1942 года младший лейтенант Фомичев назначен командиром огневого взвода, 29 декабря 1942 года награжден медалью «За отвагу». В боях за г. Севск начальник разведки дивизиона старший лейтенант Фомичев в августе 1943 года, следуя вместе с пехотой, корректировал огонь трех батарей, подавлял огневые точки и обеспечивал успешное продвижение нашей пехоте. 5 сентября 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. С октября 1943 года командует батареей.

Особенно отличился старший лейтенант Павел Фомичёв при форсировании Днепра и в последующих боях в Гомельской области Украины.

20 октября 1943 года при отражении контратак противника у деревни Севская Лоевского района Гомельской области батарея старшего лейтенанта Фомичёва вступила в бой с колонной вражеской бронетехники. Первыми залпами были подожжены головной и замыкающий танки. Боясь свернуть с дороги, обочины которой были заминированы, фашисты открыли огонь по высоте. Когда автоматчики двинулись в атаку на позиции артиллеристов, те выкатили орудия на прямую наводку и отбили натиск врага. Огнем батареи были подбиты и уничтожены два самоходных орудия «Фердинанд», два 105-миллиметровых орудия, семь пулеметов, одна штабная повозка с документами, до сорока солдат и офицеров противника. Остальные танки и бронетранспортеры, потеряв надежду прорваться сквозь огненный заслон, повернули обратно.

1 ноября в бою за деревню Ястребовка на огневые позиции батареи направилось шесть танков. В неравном бою погибли командир одного из орудий и наводчик. Тогда Фомичёв сам встал за прицел. Поджег три вражеских танка и тягач, пытавшийся отбуксировать в тыл подбитый «тигр». За эти бои Павлу Николаевичу Фомичеву Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 декабря 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

Начальник штаба дивизиона капитан Фомичев отличился при форсировании Вислы в январе 1945 года. Первым 16 января 1945 года во главе батареи переправился через Вислу и огнем пушек помог стрелковым подразделениям расширить захваченный плацдарм. 15 февраля 1945 года отважный артиллерист был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Капитан Фомичев уволился в запас в августе 1946 года. Жил в с. Агинское Саянского района Красноярского края. Умер 19 июля 1956 года. Имя героя носит улица в селе Агинское.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (24.12.1943), орденами Отечественной войны 1 степени (15.02.1945), Красной Звезды (5.09.1943), медалями «За отвагу» (29.12.1942), «За оборону Москвы», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

1 июля 1944 года

Макаренко Николай Николаевич

Родился Николай Макаренко в деревне Быскар (ныне Краснотуранского района Красноярского края) в семье крестьянина. Рос Николай на одном из золотых приисков Тувы, куда приехал работать его отец. Потом переехал в Кызыл. В 1927 году семья переехала в Абакан, где Николай окончил восемь классов. До войны работал матросом-мотористом спасательного катера, а затем начальником Общества спасения на водах в Абакане. Учился в Черногорском аэроклубе, но летчиком стать не получилось, не прошел медицинскую комиссию.

В 1940 году Хакасским облвоенкоматом был призван в ряды Красной Армии. В Великой Отечественной войне участвовал с первых дней. Воевал на Ленинградском фронте, был награжден медалями «За боевые заслуги» и «За оборону Ленинграда». Отличился в феврале 1944 года.

Из наградного листа:
«При выполнении боевой задачи по прорыву переднего края обороны противника 11 февраля 1944 года в районе Криуша-Долгая Нива огнем своего орудия уничтожил три пулеметных ДЗОТа, проделал три прохода в проволочном заграждении и разбил дом, из окон которого вели огонь вражеские пулеметы.
В дуэльной схватке с орудием противника первый заставил его замолчать и в дальнейшем его уничтожил прямым попаданием.
За проявленное мужество, доблесть и умение достоин правительственной награды — ордена «Красной Звезды».

А уже через два дня после того, как было написано представление на орден Красной Звезды, в бою в районе шоссе Монастырек–Ивангород (восточнее г. Нарва) младший сержант Макаренко, командир орудия 504 легкого артиллерийского полка 65 легкой артиллерийской бригады совершил подвиг, за который был представлен к высшей правительственной награде. Неравный бой длился более пяти часов. Расчет истекал кровью, но не отступал ни на шаг. Солдаты сумели продержаться до прихода подкрепления, уничтожив в неравном бою более 200 вражеских солдат.

17 февраля 1944-го расчет Макаренко получил приказ приготовиться к отражению танковой атаки немцев, которая по данным разведки должна была быть предпринята в этом районе. Расчет должен был не только принять на себя атаку немцев но и не пропустить их. Немецкой пехоты оказалось не менее 150 человек, а у артиллеристов только бронебойные снаряды. Немцы под прикрытием танка пошли на огневую позицию орудия Макаренко. Николай, заменивший раненого наводчика, первыми же выстрелами подбил танк. Пришла мысль использовать фугасы и открыть огонь по неприятелю прямой наводкой. Бывалые артиллеристы рассказывали, что если стрелять фугасами прямой наводкой в землю метров за 50 перед наступающими, то снаряды действуют, как осколочные. Начали вести огонь по пехоте. Первая атака немцев захлебнулась. Атаки немцев продолжались снова и снова.

Будучи дважды раненным, Макаренко оба раза оставался в строю у своего орудия и продолжал вести огонь прямой наводкой по мешающим продвижению пехоты огневым точкам противника. В двух боях его расчет уничтожил девять огневых точек и проделал два прохода в проволочном заграждении.

Прибывший затем к месту боя командир дивизиона капитан Красковский поблагодарил бойцов расчета и сообщил, что бой вели с усиленным батальоном, который насчитывал более 500 солдат, и что на поле боя обнаружено более двухсот трупов фашистов.

18 февраля 1944 года рота немецкой пехоты, при поддержке тяжелого танка прорвавшись через передний край обороны, вышла на позицию орудийного расчета Макаренко. После ранения наводчика командир сам встал к орудию и, подпустив танк на дистанцию 300 метров, двумя прямыми попаданиями поджег его, после чего, развернув орудие, открыл огонь по атакующим автоматчикам.

20 февраля группа немецких самолетов бомбила наши боевые порядки. Приказав расчету укрыться, младший сержант Макаренко открыл огонь из ПТР по фашистским самолетам. Осколком бомбы был тяжело ранен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года младшему сержанту Макаренко Николаю Николаевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В боях младший сержант Макаренко был ранен дважды. Но оба раза он оставался в строю у своего орудия и продолжал вести огонь.

В одном из залов Ленинградского артиллерийского исторического музея в числе других экспонатов выставлена 76-миллиметровая пушка. Памятная табличка рассказывает о боевом пути орудия, о числе уничтоженных огнем из него вражеских танков, пулеметов, солдат и офицеров. В сопроводительном документе, подписанном в августе 1944 года командующим артиллерией Ленинградского фронта генерал-полковником Одинцовым, говорится, что «пушка передается музею на вечное хранение в память о героическом подвиге, совершенном 18 февраля 1944 года ее расчетом во главе с младшим сержантом Н. Н. Макаренко».

В октябре 1944 года Николай Николаевич был демобилизован по ранению. Вернулся в Абакан, затем переехал в Туву. До ухода на заслуженный отдых работал председателем объединения «Сельхозтехника». Умер 14 марта 1995 года.

Его знала и уважала вся республика. Энергичный и активный, он трудился до последнего дня: возглавлял Совет ветеранов, неоднократно избирался депутатом. Его забота о людях и оптимистическое отношение к жизни помогли многим людям пережить начало сложных 90-х годов.

Имя Макаренко в апреле 1965 года было присвоено одной из улиц Красноярска, 7 мая 1995 года — Кызылской средней школе № 15.

Прага. Артподготовка. Рисунок Б. Дрыжака, 1944 год

1 июля 1944 года

Степанов Иван Георгиевич

Родился 13 сентября 1916 года в с. Абан (ныне Абанский район Красноярского края). Окончил 4 класса начальной школы, работал наборщиком в типографии районной газеты «Красное Знамя». С 1937 по 1939 год служил в Красной Армии. После демобилизации работал налоговым агентом в Абанском райфинотделе. В июне 1941 года вновь был призван в армию и направлен на фронт.

Фронтовая служба рядового Ивана Степанова началась в 980-м артиллерийском полку 17-й стрелковой дивизии под Москвой. Уже в первых боях сибиряк проявил смелость и отвагу. Вскоре его назначили наводчиком, а затем командиром орудия. На Западном фронте Степанов провоевал более полутора лет, получил свою первую боевую награду — медаль «За отвагу».

В январе 1943 года, после переформирования дивизии, сержант Степанов был зачислен в 1428-й легкий артиллерийский полк 65-й легкой артиллерийской бригады и направлен на Ленинградский фронт. Здесь в оборонительных боях под городом Пушкиным, а затем на Ораниенбаумском плацдарме в полную силу проявились боевое мастерство и отвага сибиряка. Газета Ленинградского фронта «Ленинский путь» писала в январе сорок четвертого года:

«Враг ничего не жалел: ни мин, ни снарядов, ни крови своих солдат. Он стремился любой ценой отбросить горстку наших воинов с занимаемого рубежа. Уже пять раз битый в этот день, он, подкрепленный свежими силами, полез в шестой. Но рубеж оказался неприступным. Главной силой его было орудие старшего сержанта Ивана Георгиевича Степанова. Кругом бесновался огненный смерч, а орудие чудом жило и стреляло. Каждый его снаряд ложился в цель.

Свыше ста фашистских солдат и офицеров полегло от орудийного огня на подступах к нашему рубежу. Шестая атака кончилась для гитлеровцев так же безуспешно, как и предыдущие».

Было еще немало жарких схваток с врагом, в которых довелось участвовать старшине Степанову. Но особенно памятен Ивану Георгиевичу бой под Нарвой в конце февраля 1944 года. На позицию, где стояло орудие старшины Степанова, шло восемь фашистских танков. Тремя выстрелами расчет подбил головной. Остальные, ведя огонь на ходу, приближались к позиции. Были убиты наводчик и заряжающий, тяжело ранен подносчик снарядов. У орудия остался один Степанов. Рядом свистели осколки, пули. Но сибиряк посылал один снаряд за другим в бронированные вражеские машины. Задымил, остановился второй танк. Неподалеку взметнулся фонтан земли, ударили по щитку осколки. Степанов был ранен, но взбудораженный боем, не сразу почувствовал боль, продолжал стрелять. Будто наткнувшись на невидимое препятствие, крутнулся, замер на месте третий танк. Остальные, сделав еще по нескольку выстрелов, скрылись в леске...

Подоспевшие вскоре пехотинцы увидели на позиции одиноко стоящую пушку и возле нее солдата, еще не остывшего от нервного возбуждения, с темным от пыли и пороховой гари лицом. Бойцы перевязали раненого, отправили его в медсанбат...

Из наградного листа:
«19 февраля 1944 года, отражая своим орудием контратаку пехоты противника, был обстрелян внезапно появившимся с опушки рощи танком «Тигр». Наводчик и два номера были ранены, танк двигался на орудие и продолжал вести огонь. Старший сержант Степанов один тремя выстрелами поджег танк противника.
С 22 по 25 февраля 1944 года, ведя бой в окружении, без пехоты, отразил огнем орудия 7 контратак противника, уничтожив при этом до 100 солдат и офицеров. Когда вышли снаряды, с группой бойцов пошел в атаку и лично уничтожил из автомата ППШ 30 автоматчиков противника.
27 февраля 1944 года просочившиеся группы автоматчиков противника внезапно вышли к орудию. Старший сержант Степанов проявил исключительную находчивость и смелость — быстро организовал свой расчет и огнем из орудия и личного оружия рассеял автоматчиков, уничтожив при этом до 25 фашистов.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 65 легкой артиллерийской бригады полковник Волков»

Старшина Иван Георгиевич Степанов, командир орудия 1428-го артиллерийского полка 65-й легкой артиллерийской бригады 18-й артдивизии 3-го арткорпуса прорыва 2-й ударной армии Ленинградского фронта за проявленное мужество и отвагу в боях под городом Нарва Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

Это известие застало Ивана Степановича в госпитале. «После выздоровления я поехал в Москву. Орден Ленина и «Золотую Звезду» Героя получил в Кремле из рук М.И. Калинина, – вспоминал ветеран. – Война для меня закончилась, тяжелое ранение вывело меня из строя...».

В октябре 1944 года после тяжелого ранения был демобилизован, служил в органах МВД СССР, затем, окончив курсы шоферов, работал в Канском автохозяйстве № 1261. Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

Послевоенная жизнь Ивана Георгиевича, как и жизнь всех бывших фронтовиков, была заполнена напряженным мирным трудом. Он неоднократно избирался делегатом партийных и профсоюзных конференций, депутатом местных Советов. Работал в Канске. Последние годы жил в Железногорске, умер 6 октября 1988 года.

Вручение наград в Кремле, 1944 год

И. Г. Степанов на встрече со школьниками

И. Г. Степанов

Заметки о герое

22 августа 1944 года

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Противник крупными силами пехоты при поддержке восьми танков, в том числе двух «тигров», перешёл в контратаку, обрушив на батарею ураганный артиллерийско-минометный огонь. Рискуя жизнью, под непрерывными разрывами снарядов и мин тов. Борисевич остался один у орудия (остальной расчет был ранен) и вступил в единоборство с немецкими танками. Будучи раненным, он не покинул своё орудие и вел бой до конца. В этом героическом поединке тов. Борисевич сжег два немецких танка, заставив остальных бежать с поля боя. При этом тяжелый танк «тигр» пытался раздавить орудие тов. Борисевича, но, получив в лоб 4 прямых попадания, также был вынужден повернуть обратно. Батарея была спасена, контратака была отбита и занимаемый рубеж пехотой был удержан».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 августа 1944 года старшему сержанту Ивану Андреевичу Борисевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Борисевич Иван Андреевич

Иван Борисевич родился 13 марта 1917 года в деревне Александровка Даурского района Красноярского края. После окончания начальной школы работал в колхозе молотобойцем, затем кузнецом. В 1939 году Даурским РВК был призван в ряды Красной Армии, служил на Дальнем Востоке. Когда началась война, просился на фронт, но попал туда только в августе 1942-го.

Сражался в отдельном артиллерийском дивизионе 76-миллиметровых пушек 105-й отдельной стрелковой бригады, в мае 1943 года переформированной в 110-ю стрелковую дивизию. Участвовал в боях на Западном, Брянском, 1-м, 2-м и 3-м Белорусских фронтах. Четырежды ранен.

Свою первую награду — медаль «За отвагу» красноармеец Борисевич получил 21 сентября 1942 года за то, что, участвуя в разведке, захватил контрольного пленного. Вторую боевую награду — орден Отечественной войны I степени сержант Борисевич получил за бой у деревни Леоново Болховского района. 12 августа 1942 года его расчёт подбил шесть вражеских танков. Когда у одного из орудий погиб наводчик, Иван встал к орудию и прямой наводкой с 200 метров расстрелял два танка врага.

Особенно отличился наш земляк 29 февраля 1944 года в бою возле деревень Яново и Лучица в Быховском районе Могилёвской области Белоруссии.

А 21 августа 1944 года был подписан приказ о награждении старшего сержанта Борисевича орденом Красного Знамени за бои по уничтожению окруженной группировки противника юго-восточнее Минска, где он прямой наводкой за 4 дня боев в июле 1944 года поджег 2 САУ, 6 автомашин, танк, тягач и уничтожил 50 немецких солдат. Дважды был ранен, но с поля боя не ушел.

В последних наступательных боях израненного в боях героя командиры решили поберечь и он выполнял обязанности старшины дивизиона — доставлял пищу на позиции, заботился о снабжении бойцов всем необходимым. Но разве мог усидеть в тылах отважный сибиряк?

Так в феврале 1945 года он при доставке пищи на НП полка был ранен, но с поля боя не ушел и в решающий момент боя, вернувшись на батарею, заменил выбывшего из строя командира орудия и вел огонь из пушки до конца боя, уничтожив три пулеметные точки врага. 6 марта 1945 года старший сержант Борисевич был награжден орденом Славы III степени.

Герой участвовал в Параде Победы на Красной площади.

После войны вернулся в Красноярский край, был назначен председателем леспромхоза в родной деревне Александровке. Техники катастрофически не хватало. И тогда Иван Борисевич отправился в столицу, ко «всесоюзному старосте» Михаилу Калинину. В итоге вернулся домой с двумя новенькими сплавными катерами.

Но фронтовые раны давали о себе знать, и Иван Андреевич переехал в Красноярск, устроился на химкомбинат «Енисей» конюхом.

И. А. Борисевич у своего орудия

Очень долго на предприятии никто не знал, что рядом с ними трудится Герой Советского Союза. Вычислили его почти случайно, когда пересматривали списки фронтовиков к очередной годовщине Победы.

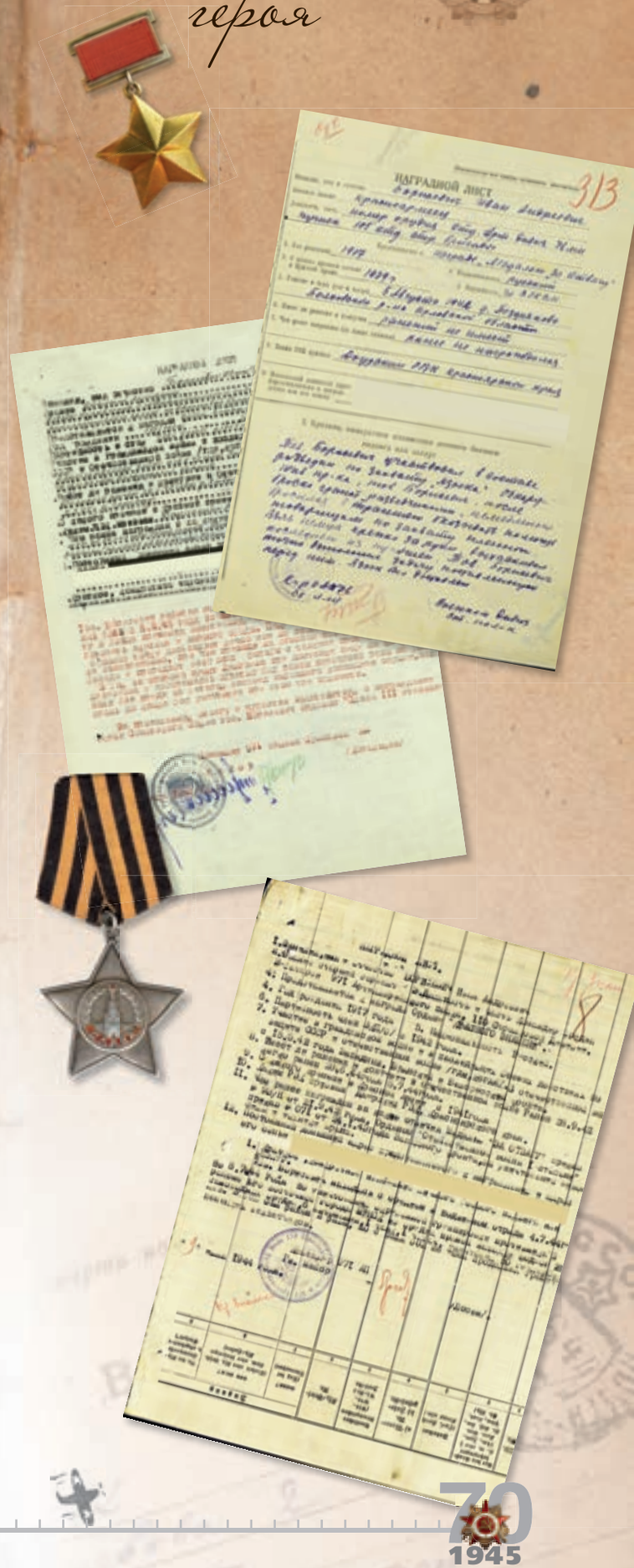
Возникла идея назвать в честь героя улицу в Красноярске. Но об этом Иван Андреевич Борисевич не узнал. 22 ноября 1981 года, за два месяца до этого торжественного события он умер от тяжёлой болезни.

В белорусской деревне Лучица стоит памятник шестерым артиллеристам — героям боя 29 февраля 1944 года.

В школе № 148 г. Красноярска есть экспозиция, посвященная И. А. Борисевичу. Его именем названа улица в Ленинском районе г. Красноярска.

Мемориал в д. Лучица, Белоруссия

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*



22 августа 1944 года

Черняк Афанасий Григорьевич

Афанасий Черняк родился 15 сентября 1899 года в деревне Покосное, ныне Манского района Красноярского края в простой крестьянской семье. Образование получил только начальное. Во время гражданской войны был бойцом партизанского отряда Кравченко и Щетинкина, потом в частях Красной Армии пулеметчиком, участвовал в боях против Колчака и банды Соловьёва. В 1923 году демобилизовался и занимался обычным крестьянским трудом в родном колхозе. С 1930 года работал на лесозаготовках, жил в посёлке Камарчага.

В январе 1942 года Афанасия Григорьевича призвали в армию и после полугодовой подготовки отправили на фронт. Принимал участие в боях под Москвой, под Вязьмой, воевал на Смоленщине, на Брянском фронте, под Орлом и Курском. Трижды был ранен: под Можайском, под Калининым и в Жиздре.

В 1944 году под Минском группа сибиряков в количестве 49 человек, не раз побывавших в боевых ситуациях, была передана в резерв 2 Белорусского фронта и использовалась как истребители танков на важных направлениях.

Особенно отличился орудийный номер 220-го Гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка (48-я армия, 1-й Белорусский фронт) сержант Черняк летом 1944 года. Тогда немцы отступали к Бобруйску по единственно удобному шоссе, с обеих сторон которого тянулись болота. Захват пути отступления советскими войсками хотя бы на одном участке ставил отступающих в тяжелое положение. Задача перерезать шоссе была возложена на пятую батарею 220-го истребительного противотанкового артиллерийского полка, в котором служил Афанасий Черняк. По проселкам батарея вышла в тыл врага, к шоссе около деревни Узляны. В её составе было всего два 76-миллиметровых орудия.

Из наградного листа:
«Батарея действовала в составе десантной группы в тылу врага и двигалась в направлении села Озеры. В 3 часа утра 4 июля 1944 года в районе Узляны полк немцев при поддержке минометов и артиллерии пошел в атаку на батарею с тыла. Батарея быстро заняла боевой порядок. Немцы пытались обойти её с флангов. Гвардии сержант Черняк с пулемётом занял позицию на левом фланге, прикрывая её. Немцы подошли к пулеметчику на 40 метров. Гвардии сержант Черняк начал в упор косить их из пулемета. Десятки гитлеровцев были скошены отважным пулемётчиком. Немцы попытались окружить Черняка. Они стали заходить со всех сторон. Герой сражался один против 80 немцев. Он стрелял кругом, ловил на лету немецкие гранаты и бросал их в толпу врагов. Врагу не удалось обойти батарею с фланга. В результате боя гвардии сержант Черняк уничтожил до 150 немецких солдат и офицеров.
За героизм, доблесть и мужество представляется к званию Героя Советского Союза».

Тогда фашистам удалось забросать позиции артиллеристов гранатами. Был выведен из строя пулемет, а самого Черняка оглушило, засыпало землей. Придя в себя, он бросился к орудию, где из всего расчета на ногах оставался один солдат. Они вдвоем продолжали бой.

Почти три часа батарея сдерживала натиск фашистов. А к утру пришла помощь. В результате боя десантники уничтожили 4 САУ, 6 артиллерийских батарей и более 700 гитлеровцев. Пятерым артиллеристам батареи за этот бой Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 августа 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. В том числе и сержанту Афанасию Черняку.

Афанасий Григорьевич вернулся с войны осенью 1944 года. После тяжелого ранения он был уволен в запас. Встречали героя всем посёлком. Начались трудовые будни. В 1966 году его торжественно проводили на заслуженный отдых. После выхода на пенсию Афанасия Григорьевича выбрали председателем сельского совета. Работая председателем сельского совета, Афанасий Григорьевич многое сделал для поселка.

В 1970 году герой войны окончательно отошёл от дел, а 25 октября 1972 года умер. Именем Черняка названа улица в посёлке Камарчага, где он жил и работал до самой смерти.

45-миллиметровая противотанковая пушка (М-42)

Советское полуавтоматическое артиллерийское орудие, предназначенное для уничтожения легких и средних танков, огневых средств пехоты и живой силы противника. Принято на вооружение Красной Армии в 1942 году взамен устаревшей 45-миллиметровой батальонной противотанковой пушки образца 1937 года (53-К). В новой модели, разработанной в ОКБ № 172 под руководством М. Ю. Цирульникова, удалось устранить целый ряд существенных недостатков. Так, увеличение веса порохового заряда, поднятие давления пороховых газов и удлинение ствола позволило более чем на одну треть увеличить бронепробиваемость, повысить начальную скорость снаряда с 760 м/с до 870 м/с, а дальность прямого выстрела — с 850 до 950 метров.

При модернизации на лафет был установлен более мощный ствол-моноблок, представляющий собой цельнометаллическую трубу, усовершенствованы верхний станок, гидравлический тормоз отката, пружинный накатник и подрессоривание. Для защиты от винтовочных бронебойных пуль толщина щита была увеличена с 4,5 до 7 мм.

Легкие, маневренные и достаточно мощные 45-миллиметровые пушки М-42 оставались основой советской противотанковой артиллерии на протяжении всего первого периода Великой Отечественной войны. С появлением у немцев тяжелобронированных танков («Тигр», «Пантера») на смену 45-миллиметровым пушкам пришли более мощные орудия.

Тактико-технические характеристики

Калибр ..... **45 мм**
Боевой расчет ..... **6 человек**
Вес в боевом положении ..... **625 кг**
Дальность прямого выстрела ..... **950 м**
Максимальная дальность стрельбы ..... **4550 м**

Углы обстрела:
вертикальный ..... **От –8° до +25°**
горизонтальный ..... **60°**

Бронепробиваемость:
на дальности 500 м ..... **61 мм**
на дальности 1000 м ..... **51 мм**

Вес и начальная скорость снаряда .... **1,43 кг; 870 м/с**
Скорострельность ..... **15—20 выстрелов в минуту**
Скорость передвижения по шоссе ..... **50—60 км/ч**

23 сентября 1944 года

Манкевич Валентин Ипполитович

Валентин родился 18 мая 1923 года в г. Ачинске. В 1925 году при исполнении служебных обязанностей в схватке с бежавшими из Красноярской тюрьмы бандитами погиб его отец – начальник Ачинской уездной милиции. Через год трехлетнего Валентина и его сестру усыновил-удочерил и дал свою фамилию товарищ отца по военной службе Ипполит Николаевич Манкевич, женившийся на их матери.

Вскоре семья уехала в Архангельскую область и поселилась в пос. Поньга. Вместе с детьми рабочих лесозавода Валентин ходил в 3-ю среднюю школу г. Онеги. После окончания школы работал на лесопильном заводе. 29 июня 1941 года был призван в Красную Армию Онежским РВК и направлен на фронт. С июля 1941 года он воюет в Карелии. В июле 1942 года наравлен на учебу в Ленинградское артиллерийское училище. После его окончания в 1943 году младший лейтенант Манкевич назначен командиром взвода управления 117 Гвардейского артиллерийского полка 118 стрелковой дивизии. Отличился в боях на Южном фронте. Под Мелитополем, находясь в боевых порядках пехоты, вел непрерывное наблюдение за противником, обнаруживал и давал точные данные об огневых средствах противника. В бою был ранен, но не ушел с поля боя, пока все контратаки врага не были отбиты. 9 декабря 1943 года был награжден орденом Красной Звезды.

В составе войск 1-го Украинского фронта батарея гвардии старшего лейтенанта Манкевича вела ожесточенные бои против фашистов на Сандомирском плацдарме.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…13—16 августа 1944 года в ожесточенных боях на Сандомирском плацдарме на левом берегу реки Висла под хуторами Вуйча, Вуйечка и Метель Келецкого воеводства Польши, когда противник, бросив на узком участке до 40 танков и самоходных орудий, большое количество бронетранспортеров, артиллерии и мотопехоты, пытался любой ценой ликвидировать плацдарм наших войск, тов. Манкевич проявил исключительную стойкость, мужество, отвагу и личный героизм.
Огнем своей батареи беспрерывно отбивал яростные атаки танков и мотопехоты противника. Часто оставаясь без прикрытия своей пехоты, переходил к самообороне, огнем прямой наводкой мужественно отбивался от танков и автоматчиков противника, отбил 12 атак танков и пехоты врага. В этих кровопролитных боях товарищ Манкевич уничтожил три средних танка, шесть бронетранспортёров, три 75-мм орудия, шесть станковых пулеметов и до 200 солдат и офицеров противника, тем самым обеспечил успешные действия нашей пехоты по расширению и укреплению плацдарма.
15 августа 1944 года в районе села Хжанув Келецкого воеводства рота автоматчиков, поддержанная 8 танками, окружила наблюдательный пункт тов. Манкевича. Он вызвал огонь дивизиона на себя. Ураганным артиллерийским огнём атака противника была отбита. В этом бою товарищ Манкевич, геройски сражаясь за свои рубежи с превосходящими силами противника, был тяжело ранен, потеряв обе ноги и правый глаз.
Ходатайствую о присвоении звания Героя Советского Союза».

Поздним вечером 17 августа 1944 года во Львовский военный госпиталь с очередной партией тяжелораненых бойцов с Сандомирского плацдарма привезли офицера-артиллериста. Всю ночь хирурги боролись за жизнь артиллериста. И свершилось чудо — на двенадцатые сутки он пришел в сознание и попросил пить... О страшном ранении он просил не сообщать ни матери, ни своей девушке. Не рассчитывал на то, что выживет, а в похоронках не указывалось, насколько был искалечен человек.

23 сентября 1944 года из сообщения Совинформбюро по радио он узнал, что ему Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за мужество и отвагу в боях с фашистами присвоено звание Героя Советского Союза.

10 октября 1944 года его не стало. Похоронили гвардии старшего лейтенанта Манкевича во Львове на холме Славы. Похоронку мать Героя Наталья Яковлевна Манкевич получила в Ачинске, куда переехала на время войны.

Имя Героя Советского Союза В. И. Манкевича в числе почетных граждан трех городов, расположенных за тысячи километров друг от друга,— Ачинска, Онеги и Львова.

В 1967 году одна из улиц г. Ачинска, где жил герой, названа его именем.

Боевая машина реактивной артиллерии БМ-13

Катюша

Катюша — неофициальное название советских боевых машин реактивной артиллерии БМ-8 (82 мм), БМ-13 (132 мм) и БМ-31 (310 мм). Наиболее массовой боевой машиной этого класса была БМ-13, созданная группой конструкторов под руководством главного инженера НИИ-3 А. Г. Костикова в конце 1939 — начале 1940 годов и принятая на вооружение в 1941 году.

По конструкции БМ-13 представляла собой метательную установку, смонтированную на шасси отечественных грузовиков ЗиС-6 и предназначенную для ведения залповой стрельбы осколочно-фугасными реактивными снарядами. Она использовалась для уничтожения живой силы и огневых средств противника, успешно справлялась с укреплениями, артиллерийскими и минометными батареями и даже танками.

Первый залп катюши прозвучал 14 июля 1941 года под Оршей в Белоруссии, когда семь боевых машин под командованием капитана И. А. Флёрова одновременно ударили 112 реактивными снарядами по скопившимся на железнодорожной станции немецким эшелонам с личным составом, боевой техникой, боеприпасами и горючим. Противник был полностью уничтожен, а новое оружие, успешно прошедшее боевое крещение, стало массово поставляться на фронт для усиления огневой мощи стрелковых дивизий, а затем и для формирования гвардейских минометных частей.

Производство установок БМ-13 было организовано на воронежском заводе им. Коминтерна и на московском заводе «Компрессор». Одним из основных предприятий по выпуску реактивных снарядов для катюш стал московский завод им. Владимира Ильича.

Практически все боевые машины БМ-13 уничтожила война, до наших дней сохранилось лишь 14 экземпляров.

Технические характеристики БМ–13

Масса в боевом положении	**6200 кг**
Наибольшая дальность стрельбы	**8470 м**
Наибольшая скорость снаряда	**355 м/с**
Калибр реактивного снаряда	**132 мм**
Масса реактивного снаряда	**42,3 кг**
Число снарядов в залпе	**16 шт**
Время производства залпа	**7–10 секунд**
Время перехода из походного положения в боевое	**2–3 минуты**
Время для заряжания	**5–10 минут**
Экипаж	**7 человек**

21 февраля 1945 года

Зорин Григорий Трофимович

Григорий Зорин родился в 1923 году в селе Усятское (ныне Бийский район Алтайского края). В 1931 году его семья переехала в село Матур Таштыпского района Хакасской автономной области (в то время район относился к Красноярскому краю). Окончил школу, работал в колхозе.

В сентябре 1940 года Таштыпским РВК призван в Красную Армию. На фронте с 1941 года. Воевал на Южном фронте, 20 февраля 1942 года был ранен. 10 сентября 1943 года артиллерийский разведчик младший сержант Зорин получил первую боевую награду — медаль «За отвагу». 19 ноября 1943 года в боях за деревню Романовка, отбивая атаки автоматчиков, когда кончились снаряды, вел огонь из личного оружия. Несмотря на ранения, вывел орудие в укрытие. В результате боя расчет Зорина уничтожил 40 гитлеровцев. 12 декабря 1943 года был награжден орденом Славы III степени.

20 июля 1944 года младший сержант Зорин — командир отделения разведки 2-го дивизиона 786-го легкого артиллерийского полка 46-й легкой артиллерийской бригады 12-й артиллерийской дивизии прорыва 69-й армии 1-го Белорусского фронта одним из первых форсировал реку Западный Буг и установил наблюдательный пункт. В боевых порядках пехоты вел наблюдение и корректировал огонь полка. Несмотря на сильный обстрел, Григорий в нужный момент вызвал огонь по врагу. В тот же день гитлеровцы перешли в атаку на наблюдательный пункт, где находились наши разведчики. Григорий Зорин до последнего патрона обстреливал врага, помогая своим товарищам уйти от окружения. Траншею наблюдательного пункта покинул последним, ушёл на левый берег Буга. Затем, уже с нового места, наши батареи открыли огонь по врагу. Фашисты вынуждены были отдать высоту с наблюдательным пунктом, который тут же заняли советские разведчики. Младший сержант Зорин снова форсировал Буг в первых рядах, установил наблюдение и указывал батареям цели врага. 17 августа 1944 года отважный артиллерист был награжден орденом Отечественной войны II степени.

Отличился Григорий Зорин и при форсировании Вислы.

В ночь на 1 августа 1944 года Зорин получил приказ: отделению без шума и единого выстрела перебраться на другой берег Вислы, закрепиться, занять плацдарм. А когда наши части начнут форсировать реку, прикрыть их артиллерийским огнем. Зорин, невзирая на интенсивный ружейно-пулеметный и минометный огонь противника, на плотах и рыбацких лодках достиг со своим отделением разведки западного берега. Закрепившись, доложил командиру обстановку, откорректировал огонь батареи дивизиона, прикрыв артиллерийским огнём переправу. Но вскоре противник усилил обстрел, густой град стали и свинца обрушился на беззащитных в воде людей, нанося большие потери переправляющимся частям.

Григорий внимательно наблюдал за противником, отметил огневые точки на высоте, позиции вражеских минометов в лощине и через посыльного отправил информацию командиру дивизиона: «Надо незамедлительно атаковать высоту».

Получив в подмогу взвод солдат, Зорин повёл всю группу по глубокой балке в обход высоты. Артиллеристы дивизиона плотным огнем накрыли огневые точки немцев. В коротком бою опорный пункт немцев за Вислой был взят штурмом.

Из наградного листа:
«Тов. Зорин в боях с немецкими оккупантами при форсировании реки Висла и расширении плацдарма на левом берегу проявил мужество и героизм. 31 июля 1944 года тов. Зорин, следуя в боевых порядках пехоты, преследуя отходящего противника, со своим отделением разведки, невзирая на интенсивный ружейно-пулеметный и минометный огонь противника, на плотах и рыбацких лодках достиг западного берега. Отстреливаясь от немецких автоматчиков, закрепился на левом берегу, прикрыл переправу оставленных стрелковых подразделений в районе деревни Бжесце. Заняв передовой наблюдательный пункт, тов. Зорин через посыльного точно доложил командиру обстановку на переднем крае. 1-го августа, во время наступления наших частей, тов. Зорин принял боевое участие в штурме высоты 146.6, которая была превращена противником в сильный опорный узел сопротивления, и благодаря натиску и стремительности пехоты совместно с артиллеристами высота была взята штурмом».

Но противник не смирился с поражением, и 3 августа, подтянув резервы и пользуясь численным преимуществом, при поддержке танков и артиллерии, немцы перешли в контратаку и стали теснить наших бойцов. Младший сержант Зорин с группой солдат залёг в небольшой ложбине. В самый напряженный момент он первым поднялся и увлёк за собой солдат в атаку. Бойцы выбили немцев из деревни и сходу взяли важнейшую командную высоту.

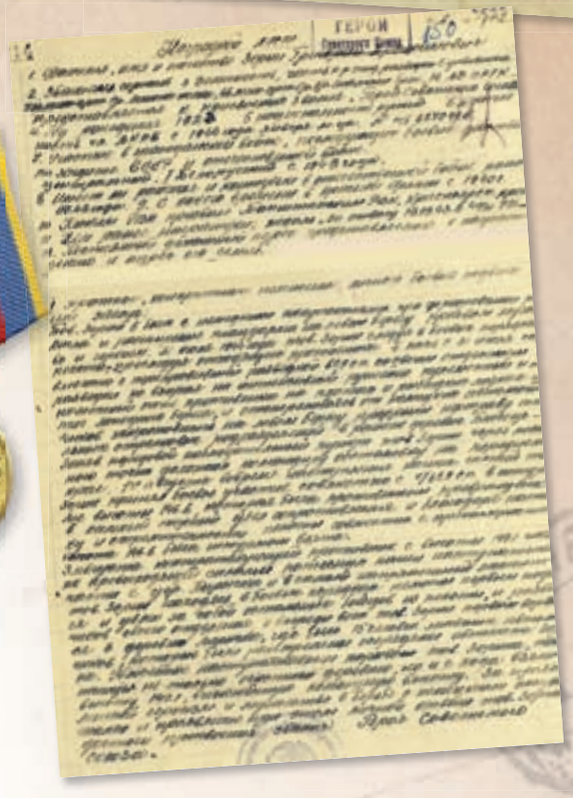
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1945 года младшему сержанту Григорию Трофимовичу Зорину было присвоено Звание Героя Советского Союза.

Свой воинский путь Григорий Трофимович завершил в Берлине. После войны вернулся в свой родной поселок Таштып, работал инструктором по физкультуре. Окончив лесотехнический институт, работал в лесной промышленности. В 1968 году переехал в поселок Заречный Олёкминского района Якутской АССР, работал там в леспромхозе.

Умер Григорий Трофимович 11 марта 1976 года. Его именем названы улицы в двух родных ему населенных пунктах — в Олёкминске и в Матуре.

Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны II степени, Славы III степени, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*



27 февраля 1945 года

Давыдов Семён Семёнович

Семен Семенович Давыдов родился 6 августа 1921 года в деревне Троицкая ныне Ирбейского района Красноярского края в семье крестьянина. В 1927 году семья переехала в село Ирбейское. Здесь он окончил 7 классов и поступил в Канское педагогическое училище. После второго курса в августе 1938 года Семен Давыдов добровольцем ушел в армию и Канским РВК был направлен в Томское артиллерийское училище.

После окончания училища с февраля 1940 года лейтенант Давыдов — командир взвода 288 легкого артиллерийского полка. Служил в Белоруссии. Там и встретил войну.

В действующей армии старший лейтенант Давыдов с августа 1941 года — заместитель командира батареи, командир батареи 979 артиллерийского полка 173 стрелковой дивизии. За четыре военных года прошел Семен Давыдов Западный, Донской, Сталинградский, Брянский, Центральный и 1-й Белорусский фронты. Участвовал в Сталинградской битве, боях под Орлом, форсировании Десны и битве за Днепр. В августе 1942 года получил очередное воинское звание — капитан.

Он был мастером артиллерийских ударов, хорошим организатором взаимодействия с пехотой и танками. Осенью 1942 года батарея, которой командовал Семен Давыдов, отбивала атаки врага на Казачьем кургане на подступах к Сталинграду. Командир батареи почти постоянно находился в передовых цепях пехоты, корректируя огонь орудий. Благодаря его мастерству, огневые точки врага были подавлены, и это способствовало успешному наступлению. В этом месяце на подступах к Сталинграду огнем батареи Давыдова было подбито 15 пулеметов, уничтожено и рассеяно шесть рот солдат и офицеров противника, разрушены наблюдательные пункты и блиндажи немецких захватчиков.

За мужество и отвагу, проявленные в Сталинградском сражении, Семен Давыдов был удостоен ордена Красной Звезды, медалей «За отвагу» и «За оборону Сталинграда». Под Сталинградом в июле 1943 года 979 полк, в котором воевал Давыдов, стал 156-м Гвардейским артиллерийским полком.

Из наградного листа:
«Во время прорыва линии обороны противника и форсировании реки Ока тов. Давыдов, имея хороший боевой опыт по артиллерии, умело организовал поддержку пехоты батареями 3 дивизиона, в результате чего пехота с малыми потерями форсировала реку Ока и продвинулась вперед.
Все время находясь на наблюдательном пункте и с пехотой в районе Кривцово, тов. Давыдов был дважды легко ранен, не бросил своего боевого поста, продолжал выполнять боевой приказ. В районе деревни Кривцово 13.7.1943 года было отбито 7 яростных контратак танков и пехоты противника».

8 августа 1943 года гвардии капитан Давыдов был награжден орденом Отечественной войны II степени. 15 июля 1944 года наступающие части 77-й Гвардейской стрелковой дивизии были контратакованы противником в районе города Гужиска. На участке, где держал оборону один из стрелковых батальонов, сложилась опасная ситуация — гитлеровцы могли смять боевые порядки пехоты и выйти в тыл наших войск. Положение спас дивизион Семёна Давыдова. Командир батареи, находившийся в первой траншее, руководил огнем. Атака немцев была отбита. На поле боя было подобрано 5 пулеметов, 16 автоматов и другое вооружение, брошенное врагом.

19 июля при выходе к реке Западный Буг немцы неоднократно переходили в контратаки. Пехоту, отражавшую атаки на плацдарме левого берега, поддерживал дивизион Давыдова. Точный огонь его батарей сыграл решающую роль в удержании плацдарма. За 7 дней непрерывных боев дивизион прошел 200 км от Западного Буга до Вислы, сходу форсировал её и вновь отличился в боях за плацдарм. Отважный артиллерист 4 августа 1944 года был награжден полководческим орденом Александра Невского.

Командир дивизиона 156-го Гвардейского артиллерийского полка 77 Гвардейской стрелковой дивизии гвардии майор Давыдов отличился в боях 14–16 января 1945 года на территории Польши, особенно при прорыве обороны противника с Пулавского плацдарма и в штурме г. Радома. В конце января 1945 года его дивизион в числе первых

форсировал реки Варта и Одер, содействовал пехоте в захвате, удержании и расширении плацдармов на этих реках.

14 января 1945 года в районе деревни Нове, находясь вместе с командиром стрелкового батальона в боевых порядках пехоты, Давыдов метким артиллерийским огнем обеспечил прорыв вражеской обороны на всю ее глубину. Огнем дивизиона было уничтожено 6 ручных, 4 станковых пулемета, 3 миномета, до 120 немецких солдат и офицеров. Подавив 3 минометных батареи, 2 артиллерийские батареи и 3 реактивных шестиствольных миномета, дивизион Давыдова способствовал прорыву вражеской обороны с исключительно малыми потерями с нашей стороны.

При форсировании реки Одер 4 февраля 1945 года, поддерживая огнем дивизиона стрелковые подразделения, командир артиллерийского дивизиона гвардии майор Давыдов вместе с первыми взводами пехоты переправился на западный берег реки и под ожесточенным огнем врага, корректируя огонь дивизиона, нанес противнику большие потери в живой силе и технике, чем способствовал захвату, расширению и укреплению плацдарма на западном берегу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии майору Семёну Семёновичу Давыдову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

21 апреля 1945 года командир дивизиона гвардии майор Давыдов в боях на западном берегу Одера находился в боевых порядках пехоты и корректировал огонь дивизиона. Отважный артиллерист был тяжело ранен на подступах к Берлину. 28 мая 1945 года за бои на Одере он был награжден орденом Красного Знамени. Гвардии майор Давыдов умер от ран в госпитале 27 июня 1945 года и был похоронен в городе Бернау. Его именем названа улица в Ленинском районе города Красноярска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (27.02.1945), орденами Красного Знамени (28.05.1945), Александра Невского (4.08.1944), Отечественной войны II степени (8.08.1943), Красной Звезды (8.02.1943), медалями «За отвагу» (31.10.1942) и «За оборону Сталинграда».

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

27 февраля 1945 года

Шилов Сергей Андреевич

Родился Сергей Шилов 1 апреля 1922 года в селе Большой Ильбин ныне Саянского района Красноярского края. Окончил восьмилетку в селе Агинское, работал в колхозе. В РККА призван 15 октября 1941 года Саянским РВК и направлен в 1-е Киевское артиллерийское училище имени С. М. Кирова, эвакуированное в г. Красноярск.

После окончания училища лейтенант Шилов с 20 августа 1942 года — командир огневого взвода 15 мотострелковой бригады 16 танкового корпуса Сталинградского фронта. В декабре 1942 года старший лейтенант Шилов назначен заместителем командира батареи, в июле 1943 года — командиром батареи. В районе деревни Ольховатка Курской области с 6 по 9 июля 1943 года его батарея подбила 4 танка, уничтожила 4 автомашины, 3 орудия, САУ и до батальона пехоты противника. Вместе с пехотой батарея Шилова отбила в течение двух суток 11 танковых атак противника. Отважный артиллерист 11 июля 1943 года был награжден орденом Красной Звезды.

Капитан Шилов проявил мужество и героизм в боях на Украине и в Польше.

30 июля 1944 года на Варшавском шоссе его батарея в течение пяти часов вела бой с колонной танков противника. Несмотря на бомбежку с воздуха и ответный огонь танков, батареей капитана Шилова уничтожено и подбито 6 танков и уничтожена рота немецкой пехоты. 16 августа 1944 года на груди сибиряка засверкала вторая боевая награда — орден Красного Знамени.

Особо отличился командир батареи артдивизиона 34 Гвардейской мотострелковой бригады гвардии капитан Шилов на 1-м Белорусском фронте в январе 1945 года при освобождении Польши.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«20 января 1945 года дивизион, совершая марш, завязал встречный бой с противником на подступах к городу Радзиюв, который оказывал серьезное сопротивление нашим частям. Командир батареи капитан Шилов, несмотря на жестокий обстрел со стороны противника, совершил всей батареей обходной маневр в тыл обороняющегося противника и, развернув батарею на открытой огневой позиции, прямой наводкой стал бить по врагу.
Противник не ожидал такого удара, в панике стал отступать. Действия батареи решили исход боя. Город был взят. При этом был нанесен следующий урон противнику. Уничтожено: повозок с грузами – 25, противотанковых пушек – 2, реактивных противотанковых пушки – 2, пулеметных точек – 5, бронемашин – 1. Рассеяно и частью уничтожено до 3-х рот пехоты противника.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

В январе 1945 года Сергей Шилов был ранен и День Победы встретил в госпитале.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года гвардии капитану Сергею Андреевичу Шилову было присвоено звание Героя Советского Союза.

С ноября 1946 года он служил в составе группы Советских войск в Германии. В 1955 году окончил Военную академию имени Фрунзе и был назначен командиром артдивизиона. С 1958 года — преподаватель, начальник цикла на военной кафедре Северо-Кавказского горно-металлургического института в городе Орджоникидзе.

Более 20 лет Герой Советского Союза С. А. Шилов прожил в Северной Осетии. В 1974 году полковник Шилов был уволен в запас. Умер 17 июля 1979 года. Во Владикавказе, на доме, где после войны жил герой, его ученики открыли мемориальную доску.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (27.02.1945), орденом Красного Знамени (16.08.1944), двумя орденами Красной Звезды (11.07.1943,1956), медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Белинский Ефим Семенович

Ефим Белинский родился 25 марта 1925 года на станции Заозерной (ныне Рыбинский район Красноярского края). В 1936 году семья переехала на Советский рудник Северо-Енисейского района.

Когда началась война, Ефиму было 16 лет. На фронт ушли старшие братья. Горестные известия в семью приходили одна за другой: в августе 1941 погиб Леонид, под Ленинградом пал за Родину Григорий, без вести пропал Илья...

Школу Ефим окончил с отличием. До войны он мечтал стать педагогом, но после гибели братьев, он добивается отправки на фронт. 8 января 1943 года Енисейским РВК он был призван в армию и направлен в Киевское артиллерийское училище, которое было эвакуировано в Красноярск. Училище в сентябре 1943 года он тоже окончил с отличием.

Из письма родным:

«... Последние письма от Вас я получал еще в Красноярске. Оттуда выехал 3 сентября 1943 года. Пробыл два с половиной месяца в резерве. Сейчас попал в другое место, но снова не туда, куда хотелось бы. Я вам писал, что основное мое желание — быть в действующей армии. Но попасть на фронт сейчас очень трудно и для меня до сих пор все еще невозможно. Обучать будем артиллеристов шесть месяцев, в течение этого времени вырваться отсюда не удастся а потом будет видно.

Ваш любящий сын и брат Ефим».

В действующей армии младший лейтенант Белинский с июня 1944 года. Участвовал в операции «Багратион» по освобождению Витебской области Белоруссии и Литвы.

Из наградного листа:
«... При форсировании р. Проня вражеским снарядом был разбит штурмовой понтонный мостик. Началось замешательство, переправа могла сорваться. Не теряя ни минуты, под артобстрелом противника с одним разведчиком тов. Белинский бросился в реку и быстро соединил разбитые мостки. Разорвавшимся вблизи снарядом был ранен, но не покинул поля боя до тех пор, пока мостик не был полностью восстановлен. Пехота успешно форсировала реку».

За этот подвиг младший лейтенант Ефим Белинский 4 августа 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

В одном из боев был ранен командир батареи, и Белинский взял командование на себя. За умелое руководство батареей, за мужество и храбрость его наградили орденом Красной Звезды.

В конце 1944 года 43-я армия вышла на территорию Восточной Пруссии и завязала бои за прусский город-порт на Балтийском море Мемель (ныне г. Клайпеда, Республика Литва).

В декабре 1944 года советскому командованию потребовалось узнать систему гитлеровской обороны предместий и самого Мемеля — оплота германской агрессии в Прибалтике. Разведке была поставлена задача захватить контрольного пленного. Первым на задание вызвался командир взвода управления 133-го артиллерийского полка 32-й стрелковой дивизии лейтенант Белинский.

В 4.00 16 декабря 1944 года под покровом ночи Белинский с тремя разведчиками пробрался за передний край немецкой обороны. Будучи отрезан от основной группы, он вступил в неравный бой — один против восьми гитлеровцев, обеспечивая действия остальных разведчиков.

Когда по группе захвата открыл огонь пулемет и прижал на открытой местности, освещаемой ракетами, когда неминуемая смерть грозила всем бойцам, лейтенант Белинский, жертвуя собой, пополз вперед, через минное поле к немецкому ДЗОТу. Раненный, весь в крови, добрался он до ДЗОТа, бросил в амбразуру гранату и дал очередь из автомата. Пулемет умолк.

В это время начал работать второй пулемет. Белинский бросился к нему и закрыл амбразуру ДЗОТа своим телом. Горя желанием отомстить за своего командира, группа бросилась вперед, забросала пулемет и траншею гранатами, захватила пленных и отошла обратно, успешно выполнив задание.

Ефим Семенович Белинский похоронен в братской могиле в посёлке Кайряй в Литве.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство лейтенанту Ефиму Семеновичу Белинскому посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

В поселке Северо-Енисейском герою установлен памятник. В поселковой школе, носящей его имя,— музей. 25 апреля 1967 года одной из улиц Советского района Красноярска было присвоено его имя.

Письмо матери Белинского от комсорга части лейтенанта Шелковникова:
Многоуважаемая Елизавета Ефимовна!
В марте 1944 года в нашу часть прибыл молодой офицер, комсомолец, Ваш сын Ефим Семенович Белинский. С первых дней он завоевал любовь бойцов своей простотой, своим знанием военного дела, заботой о бойцах.
Начались бои. И в первом же бою на реке Проня (в Белоруссии) Белинский отличился. Вместе с разведчиком Гришей Касьяновым лейтенант был в первых рядах. Пехотинцы через реку переходили по штурмовому мостику. Вражеский снаряд разбил его. Под ураганным огнем противника Ваш сын связал мостик телефонным проводом и бойцы вновь начали переправляться на вражеский берег. В это время осколком разорвавшегося снаряда Ваш сын был тяжело ранен. Его эвакуировали в госпиталь. Но он недолго там пробыл и вернулся в свою часть с еще не зажившими ранами. Здесь лейтенанту был вручен орден Отечественной войны II степени. Его приняли в кандидаты партии.
Мне трудно писать это письмо. Ваш сын был моим товарищем, хорошим другом. Я не хотел огорчить Вас. Но лучше горькая правда, чем хорошая ложь. Ваш сын погиб. Это большое горе. Тяжело его переносить. Но война требует жертв. Многие из нас, может быть, тоже не вернутся домой. За честь нашей Родины, за свободу нашего народа мы будем мстить фашистам, отнявшим жизнь Вашего сына, за Ваше горе и слезы…
(Красноярский рабочий. 1 апреля 1965 года).

ОН ХОТЕЛ ЖИТЬ,

Целую вас...

Рисунок Б.Я. Ряузова

Крепче бейте врага!

24 марта 1945 года

Волков Михаил Иванович

Родился Михаил Волков в 1921 году в деревне Морская Заимка в Енисейской губернии (сейчас Партизанский район Красноярского края). Окончил 4 класса школы, работал прицепщиком в колхозе. Самостоятельно освоил трактор и участвовал в посевной и уборке урожая 1938 года. Работал на станции Камарчага сцепщиком вагонов, техником составов, путевым стрелочником. Окончил три курса Красноярской школы военных техников железнодорожного транспорта и в январе 1942 года добровольно ушел в РККА, поступив во 2-е Томское артиллерийское училище. С сентября 1942 года лейтенант Волков на фронте — командир взвода боепитания дивизиона 935 артиллерийского полка 381 стрелковой дивизии Калининского фронта, с 30 декабря 1942-го — командир огневого взвода, с февраля 1943 – старший лейтенант, с сентября 1943 года — командир батареи 76-миллиметровых пушек. 4 декабря 1943 года был тяжело ранен. После госпиталя — командир батареи 35 Гвардейского артполка 1-й Гвардейской стрелковой дивизии на Западном, 1 Прибалтийском, 3 Белорусском фронтах.

24 июня 1944 года началась Белорусская операция «Багратион». Батарея Волкова участвовала в боях по прорыву вражеской обороны в районе посёлка Осинторф. А когда удалось прорвать все линии вражеской обороны, части 1-й Гвардейской стрелковой дивизии бросили в рейд по тылам гитлеровских войск. Орудия батареи Волкова, прицепленные к «студебеккерам», вместе с танками и пехотой двигались параллельно железной дороге Орша—Толочин. В начале июля 1944 года колонна, в которой наступала батарея Волкова, завязала бои за город Минск. 3 июля 1944 года Минск был освобождён, за что 1-я Гвардейская стрелковая дивизия к своим регалиям прибавила почётное наименование «Минской», а гвардии старший лейтенант Волков за мужество и героизм, проявленные в боях за Минск, был награждён орденом Отечественной войны II степени.

Наступление продолжалось. Части 1-й Гвардейской стрелковой дивизии достигли берега Немана южнее города Алитус. Командир батареи гвардии старший лейтенант Волков отличился при форсировании реки Неман.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Стрелковый батальон, поддерживаемый батареей тов. Волкова, к исходу 13 июля 1944 года вышел к реке Неман, и начал его форсировать. Противник шквалом огня обрушился на переправлявшиеся группы наших бойцов. Тов. Волков, находясь непосредственно в боевых порядках пехоты, под сильным огнем противника открыл огонь по врагу и уничтожил огнем батареи две пулеметные точки, особенно препятствующие продвижению вперед нашей пехоты. Как только первая группа наших стрелков вступила в воду, тов. Волков, используя подручные средства, первым из артиллеристов в 8 часов утра 14 июля 1944 года вступил на левый берег Немана.
Противник открыл сильный огонь из пулеметов и автоматов, не давая возможности нашим бойцам переправляться на левый берег Немана.
Тов. Волков быстро выбрал наблюдательный пункт, связался по радио с огневой позицией батареи и открыл уничтожающий огонь по врагу.
Корректируя огонь батареи, тов. Волков уничтожил противотанковое орудие, две пулеметных точки…
Достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

В сентябре 1944 года гвардии капитан Волков назначен на должность начальника штаба дивизиона. В боях был трижды тяжело ранен и контужен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года гвардии капитану Михаилу Ивановичу Волкову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Последние бои гвардии капитан Волков провёл в 20-х числах апреля 1945 года на подступах к городу-крепости Пиллау.

После окончания войны продолжил службу в армии, окончил Военную артиллерийскую академию. Служил командиром батареи, в управлении военного коменданта г. Каунаса. С 1959 по 1972 годы работал в военных комиссариатах Литвы. Подполковник Волков уволился в запас в 1972 г. Жил в г. Вильнюсе. Умер 20 декабря 1987 года. Похоронен в Вильнюсе.

Полковник запаса (с 1975). Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Карачев Михаил Васильевич

Михаил Карачев родился 29 сентября 1907 года в деревне Уметьгурт Селтинского района Удмуртской Республики в крестьянской семье. После окончания трёх классов сельской школы работал в отцовском хозяйстве. В 1926 году вступил в комсомол.

В 1929–1930 годах проходил срочную службу в рядах Красной Армии, после демобилизации работал в родном колхозе, в Селтинском леспромхозе, на лесоразработках в Красноярском крае. Вторично в армию призван Ижевским горвоенкоматом Удмуртской АССР 23 июня 1941 года. С 7 марта 1942 года на фронте. Воевал на Северо-Западном и 1-м Прибалтийском фронтах. 12 декабря 1942 года был награжден медалью «За отвагу».

Гвардии ефрейтор Михаил Карачев, старший разведчик-наблюдатель 212-го отдельного Гвардейского миномётного дивизиона 22-го Гвардейского миномётного полка 6-й Гвардейской армии 1-го Прибалтийского фронта отличился в июне 1944 года во время освобождения Витебской области Белоруссии, при форсировании Западной Двины.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…26 июня 1944 года при форсировании реки Западная Двина в районе м. Улла в числе первых переправился на противоположный берег реки, установил связь с дивизионом по воздуху и дал возможность держать противника под огнем наших частей. 27 июня 1944 года обнаружил скопление пехоты и танков противника в районе деревни Петрачки. После залпа по этому скоплению наша пехота быстро продвинулась вперед. Залпом катюш было уничтожено 150 немецких солдат и офицеров и сожжено 4 танка. В разгаре боя, когда ранило боевого товарища, Карачев под ураганным огнем противника бросился к нему, поднял и понес в укрытие. Осколком снаряда сам был ранен в голову, но донес товарища до укрытия и после перевязки отказался остаться в укрытии и вернулся в боевые порядки пехоты».

Так получилось, что командиру полка пришлось дважды представлять отважного артиллериста к высшей правительственной награде. Сначала на представлении к званию Героя от 5 июля 1944 года вышестоящие командиры написали: командующий артиллерией армии — «Наградить орденом Ленина», а командующий армией — «наградить орденом Красного Знамени» и приказом командующего войсками 6-й Гвардейской армии 15 августа 1944 года гвардии ефрейтор Карачев был награжден орденом Красного Знамени.

Но надо отдать должное настойчивости командира полка — он, неудовлетворенный решением вышестоящих командиров, 31 августа 1944 года направил повторно наградной лист на гвардии ефрейтора Карачева, и в итоге «за героизм и мужество, проявленные при выполнении боевого задания при форсировании Западной Двины» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года гвардии ефрейтору Михаилу Васильевичу Карачеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1945 году Михаил Карачев был демобилизован. Жил в городе Кустанае Казахской ССР. Работал в Аракарагайском мехлесхозе и промысловой артели. Скончался 31 марта 1958 года. Похоронен в Кустанае на Братском кладбище.

Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Красного Знамени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», значком «Отличный разведчик».

В бой вступила артиллерия. Рисунок Б. Дрыжака

24 марта 1945 года

Таваков Афанасий Никифорович

Афанасий Таваков родился 17 января 1918 года в селе Орловка (сейчас Саянский район Красноярского края) в семье крестьянина. Окончил 7 классов. Работал прицепщиком в местном колхозе. Освоил работу на тракторе. Женился. В Красную Армию был призван Саянским РВК в 1938 году. Участник боёв с японскими милитаристами на реке Халхин-Гол в 1939 году. Перед самой войной с фашистами их часть с Дальнего Востока спешно перебросили на границу с Польшей.

На фронте с 22 июня 1941 года. В первых боях часть, в которой служил сержант Таваков понесла тяжёлые потери. Отступали до Минска. В районе города Орши попали в окружение. В числе одной из разрозненных групп он вышел к своим под Смоленском. Воевал сержант Таваков на Калининском фронте. Особо жаркие бои были под Великими Луками, Ржевом. А главный бой во фронтовой биографии Афанасия Никифоровича произошёл в Латвии.

16 августа батарея 152-миллиметровых гаубиц находилась в глубине обороны. Командир орудия сержант Таваков с товарищами оказался на своем участке один на один с танками.

Из наградного листа:
«16 августа 1944 года противник в количестве 30 танков и до 2 полков пехоты, перейдя в наступление на левом фланге в районе Манчай, прорвал оборону и начал обходить наблюдательный пункт. Орудие Тавакова в составе батареи открыло огонь. В результата ожесточённого боя было сожжено 2 и подбито 3 танка противника, уничтожено до 300 солдат и офицеров противника.

17 августа противник возобновил наступление. Ценою больших потерь ему удалось прорвать нашу оборону. Орудие Тавакова было поставлено на прямую наводку на перекрёстке большаков. Когда танки и пехота появились на расстоянии 1 км, орудие Тавакова открыло огонь. 18 танков с автоматчиками подошли на 600 метров. Несмотря на огонь из танков, орудие продолжало стрелять. Когда ранило наводчика и заряжающего, а остальной расчёт был прижат к земле автоматным огнём, Таваков один вёл огонь по танкам и пехоте противника. При этом поджёг 2 и подбил 1 немецкий танк. 3 снаряда, выпущенные танками, попали в орудие. Тов. Таваков был тяжело ранен, но не отступил и продолжал вести огонь. Танки и автоматчики наседали со всех сторон, орудие вышло из строя, только ещё раз раненного Тавакова вынесли из под огня противника.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Позже Афанасий Никифорович так описывал последние минуты боя: «Били прямой наводкой. Опыт был. Один «тигр» встал, другой. «Пантера» загорелась от прямого попадания нашей гаубицы. А они прут и прут, психи!.. Нервы на пределе: мазать-то нельзя, раздавят вместе с пушкой. Пять из восьми подбили. Шестой почти рядом встал — подбили, а он, гад, башню повернул и вниз опускает — в душу метит! Повезло — снаряд гаубица приняла на себя, не убило, ранило — в ногу...»

В госпитале он узнал, что 24 марта 1945 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Здесь же узнал о Победе. После госпиталя их, группу героев вызвали в Москву в Кремль для вручения «Золотой Звезды» Героя Советского Союза и ордена Ленина.

Инвалидом 2-й группы вернулся в родную Орловку Афанасий Никифорович. Его встретили мать, жена, дети и все односельчане. Боевое ранение ещё долго о себе давало знать. Три года он ходил на работу на костылях. В 1948 году Афанасия Тавакова перевели работать в село Агинское. До 1971 года он работал инспектором райсобеса, председателем сельпо, потом в детском доме. После ухода на пенсию переехал в Красноярск. Здесь устроился охранником металлургического завода и проработал до 75 лет.

Вёл большую общественную военно-патриотическую работу по воспитанию молодёжи.

После двух инсультов, в декабре 2000 года Афанасия Никифоровича Тавакова не стало. Похоронен он на Аллее Славы кладбища Бадалык.

Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медалями.

24 марта 1945 года

Яковлев Тимофей Алексеевич

Родился Тимофей Яковлев 2 июня 1905 года в большой крестьянской семье в селе Чистоозёрка (сейчас в Завьяловском районе Алтайского края). Здесь же окончил 4 класса церковно-приходской школы. До 18 лет, как и все односельчане, занимался крестьянским трудом. С 1923 года работал в Новониколаевске (с 1925 года — Новосибирск) на мельнице, затем на складе розничной торговли. В 1933 году переехал на золотой прииск в Ширинском районе Енисейской губернии (сейчас республика Хакасия) — трудился откатчиком и забойщиком на руднике «Коммунар». С 1939 года — навалоотбойщик и горный мастер на шахте города Черногорска Хакасской автономной области. В 1940 году Тимофей Яковлев переехал в Канск, работал горным мастером на шахте № 3 Канского рудоуправления Красноярского края. К тому времени в семье подрастали уже шестеро детей. Тимофей Алексеевич мог остаться в тылу, поскольку его специальность бронировалась, но написал заявление в райвоенкомат о желании идти добровольцем на фронт. В апреле 1942-го был призван Рыбинским РВК Красноярского края и направлен на фронт.

Воевал стрелком противотанкового ружья в 10-й отдельной истребительно-противотанковой бригаде на Воронежском фронте. В бою 8 марта 1943 года был ранен. После выздоровления участвовал в Курской битве, причём при отражении налёта вражеской авиации точным выстрелом из противотанкового ружья сбил вражеский бомбардировщик. За сбитый самолет был награжден орденом Красной Звезды. С августа 1943 года воевал на Калининском, 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах, участвовал в Смоленской наступательной операции и в зимнем наступлении советских войск на витебском направлении.

27 декабря 1943 года рядовой Яковлев, наводчик орудия 415-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона 184-й стрелковой дивизии 3-го Белорусского фронта, отражая атаку танков и пехоты противника, прямой наводкой меткими выстрелами уничтожил танк, автомашину с боеприпасами, пулемет, до 20 немецких солдат и прямым попаданием взорвал склад с боеприпасами. Атака врага была сорвана. 20 января 1944 года отважный артиллерист был награжден орденом Славы III степени. Особенно отличился сержант Яковлев в ходе Вильнюсской фронтовой операции. Пройдя с боями за 12 суток свыше 200 километров в составе передового отряда армии, дивизион глубоко проник в тыл немецких войск, обошёл с севера город Каунас и 17 июля 1944 года с боем форсировал реку Неман. К тому времени в дивизионе оставалось лишь одно орудие, в расчёте которого наводчиком был Тимофей Яковлев. Не успели бойцы окопаться, как началась первая контратака врага.

Из наградного листа:
«17.07.1944 года дивизион под ураганным огнём и бомбёжкой с воздуха успешно форсировал реку Неман. Не успели солдаты оборудовать огневые позиции, как появилось 17 вражеских танков с автоматчиками. Прозвучала команда «Огонь» и вторым снарядом была подбита вражеская «Пантера», потом подбили ещё танк. Враг не выдержал удара и откатился назад. 6 контратак предпринимали вражеские танки, но не добились успеха. Узнав о том, что рубеж

Орудийный расчет готовится к бою

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

обороняет небольшая горстка храбрецов, враг на рассвете 18.07.1944 предпринял новые контратаки. Открыв ураганный огонь из орудий и пулемётов по огневым позициям, танки двинулись в обход слева по лощине. Тогда Яковлев выкатил орудие вперёд и открыл огонь прямой наводкой. Подбил ещё одну «Пантеру». Остальные танки отошли назад. Вражеские автоматчики обошли стороной. Со всех сторон враг поливал кинжальным огнём расчёт Яковлева. Своим героическим примером тов. Яковлев воодушевил на железную стойкость свой расчёт. 20 яростных контратак танков и пехоты противника отбил расчёт Яковлева, оставив на поле боя 5 танков и до 100 трупов противника.
Тов. Яковлев достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

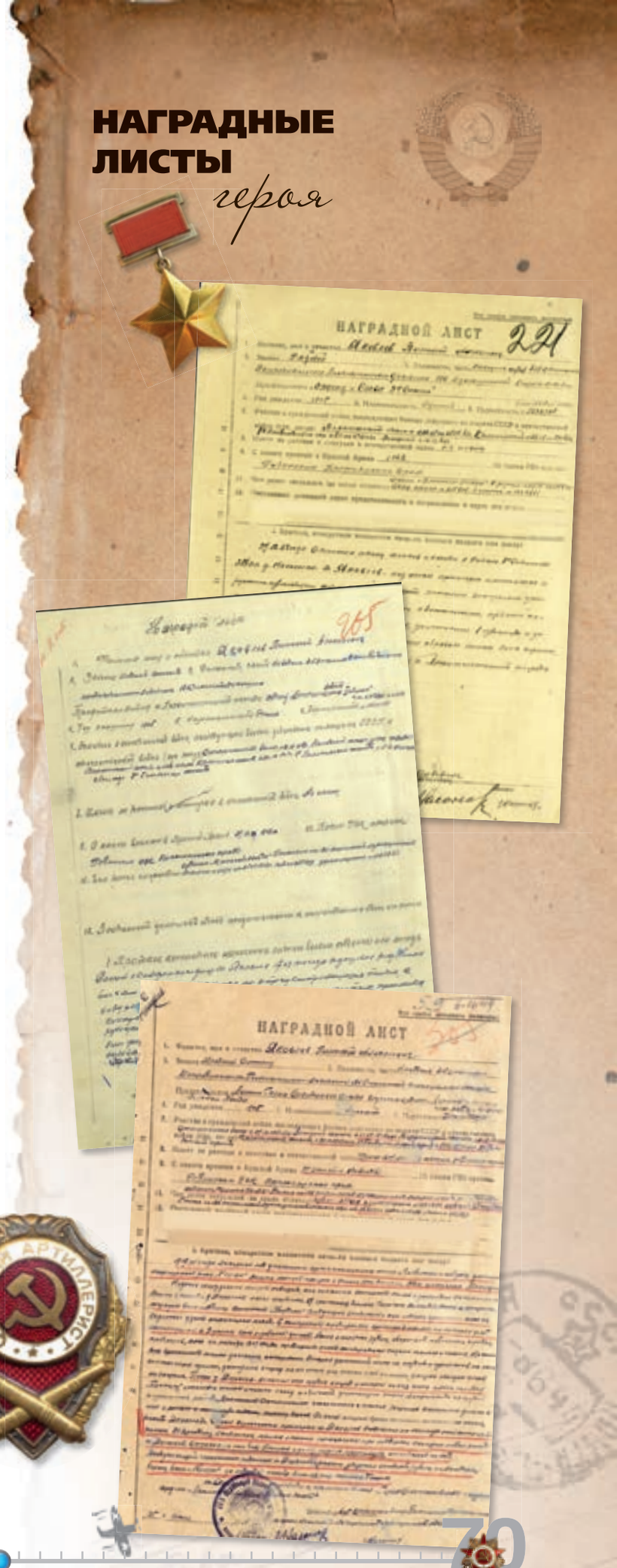
Тимофей Яковлев в этом сражении получил несколько тяжелых ранений: осколком снаряда у него была пробита грудь и лёгкое, другим осколком перебита нога. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года младшему сержанту Яковлеву Тимофею Алексеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

После длительного лечения в госпиталях вернулся на фронт только в феврале 1945 года. Однако провоевал уже совсем недолго: в марте 1945 года был ранен в третий раз, а затем открылась старая рана. Яковлев был эвакуирован в госпиталь и Победу встречал на больничной койке в далёком городе Самарканде.

В августе 1945 года демобилизован по инвалидности. Вернулся в город Черногорск в Хакасии. Несмотря на инвалидность вновь пошёл работать горным мастером на шахту — надо было кормить большую семью, у него было 7 детей. В 1955 году вышел на пенсию по состоянию здоровья. Жил в Новосибирской области, затем переехал в город Джамбул Казахской ССР (ныне город Тараз), там трудился в охране суперфосфатного завода. Скончался 31 декабря 1974 года.

Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина (24.03.1945), Отечественной войны II степени (27.07.1944), Красной Звезды (19.09.1943), Славы III степени (20.01.1944), медалями.

Именем героя названы улицы в городе Черногорске Республики Хакасия, в райцентре Завьялово Алтайского края, в советское время также его именем был назван переулок в Джамбуле Казахской ССР.



10 апреля 1945 года

Александров Андрей Степанович

Андрей Александров родился 14 октября 1919 года в деревне Карапсель, которая сейчас входит в состав Иланского района Красноярского края. В 1931 году окончил начальную школу, работал в колхозе. В 17 лет закончил курсы трактористов, работал на Иланской машино-тракторной станции.

19 сентября 1939 года Иланским РВК призван в Красную Армию. Молодого солдата отправили в артиллерийскую часть на Дальний Восток. На фронт Александров попал в ноябре 1942 года. Воевал хорошо. Был награжден двумя медалями «За отвагу». В июле 1944 года командир орудия 134-го артиллерийского полка (172-я стрелковая дивизия, 13-я армия, 1-й Украинский фронт) сержант Андрей Александров отличился в боях на Западной Украине. В боях за город Броды из своего орудия уничтожил три пулеметных точки, минометную батарею, два противотанковых орудия и ДЗОТ. В боях под деревней Соколовка уничтожил две пулеметных точки, минометную батарею, рассеял и частично уничтожил группу немцев до 100 человек. 4 августа 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени. 22 августа 1944 года Андрей Александров был ранен, после выздоровления вернулся в родную часть.

В конце января 1945 года передовые части 1-го Украинского фронта вышли к Одеру, в том числе и 134-й артиллерийский полк. Здесь, на территории Польши и произошел самый памятный для старшего сержанта Александрова бой, за который он получил звание Героя Советского Союза.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В боях по форсированию р. Одер 28 и 29 января 1945 года и удержанию плацдарма на левом берегу и в боях за д. Нистиц и Бредельниц старший сержант Александров А. С. показал образцы отваги, стойкости и героизма.
В бою за д. Нистиц противник, пытаясь ликвидировать плацдарм на левом берегу р. Одер, с утра 29.01.1945 года атаковал правый фланг 388 стрелкового полка, удерживающего подступы к г. Кебен и переправе. Орудие старшего сержанта Александрова прикрывало шоссейную дорогу к г. Кебен. В это время до батальона немецкой пехоты, поддерживаемого танками и тремя бронетранспортерами, двигались вдоль дороги прямо на орудие тов. Александрова. Подпустив противника на 200 метров, командир орудия открыл огонь. Схватка была ожесточенной. Немцы со всех сторон стали обходить орудие. Тогда, выслав 3-х номеров охранять орудие с правой и левой стороны, тов. Александров стал сам за панораму и вместе с наводчиком продолжал вести огонь. Потеряв до 100 человек убитыми и бронетранспортер, противник не выдержал и стал отходить. Спустя некоторое время, появился немецкий танк. Но орудие, уже сменив огневую позицию, было в ожидании. Подойдя на 600 метров, танк открыл огонь по оставленной огневой позиции. Тогда тов. Александров выстрелил в танк. Снаряд срикошетировал от башни. Второй снаряд попал в ствол орудия танка, после чего танк быстро отошел. В течение 29.01.1945 года расчет орудия тов. Александрова отбил 9 контратак, не потеряв ни одного человека из расчета и уничтожив до 150 гитлеровцев. В боях по удержанию плацдарма расчет орудия тов. Александрова уничтожил 3 пулемета, 1 бронетранспортер, подбил 1 танк.
Тов. Александров достоин правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года старшему сержанту Андрею Степановичу Александрову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1950 году Андрей Александров демобилизовался из рядов Красной Армии. Поехал устраивать мирную жизнь в ставший уже родным Хабаровский край. Здесь, в Николаевске-на-Амуре он работал в воинской части, горпромкомбинате, завхозом в обкоме партии. 27 июля 1978 года, немного не дожив до 60 лет, Андрей Степанович умер.

Самоходная артиллерийская установка СУ-85

СУ-85 — советская самоходная артиллерийская установка, созданная на базе среднего танка Т-34 и штурмового орудия СУ-122 и запущенная в производство в 1943 году. СУ-85 относилась к классу истребителей танков и предназначалась в первую очередь для противодействия бронетанковой силе противника. На дистанциях более одного километра она успешно справлялась с немецкими средними танками, а на меньших дистанциях пробивала даже лобовую броню тяжелых танков.

Около 70% деталей СУ-85 позаимствовала у танка Т-34. При этом была улучшена носовая часть корпуса, уменьшена высота, на машину установили более мощное вооружение. Боевая рубка находилась впереди корпуса, отделение управления и боевое отделение были совмещены. Справа от орудия располагался капитан машины, слева — механик-водитель и наводчик, сзади — заряжающий. Для наблюдения за полем боя в крыше рубки были установлены зеркальные смотровые приборы, защищенные бронированными колпаками.

Корпус СУ-85 был сварным, из броневых листов толщиной от 20 до 45 мм. Носовая часть корпуса была образована двумя наклонными бронелистами толщиной 45 мм, борта и корма рубки также защищались 45-мм броней, крыша рубки и корпуса — 20-мм броней. Толщина кормовых бронелистов корпуса составляла 40 мм. Наиболее мощное бронирование имела маска пушки — 52 мм.

Основным вооружением СУ-85 была пушка Д-5С боекомплектом 48 выстрелов и скорострельностью 6–7 выстрелов в минуту, высота линии огня достигала 1550 метров.

Самоходные артиллерийские установки марки СУ-85 производил Уральский завод тяжелого машиностроения (Уралмаш), всего было выпущено 2050 таких машин.

Технические характеристики

Масса в боевом положении	**29,2 т**
Длина / ширина / высота	**8150 / 3000 / 2450 мм**
Толщина брони	**45 мм**
Мощность двигателя	**500 л.с.**
Максимальная скорость	**55 км/ч**
Вооружение	**85-мм пушка Д-5С**
Экипаж	**4 человека**

10 апреля 1945 года

Карпачев Василий Тимофеевич

Василий Карпачев родился 11 февраля 1919 года в деревне Тыныс Енисейской губернии (сейчас Тасеевский район Красноярского края) в семье крестьянина. Окончив начальную школу, работал кладовщиком в колхозе.

5 февраля 1940 года Тасеевским РВК был призван в Красную Армию. Служить ему довелось на западной границе в артиллерийском полку. До конца службы оставалось меньше года. Его уже ждали дома младшие братья и сёстры (в семье Карпачёвых было семеро детей), девушка. Но не суждено было матери дождаться сына: началась война. Уже в первые дни артиллерист Василий Карпачев принял бой с фашистами на Западном фронте. Затем оборонял Ленинград, Кавказ...

А вскоре письма от него перестали приходить. Почтальонша пробегала мимо дома Карпачёвых, не поднимая глаз, и так почти долгих два года.

Но однажды почтальонша заявилась радостная — пришло письмо от Василия. Оказывается, был контужен, попал в окружение, долгое время был в тылу врага, партизанил. Теперь снова в действующей армии, воюет. «Бьем, мама, фашистов, гоним их с родной земли. Теперь у нас сил на них хватит. Побьём до конца!» — писал Василий.

С февраля 1944 года младший сержант, командир орудия батареи полковой артиллерии Василий Карпачев воевал в составе 1066-го стрелкового полка 281-й стрелковой дивизии, которая продвигалась к границам Польши. Во время прорыва обороны противника в районе города Пултуск 14 января 1945 года прямой наводкой уничтожил крупнокалиберный пулемет с расчетом, ДЗОТ и более 10 вражеских солдат. Был награжден орденом Славы III степени. Отличился сибиряк и в следующих боях по освобождению Польши.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Младший сержант Карпачев в боях за Родину проявил безграничную самоотверженность, исключительный патриотизм и геройство. В боях за город Эльбинг во время штурма высот, закрывающих подступы к городу, его орудие шло в боевых порядках пехоты, метким огнём уничтожая препятствия и огневые точки противника. Враг, яростно сопротивляясь, переходил в частые контратаки, непрерывно вводя в бой подкрепления. Против орудия Карпачева открыли огонь прямой наводкой два орудия врага. Карпачев бесстрашно вступил в дуэль, подбил одно орудие, а у другого уничтожил расчёт и подорвал боеприпасы. За два дня боёв он участвовал в отражении 20 контратак, и ещё уничтожил немецкий танк, 2 орудия, 2 станковых, 2 ручных пулемёта и более 100 гитлеровцев. Нередко противник подходил вплотную к орудию Карпачева, тогда батарейцы брались за личное оружие и гранаты и отбрасывали его назад.
У Карпачева вышла из строя пушка и кончились боеприпасы, когда наши боевые порядки подошли к окраинам города. Собрав батарейцев, он увлёк их за собой навстречу контратакующим немцам, опрокинул их, на плечах врага ворвался на окраину, положив начало успешному овладению городом Эльбинг. В этой схватке 6 февраля 1945 года он погиб смертью героя».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года младшему сержанту Василию Тимофеевичу Карпачеву было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Его именем названа улица в селе Тасеево. Похоронен герой в городе Эльблонге.

10 апреля 1945 года

Рубленко Иван Александрович

Родился 26 августа 1920 года в г. Минусинске Енисейской губернии ныне Красноярского края.

В 1927 году семья переехала на прииск Еленинск Баунтовского района Бурятской АССР, где отец устроился работать начальником прииска. На приисках Бурятии и прошли детские годы Ивана Рубленко. В 1938 году он окончил среднюю школу в поселке Ципикан и 1 сентября 1938 года добровольцем ушел в Красную Армию и поступил в Томское артиллерийское училище.

После окончания училища 10 июня 1941 года лейтенант Рубленко был назначен командиром батареи 53 гаубичного артиллерийского полка 24 армии Средне-Азиатского военного округа. В первые же дни Великой Отечественной войны эта часть была переброшена на Западный фронт.

С 18 июля 1941 года Иван Рубленко под Ельней командовал батареей, 18 августа был ранен. В ожесточенных боях на подступах к Москве 2 ноября снова был тяжело ранен. С января 1942 года старший лейтенант Рубленко — командир батареи 82 артиллерийского полка 82 мотострелковой дивизии 5 армии Западного фронта. В июне получил очередное воинское звание – капитан. В боях с 7 августа по 1 сентября 1942 года его батарея уничтожила 8 блиндажей, 8 орудий, 2 склада боеприпасов, роту немецких солдат. 28 декабря 1942 года на груди офицера появилась первая боевая награда — орден Красного Знамени. С февраля 1943 года гвардии капитан Рубленко — начальник штаба дивизиона 51 Гвардейского артиллерийского полка. В октябре 1943 года назначен заместителем командира дивизиона 17 Гвардейской механизированной бригады, в июне 1944 года — командиром артдивизиона 16 Гвардейской механизированной бригады. Отличился в апреле 1944 года в районе деревни Слободка Станиславской области, где отразил несколько контратак противника. Когда вышли из строя все командиры батарей, сумел организовать бой дивизиона, взаимодействие с пехотой. 26 июня 1944 г. за умелое руководство дивизионом в бою был награжден орденом Отечественной войны II степени.

26 января 1945 года майор Рубленко с группой из 17 разведчиков на рыбацкой лодке под огнем переправился на западный берег Одера в трёх километрах северо-восточнее города Кёбен (Польша). Когда лодка была разбита, бойцы добрались до берега вплавь, без потерь выбили противника из передовых траншей и захватили небольшой плацдарм. Отбили три контратаки. При этом Рубленко корректировал огонь орудий своего дивизиона и батарей соседней механизированной бригады. Плацдарм был завоеван и удержан. Это способствовало переправе основных сил с меньшими потерями.

Командующий войсками 4 Гвардейской танковой армии генерал-полковник Лелюшенко, когда ему на утверждение принесли наградной лист на присвоение звания Героя Советского Союза гвардии майору Рубленко, не сдержал эмоций и написал красным карандашом: «Храбрейший и способный командир. Достоин звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года гвардии майору Рубленко Ивану Александровичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В феврале 1945 года отважный офицер снова был тяжело ранен. На фронт уже вернуться не пришлось. День Победы встретил в госпитале.

После войны гвардии майор Рубленко продолжил службу в армии в группе советских войск в Германии. В 1953 году окончил Военную артиллерийскую академию. А в 1956 году подполковник Рубленко уволился в запас.

Первое время жил и работал в Южно-Курильске. Потом переехал в Иркутск, окончил там институт народного хозяйства. Работал начальником межобластного управления «Союзцветмет», заместителем директора института неорганической химии СО АН СССР, заместителем начальника производственного объединения пассажирского автотранспорта. Полковник Рубленко скончался 12 февраля 1981 года. Похоронен в Иркутске на Радищевском кладбище. В Иркутске на доме, где жил Иван Рубленко, в память о нём установлена мемориальная доска. В 2011 году в селе Багдарин Баунтовского района Республики Бурятия установлен бюст героя.

10 апреля 1945 года

Чернышев Борис Константинович

Родился 4 июля 1924 года в г. Бежица (ныне Брянская область). Окончил среднюю школу, мечтал стать учителем. Сбыться задуманному помешала война. Как комсомолец был мобилизован на строительство оборонительных сооружений на западных подступах к Брянску. Между тем линия фронта приближалась. Фашистские самолеты уже бомбили Брянск, Бежицу. В августе 1941-го Брянский машиностроительный завод «Красный профинтерн», где работал отец, эвакуировался в Красноярск. Вместе с отцом в далекий сибирский город переехала и вся семья Чернышевых. Здесь Борис поступил в пединститут. Но учиться довелось лишь три месяца: в декабре пришла повестка из военкомата. В Красную Армию он был призван в 1941 году Красноярским ГВК и направлен в Томское артиллерийское училище. Обучение будущих артиллеристов шло по ускоренной программе. Проучились всего шесть месяцев и в июне 1942 года в звании лейтенантов были направлены в действующую армию. Чернышев попал на Воронежский фронт, в 6-ю истребительно-противотанковую артиллерийскую бригаду, которая в те дни вела ожесточенные оборонительные бои на Дону в районе города Коротояка. Назначили новоиспеченного лейтенанта командиром взвода противотанковых пушек.

«Задача взвода — истреблять вражеские танки,— сказал начальник штаба.— Встречать и бить их. А как бить, вас в училище учили, остальному доучит война.» — «Вот с таким напутствием я и явился во взвод,— вспоминал через много лет после войны Борис Константинович Чернышев. — Но здесь волнение, кажется, еще сильнее обуяло меня. Во взводе все были намного старше меня, в основном солдаты пяти или шести национальностей, уже побывавшие в боях. А я самый молодой, и даже по росту самый маленький. А главное — еще не нюхавший пороху. Но артиллеристы поняли мое состояние и постарались помочь мне быстрее войти в роль командира».

Жаркие оборонительные бои на Дону стали хорошей ратной школой для молодого лейтенанта. Вскоре войска здесь перешли в наступление, форсировали реку. Началось освобождение курских, украинских земель.

Смелость и мужество, проявленные артиллеристом Борисом Чернышевым в боях за Харьков, были отмечены медалью «За отвагу». Когда в одном из боев был тяжело ранен командир батареи, на его место назначили старшего лейтенанта Чернышева. Гвардии капитан Чернышев, командир батареи 238-го Гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка 10-й Гвардейской истребительно-противотанковой артиллерийской бригады (5-я Гвардейская армия, 1-й Украинский фронт) 27 января 1945 отличился в боях на Одерском плацдарме в районе г. Прейсдорфа (Германия).

Батарея капитана Чернышева подошла к Одеру в районе местечка Прейсдорф часа за полтора до рассвета. Понтонный мост был уже наведен, шла переправа. На противоположном берегу трещали пулеметные и автоматные очереди, там вели бой ранее переправившиеся пехотные подразделения.

Приказ командира полка, переданный Чернышеву, был краток: без промедления переправиться на западный берег реки — поддержать огнем пехоту. Проскочив понтонный мост и продвинувшись на несколько сот метров вперед, Чернышев остановил колонну. Быстро отцепили орудия и без малейшей передышки принялись за оборудование огневых позиций.

Расчет орудия ведет огонь по врагу

Чернышев связался по рации со штабом полка, доложил о том, что батарея переправилась через реку, заняла позиции на противоположном берегу. Приказ командира полка был категоричным: во что бы то ни стало продержаться до подхода основных сил.

Артиллеристы отразили несколько ожесточенных контратак врага. Четыре с половиной часа длился неравный бой. Батарейцы выстояли, удержали свои позиции, хотя и понесли немалые потери. Огнем своих орудий они уничтожили две вражеские самоходки, пять бронетранспортеров и несколько десятков гитлеровцев. А всего на боевом счету батареи к тому времени уже числилось 21 сожженный и подбитый немецкий танк, 4 самоходных орудия, 9 разбитых орудий, свыше 400 уничтоженных солдат и офицеров противника.

Звание Героя Советского Союза Борису Константиновичу Чернышеву было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года.

День Победы командир батареи 238-го Гвардейского противотанкового полка Б. К. Чернышев встретил в госпитале, где находился на излечении после тяжелого ранения, полученного в бою 14 февраля 1945 года. В Красноярск возвратился после демобилизации, окончил пединститут. В 1952 году был направлен на службу в органы госбезопасности, работал постоянно в крае. Заместитель начальника Управления КГБ по Красноярскому краю полковник Б. К. Чернышев неоднократно избирался депутатом Красноярского городского Совета, членом горкома КПСС.

Всю свою жизнь Борис Константинович увлекался борьбой, лыжами, стрельбой.

За боевые и трудовые успехи Б. К. Чернышев награжден орденом Ленина, медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалью «За отвагу» и другими медалями, удостоен звания Почетного сотрудника госбезопасности.

Скончался Б. К. Чернышев 6 мая 1984 года. В память о верном сыне Отечества одна из улиц Октябрьского района города Красноярска названа его именем.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

19 апреля 1945 года

Бурыхин Евгений Иннокентьевич

Евгений Бурыхин родился 22 февраля 1921 года в Красноярске в семье рабочего. Окончил 7 классов, работал автомотористом. В 1940 году Красноярским ГВК был призван в Красную Армию. На фронте с 1941 года. Участвовал в боях на Калининском, Западном, 3-м Белорусском фронтах. Принимал участие в обороне Калинина и боях подо Ржевом. Три раза был тяжело ранен, последний раз — в августе 1944 года в районе города Укмерге, после чего длительное время находился на лечении в госпитале.

В 1944 году он с боями прошёл по Могилёвской и Витебской областям Белоруссии. Освобождал города и сёла Литвы.

Из наградного листа:
«10 марта 1944 года в районе Слепни, села Нового при отражении котратаки противника Бурыхин заменил раненого командира орудия, принял командование расчетом на себя. Когда противник подходил к траншеям, товарищ Бурыхин открыл ураганный огонь из своего орудия по наступающим немцам. Одновременно использовал для отражения контратаки 76-миллиметровые пушки соседней части, расчеты которой были выведены из строя. В этом бою уничтожил до 30 немцев. В разгаре боя был ранен командир взвода, командование взводом принял на себя товарищ Бурыхин и продолжал отражать контратаку. Несмотря на то, что в расчетах оставалось по 3-4 человека, контратака противника была отбита. При этом взвод уничтожил до 70-ти солдат и офицеров противника».

9 апреля 1944 года гвардии сержант Бурыхин был награжден орденом Отечественной войны I степени. В июле 1944 года со своим орудием поддерживал огнем наступающую пехоту, уничтожил 48 гитлеровцев, получил вторую боевую награду – орден Красной Звезды. В октябре 1944 года вел огонь прямой наводкой, уничтожил несколько огневых точек противника, в итоге третья боевая награда — орден Славы III степени.

Особо отличился сибиряк во время боёв в Восточной Пруссии. В январе 1945 года советские войска подошли к мощному укреплённому рубежу противника и встретили упорное сопротивление. Оборона противника состояла из опорных пунктов с долговременными огневыми точками. Наступающую пехоту поддерживали артиллеристы 6-го Гвардейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка. Они подавляли вражеские огневые точки. Среди них было и орудие гвардии старшего сержанта Бурыхина.

24 января 1945 года при штурме укреплений противника в районе города Тапиау (ныне город Гвардейск Калининградской области), прикрывшись бронёй самоходки, Бурыхин с орудием приблизился к ДОТу. Заменив наводчика, с дистанции 50 метров он первым же снарядом разбил дверь ДОТа. Ворвавшись в него, Бурыхин уничтожил двух фашистов, остальных взял в плен. Затем огнём орудия подавил другой ДОТ. Огонь из него прекратился. Наша пехота поднялась в атаку и овладела рубежом обороны фашистов. В этом бою Бурыхин взял в плен около 30 солдат противника.

За эти боевые подвиги был представлен к званию Героя Советского Союза.

19 февраля 1945 года в бою за пригород Кёнигсберга Метгетен (посёлок Лесное Калининградского горсовета) гвардии старший сержант Бурыхин погиб, до конца выполнив свой долг перед Родиной. Похоронен он в братской могиле в посёлке имени Александра Космодемьянского, здесь же герою установлен обелиск с барельефом.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года гвардии старшему сержанту Евгению Иннокентьевичу Бурыхину было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Приказом Министра обороны СССР от 2 ноября 1985 года Евгений Бурыхин навечно зачислен в списки личного состава своей воинской части. На территории её городка герою установлен памятник. Именем красноярца названа улица в городе Калининграде.

19 апреля 1945 года

Сапожников Абрам Самуилович

Абрам Сапожников родился 10 октября 1923 года в городе Минусинске Красноярского края. В 1932 году его семья переехала в Ачинск. Отец занимался простым крестьянским трудом, а позже возглавил колхоз. Абрам был старшим сыном в семье Сапожниковых. В Красную Армию ушел добровольцем в первые дни войны — в июне 1941 года. Ачинским райвоенкоматом был направлен в Томское артиллерийское училище. После окончания училища в декабре 1941 года младший лейтенант Сапожников — командир минометного взвода учебного минометного батальона 235 стрелковой дивизии. В ноябре 1942 года старший лейтенант Сапожников назначен командиром роты. Боевое крещение принял под городом Холм Новгородской области. За бои под Орлом 28 июля 1943 года награжден орденом Красной Звезды. 13 января 1944 года старший лейтенант Сапожников был награжден орденом Отечественной войны II степени.

Командир батареи 76-миллиметровых пушек 682 артиллерийского полка 235 стрелковой дивизии капитан Сапожников отличился под Тильзитом и Гросс Фридрихсдорфом и в последнем сражении за Кенигсберг.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«20 января 1945 года батарея, преследуя отступающего противника в местечке Гросс Фридрихсдорф, встретила засаду противника — до батальона пехоты. Сходу развернув батарею на прямую наводку и возглавив личный состав, Сапожников принял бой. Лично руководя боем, круговой обороной батареи без прикрытия пехоты, Сапожников огнем уничтожил 7 пулеметов и до 100 солдат противника, захватил 4 миномета и до 50 солдат в плен. Из личного оружия убил командира батальона подполковника Фейнингера, чем деморализовал пехоту противника и обеспечил нашей пехоте успех в развитии наступления.
23 января 1945 года в бою за город Лабиау противник оказывал сильное сопротивление, часто переходя в контратаки. Лично корректируя огонь батареи прямой наводки, стоя у основного орудия, Сапожников подбил два танка противника и уничтожил роту немецкой пехоты, обеспечив успех в овладении городом Лабиау.
1 и 2 февраля 1945 года в бою за Грюнгоф и Радникен, выдвинув батарею на прямую наводку и корректируя огонь батареи, Сапожников уничтожил два танка, 3 автоматические пушки, орудие прямой наводки и до 80 солдат и офицеров противника, отразил 5 контратак, чем обеспечил успех в выходе к побережью Балтийского моря».

При штурме Кенигсберга 6 апреля 1945 года капитан Сапожников получил задачу к 18.00 обеспечить поддержку саперам и пехоте во взятии форта № 6 во внутреннем кольце обороны севернее форта «Фридрих Великий». В решительный момент боя капитан Сапожников сам встал к орудию и в артиллерийской дуэли лично уничтожил два вражеских огневых расчета, два танка, его подчиненные очередями из автоматов уничтожили пытавшиеся спасти экипажи подбитых танков. Капитан не услышал как рядом разорвался снаряд и сгоряча еще командовал, не чувствуя как уходят силы. Его пушки уничтожили еще три пулеметных точки и пробили бронебойными снарядами толстые железные ворота форта. Пехота ворвалась в форт, а комбат потерял сознание.

За совокупность боевых подвигов: взятие форта и обеспечение выхода частям дивизии к Балтийскому морю, за срыв переправы через мост войск противника (тогда батарея Сапожникова уничтожила 13 станковых пулеметов, 6 пушек, 2 танка, 350 солдат и офицеров, а лично комбат — 5 танков, 2 орудия и 1 пулемет), за решительные и умелые действия, командир 235 стрелковой дивизии гвардии генерал-майор Луцкевич ходатайствовал о присвоении капитану Сапожникову звания Героя Советского Союза.
19 апреля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану Абраму Самуиловичу Сапожникову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Весть о победе и высокой правительственной награде застала капитана в госпитале, где он медленно выздоравливал после тяжелейшей операции.

После увольнения в запас А. С. Сапожников поступил в Свердловский юридический институт. После его окончания служил в органах МВД, сначала работал следователем, оперативным работником исправительного учреждения. А позднее принял руководство Краснодарским краевым управлением. С 1980 года полковник в отставке Сапожников жил в Краснодаре. Умер 20 мая 1998 года.

29 мая 1945 года

Горский Михаил Николаевич

Михаил Горский родился 10 ноября 1904 года в Красноярске. Окончил 5 классов Красноярской гимназии и в 16 лет ушёл добровольцем в Красную Армию. Участник Гражданской войны, окончил в Иркутске артиллерийские курсы и воевал в 1921–1922 годах против банд Виноградова в составе 6-го сводного отряда в должности старшего инструктора артиллерийского взвода, в составе отдельной сводной Якутской батареи в должности командира взвода истреблял банды Коробейникова. В 1924 году окончил школу среднего комсостава, с июня 1924 по ноябрь 1927 года служил в родном Красноярске командиром взвода курсантов в 3-й Красноярской артиллерийской школе. С 1927 года — в строевых частях, прошел все командирские ступеньки: командир батареи, командир дивизиона, начальник штаба и командир артиллерийского полка.

В годы репрессий в армии в августе 1938 года был уволен из РККА, но в октябре 1940 года правда восторжествовала: все обвинения, ему предъявленные, оказались необоснованными и майор Горский был восстановлен в армии и направлен на учебу в Военную артиллерийскую академию.

После окончания академии в марте 1941 года подполковник Горский был назначен начальником артиллерии 192 стрелковой дивизии 12 армии. В этой должности он и встретил войну. На многих фронтах воевал красноярец: Юго-Западный фронт июнь-декабрь 1941 года, Закавказский фронт август-декабрь 1942 года, Северо-Кавказский фронт декабрь 1942 — май 1943 года, Воронежский фронт май-сентябрь 1943 года, 1 Украинский фронт сентябрь 1943 — май 1945 года.

Он принимал участие в обороне Москвы, воевал на Кавказе, громил оккупантов на Курской дуге.

Его характеризовали как волевого, любящего военное дело командира, имеющего хороший боевой опыт, и главное — умеющего организовать оборонительные и наступательные операции.

Полковник Горский командовал артиллерией 15 стрелковой дивизии, 3-го, 21-го, 28-го, 47-го и 10-го Гвардейского стрелковых корпусов, 52 и 9 Гвардейской армии.

В одном из наградных листов командир корпуса генерал-лейтенант Нечаев писал о Михаиле Горском:
«В период боевых действий частей корпуса на правом берегу Днепра в районе Колывань, Чикаловичи, Хормовое, Посудово умело ставил задачи атиллерийским частям и хорошо организовал взаимодействие их с другими родами войск. В сложных условиях боя Горский лично со своим штабом организовывал управление артиллерией полков и добивался наибольшей эффективности в использовании артиллерийского огня. С переходом частей корпуса в наступление по расширению плацдарма на правобережье Днепра в ноябре 1943 года умело организовал прорыв обороны противника на всем участке фронта. В последующих боевых действиях частей корпуса своевременно и умело обеспечивает перегруппировку артиллерии корпуса».

В июле 1944 года во время наступления наших войск в Тернопольской области полковник Горский, командовавший тогда артиллерией корпуса, оказался со своим штабом на стыке двух наших армий. Разрыв между флангами армий достигал нескольких километров. Противник воспользовался этим, двинул в образовавшийся коридор бронетанковую и мотострелковую дивизии.

Позднее Михаил Николаевич вспоминал об этом случае: «Гитлеровцы быстро продвигались по коридору, остановить их было некому. На высоте, где находился наш штаб, все изготовились к бою. А тем временем наши радисты налаживали связь. Наконец связались с армейской артил-

лерийской бригадой. Но время уже было упущено, противник вплотную придвинулся к штабу. Что делать? И я решился на крайность — вызвал огонь на себя. Радисты передали координаты нашей высоты. Артбригада дала залпы быстро и точно. В том бою меня тяжело ранило. А немцы, увидев завесу сплошного огня тяжелой советской артиллерии, остановились и повернули вспять».

В январе 1945 года части 28 стрелкового Львовского корпуса, войдя в прорыв встретили сильное сопротивление противника. Корпусу Михаила Горского на протяжении всей операции приходилось вести тяжелые фланговые встречные бои с контратакующим противником. Организация взаимодействия артиллерии с пехотой и управление артиллерийскими частями корпуса в бою производилась полковником Горским. Его штаб работал четко, обеспечивал продвижение частей вперёд. Также высокую маневренность и исключительную слаженность показала артиллерия в бою при овладении городом Краков. Михаил Николаевич здесь показал себя не только грамотным специалистом и опытным руководителем, но и бесстрашным воином. В трудные моменты боя он лично выезжал на огневые позиции и боевые порядки пехоты. Командующий артиллерией корпуса в решительные моменты боев лично руководил артиллеристами на переднем крае на огневых позициях и в боевых порядках пехоты, трижды был ранен. За умелое руководство артиллерией корпуса и правильное использование артогня в бою и проявленные личные боевые качества полковник Горский был награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны II степени.

Артиллеристы 52-й армии отличились и при штурме Берлина. Полковник Горский был представлен к ордену Суворова II степени, но командующий фронтом посчитал, что заслуги командующего артиллерией армии достойны высшей правительственной награды, и в числе других воинов фронта Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1945 года звания Героя Советского Союза за героизм и мужество, проявленные в ходе Берлинской операции, был удостоен и командующий артиллерией 52-й армии Михаил Николаевич Горский.

В его наградном листе о тех событиях написано скромно: «7 мая 1945 года гвардии полковник Горский правильно организовал и спланировал артиллерийское наступление. В результате оборона немцев была прорвана, и войска армии в умело организованном сопровождении пехоты успешно развили преследование разгромленного противника».

Но за этими официальными формулировками стоял большой труд и личное мужество офицера.

Рисунок Б. Дрыжака

После войны Михаил Николаевич продолжил службу в армии. В 1948 году окончил высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба, занимал ряд ответственных командных должностей: командующий артиллерией корпуса и армии. С сентября 1956 года генерал-майор артиллерии Горский — командующий артиллерией Сибирского военного округа.

После увольнения в звании генерал-майора в отставку с 1959 года жил в Новосибирске, активно участвовал в военно-патриотической работе среди молодежи, часто выступал в школах, рабочих коллективах, перед студентами.

Скончался 7 сентября 1960 года. Похоронен в городе Сочи Краснодарского края.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» (29.05.1945), двумя орденами Ленина (04.1945, 29.05.1945), четырьмя орденами Красного Знамени (11.1943, 04.1944, 11.1944, 1950), орденом Отечественной войны II степени (04.1944), медалями «XX лет РККА», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», польскими наградами — Крестом Грюнвальда 2-го класса и медалями «За Одер, Нису, Балтику», «Победа и свобода».

31 мая 1945 года

Арсеньев Иван Николаевич

Иван Николаевич Арсеньев родился 25 декабря 1918 года в селе Белогорье Воронежской области в крестьянской семье. Отец его погиб в гражданскую, в 1925 году умерла мать. Беспризорничал, воспитывался в детском доме в Павловске.

В 1935 году после окончания восьмого класса работал счетоводом в совхозе, а в сентябре 1938-го был призван в Красную Армию. В августе 1939 года после окончания полковой школы младших командиров стал сержантом, командиром отделения связи.

На фронт сержант Арсеньев попал в июле 1941-го под Смоленском, где войска Западного фронта вели жаркие, кровопролитные бои. Потом воевал на Центральном, Калининском и 1-м Белорусском фронтах.

Октябрь 1941 года. Западная Двина. Перед форсированием реки гитлеровцы провели сильную артподготовку и под прикрытием не прекращающегося огня начали переправу. В первые же минуты обстрела оборвалась связь между батареями и штабом полка. Управление огнем было потеряно, а счет — буквально на минуты. Ивану Арсеньеву удалось под непрекращающимся огнем, градом осколков, найти рассеченные, затерянные в воронках концы проводов и восстановить связь.

В боях за город Калинин 13 декабря 1941-го Иван Арсеньев с двумя телефонистами и одним разведчиком принял неравный бой. Их, находившихся на передовом наблюдательном пункте, немцы отрезали от наших войск, но Арсеньев организовал круговую оборону, и бойцы в течение долгих десяти часов отбивали атаки целой роты противника. И выстояли.

В боях мая 1943 года он без отдыха под непрерывным артобстрелом обеспечивал связь, исправил до 30 раз перебитые телефонные провода и был награжден медалью «За отвагу». В июле 1943 года во время боев за город Орел, находясь в боевых порядках пехоты и обеспечивая связь, исправил 35 порывов в телефонной линии и был награжден орденом Красной Звезды. При форсировании реки Западный Буг обеспечивал связь и одновременно вел огонь из автомата, уничтожив 38 немецких солдат и офицеров. 5 августа 1944-го был награжден второй медалью «За отвагу».

В боях на территории Германии 16 марта 1945 года старший сержант Арсеньев заменил вышедшего из строя начальника связи дивизиона и отлично справился с обязанностями. 30 мая 1945 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

9 мая 1945 года командир 432 гаубичного артполка полковник Дарчук представил отважного связиста к званию Героя Советского Союза «... за неоднократные подвиги на фронтах Отечественной войны, в результате которых наносились большие потери противнику в живой силе и технике, что приближало час нашей окончательной победы».

Из наградного листа И.Н. Арсеньева:
«… В боях за удержание плацдарма на западном береге р. Висла южнее г. Варшава в августе 1944 года товарищ Арсеньев показал образцы мужества и отваги. Противник в течение с 5 по 14.8.44 года ежедневно по 10 и более раз крупными силами пехоты и танков, при поддержке массированного огня артиллерии и непрерывной бомбардировкой с воздуха днем и ночью, пытался сбросить наши части в р. Висла. Он, презирая смерть, на всем протяжении боев обеспечил бесперебойную связь в дивизионе, устранил при этом более 120 порывов на линии связи. Противник, неся от огня нашей артиллерии огромные потери, прекратил атаки, и перешел к обороне.
14.5.45 года в районе г. Ратенов, что западнее г. Берлин, первым со средствами связи и группой автоматчиков на бревнах под огнем пулеметов и артиллерии противника форсировали р. Хавель. Благодаря быстро проложенной связи, дивизион своевременно поддержал наступление нашей пехоты и в течение дня своим огнем уничтожил 3 станковых пулемета, более 200 солдат и офицеров и подавил огонь зенитной батареи и 2 орудий прямой наводки противника. Товарищ Арсеньев, поддерживая бесперебойную работу связи под огнем противника, при явной опасности для жизни, устранил на линии более 50 порывов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм старшему сержанту Ивану Николаевичу Арсеньеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

14 благодарностей за годы войны получил старший сержант Арсеньев от Верховного главнокомандующего, в том числе за взятие городов Калинковичи, Ковель, Мозырь, Познань, Штарград, Бранденбург, Берлин, за форсирование рек Западный Буг, Одер, Хавель.

И.Н. Арсеньев (справа), 1945 год

После демобилизации в октябре 1945 года Иван Николаевич Арсеньев вернулся в родные места. Сначала работал в военкомате. Потом с 1946 по 1950 год учился в Воронежском радиотехникуме. А когда окончил его, был направлен на работу на Уральскую базу технического снабжения Главгосстроя СССР. Оттуда в апреле 1952 года был переведен в город Томск на предприятие п/я № 129 и назначен на должность исполняющего обязанности инженера-вакуумщика. Последние годы жил и работал в г. Зеленогорске Красноярского края. Умер Иван Николаевич 13 февраля 1984 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, двумя медалями «За отвагу», медалями «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина».

И.Н. Арсеньев (слева) с однополчанином, 1944 год

31 мая 1945 года

Скрылёв Алексей Константинович

Алексей Скрылёв родился 17 марта 1918 года в селе Михайловка (сейчас в Ужурском районе Красноярского края). Окончил 9 классов школы № 39 ст. Ужур и три курса рабфака Сибирского лесотехнического института в г. Красноярске.

1 сентября 1937 года Ужурским РВК был призван в Красную Армию и направлен в Томское артиллерийское училище. В июле 1938 года переведен в 1-е Киевское артиллерийское училище, по окончании которого лейтенант Скрылев с сентября 1939 года служил в Архангельском военном округе командиром взвода и командиром батареи 401 легкого артиллерийского полка формирующейся 88-й стрелковой дивизии. В Финской войне дивизия, в которой служил Алексей Скрылев, не участвовала, держала оборону побережья Белого моря, а затем вернулась в Архангельск. Там он и встретил войну с фашистами. На фронте старший лейтенант Скрылев с августа 1941-го в районе Мурманска.

До ноября 1941 года его артиллеристы держали оборону.

31 октября 1941 года гитлеровцы начали новое наступление и, обойдя левый фланг обороны батальона, перерезали дорогу и разъединили батарею Скрылёва, наблюдательный пункт оказался отрезанным, прервалась связь. Прибыв с наблюдательного пункта, лейтенант Скрылёв объединил действия сводного отряда пехоты и артиллерии и командовал им в пешем строю, ведя наступление вдоль дороги, чтобы очистить её и соединиться с основной батареей. До ночи ему удалось потеснить противника метров на 100–150. А в ночь на 1 ноября Скрылёв, используя три танкетки, освободил дорогу и отбросил противника на 1,5–2 км. Утром огнём прямой наводки лейтенант Скрылёв нанёс противнику большой урон в живой силе и атаковал его.

Ночью противник снова перекрыл дорогу и отрезал батарею, охватив её в полукольцо. Атакуя несколько раз, лейтенант Скрылёв руководил обороной, оставив за собой самый ответственный участок. При этом умело маневрировал ручными пулемётами, не давая возможность противнику сомкнуть кольцо вокруг батареи. Мелкие группы противника Алексей расстреливал и уничтожал ружейно-пулемётным огнём, большие группы — прямой наводкой из орудий.

Противник понёс большие потери, но всю силу и огневые средства сосредоточил против батареи Скрылёва. Весь личный состав батареи и пехотное прикрытие мужественно оборонялись. Когда 4 ноября к батарее прорвалась стрелковая рота, и подошёл отряд пограничников, общими силами наши войска перешли в наступление.

За проявленный в этих боях массовый героизм 17 марта 1942 года 88 СД была преобразована в 23-ю Гвардейскую стрелковую дивизию, а лейтенант Скрылёв 12 февраля 1942 года был награждён орденом Красного Знамени.

Боевые действия на Кестеньгском направлении периодически возобновлялись до осени 1942 года. К октябрю этого года Скрылёв уже командовал артиллерийским дивизионом своего 49-го Гвардейского артиллерийского полка и имел звание гвардии капитана.

Алесей Скрылев прошел войну от первого и до последнего дня. Участвовал в боях в Карелии на Кестеньгском направлении, с Демянской группировкой в районе Рамушевского коридора, в боях за города Старая Русса, Холм, участвовал в Ленинградско-Новгородской, Островской и Рижской, в Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях.

25 октября 1943 года его дивизион, уничтожая огневые точки врага, обеспечивал продвижение вперед стрелковых частей. За умелое руководство артиллерией гвардии майор Скрылев был награжден орденом Отечественной войны II степени. В феврале 1944 года огнем дивизиона отбил 4 контратаки немецкой пехоты, уничтожил большое количество живой силы и техники противника. 29 февраля 1944 года награжден орденом Отечественной войны I степени. В боях западнее озера Урвасте заменил раненого командира полка. В сентябре 1944-го, командуя полком, умело руководил прорывом обороны противника, постоянно находился в боевых порядках пехоты, корректируя огонь полка и уничтожая огневые точки врага.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

В результате дивизия значительно продвинулась вперед. 2 ноября 1944 года был награжден полководческим орденом Александра Невского. В боях под Шнайдемюлем в феврале 1945 года гвардии майор Скрылев в угрожающий момент сражения лично вышел на огневые позиции дивизиона и открыл огонь прямой наводкой по наступающему противнику, заставив его с большими потерями обратиться в бегство. 18 марта 1945 года был награжден вторым орденом Красного Знамени.

Командир 49-го Гвардейского артиллерийского полка 23-й Гвардейской стрелковой дивизии гвардии майор Скрылёв в боях за Берлин 16–25 апреля 1945 года участвовал в артиллерийской подготовке и прорыве глубоко эшелонированной обороны противника, обеспечил огнём захват северо-западной части Берлина. В бою за пригород Берлина 23 апреля 1945 года был контужен, но не покинул поля боя, продолжая управлять бьющими прямой наводкой по врагу подразделениями и из личного оружия уничтожил 7 немецких солдат и трех взял в плен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии майору Алексею Константиновичу Скрылёву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны Алексей Константинович служил в составе Группы советских войск в Германии заместителем командира полка. Погиб подполковник Скрылев 6 декабря 1946 года в автомобильной катастрофе при следовании к новому месту службы в 15 механизированную дивизию (легковая машина налетела на грузовую). Похоронен на братском кладбище г. Альтенграбов Германия. В Ужуре улица, на которой жил герой, теперь носит имя Алексея Скрылева.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (31.05.1945), двумя орденами Красного Знамени (1943), орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени (1944), Отечественной войны II степени (26.10.1943), Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

27 июня 1945 года

Волков Павел Семёнович

Родился Павел Волков в 1919 году в с. Новая Еловка Ачинского района Енисейской губернии (ныне Большеулуйский район Красноярского края). Окончил среднюю школу, Ачинское педучилище, работал заведующим начальной школой. 18 октября 1939 года призван в Красную Армию Ачинским РВК и направлен на курсы младших лейтенантов. После их окончания в июле 1941 года младший лейтенант Волков убыл на фронт. Командовал огневым взводом батареи 76-миллиметровых пушек 1271 стрелкового полка 387 стрелковой дивизии. В боях за станицу Богоявленскую 11 января 1943 года, будучи на наблюдательном пункте полка, заметил замешательство среди бойцов 2-го стрелкового батальона, которые при контратаке противника стали отходить. Лейтенант Волков бросился на помощь пулеметчикам, помог выдвинуть 4 станковых пулемета на выгодные позиции, открыл огонь по врагу, ободряя и воодушевляя бойцов. Корректируя огонь батареи, уничтожил станковый пулемет, два ПТР, миномет и до взвода пехоты. В мае 1943 года получил первую боевую награду — орден Красной Звезды и медаль «За оборону Сталинграда». В июле 1944 года старший лейтенант Волков, командуя батареей 530 армейского истребительно-противотанкового артиллерийского полка, в боях под селом Гороховище уничтожил 5 огневых точек, 2 противотанковых орудия, 2 блиндажа, подавил огонь двух минометных и артиллерийской батареи противника. Вместе с пехотой прорвался в тыл к немцам, развернул батарею и открыл огонь с тыла. Без потерь со своей стороны уничтожил 40 немецких солдат, 10 взял в плен, создданной паникой в рядах противника способствовал успеху наступления. Командиром полка отважный артиллерист был представлен к полководческому ордену Александра Невского.

В боях с 13 по 16 января 1945 года при прорыве вражеской обороны капитан Волков командовал специально созданным ударным артдивизионом. Провел тщательную артиллерийскую разведку и уничтожил 18 пулеметных точек, пушечную и минометную батареи, подавил огонь трех минометных батарей и 6 пулеметов. Это дало возможность нашей пехоте с минимальными потерями прорвать оборону врага и продвинуться вперед. За разумную инициативу и умелое командование дивизионом капитан Волков второй раз командиром полка был представлен к ордену Александра Невского.

Непонятно, чем руководствовался вышестоящий командир, но за оба этих подвига отважный офицер был награжден не орденами Александра Невского, а орденами Отечественной войны I и II степени.

Но, как говорится, не ради наград воевал сибиряк.

Капитан Волков, командир батареи 530-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка 28-й армии 1-го Украинского фронта отличился в боях на подступах к Берлину 29 апреля 1945 года.

Советские войска преодолевали последние километры на пути к фашистскому логову. 29 апреля 1945 года, выполняя приказ командования, 530-й противотанковый истребительный артиллерийский полк выдвинулся к деревне Кунерсдорф. Следом

П.С. Волков (справа в первом ряду), 1939 год

П.С. Волков (в центре), 1943 год

двигалась батарея Волкова, поддерживаемая взводом разведчиков полка. За ними на большой скорости шли танки и самоходные орудия. Поле ожило. Начался бой. С первых же орудийных выстрелов загорелись два фашистских танка. Встретив дружный отпор, гитлеровцы отошли назад. Но вскоре повторили атаку. Она тоже была отбита через некоторое время. Фашисты снова двинулись на позиции наших воинов. К ночи бой утих, но утром 30 апреля разгорелся с новой силой. Блокированная в районе Франкфурта—Губена группировка немецких войск прилагала отчаянные усилия, пытаясь вырваться из клещей. На некоторых участках противнику удалось потеснить наши подразделения.

Яростному натиску подверглась батарея Волкова. Фашистские танки ворвались на позиции, занимаемые взводом лейтенанта Мамедова, смяли орудия. В критическом положении оказался и другой взвод, вместе с которым находился и командир батареи капитан Волков. В расчетах орудий с каждым часом оставалось все меньше людей, на исходе были снаряды.

Вот сраженный осколком снаряда упал наводчик последнего уцелевшего орудия. Волков сам встал к прицелу. Выстрел, второй, бронебойными по танку. Он подбил прямой наводкой один танк, уничтожил два пулемета, особенно досаждавших окруженным батарейцам. И тут же несколько шрапнельных снарядов по вражеским автоматчикам. Закончились снаряды и патроны, началась рукопашная схватка. Вскоре в ход пошли гранаты, затем штыки и саперные лопаты...

В *наградном листе на капитана П. С. Волкова от 4 мая 1945 года сказано:*
«В бою 29 и 30 апреля 1945 года западнее 1 км озера Меннниг-Зее, что южнее Берлина на 40 км, проявил исключительное геройство. Командуя батареей, отбил 36 яростных атак трех колонн гитлеровцев, численностью в 2,5—3 тысячи человек. Ведя бой в полном окружении, умело руководил батареей в течение 40 часов. Когда часть батареи была уничтожена, сам вел огонь из пушки, уничтожив огнем прямой наводки танк, два пулемета до 30 солдат противника. Когда орудие вышло из строя, а сам тов. Волков остался один, окруженный сотней солдат противника, огнем из автомата, карабина и гранатами вел бой с врагом. Вокруг это места насчитали 41 труп немецких солдат. Окруженный со всех сторон, дважды раненный, он на предложение немецкого офицера сдаться ответил последней очередью из автомата и с криком «Русские офицеры не сдаются» бросился на подобравшегося солдата и убил его рукояткой пистолета, а затем, расстреляв 7 патронов и убив 6 солдат, он перед самым моментом, когда на него навалилось до двух десятков солдат, последнюю пулю пустил себе в лоб и погиб как герой.
Батареей тов. Волкова уничтожено: один танк, два бронетранспортера, 4 пулемета, 6 автомашин, 440 солдат и офицеров противника. Сам комбат уничтожил один танк, два пулемета, до 65 гитлеровцев. Вся батарея погибла, но не пропустила врага и выиграла время для подхода наших частей. Тов. Волков достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза посмертно».
Погибший в этом бою 30 апреля 1945 года капитан Волков похоронен в Германии (земля Бранденбург, Потсдамский округ, район Цоссен, населённый пункт Гросс-Махнов).

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда»

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА

29 июня 1945 года

Сибиряков Алексей Порфирьевич

Алексей Сибиряков родился 14 марта 1907 года в селе Большие Копены Енисейской губернии (ныне Боградский район Республики Хакасия) в семье крестьянина. Окончил 7 классов, отслужил срочную службу в армии. Уже в 21 год Алексей стал председателем сельсовета, а затем был избран председателем колхоза «Красный борец» Боградского района. Закончив двухгодичную совпартшколу в Абакане, работал председателем колхоза «Труженик», а затем председателем колхоза имени Якова Богра да. В 1939 году решением Хакасского обкома ВКП(б) был направлен в Черногорск начальником отдела подготовки кадров треста «Хакасуголь».

На войну пошёл добровольцем 26 июня 1941 года. И сразу — в действующую армию. Сражался на Западном, Юго-Западном, 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах.

Парторг 4 Гвардейского стрелкового полка замполитрука Сибиряков воевал храбро. В сентябре 1941 был ранен. После обучения в Горьковском военно-политическом училище снова на фронте — в полку гвардейских минометов, знаменитых катюш.

На Юго-Западном фронте в районе деревни Южное, будучи заместителем командира батареи гвардейских минометов БМ-13 по политчасти, был на огневой позиции во время отражения контратак. Противник, обнаружив батарею М-13, открыл ураганный огонь. Сибиряков, презирая смерть, вывел батарею из-под обстрела на другую огневую позицию, откуда батарея продолжала отражать атаки. В это время был тяжело ранен.

Алексей Порфирьевич был ранен ещё несколько раз — в августе 1942 года на Западном фронте во время прорыва переднего края, когда сопровождал атаку пехоты. В сентябре 1942-го, отражая контратаки противника в районе села Заозерное, был контужен. 4 сентября 1944 года гвардии старший лейтенант Сибиряков, командир взвода управления 354 Гвардейского тяжелого самоходно-артиллерийского полка был награжден орденом Красной Звезды, а 31 января 1945 года — орденом Отечественной войны II степени.

Особо отличился командир батареи САУ Сибиряков при штурме Кенигсберга 6–9 апреля 1945 года. Войска 3-го Белорусского фронта вели бои на территории Восточной Пруссии. После разгрома Хайльсбергской группировки предстояло взять штурмом город-крепость Кенигсберг.

6 апреля начался штурм крепости. Под прикрытием авиации и артиллерии двинулись вперед самоходные артиллерийские установки и танки, неся на броне огромные брёвна для преодоления рвов и «волчьих ям».

Самоходные орудия батареи Сибирякова подошли вплотную к северному форту и начали бить по амбразурам. С восьми сторон на крепость обрушились потоки наступающих войск. Саперы взрывали форты. Огнемётчики пускали в амбразуры огненные языки пламени, подрывали запасы боеприпасов. Пехотинцы врывались через проломы стен и в рукопашных схватках уничтожали врагов.

Ночью батарея Сибирякова прорвалась к товарной станции Нордбанхоф (ныне Северный вокзал в Калининграде) и захватила огромное количество вагонов, паровозов, другого имущества, большое число пленных.

Минск. Рисунок Б. Дрыжака, 1944 год

8 апреля самоходки батареи вышли ещё к одному форту. Тяжёлыми снарядами они взломали стены форта, в которые тут же хлынула наша пехота. Командир батареи Сибиряков водрузил красный флаг над взятым укреплением. 9 апреля 1945 года после четырёх дней ожесточенных боев Кенигсберг пал.

Наступление продолжалось. Советским войскам оказывала упорное сопротивление крупная группировка врага на Земландском полуострове. Батарея Сибирякова шла вперёд, сметая огнем вражеские укрепления. В бою на подступах к порту Пиллау самоходное орудие Сибирякова было подбито. Он был тяжело ранен и 22 апреля 1945 года скончался от ран. Похоронен в братской могиле в поселке Русское Зеленоградского района Калининградской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за мужество и героизм, проявленные при взятии Кенигсберга, гвардии старшему лейтенанту Алексею Порфирьевичу Сибирякову присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

В наградном листе Сибирякова написано:
«В период штурма города и крепости Кенигсберг с 6 по 9 апреля 1945 года тов. Сибиряков показал исключительное мужество и геройство, отличную способность командовать батареей даже в самых сложных условиях уличного боя в крупном городе. Со своей батареей решительными и смелыми действиями он первым прорвал оборону противника, умело провел ее через противотанковый ров и первые линии траншей, вышел на подступы к городу и завязал уличные бои, уничтожая живую силу и технику врага. Будучи сильно контуженным, остался в строю и продолжал руководить батареей».

Именем героя названы улицы в Калининграде, Черногорске, районном центре Боград и селе Троицком Республики Хакасия.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

Пусть хлеба нет и выпита вода.
Он ранен. Но сдаваться? Никогда!
С товарищами жил он и умрёт...
И вновь навёл на немцев пулемёт...

Его бойцы нашли полуживым.
Сестра склонилась ласково над ним...
Молчали все. Не надо лишних слов.
Он пробыл в танке пятьдесят часов...

Из стихотворения поэта-фронтовика
Льва Черноморцева «Танкист», опубликованного
в газете «Красноярский Рабочий» в 1942 году.

ТАНКИСТЫ

Очерки о красноярцах

25 октября 1938 года

25 октября 1938 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за героизм и мужество, проявленные в боях с японскими милитаристами, младшему командиру Григорию Семёновичу Корневу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Этим же указом высшая степень отличия СССР была присвоена и другим членам геройского экипажа: механику-водителю танка К. И. Пушкарёву и заряжающему орудия Г. Я. Колесникову.

Имя героя носит улица в Минусинске. На здании типографии, где он работал, установлена мемориальная доска.

Корнев Григорий Семенович

Григорий Корнев родился в 1913 году в селе Городок (ныне в составе Минусинского района Красноярского края) в крестьянской семье. Русский. После окончания 7 классов работал в типографии города Минусинска.

Минусинским райвоенкоматом был призван в ряды Красной Армии в 1935 году, окончил полковую школу. В июле 1938 года младший командир Корнев участвовал в боях в районе озера Хасан, в должности командира танка 118-го стрелкового полка (40-я стрелковая дивизия, 1-я Приморская армия, Дальневосточный фронт). В ходе боёв младший комвзвод Корнев уничтожил несколько огневых точек противника. 2 января 1937 года был награжден орденом Красного Знамени.

31 июля 1938 года, прорвавшись в расположение японских войск, экипаж его танка вёл трудный бой до тех пор, пока не иссякли боеприпасы. Даже когда танк был подбит, экипаж сражался до последнего, не покидая его. Тогда озверевшие японские солдаты окружили танк и сожгли его. Мужественный экипаж боевой машины предпочёл смерть плену.

Танк БТ-7

17 ноября 1939 года

Борисенко Григорий Яковлевич

Родился 21 сентября (по другим данным 30 сентября) 1901 года в д. Сереуль (ныне Назаровский р-н Красноярского края). Окончил двухклассное железнодорожное училище на станции Клюквенная в 1916 году, курсы связистов и работал телеграфистом на железнодорожных станциях Клюквенная, Томск, Нижнеудинск, Камала.

В РККА с 1 сентября 1922 года, призван Красноярским ГВК — телеграфист ст. Клюквенная. Служил красноармейцем отдельной роты связи в 26-й стрелковой дивизии в городе Красноярске. В сентябре 1924-го был направлен на учебу в Омскую военно-политическую школу, после ее окончания в 1925 году продолжил обучение во Владивостокской пехотной школе. В 1927 году окончил, после чего командовал стрелковым взводом и ротой. Принимал участие в боях с японскими войсками на Китайско-Восточной железной дороге с июля по ноябрь 1929 года В Монголии с 1936 года в 6-й механизированной бригаде: начальник штаба батальона, командир 207 отдельного разведывательного батальона.

Участник боев на Халхин-Голе с июня по сентябрь 1939 года.

Командуя с 18 июля по 16 сентября 1939 года 207-м отдельным разведывательным батальоном 6-й легкой танковой бригады (1-я армейская группа), капитан Борисенко Г. Я. отличился в боях на реке Халхин-Гол (Монголия).

22 августа 1939 года при проведении разведки боем его танк уничтожил батарею противника. На следующий день, 23 августа, в разведке его танк был подожжен. Контуженный, сильно обожженный командир пересел в другой танк и повел батальон дальше. Танкисты вскрыли систему обороны противника, уничтожили две батареи, склад боеприпасов, много японских солдат и офицеров. Под огнём противника на другом танке капитан Борисенко доставил ценные сведения командованию. Полученные разведданные помогли танковой бригаде успешно овладеть районом в тылу японской группировки.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского и интернационального долга, капитану Борисенко Григорию Яковлевичу Указом Президиума Верховного Совета от 17 ноября 1939 года было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После халхин-гольских боев продолжает службу в Монголии. После окончания в 1940 году курсов усовершенствования командного состава бронетанковых войск при 2-й Отдельной Краснознаменной армии майор Борисенко был назначен помощником командира танкового батальона, с июля 1940 г. — заместителем командира 6-й механизированной бригады. С марта 1941 года командует 41-м танковым полком, с июня 1942 года — 43-й танковой бригадой. После окончания курсов при Военной академии бронетанковых войск в марте 1943 года подполковник Борисенко назначен старшим помощником генерала-инспектора бронетанковых и механизированных войск Красной Армии. Работа в штабе тяготила боевого танкиста и командование, наконец, приняло во внимание его неоднократные рапорта с просьбой назначить на командную должность в действующую армию. С 22 мая 1943 года гвардии подполковник Борисенко — командир 12 Гвардейской механизированной бригады. Отважно сражался герой Халхин-Гола и на фронтах Великой Отечественной войны. Уже в июле 1943 года «..за исключительную храбрость и стойкость при выполнении поставленных задач» отважного комбрига представили к ордену Ленина, но вышестоящие командиры решили, что комбриг достоин полководческого ордена Кутузова

II степени. В боях на Белгородском направлении бригада Борисенко отбивала яростные атаки танков и пехоты противника, остановила врага и нанесла огромные потери врагу в технике и живой силе. Только за период с 12 по 24 июля 1943 года танкисты бригады подбили и сожгли 68 вражеских танков, 22 орудия, 168 автомашин с войсками и грузами и более 2000 солдат и офицеров. Командир бригады 6 апреля 1944 года был награжден вторым полководческим орденом — Суворова II степени.

Комбриг всегда находился в боевых порядках бригады, был легко ранен в 1943 году и контужен в декабре 1944 года. В период Берлинской операции неоднократно проявлял образцы умелого руководства и организации боя. Когда во много раз превосходящая силами немецкая группировка, окруженная в лесах юго-восточнее Берлина, пытаясь прорваться на запад, пыталась захватить г. Белиц и открыть себе путь на Бранденбург, бригада гвардии полковника Борисенко, находясь в окружении, отбила все атаки немцев, окончательно сломила их дух, и немецкие солдаты стали большими группами сдаваться в плен. Бригада за день боев уничтожила более 1500 вражеских солдат и более 2000 было взято в плен. В кризисный момент боя гвардии полковник Борисенко лично руководил контратакой своего резерва против прорвавшейся группы немцев.

9 мая 1945 года гвардейцы полковника Г. Я. Борисенко в составе 5-го Гвардейского механизированного корпуса 4-й Гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта участвовали в освобождении Праги. Сам комбриг лично в течение 9 часов руководил уличными боями, чем способствовал быстрому очищению столицы Чехословакии от немецких войск. 31 мая 1945 года гвардии полковник Борисенко был награжден третьим полководческим орденом — орденом Богдана Хмельницкого II степени.

В послевоенные годы Г. Я. Борисенко продолжил службу в Вооруженных силах СССР в должности командира полка и заместителя командира механизированной дивизии. С 1953 года полковник Борисенко в запасе. Жил в городе Риге, где и скончался 29 июля 1972 года.

В г. Назарово его именем названа улица, на которой установлена мемориальная доска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» (17.11.1939), двумя орденами Ленина (17.11.1939, 20.02.1945), двумя орденами Красного Знамени (3.11.1944, 1954), орденами Суворова II степени (6.04.1944), Кутузова II степени (10.01.1944), Богдана Хмельницкого II степени (31.05.1945), медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией», тремя наградами Монгольской Народной Республики: орденами – Боевого Красного Знамени, «За боевые заслуги», медалью «Халхин-Гол».

Г. Я. Борисенко

Заметки о герое

Г.Я. Борисенко с членами пионерского отряда «Поиск», которым он руководил

БИТВА ЗА МОСКВУ

Фашистская Германия, нападая на Советский Союз, рассчитывала на быструю и лёгкую победу. По первоначальному замыслу (операция «Барбаросса») Москву предполагалось занять в течение трёх или четырёх месяцев, после чего предполагалась капитуляция и подчинение страны власти Гитлера. В немецких планах взятие Москвы обозначалось как операция «Тайфун».

Но, несмотря на явные успехи оккупантов в первые месяцы войны, всё шло не так просто. Советские войска отчаянно сопротивлялись. Даже полностью окружённые части не сдавались, продолжая сопротивление. Каждый рубеж обороны становился для фашистов серьёзным препятствием.

Таким образом, наступление на Москву началось только 30 сентября — с двухмесячной задержкой от намеченных сроков. Немцам надо было взять Москву до наступления холодов, поэтому у них в войсках в принципе не было предусмотрено зимнее обмундирование. Техника тоже не была приспособлена к работе на морозе.

Гитлеровские войска наступали широким фронтом — с севера на юг он протянулся более чем на 800 км. По замыслу немецкого командования, две мощные группировки войск должны были обойти Москву с севера и юга, взять её в кольцо и захватить.

В этих условиях главной задачей наших войск было выиграть время, чтобы собрать новые силы. Любой ценой задержать немецкое наступление, упорной обороной нанести врагу возможно большие потери. Было запланировано создание 8–9 полос обороны. Однако из-за недостатка времени и сил создать прочные инженерные заграждения не удалось.

Масштабное наступление немцев началось 30 сентября. Несмотря на упорное сопротивление советских войск, противник в 1-й же день прорвал оборону. В течение недели немцы стремительно двигались вперёд. В районе Вязьмы в окружении оказались соединения четырёх советских армий. Упорно сопротивляясь, окружённые войска сковали 28 дивизий противника, уничтожили тысячи вражеских солдат и офицеров. Части сил к середине октября удалось прорваться из окружения. Быстрое наступление немцев осложнило обстановку. В это время командующим Западным фронтом был назначен генерал армии Георгий Жуков. В действие были введены последние резервы. Но людей и техники катастрофически не хватало. В воздухе было явное превосходство вражеской авиации.

Для укрепления подступов к Москве 12 октября было принято решение о строительстве оборонительных рубежей. На их создание вышли 450 тысяч жителей столицы, в основном женщины. Началась эвакуация из Москвы оборонных заводов, государственных, научных и культурных учреждений. Верховный главнокомандующий и Ставка Верховного главнокомандования оставались в Москве. Из добровольцев в Москве было создано 3 дивизии народного ополчения. 15 октября было принято решение об эвакуации, минировались заводы, электростанций, мосты.

Особенно большую роль в защите столицы от разрушений играли войска ПВО. Только в октябре над Москвой они сбили 273 вражеских самолёта. А ещё очень важную роль в том, что фашистам не удалось захватить город, сыграла погода. В середине октября начались проливные дожди, состояние дорог настолько ухудшилось, что наступил тяжёлый кризис в снабжении немецких войск продовольствием, боеприпасами и горючим. А 4 ноября ударил сильный мороз. Немецкие войска оказались не готовыми к таким условиям. Был выпущен приказ Сталина превратить Подмосковье в снежную пустыню. Враг должен был натыкаться только на стужу и пепелище. Текст его разбрасывался в миллионах экземпляров на партизанские районы.

Сопротивление Красной Армии становилось всё более стойким и организованным. Героическим сопротивлением советских войск наступление в начале ноября было остановлено на всех участках фронта. Но Гитлер требовал захватить Москву до начала зимы. На прорыв были брошены все резервы, но это не помогло. Наши войска постепенно наращивали свои силы, начали брать инициативу в свои руки. В результате контрударов советских войск, в начале декабря были сорваны последние попытки врага прорваться к нашей столице.

Из донесений разведки стало ясно, что Япония нападет на СССР только в случае падения Москвы, поэтому было принято решение десять дивизий вместе с тысячей танков и самолетов перебросить с Дальнего Востока на западный фронт. Соединения Красной Армии пополнились сибиряками, не боявшимися морозов.

5 декабря наши войска перешли в наступление. Надо было разгромить и отбросить врага дальше от столицы. В январе наступление началось по всему фронту. Несмотря на сопротивление врага к 20 апреля удалось отодвинуть линию фронта на 100–250 км от Москвы, полностью освободить Московскую, Тульскую и Рязанскую области.

Это была первая крупная победа над Германией с начала второй мировой войны. Гитлеровский план «молниеносной войны» был сорван. Победа под Москвой была достигнута благодаря массовому героизму советских людей. 36 тысяч солдат и офицеров были награждены орденами и медалями. В 1944 году была учреждена медаль «За оборону Москвы», которой были награждены более миллиона человек.

Оборонительная операция

172 дня | **30 сентября – 20 апреля** | **1942 1943**

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	547 000	270 000
Орудий и миномётов	2 200	3000
Танков и самоходных орудий	400	500
Самолётов	450	1200

Наступательная операция

76 дней | **19 ноября – 2 февраля** | **1942 1943**

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	1 143 500	1 011 500
Орудий и миномётов	15 500	10 290
Танков и самоходных орудий	1460	675
Самолётов	1350	1216

Героическая оборона Москвы
30.IX—5.XII 1941 г.

Масштаб 1:6 000 000

17 ноября 1943 года

Малыгин Константин Алексеевич

Родился 7 (20) ноября 1905 года в селе Никольское Енисейской губернии (ныне Уярского района Красноярского края). В 1923 году поступил в Красноярскую военную артиллерийскую школу, которую окончил в 1927 г. Служил на командных должностях в артиллерии, в 1933 году поступил в Бронетанковую Академию, после окончания которой в 1938 году был назначен начальником штаба танковой бригады. За успехи в боевой подготовке войск и за участие в освободительных походах в Западной Белоруссии и Северной Буковине был награжден орденом Красной Звезды. До отзыва в Москву Константин Алексеевич служил начальником штаба 41 танковой дивизии. На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Войну он встретил во Владимире-Волынском, оборонял город, вместе с 5 армией защищал Киев.

Сентябрь 1941 года. Тяжелые дни эвакуации столицы. Формируется 28 танковая бригада, командиром которой назначен подполковник Константин Алексеевич Малыгин.

После сформирования бригада была переброшена на Западный фронт в 16 армию генерала Рокоссовского на Волоколамское направление. Потом комбриг Малыгин воевал на Калининском фронте, в боях под Ржевом был легко контужен, налетев танком на противотанковую мину. За высокую организованность и боевые успехи в Ржевской операции 28 танковая бригада получила звание гвардейской, а командир бригады подполковник Малыгин одним из первых был награжден недавно учрежденным полководческим орденом Кутузова II степени (№ 8).

За умелое руководство танковыми войсками, овладевшими городом Великие Луки, Константин Алексеевич был представлен к званию генерал-майора танковых войск и награждению орденом Красного Знамени.

После Великих Лук гвардии генерал-майор танковых войск Малыгин был отозван в Тамбов и по приказу Ставки ВГК формировал 9-й механизированный корпус, с которым форсировал Днепр.

Командир 9-го механизированного корпуса 3 Гвардейской танковой армии Воронежского фронта генерал-майор танковых войск Малыгин особенно отличился при форсировании Днепра.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…Командир 9 механизированного корпуса гвардии генерал-майор танковых войск Малыгин во время переправы частей корпуса на правый берег р. Днепр в районе Зарубенцы в период с 22.09.1943 по 27.09.1943 года все время находился на месте переправы, невзирая на массированные бомбежки авиации противника и артиллерийский обстрел района переправы, лично руководил переправой, чем обеспечил своевременную переправу войск и техники корпуса на правый берег р. Днепр.
Впоследствии в период с 27.09.1943 по 15.10.1943 года при ведении частями корпуса боев по расширению плацдарма на правой стороне р. Днепр в районах Зарубенцы, Луковицы, Григорьевка и др., презирая смерть, лично руководил боями, находясь на командных и наблюдательных пунктах бригад.
Особенно тов. Малыгин проявил доблесть, мужество и геройство во время боевых операций 29.09.1943 года, когда бои по своей сложности являлись решающими по удержанию и расширению плацдарма. В этих боях товарищ Малыгин своим присутствием на командном пункте 69 мехбригады, а в тяжелые моменты даже в боевых порядках батальона увлекал бойцов и офицеров на выполнение боевой задачи, в результате чего все атаки противника были отбиты и завоеванные нашими войсками рубежи были удержаны.
Товарищ Малыгин неутомимый, бесстрашный генерал, за проведенные операции по захвату и расширению плацдармов на правой стороне р. Днепр вполне заслуживает высокой правительственной награды – присвоения звания Героя Советского Союза».

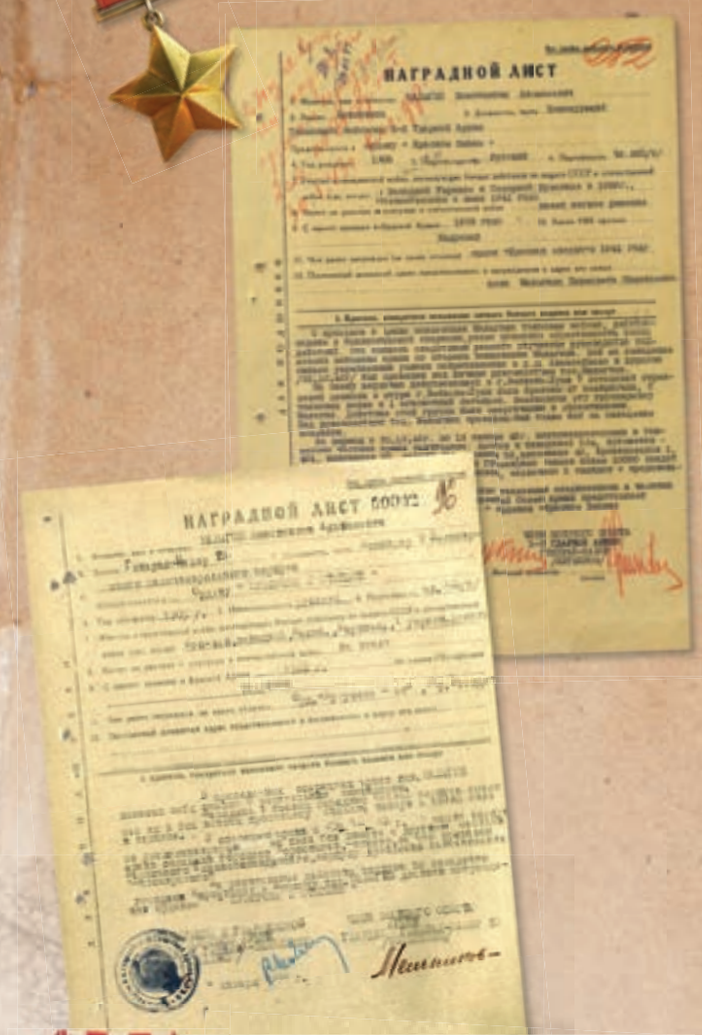
За форсирование Днепра командиру корпуса генерал-майору танковых войск К.А. Малыгину и еще тридцати одному его подчиненному Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны генерал-майор танковых войск Малыгин продолжал служить в армии. В 1951 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. Был старшим преподавателем кафедры тактики в Военной Ака-

демии бронетанковых войск, командующим бронетанковыми и механизированными войсками Киевского военного округа, военным советником в Китае. С 1961 года в запасе. Жил в Москве. Умер 11 мая 1990 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Ленина (17.11.1943, 20.06.1949), двумя орденами Красного Знамени (3.11.1944, 30.04.1954), орденами Суворова II степени (10.01.1944), Кутузова II степени (31.01.1943), Отечественной войны I степени (11.03.1985), Красной Звезды (1941), медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

НАГРАДНые ЛИСТЫ *героя*



20 декабря 1943 года

Тюркин Дмитрий Васильевич

Родился 3 ноября 1920 года в селе Мордовская Поляна (ныне Зубово-Полянского района Мордовской АССР), в семье лесника. Мордвин.

После окончания семилетки поступил в Зубово-Полянское педагогическое училище. До призыва в Красную Армию успел окончить два курса. Призван в РККА в 1938 году и направлен в 2-е Саратовское танковое училище, которое окончил в 1940 году с присвоением воинского звания «воентехник II ранга».

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 года. Участник парада войск на Красной площади 7 ноября 1941 года, откуда ушел на защиту Москвы.

Сражался на Западном, Калининском, Степном, 2 Украинском фронтах. Бил фашистов на Курской дуге, освобождал Харьков, Полтаву, Кременчуг. Был ранен шесть раз.

В ночь на 2 октября 1943 года 586 танковый батальон 219 танковой бригады 1 механизированного корпуса 37 армии Степного фронта под командованием старшего лейтенанта Дмитрия Васильевича Тюркина, насчитывавший 30 танков Т-34, в числе первых танковых частей форсировал Днепр в районе села Мишурин Рог (Верхнеднепровский район Днепропетровской области).

В этом районе противник, используя численное превосходство и благоприятные условия, пытался сбросить в Днепр наши пехотные части, закрепившиеся на правом берегу.

В ходе первых боев по удержанию плацдарма, батальон понес серьезные потери — осталось только 16 танков и две 76-миллиметровые пушки. Сгорел и командирский танк. Пришлось отойти в село Калужино. Атаки противника следовали одна за другой. Последняя атака перед заходом солнца была самой тяжелой. Фашисты бросили на 16 обороняющихся советских танков 50 танков и 200 солдат с трех направлений. Только за три дня боев батальон старшего лейтенанта Тюркина отбил 19 атак фашистских танков, каждый раз нанося врагу большие потери. В течение 18 суток батальон удерживал плацдарм, подбил и уничтожил 80 немецких танков, до 20 пушек разного калибра, 5 минометных батарей, 45 пулеметных точек, 800 солдат и офицеров противника.

С честью выполнив поставленную задачу по удержанию плацдарма на правом берегу Днепра, Д. В. Тюркин повел свой батальон в наступление в направлении Пятихатки—Кировоград, освобождая Правобережную Украину от фашистских захватчиков.

За создание и удержание плацдарма на правом берегу Днепра Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года командиру батальона старшему лейтенанту Д.В.Тюркину и 11 отважным танкистам его батальона было присвоено звание Героев Советского Союза.

В 1947 году Д. В. Тюркин окончил Академию бронетанковых и механизированных войск Красной Армии.

После окончания войны продолжил службу в Вооруженных Силах, командовал полком, дивизией.

С ноября 1957 года по июнь 1961 года — начальник военной кафедры Сибирского лесотехнического института, г. Красноярск.

С июня 1961 года по 1964 год— начальник военной кафедры Красноярского политехнического института.

С 1964 г. полковник Тюркин в запасе. Жил в г. Полтаве. Умер 14 мая 1984 года.

За боевые подвиги награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

Т-34

Советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года до первой половины 1944 года, когда на смену ему пришёл танк модификации Т-34–85.

Разработан конструкторским бюро танкового отдела Харьковского завода № 183 под руководством М. И. Кошкина. Успешность проекта была предопределена применением новейшего, высокоэкономичного дизель-мотора авиационного типа В-2, благодаря которому, средний-толстобронный Т-34 унаследовал от лёгкого тонкобронированного БТ необычайно высокую удельную мощность, обеспечивавшую в течение всей 2-й мировой войны абсолютное превосходство танка Т-34 в проходимости, маневренности, подвижности. С 1942 по 1945 годы основное крупносерийное производство Т-34 было развёрнуто на машиностроительных заводах Урала и Сибири и продолжалось в послевоенные годы.

Т-34 имеет классическую компоновку. Экипаж танка состоит из четырёх человек: командира танка, механика-водителя, командира башни и стрелка-радиста. Броневой корпус Т-34 — сварной, собиравшийся из катаных плит и листов гомогенной стали марки МЗ-2 (И8-С), толщиной 13, 16, 40 и 45 мм, после сборки подвергавшихся поверхностной закалке. Броневая защита танка противоснарядная, равнопрочная, выполненная с рациональными углами наклона. Башня Т-34 имеет шестигранную форму, с кормовой нишей. Основным вооружением Т-34 ранних выпусков была 76-миллиметровая пушка. Орудие устанавливалось в лобовой части башни, в спаренной с пулемётом установке.

Тактико-технические характеристики Т-34 образца 1942 года

Масса в боевом положении	28,5 т
Длина / ширина / высота	5920 / 3000 / 2400 мм
Толщина брони	
- лоб башни	65 мм
- лоб корпуса	47 мм
Мощность двигателя	500 л.с.
Максимальная скорость	55 км/ч
Вооружение	
76,2-мм пушка	
2 * 7,62-мм пулемета ДТ	
Экипаж	4 человека

10 января 1944 года

Гриболев Петр Филиппович

Родился 18 августа 1920 года в деревне Шульги Невельского района Калининской (ныне Псковской) области. В 1925 году вместе с родителями переехал в деревню Верхний Танай Енисейской губернии. Окончил железнодорожный техникум в г. Боготоле Красноярского края в 1940 г. В РККА с февраля 1940 года добровольно. Призван Боготольским РВК и направлен в Сызранское танковое училище. После окончания училища в июне 1942 года младший лейтенант Гриболев получил назначение командиром танка в 14 танковый полк 1 механизированной бригады. На фронте с марта 1943 года. Весной и летом 1943 на счету Гриболева уже было 6 танков, 2 пушки и 7 автомашин с пехотой. 7 июля 1943 года на Белгородском направлении командир танка младший лейтенант Гриболев в ожесточенном танковом сражении уничтожил два вражеских танка и эвакуировал свой подбитый танк с поля боя. На груди молодого офицера засверкала первая боевая награда — орден Отечественной войны I степени. В октябре Петр Гриболев стал гвардии лейтенантом и командиром танкового взвода.

Командир взвода 67-го Гвардейского танкового полка 19-й Гвардейской механизированной бригады гвардии лейтенант Гриболев получил задачу пройти через линию обороны немцев, занять город Казатин — крупнейший железнодорожный узел и удержать его до подхода наших войск. Через Казатин шла переброска немецких резервов в район Бердичев – Житомир – Шепетовка. Перерезать магистраль — значит лишить врага подкрепления.

В бою за г. Казатин Винницкой области 28 декабря 1943 года он заменил выбывшего из строя командира роты и во главе роты первым ворвался в город. Артиллерийская батарея на окраине, не успев дать залпа, была смята танками. Т-34, ворвавшиеся в ночной город, крушили беспорядочно стрелявших фашистов, отрезали путь к бегству большой колонне автомашин и захватили станцию. За 3–4 часа 10 советских танков фактически захватили город в тылу фашистов. По улицам беспорядочно стояла техника: БТР, легкие танки, около 4000 автомашин. Опомнившиеся немцы бросили на танкистов авиацию, но они перехитрили летчиков: проломив стены заводили танки в укрытия и ничем не выдавали своего присутствия. Брошенный на танкистов бронепоезд устранили необычным способом — разобрали рельсы с обоих сторон. Отбили атаку легких танков, захватили богатейшие склады с продовольствием, обмундированием и боеприпасами. Три дня держали город, пока не подошли основные силы. Рота уничтожила 4 танка, 5 САУ, колонну автомашин, повредила бронепоезд противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года гвардии лейтенанту Петру Филипповичу Гриболеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Звезду Героя Гриболеву вручал командующий 1-й Гвардейской танковой армией генерал М.А. Катуков.

После получения высокой правительственной награды командир танковой роты гвардии старший лейтенант Гриболев в боях на 1-м Украинском фронте отличился при освобождении Западной Украины. В период с 26 апреля по 2 мая 1944 года его ротой уничтожено 13 танков, две батареи, до 500 солдат и офицеров противника. Сам командир лично уничтожил 4 танка, батарею и 150 вражеских солдат. Командир роты отличился и как

НАГРАДНые ЛИСТЫ *героя*

ремонтник. В районе Шепетовки в сложных боевых условиях при отсутствии ремонтных средств и запасных частей экипажами танков роты Гриболева были в короткий срок отремонтированы 11 танков, которые после марша вступили в бой и выполнили все поставленные задачи. Командиром полка он был заслуженно представлен к ордену Ленина, но командир бригады своим приказом от 24 мая 1944 года наградил Героя Советского Союза гвардии старшего лейтенанта Гриболева орденом Красной Звезды.

Трижды раненный в боях танкист (тяжело ранен в июле 1943-го, в мае 1944 года, легко ранен в марте 1943) в августе 1944 года был направлен на учебу в Академию бронетанковых войск. После окончания войны продолжил службу в танковых войсках: заместитель командира батальона, командир танковой роты, заместитель начальника штаба танкового батальона. Майор Гриболев уволен в запас в 1958 году. Вернулся в Красноярск, работал заместителем директора Красноярского шелкового комбината, председателем горкома ДОСААФ. Умер 4 марта 1998 года. Подполковник запаса (с 1975 года).

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (10.01.1944), орденами Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени (26.07.1943, 6.04.1985), двумя орденами Красной Звезды (24.05.1944, 26.10.1955), медалями «За боевые заслуги» (15.11.1950), «За победу над Германией».

Почетный гражданин г. Казатин (Республика Украина). В деревне Верхний Танай Дзержинского района Красноярского края именем Гриболева названа улица.

10 января 1944 года

Из наградного листа: «… Младший сержант Сидоренко проявил героизм и мужество в боях за город Фастов. Его самоходка первой ворвалась в город, своим огнем и гусеницами уничтожила две огневые точки с боевыми расчетами. Захватил три зенитных пушки противника. Во время одной из контратак врага фашистский снаряд попал в мотор самоходки. А. Ф. Сидоренко с подоспевшими пехотинцами привел в боевое положение одну из зенитных пушек, которые гитлеровцы не успели взорвать, и открыл огонь по врагу. Контратака противника была сорвана».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года младшему сержанту Александру Филипповичу Сидоренко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Сидоренко Александр Филиппович

Родился 15 января 1915 года в с. Новосвободное Томской губернии (ныне Хабаровского района Алтайского края) в семье крестьянина.

С 1924 года жил в г. Анжерке Кемеровской области, в п. Халярте Читинской области, г. Киселевске Кемеровской области. Окончил 7 классов в 1932. С 1936 года — тракторист и шофер Вознесенского леспромхоза Иркутской области.

В РККА с февраля 1939 года по январь 1940 года. После окончания полковой школы служил механиком-водителем танка в 11 механизированной бригаде 57 стрелковой дивизии, участвовал в боях на реке Халхин-Гол. После увольнения в запас работал в Иркутской области. В июне 1942 года вновь призван в армию Черемховским РВК и направлен в 74-й отдельный учебный автобронетанковый полк Забайкальского фронта. В июле 1942 года — механик-водитель САУ в 1893 самоходно-артиллерийском полку. Вместе с полком убыл на 1-й Украинский фронт весной 1943 года.

Участвовал в Курской битве. Механик-водитель 1893-го самоходного артиллерийского полка (6-й Гвардейский танковый корпус, 3-я Гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт) младший сержант Сидоренко отличился в боях по форсированию Днепра и освобождению Киева. В боях за плацдарм на правом берегу Днепра в течение двух месяцев 12 раз экипаж САУ поддерживал атаки пехоты. 27 октября 1943 года был награжден медалью «За отвагу».

7 ноября 1943 года одним из первых ворвался в г. Фастов.

В мае 1944 года отважный танкист был тяжело контужен. После излечения в госпитале в августе 1944 года А. Ф. Сидоренко был направлен на учебу в Горьковское военно-политическое училище. После его окончания в августе 1945 года лейтенант Сидоренко был назначен парторгом танкового батальона 74 отдельного учебного автобронетанкового полка Забайкальского военного округа, в тот самый полк, в котором он служил в 1942 году.

В 1946 году старший лейтенант Сидоренко демобилизовался.

После демобилизации работал директором Она-Чунского леспромхоза в Абанском районе Красноярского края, потом в лесной промышленности Кировской области. С 1956 года жил в Уфе, был директором ремонтного завода и деревообрабатывающего комбината.

Скончался 20 июня 1982 года. Похоронен в Уфе на Южном кладбище.

Старший лейтенант. Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (10.01.1944), двумя медалями «За отвагу», медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией».

10 января 1944 года

Шилов Григорий Иосифович

Родился 11 сентября 1916 года в селе Валерьяновка ныне Тяжинского района Кемеровской области в семье крестьянина. Окончил 7 классов, курсы трактористов, работал трактористом в колхозе, затем уехал в Красноярск, где продолжал трудиться шофёром.

В РККА в 1937–1940 годах и с июля 1941 года. Призван Каменским РВК Новосибирской области.

На фронте с июля 1941 года. В 1942 году окончил ускоренный курс Сормовского танкового училища.

Механик-водитель танка 316-го танкового батальона (30-я танковая бригада, 12-й танковый корпус, 3-я танковая армия, Воронежский фронт) гвардии сержант Шилов отличился в январе-апреле 1943 года в боях за города Россошь, Чугуев, Харьков, Валки.

2 июня 1943 года командир бригады представил гвардии сержанта Шилова к присвоению звания Героя Советского Союза:

«…На танке Т-34 в составе Воронежского фронта участвовал в боях за города Россошь, Чугуев, Харьков, Валки. В боях за населенные пункты Михайловка, Софиевка, Россошь, Карпенково, Варваровка, Осадчий, Терновая, Лизогубовка, Малиновка, Чугуев, Харьков, Валки, Нова и Старая Ольховатка его танк уничтожил 7 противотанковых пушек, 2 тяжёлых и 3 самоходных пушки, 5 автомашин с грузами, 15 повозок и 10 мотоциклов, 530 человек живой силы врага. Его танк в этой операции прошел 1106 км, из них с боями около 700. Башня танка была дважды пробита снарядом. За время боев погибли два командира танка, башенный стрелок и радист. Своим танком на поле боя шесть раз под огнем противника Шилов вытаскивал застрявшие танки. В бою у деревни Ольховатка участвовал в пяти контратаках. Когда прямым попаданием снаряда его танк был подбит и оторван люк, Шилов получил тяжелые ранения, но вместе с экипажем продолжал участвовать в бою. На высоте за Старой Ольховаткой от прямого попадания танк загорелся.

Тяжело раненный механик-водитель Григорий Шилов был доставлен в госпиталь. После госпиталя Шилов отказался идти в тыл и вернулся в свой полк. Из-за покалеченной руки, не имея возможности водить танк, стал мотористом, а по сути инструктором обучения молодых механиков.

За мужество и бесстрашие, за нанесенный ущерб противнику в живой силе и технике достоин присвоения звания Герой Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года гвардии старшему сержанту Григорию Иосифовичу Шилову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1945 году старшина Шилов демобилизован. Жил в Ленинграде.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Отечественной войны I и II степени, медалями. Умер в 1993 году.

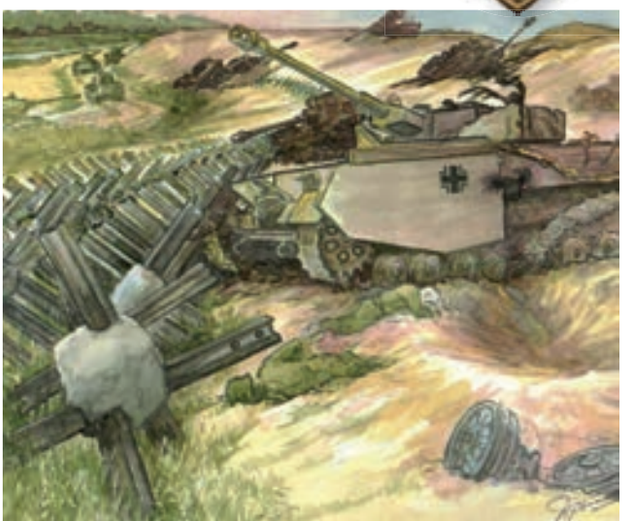


Рисунок Б. Дрыжака

10 марта 1944 года

«...Батальон майора С. И. Чубукова, смело и решительно действуя в передовом отряде 70-й танковой бригады, уничтожил более 170 вражеских солдат и офицеров, 20 взял в плен, захватил 11 орудий, две самоходные пушки, пять автомашин с боеприпасами, разгромил крупный немецкий штаб, радиостанцию...»

Чубуков Семен Исаакович

Родился 5 февраля (по другим данным 7 января) 1907 года в селе Кузьминичи ныне Чаусского района Могилевской области. В 1925 году вместе с родителями переехал в с. Березовка Ачинского (ныне Большеулуйского) района Красноярского края. Окончил 7 классов, работал секретарем комсомольской организации, бригадиром в коммуне «Путь социализма».

В РККА с 28 октября 1929 года по призыву Ачинским РВК.

Служил красноармейцем в 18 отдельном конвойном батальоне, помощником командира взвода эскадрона обслуживания Тамбовского кавалерийского училища, младшим командиром и старшиной роты. После окончания курсов младших лейтенантов с июня 1939 года — младший лейтенант, командир взвода конных разведчиков, командир разведроты. После окончания курсов «Выстрел» в июне 1941 года — заместитель начальника полковой школы, заместитель командира учебного батальона.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 года — старший лейтенант, помощник начальника штаба 70-й танковой бригады по разведке.

С мая 1943 года — капитан, командир 232 отдельного танкового батальона 70-й танковой бригады.

Майор, командир 262-го танкового батальона 70-й танковой бригады 5-го танкового корпуса Западного фронта капитан Чубуков отличился в июле 1943 года во время боев на Курской дуге.

Танковый батальон Семена Чубукова в течение нескольких дней совершал рейд по вражеским тылам. Танкисты действовали необычайно дерзко, захватили семь населенных пунктов. Батальон вклинился на 25 километров вглубь вражеской обороны, 12 июля 1943 года первым форсировал реку и захватил мост через р. Вытебеть, перерезав пути отхода противнику.

Рейд батальона Семена Чубукова был настолько неожиданным и стремительным, что фашисты не успели даже отвести в более глубокий тыл штаб одного из своих соединений, расквартированный в с. Чухлово. Врасплох были застигнуты работники штаба, его охрана. Советские воины захватили карты, документы, несколько пленных. Умело взаимодействуя со стрелковыми подразделениями, танковый батальон капитана Чубукова освободил райцентр с. Ульяново, д. Крапивна и другие населённые пункты Калужской области, превращенные противником в опорные пункты.

В бою за Мелехово сам комбат был ранен, но продолжал руководить батальоном, пока командир бригады не приказал ему отправиться в медсанбат.

Звание Героя Советского Союза майору Семену Исааковичу Чубукову было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 марта 1944 года.

После войны окончил Высшую офицерскую школу бронетанковых и механизированных войск, продолжил службу в армии: заместитель командира танкового полка, военный комендант г. Шауляй.

С 1954 года — подполковник запаса. Жил в г. Таганроге, работал газооператором на металлургическом заводе.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (10.03.1944), двумя орденами Красного Знамени (20.01.1944, 15.11.1950), орденом Отечественной войны II степени (31.07.1945), двумя орденами Красной Звезды (21.03.1943, 3.11.1944), медалью «За победу над Германией».

Скончался 30 июня 1983 года.

3 июня 1944 года

Сотниченко Михаил Иванович

У поколения советских людей, родившихся в 1920-е годы чаще всего биография складывается всего из двух коротких отрезков времени «до войны» и «в войну». Причем у большинства из них нет следующего отрезка времени — «после войны». Биография Михаила Сотниченко «до войны» очень короткая и простая, как у большинства молодых людей тех лет. Родившийся 3 июня 1921 года в селе Тигрицкое Минусинского района ныне Красноярского края он до войны успел только окончить десятилетку, немного поработать бухгалтером и 5 сентября 1940 года Артемовским РВК Красноярского края был призван в ряды Красной Армии.

М.И. Сотниченко перед призывом в РККА, 1940 год

Попал в танковые войска. Грамотный парень сразу был направлен в школу младших командиров при 42-й отдельной легкой танковой бригаде и с марта 1941 года служил командиром танка в 112 танковой бригаде. В рядах этого воинского подразделения его и застала война. До тяжелого ранения воевал танкист Сотниченко на Западном фронте. После излечения в госпитале в апреле 1942 года был направлен в 1-е Ульяновское танковое училище. Ускоренный выпуск офицеров-танкистов состоялся в январе 1943 года и лейтенант Сотниченко с марта 1943 года снова на фронте — командир танка 584 танкового батальона 3 танковой бригады 23 танкового корпуса.

Лейтенант Сотниченко в боях за создание плацдарма на правом берегу реки Северный Донец под Изюмом Харьковской области 18 июля 1943 года получил боевую задачу — овладеть селом Среднее. Первым форсировал реку. В составе роты стремительно двинулся в атаку на противника и одним из первых ворвался в село. Огнем прикрывал переправу остальных танков. В этом бою уничтожил 2 автомашины с военными грузами, миномет и до 30 солдат и офицеров противника. Развивая успех боя, Сотниченко одним из первых ворвался в поселок Заводской, уничтожая на пути огневые точки и пехоту противника, уничтожив два танка, три пушки и более 80 немецких солдат. Когда машина была подбита, а Сотниченко тяжело ранен и контужен, он продолжал драться и не покинул поле боя до тех пор, пока не выполнил боевую задачу. Только после того как потерял сознание, он был эвакуирован в госпиталь. Приказом командира 23 танкового корпуса 2 августа 1943 года лейтенант Сотниченко был награжден орденом Отечественной войны I степени. В ноябре 1943 года Михаил Сотниченко стал командиром танкового взвода, а в январе 1944 года — старшим лейтенантом.

Из наградного листа-представления к званию «Герой Советского Союза» от 20 марта 1944 года:
«... В боях по освобождению Николаевской области тов. Сотниченко проявил исключительный героизм. В бою по овладению с. Казанка 9 марта 1944 года огнем из танка уничтожил батарею противотанковых пушек, два самоходных орудия и первым ворвался в с. Казанка. В уличных боях уничтожил 15 автомашин с грузом и до 70 солдат и офицеров противника. В боях по уничтожению окруженной группировки немцев в районе хутора Шевченково 13 марта 1944 года Сотниченко получил приказ зайти с тыла немецкой колонне и огнем и гусеницами уничтожить ее. Выполняя приказ, тов.Сотниченко стремительно ринулся в бой и быстро настиг колонну, которая охранялась самоходной артиллерией и танками. Огнем из пушки он подбил один танк и три самоходных орудия и гусеницами начал давить машины и повозки противника. Машина тов. Сотниченко была подбита и загорелась, но он продолжал выполнять боевую задачу и на горящем танке двигался вперед, унич-

тожая все на своем пути. Увеличив скорость и потушив машину, вступил в бой с двумя самоходными орудиями, которые развернулись для боя. Машина Сотниченко вторично загорелась, и он был ранен, но, несмотря на это, он потушил танк и подбил одну вражескую самоходку, а экипаж второй взял в плен. В этом бою экипаж танка Михаила Сотниченко уничтожил танк, пять самоходных орудий, 190 автомашин и 450 повозок с грузами и более 600 солдат и офицеров врага. Лично взял в плен 121 человека, в том числе трех офицеров.
Тов. Сотниченко достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза.

Командующий 3-м Украинским фронтом генерал армии Малиновский утвердил представление и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года старшему лейтенанту Михаилу Ивановичу Сотниченко было присвоено звание Героя Советского Союза.

С июня 1944 года герой-танкист командует танковой ротой, а в январе 1945 года отважный офицер был направлен учиться в Ленинградскую высшую бронетанковую школу. На учебе и встретил весть о Победе. После войны решил продолжить службу в кадрах Вооруженных Сил, служил командиром роты и заместителем командира танкового батальона.

Рисунок Б. Дрыжака

В звании майора уволился в запас в июне 1953 года. Жил в с. Новоборисовка Великомихайловского р-на Одесской области. Работал бригадиром тракторной бригады.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (3.06.1944), орденом Отечественной войны I степени, медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

НАГРАДНОЙ ЛИСТОК

Рисунок Б. Дрыжака, май 1945 года

13 сентября 1944 года

Басков Михаил Николаевич

Родился 17 октября 1918 года в Красноярске в семье рабочего. Окончив начальную школу, работал слесарем на машиностроительном заводе в Красноярске. В сентябре 1938 года он был призван на службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию Кировским районным военным комиссариатом города Красноярска. В 1940 году был демобилизован. В начале Великой Отечественной войны в армию призван не был как один из лучших работников оборонного завода. В 1942 году был повторно призван на службу и направлен в тыловую танковую часть. С декабря 1943 года — на фронтах Великой Отечественной войны. Участвовал в боях на 1-м и 2-м Украинском фронтах. Принимал участие в Корсунь-Шевченковской операции.

Механик-водитель танка «Валентайн» 51-го отдельного мотоциклетного батальона (16-й танковый корпус, 2-я танковая армия, 2-й Украинский фронт) ефрейтор Басков отличился в боях 15–16 марта 1944 года за станцию Вапнярка Винницкой области.

16 марта 1944 года командир танка лейтенант Косарев получил боевой приказ ворваться на станцию Вапнярка и выйти на дорогу Тульчин—Томашполь. Противник сосредоточил в районе станции большие силы, прикрытые артиллерией и минометами. Когда танк ворвался на станцию, противник открыл по нему огонь со всех видов оружия. Механик-водитель ефрейтор Басков умело маневрируя, прошел огневой заслон, вышел на перекресток дорог, огнем и гусеницами уничтожил 2 минометные батареи, до 120 солдат и офицеров противника. Противник начал разворачивать зенитные орудия, которые были на прицепе у автомашин. Басков быстро развернул танк, несколькими выстрелами поджег машины и уничтожил расчеты зенитных орудий. Развивая максимальную скорость и маневрируя под обстрелом орудий противника, давил пехоту. Среди солдат противника поднялась паника, они начали бросать оружие и сдаваться в плен. Тяжелые танки врага, не оказав никакого сопротивления, поспешно ушли в направлении Томашполя. Басков умелым маневром отрезал путь отхода, в результате чего противник оставил до 2000 автомашин и конный обоз с грузами и боеприпасами, которые были захвачены нашими частями. Несмотря на сильный артогонь противника, смело двигался вперед, сеял панику среди противника и обеспечил захват станции.

17 марта 1944 года механик-водитель ефрейтор Басков командиром танковой бригады был представлен к званию Героя Советского Союза. Пока наградной лист на высшую правительственную награду проходил вышестоящие инстанции, не знающий о представлении командира бригады командир батальона за тот же самый бой у станции Вапнярка представил ефрейтора Баскова 13 июля 1944 года к ордену Красного Знамени. В сентябре обе награды нашли героя. 3 сентября 1944 ефрейтор Басков был награжден орденом Красного Знамени, а Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 года ефрейтору Михаилу Николаевичу Баскову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Танкист Басков участвовал также в Белорусской, Висло-Одерской, Берлинской операциях. Во время боёв за Берлин младший сержант Басков был старшиной танковой роты 18-го Гвардейского отдельного мотоциклетного батальона 12-го Гвардейского танкового корпуса. Несмотря на огонь противника, он бесперебойно доставлял на позиции роты горячую пищу, боеприпасы, горюче-смазочные материалы. 28 апреля 1945 года на одной из улиц Берлина на двигавшегося с полевой кухней Баскова напали шесть вражеских

М.Н. Басков с однополчанами

солдат, которых он уничтожил огнём из автомата. 25 мая 1945 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

В 1945 году Басков в звании старшины был уволен в запас. Проживал в Красноярске, работал на оборонных заводах. В 1955 году переехал в Красноярск-26 (ныне — Железногорск), работал старшим мастером в энергоуправлении треста «Сибхимстрой». С 1963 года Басков работал диспетчером в специализированном управлении стройтреста. В 1978 году вышел на пенсию.

Умер 25 февраля 2002 года, похоронен в Железногорске.

На доме в Железногорске, в котором проживал Басков, в 2005 году была установлена мемориальная доска. С 2002 года проводится ежегодный турнир по боксу памяти Героя Советского Союза Михаила Николаевича Баскова

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (13.09.1944), орденами Красного Знамени (3.09.1944), Отечественной войны I степени (6.04.1985), Отечественной войны II степени (25.05.1945), медалями «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

27 февраля 1945 года

Бочкарев Александр Григорьевич

Родился 5 октября 1921 года в селе Куликовка ныне Тисульского района Кемеровской области в семье крестьянина. В 1922 году родители переехали в село Курское Енисейской губернии, а через полгода в Малую Ирбу, а позднее Бочкаревы жили в Большой Ирбе. В 1932 году семья Бочкаревых переехала во вновь образованную коммуну «Красный Урал». В 1934 году отец умер, Александр с 13 лет начал работать. В 1936 году коммуна распалась, и Бочкаревы переехали в село Уральское (бывшая Грязнуха).

За хорошую работу Александр был награжден почетными грамотами и ценными подарками. Районная газета «Тубинский колхозник» в 1939 году писала: «Восемнадцатилетний Бочкарев А., работая на конной жатве, ежедневно нормы выработки выполняет на 150%. В нынешнем году тов. Бочкарев уже заработал 207 трудодней.».

10 ноября 1940 года Александр Бочкарев Курагинским РВК был призван в ряды Красной Армии и направлен в Приморский край. Когда стали набирать группу из механизаторов для подготовки механиков-водителей танков, он хоть и не был механизатором, но записался в группу. Прошел обучение на механика-водителя танка Т-34.

С первого дня войны — 22 июня 1941 года — на Западном фронте. 15 октября 1942 года в бою под Смоленском был тяжело ранен и находился на излечении в госпитале. Снова на фронте с 1 июня 1944 года. Механик-водитель танка старший сержант Бочкарев отличился в августе 1944 года в боях за г. Воломин Мазовецкого воеводства в Польше. Он вел свою машину точно на цели и указывал их командиру. Гусеницами своего танка давил вражескую пехоту, умелым маневрированием обеспечил меткую стрельбу командиру танка, в результате были подбиты три немецких танка «Пантера». Отважный механик-водитель был награжден орденом Красной Звезды.

В боях за польские города Груйец, Мщонув, Жирардув, Сохачев механик-водитель танка 47-й Гвардейской танковой бригады (9-й Гвардейский танковый корпус, 2-я Гвардейская танковая армия, 1-й Белорусский фронт) комсомолец гвардии старшина Бочкарев показал исключительно образцовое выполнение приказов командования.

В боях гвардии старшина Бочкарев своим танком раздавил 4 пулеметных расчета, 5 орудий, уничтожил 7 бронетранспортеров и 17 автомашин с пехотой и военным имуществом. 17 января 1945 года в бою за г. Сохачев под огнем противника дважды тушил подбитый и подожженный танк. Александр Бочкарев был тяжело ранен в живот и ногу. Несмотря на это, он нашел в себе силы вытащить из горящего танка тела погибших товарищей – командира и радиста. С горящего танка снял пулемет и, несмотря на ранение сражался до последнего патрона, охраняя боевую машину и тело убитого командира. Враги окружили Бочкарева, но он не дался живым. Отстреливался до последнего патрона, поражал противника гранатами. Последней гранатой Александр взорвал себя и кинувшихся на него гитлеровцев со словами: «Гвардия не сдается!».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года гвардии старшине Александру Григорьевичу Бочкареву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен герой-сибиряк на окраине города Сохачев в Польше.

Подвиг героя не забыт. И благодарные земляки увековечили его имя. Улицы имени Александра Бочкарева есть в поселках Курагино и Большая Ирба, селе Березовское, его имя носит школа в городе Черногорске. В селе Уральском стоит обелиск — памятник погибшим на фронтах Великой Отечественной войны. И первым в списках погибших уральцев — Герой Советского Союза Бочкарев Александр Григорьевич.

27 февраля 1945 года

Чапаев Николай Сергеевич

Родился 18 июля 1923 года в селе Сиалеевский Майдан Инсарского района Мордовской АССР в семье рабочего. В 1937 году вместе с родителями переехал в г. Канск Красноярского края. Работал слесарем, а после окончания автошколы – шофёром Канской автобазы «Союзсовхозтранс». Призван в РККА 15 декабря 1941 года Канским РВК. В действующей армии с 15 октября 1942 года на Центральном фронте. Участник боев под Москвой. 25 ноября 1942 года при прорыве обороны противника бронебойщик артиллерийского дивизиона 148-й отдельной стрелковой бригады ефрейтор Чапаев, оставшись один из расчета, уничтожил из противотанкового ружья вражеский танк, который использовался как ДЗОТ, сам был тяжело ранен. За этот подвиг был награжден орденом Отечественной войны II степени. После долгого лечения в госпитале был почти «списан» и отправлен долечиваться домой. В Канске, когда немного поправился, пошел на работу в родное хозяйство. И получил развалившуюся машину «ЗИС-5», которую надо было восстанавливать. Это было в начале 1944 года, когда начальник гаража сказал другому начальнику: «Забирай солдатика, все равно у него ничего не получается». Николай Сергеевич хорошо запомнил слова начальника гаража, но не обиделся, ему хотелось доказать и самому себе, и начальнику гаража, что он сможет. Его закалка и настойчивость помогли ему восстановить тот злополучный «ЗИС-5», он даже успел на нем поработать. Подошло время и военкомат вызвал его на медицинскую комиссию, в ходе которой Николай Сергеевич был призван годным к дальнейшей воинской службе.

В марте 1944 года его направили в Омскую танковую школу для подготовки на механика-водителя танка Т-34. После обучения снова на фронте. Механик-водитель танка 47-й Гвардейской танковой бригады (9-й Гвардейский танковый корпус, 2-я Гвардейская танковая армия, 1-й Белорусский фронт) комсомолец гвардии старший сержант Чапаев отличился при освобождении польских городов Груйец, Мщонув, Любишин, Накель, Бромберг, Жирардув и Сохачев.

18 января 1945 года, ворвавшись при свете сигнальных ракет ночью на военный аэродром в г. Сохачев (южнее Варшавы), экипаж танка огнём пушек и гусеницами уничтожил не успевшие взлететь два вражеских самолёта Ме-109, четыре зенитных пулемёта, развернулся, ворвался в автопарк, где уничтожил 40 автомашин и захватил богатые военные трофеи. 19 января 1945 года за этот дерзкий налет на аэродром был награжден орденом Красной Звезды.

Ворвавшись первым в город Лабишин, Чапаев, преследуя отступающую колонну немцев, раздавил и смял 20 автомашин, множество повозок с военным имуществом, тараном разметал в стороны артиллерийские орудия и пулеметы. Находясь в разведывательном дозоре в г. Бромберг, встретил колонну немецких автомашин с пехотой, отходящую из города. На максимальной скорости врезался в колонну, как метеор протаранил всю колонну, огнем и гусеницами уничтожил около 100 автомашин и взвод немцев, захватил 100 автомашин с продовольствием и военным имуществом. Увидев идущий навстречу танк Т-4, сопровождающий эту колонну, Чапаев, не дав разобраться противнику в обстановке, таранил его в ходовую часть и опрокинул в кювет. 22 января в районе города Бромберг экипаж танка разгромил большой обоз немцев. Поздно ночью танк на большой скорости ворвался в город, на его пути на центральной

улице неожиданно появилась немецкая САУ. Решение было принято немедленно: Чапаев пошел на таран самоходки, вторую САУ тоже сшибли тараном, третью расстреляли из пушки. В г. Бромберг Чапаев, ворвавшись в лагерь военнопленных, освободил и увел из-под носа немцев более 100 пленных англичан и французов. Внезапность выручила танкистов, и на следующий день по улицам города загремели подошедшие танки бригады, которые не встретили никакого сопротивления. Жители рассказали, что немцы поспешно покинули город еще ночью, полагая что за первым ворвавшимся в город советским танком тотчас же войдут остальные. Немцы не могли себе представить, чтобы один танк действовал столь дерзко в отрыве от своих основных сил.

За этот смелый рейд командир танка Владимир Кравченко и механик-водитель Николай Чапаев Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года были удостоены звания Героя Советского Союза.

Получив высокую награду, Николай Сергеевич продолжал воевать, со своей 47-й Гвардейской танковой бригадой дошел до Берлина, где 26 апреля 1945 года был снова тяжело ранен. За бои в Германии отважный механик-водитель был награжден орденом Красного Знамени. Его личный счет увеличился на два вражеских танка, три орудия, два пулеметных расчета и бронетранспортер с пехотой.

После увольнения из армии Чапаев вернулся к довоенной профессии. Жил в г. Канске, работал шофером в автоколонне № 1261. В 2002 году Николаю Сергеевичу было присвоено звание Почетного гражданина города Канска. Умер 22 октября 2003 года.

24 марта 1945 года

Мурашов Павел Романович

Павел Мурашов родился 11 июня 1924 года в деревне Щербаково (ныне Берёзовский район Красноярского края). В семье было пятеро детей. По тому времени такую семью не считали многодетной. После смерти отца двенадцатилетний Павел стал работать почтальоном, возчиком на ферме. После окончания шести классов школы работал киномехаником в селе Горбы Шарыповского района. Призван в Красную Армию в августе 1942 года и направлен в Омскую танковую школу. В короткий срок освоил он грозную боевую машину и влился в ряды гвардейской танковой бригады.

К августу 1944 года гвардии старшина Павел Мурашов был механиком-водителем танка 21-й Гвардейской танковой бригады 5-го Гвардейского танкового корпуса 6-й танковой армии 2-го Украинского фронта. Ему довелось освобождать Житомир, участвовать в Корсунь-Шевченковской операции. Исключительное мужество и отвагу проявил он в боях на румынской земле.

С 19 по 29 августа 1944 года экипаж Мурашова в боях за румынские города Бырлад, Бузэу и Фокшани уничтожил три танка, три самоходных орудия, две минометных батареи, около роты пехотинцев, 55 автомашин противника. Умело маневрируя на поле боя, он смело вел танк на огневые точки противника. После прорыва обороны немцев на реке Серет танк Мурашова первым устремился к уцелевшему мосту. Уничтожив его охрану, машина выскочила на другой берег. Вслед за ней проскочили и другие.

Мост оказался заминированным, но решительные действия танкистов помешали осуществить взрыв. 5 сентября 1944 года за этот беспримерный рейд отважный механик-водитель был представлен к званию Героя Советского Союза. Домой написал, что представлен к высокой награде, но саму награду получить ему не довелось.

В последующие месяцы героический экипаж Т-34 прошел с боями еще сотни километров, очищая от противника румынские и венгерские города. В ожесточенном сражении в районе города Секешфехервара наш земляк был тяжело ранен, но продолжал вести огонь. Снарядом танк был поврежден. Раненого и обгоревшего Мурашова товарищи с трудом вытащили из горевшей машины и доставили в медсанбат. Врачи боролись за его жизнь, но их усилия оказались тщетными. 19 марта 1945 года П. Р. Мурашов скончался. Похоронен в поселке Искасентдьердь (северо-западнее города Секешфехервара, Венгрия).

Через пять дней после гибели в части узнали, что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года гвардии старшина Павел Романович Мурашов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Имя Героя Советского Союза П. Р. Мурашова носит улица в городе Назарово Красноярского края. 26 апреля 2002 года решением Назаровского городского Совета имя П. Р. Мурашова было присвоено детской библиотеке-филиалу № 2. в г. Назарово.

Рисунок Б. Дрыжака, январь 1945 года

24 марта 1945 года

Петряев Александр Акимович

Родился в крестьянской семье 22 ноября 1925 года в селе Галактионово ныне Краснотуранского района Красноярского края. Жил в селе Курагино Красноярского края, учился в Курагинской семилетней школе. Работал в колхозе, слесарем по ремонту тракторных моторов в МТС. В апреле 1943 года призван в Красную Армию и направлен в полковую школу, где успешно овладел специальностью механика-водителя танка.

В действующей армии с июня 1944 года.

Гвардии сержант Александр Петряев, механик-водитель танка Т-34 2-го танкового батальона 3-й Гвардейской танковой бригады 3-го Гвардейского танкового корпуса 3-го Белорусского фронта отличился при освобождении г. Борисова (Минская область) в июне 1944 года.

В конце июня 1944 года советские войска вышли к реке Березине. 29 июня 1944 года 2-й батальон 3-й Гвардейской бригады 3-го Гвардейского танкового корпуса, в состав которого входил взвод гвардии лейтенанта Павла Рака, достиг старой части города Борисова. Батальону поручалось захватить мосты через реки Сху и Березину, помешать фашистам взорвать их и тем самым обеспечить переправу основных сил. Взводу Павла Рака — четырем танкам — предстояло идти первым.

В ночь на 30 июня 1944 года экипаж танка Т-34 в составе командира танка гвардии лейтенанта П. Н. Рака, механика-водителя А. А. Петряева и башенного стрелка А. И. Данилова форсировал реки Сху и Березину и через боевой заслон противника прорвался в числе первых в город Борисов Минской области по заминированному мосту, который сразу же взлетел на воздух. Умело маневрируя, экипаж танка разгромил штаб соединения, комендатуру, подавил несколько огневых точек, подбил два танка противника, освободил из лагеря около 200 советских военнопленных. Гитлеровцы бросили против советской машины несколько танков, самоходные орудия.

Роковая схватка с «тиграми» и «пантерами» произошла в 15 часов 30 минут, когда наши танкисты пересекали Минское шоссе, направляясь к реке Березине, навстречу советским войскам. Вражеские пушки ударили из засады прямой наводкой, с близкого расстояния. Героический экипаж вел бой до последнего дыхания... В неравном бою отважный экипаж погиб. Они сгорели в своем танке.

Отрезанные от своих, бесстрашные воины в течение 16 часов сражались на городских улицах, уничтожили много живой силы и техники противника, вызвали панику среди вражеского гарнизона, чем способствовали освобождению города 1 июля 1944 года советскими войсками.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии сержанту Александру Акимовичу Петряеву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Героический экипаж похоронен в городе Борисове. На центральной площади города возведен монумент, посвященный отважному экипажу. На каменном пьедестале навечно водружен танк Т-34. В историко-краеведческом музее Борисова героям-танкистам посвящен специальный раздел.

Именем Александра Петряева названа одна из улиц города Борисова и улица в центре поселка Курагино, а также Курагинская восьмилетняя школа. В 90-е годы был изготовлен памятник А. А. Петряеву. Согласно постановлению администрации поселка Курагино в апреле 1996 года он был установлен в парке имени 40-летия Победы.

Об этом подвиге написано немало. В газетах, журналах, сборниках, в мемуарах военачальников, участвовавших в боях за освобождение Белоруссии. В Политиздате вышла повесть Героя Советского Союза Н. Никольского «Ценою жизни», посвященная легендарному экипажу.

Приказом Министра обороны СССР Александр Акимович Петряев навечно зачислен в списки гвардейского танкового полка.

24 марта 1945 года

Ольшевский Александр Васильевич

Родился 16 ноября 1920 года в деревне Кара-Беллык ныне Краснотуранского района Красноярского края. В юношеском возрасте вместе с родителями переехал в Усть-Сыду. Окончил 7 классов в 1937 году, был послан на курсы трактористов. В 1939–1940 годах работал трактористом Абаканской МТС.

В 1939 году призван в Красную Армию Краснотуранским РВК и направлен служить на Дальний Восток.

Когда началась война, Александр не захотел оставаться в стороне. Подал рапорт с просьбой отправить на фронт. «Нынче в поле тракторист – завтра в армии танкист», – гласит пословица военного времени. Так получилось и у нашего героя. Александр стал механиком-водителем танка. В сентябре 1941 года их воинская часть была переброшена под Москву. В боях с немецко-фашистскими захватчиками старшина А. В. Ольшевский с 4 ноября 1941 года. Боевое крещение получил в битве за Москву на Западном фронте. 18 ноября 1941 года танк Ольшевского был подбит в районе разъезда Дубосеково. Раненного и обожженного танкиста эвакуировали в госпиталь. После выздоровления Александр Васильевич был направлен во 2-е Саратовское танковое училище. С апреля 1942 года младший лейтенант А. В. Ольшевский на Калининском фронте. В ходе первой Ржевско-Сычёвской операции 19 августа 1942 года Александр Васильевич был тяжело контужен. Долго лечился в госпитале. Вновь на фронте с 14 января 1945 года.

Младшего лейтенанта А. В. Ольшевского назначили командиром самоходной артиллерийской установки СУ-85 1455-го самоходного артиллерийского полка 9-го танкового корпуса 2-й Гвардейской танковой армии 1-го Белорусского фронта. В его составе Александр Васильевич участвовал в Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях, освобождении городов Радом, Лодзь, Калиш, Познань, Кутно, Томашув, Гостынин, Ленчица, штурме немецких городов Цюллихау, Альтдамм, Берлин.

Гвардии младший лейтенант А. В. Ольшевский особо отличился в ходе Варшавско-Познанской фронтовой операции — составной части Висло-Одерской стратегической операции. 22 января 1945 года при отражении немецкого контрудара в районе города Опатувек экипаж САУ А. В. Ольшанского вступил в бой с превосходящими силами противника, уничтожив 1 танк «Тигр», 2 танка T-IV, 1 самоходную артиллерийскую установку «Фердинанд», 1 противотанковое орудие и до 150 солдат и офицеров вермахта. В дальнейшем умелыми действиями экипаж Ольшанского обеспечил стремительное продвижение танковой бригады к Одеру.

24 марта 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии младшему лейтенанту Александру Васильевичу Ольшевскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Войну Александр Васильевич закончил в Берлине 3 мая 1945 года командиром танковой роты 85 танко-самоходного полка 16 механизированной дивизии. На счету экипажа Ольшанского значилось 14 уничтоженных вражеских танков и САУ.

В 1946 году Александр Васильевич уволился в запас в звании лейтенанта. Вернулся в родные места и некоторое время работал начальником Краснотуранской сельскохозяйственной инспекции и жил в Краснотуранске, позже в Артемовском районе, а когда обострилось заболевание, переехал жить в Крым, жил в г. Керчи. Работал диспетчером паромной переправы Крым–Кавказ. 20 сентября 1973 года Александр Васильевич скончался. Похоронен в городе Керчь.

Имя героя носят улицы села Краснотуранск и д. Кара-Беллык.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (24.03.1945), орденом Отечественной войны II степени (14.05.1945), медалями «За оборону Москвы», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

31 мая 1945 года

Назаренко Александр Константинович

Близился конец кровопролитной войны. Бои за столицу фашистской Германии были очень тяжелыми, враг сопротивлялся отчаянно. Советским воинам уже было ясно, что победа рядом, одинаково хотелось ее и приблизить максимально и, конечно же, остаться в живых. Беспримерный героизм, проявленный воинами Красной Армии в последних боях Великой Отечественной войны, этот сплав силы духа, готовности к самопожертвованию ради великой цели Победы над фашизмом имеет особую ценность.

Кавалер трех боевых орденов, 24-х летний командир танковой роты 40 Гвардейской танковой бригады 11 Гвардейского танкового корпуса 1 Гвардейской танковой армии 1 Белорусского фронта гвардии старший лейтенант Александр Константинович Назаренко отличился 22 апреля 1945 г. в боях за Берлин. Молодой офицер шел в передовом отряде танкового корпуса, на острие удара.

Из наградного листа-представления к званию «Герой Советского Союза»:
«…Тов. Назаренко, командуя танковой ротой, систематически действовал в составе штурмовой группы и показывал исключительные примеры мужества и отваги. Действуя в составе штурмовой группы, он имел задачу зацепиться за окраину Берлина в районе пригорода Трептов. Эта задача ротой тов. Назаренко была выполнена успешно благодаря тому, что общее командование группой в составе роты средних танков, роты тяжелых танков и других средств принял на себя тов. Назаренко по личной своей инициативе. Штурмовая группа под его командованием быстро и решительно продвинулась вперед и вышла к окраине Берлина и тем самым выполнила задачу. Тов. Назаренко со всей штурмовой группой умело преодолел все препятствия (противотанковые препятствия, завалы, рвы и др.) и тем самым обеспечил продвижение других частей бригады и корпуса. Ворвавшись в Берлин, тов. Назаренко со своей группой очистил двенадцать кварталов, захватил своим внезапным ударом переправу через канал на окраине Берлина и тем самым обеспечил вступление в город всех частей корпуса. В дальнейшем, действуя в боях по очищению кварталов Берлина в сложных условиях уличных боев, умело руководя боем, действиями приданных подразделений пехоты и артиллерии и четко поставив им задачу, тов. Назаренко обеспечил быстрое продвижение в городе и захват восьми кварталов в течение полутора часов. В этих боях его ротой уничтожено 3 танка, 8 орудий и сотни немецких солдат и офицеров. В боях проявил исключительную смелость и отвагу, лично неоднократно поднимал в атаку пехоту и в такой момент был тяжело ранен, но из боя не вышел».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за проявленные доблесть и геройство в наступлении, на подступах и в боях за город Берлин, за умелое руководство боевыми действиями роты в сложных условиях уличных боев в Берлине, за смелое и дерзкое продвижение вперед, обеспечившее неоднократный успех наших частей, гвардии старшему лейтенанту А.К.Назаренко присвоено звание Героя Советского Союза.

Офицер-танкист, начавший войну на Курской дуге, пронесся смерчем на своей «тридцатьчетверке» (совсем не предназначенной для уличных боев в городе) по улицам Берлина, сохранив тем самым много солдатских жизней в самом конце войны. Его подчиненным несомненно повезло с командиром. А ведь Александр Назаренко вовсе и не должен был стать танкистом.

Родившийся 14 апреля 1921 года в г. Новороссийске Краснодарского края в обычной рабочей семье, Александр до призыва в Красную Армию успел только окончить 10 классов средней школы № 62 г. Новороссийска. Начавшаяся война резко изменила планы. Уже 20 августа 1941 года подлежащий призыву юноша был военкоматом направлен в Камышинское военное автотракторное техническое училище, которое готовило техников по ремонту автотракторной техники для Красной

Армии. Сроки обучения в связи с войной были сокращены до минимума и уже в декабре 1941 года состоялся выпуск офицеров-автотехников.

Но не судьба была Александру Назаренко остаться в ремонтниках, подоспел приказ Наркома обороны о реорганизации училища из автотракторного технического в бронетанковое. Поэтому выпускников оставили переучиваться на танкистов. С февраля по июль 1942 года шло переучивание, в июле выпускники были направлены на автотракторный завод, на котором стали собирать танки, где сформированные из выпускников разных танковых училищ экипажи танков стали помогать рабочим завода собирать себе боевые машины.

В октябре 1942 года экипажи танков были направлены сначала под Москву, потом в Ржев на формирование. Лейтенант Назаренко был назначен командиром взвода средних танков 28 отдельной учебной танковой бригады. В тылу обучение и слаживание экипажей продолжалось до марта 1943 года.

На Северо-Западном фронте подо Ржевом началась война для командира взвода танков Т-34 22-й танковой бригады лейтенанта Назаренко. Потом Воронежский фронт. Лейтенант Назаренко отличился на Курской дуге, где проявил храбрость, выполняя приказ о спасении раненого командира батальона, попавшего в окружение. В ходе боя 12 июля 1943 года был ранен, но самостоятельно оказал себе медицинскую помощь и остался в строю. В районе Верхопенья, действуя в обороне, из засады расстрелял свыше 30 человек пехоты, уничтожил два орудия, танк и бронетранспортер противника. В наступательных боях успешно выполнял задачи по разведке огневых средств противника. В районе Тамаровки пригодилась лейтенанту Назаренко его первая воинская специальность техника-ремонтника. Своим экипажем он эвакуировал с поля боя три наших подбитых танка и тем самым спас жизнь шестерым раненым танкистам.

Приказом командира 6 танкового корпуса 25 сентября 1943 года лейтенант Назаренко был награжден первым боевым орденом — Отечественной войны II степени.

После Курской дуги уже в должности командира танковой роты гвардии старший лейтенант Назаренко на 1-м Украинском фронте освобождал Украину и Польшу. С 16 июля по 21 августа 1944 года в период наступательных операций 11 Гвардейского танкового корпуса гвардии старшему лейтенанту Назаренко была поручена ответственная задача — он был назначен командиром танкового взвода управления корпуса, то есть танк Назаренко был командирским танком и подвижным пунктом управления командира 11 Гвардейского танкового корпуса гвардии генерал-лейтенанта танковых войск Гетмана. Несмотря на неоднократные интенсивные артиллерийские и минометные обстрелы НП командира корпуса и командирского танка, гвардии старший лейтенант Назаренко искусно маневрировал и своевременно принимал меры для защиты жизни командира корпуса, предпочитавшего руководить подчиненными в боевых порядках, чем обеспечил надежную связь командира корпуса с частями и соединениями.

И опять пригодилась техническая подготовка офицера, что даже было отмечено в наградном листе: «... Необходимый ремонт танков гвардии старший лейтенант Назаренко проводил в боевых условиях». То есть — своими силами, своими руками, не привлекая специальные ремонтные подразделения. В том числе и за это умение и смекалку офицер Назаренко приказом командира корпуса 27 августа 1944 года был награжден орденом Красной Звезды.

На 1-м Белорусском фронте с 19 по 23 марта 1945 года при разгроме окруженной группировки противника командир танковой роты гвардии старший лейтенант Назаренко умелым и дерзким маневром захватил сильно укрепленный пункт противника Гросс-Катц, чем дал возможность дальнейшему успешному продвижению наших частей вперед.

В этих боях рота Назаренко уничтожила 2 противотанковых пушки, 2 САУ, 5 автомашин и 370 солдат и офицеров противника и захватила 8 зенитных пушек и крупнокалиберный пулемет. Снова ранение в бою 21 марта 1945 года.

После госпиталя грудь офицера украсил третий боевой орден — приказом командующего 1-й Гвардейской танковой армией 12 апреля 1945 года Назаренко был награжден орденом Красного Знамени. Ну а о героических действиях командира-танкиста Назаренко в Берлинской операции Вы уже знаете.

После войны способный командир решил продолжить службу в Вооруженных Силах, окончил Курсы усовершенствования офицерского состава в 1947 году, Военную академию бронетанковых войск в 1958 году.

Рос по службе, не перескакивая должности: командир танковой роты, заместитель командира батальона, командир батальона, заместитель командира полка. Служил и в мирное время достойно, за успехи в службе в 1949 году был награжден вторым орденом Красной Звезды, в 1951 году — медалью «За боевые заслуги». В 1966 году подполковник Назаренко был направлен на преподавательскую работу. И с этого года 10 лет его жизнь была связана с Красноярским краем. С 21 января 1966 года подполковник Назаренко — старший преподаватель военной кафедры Красноярского

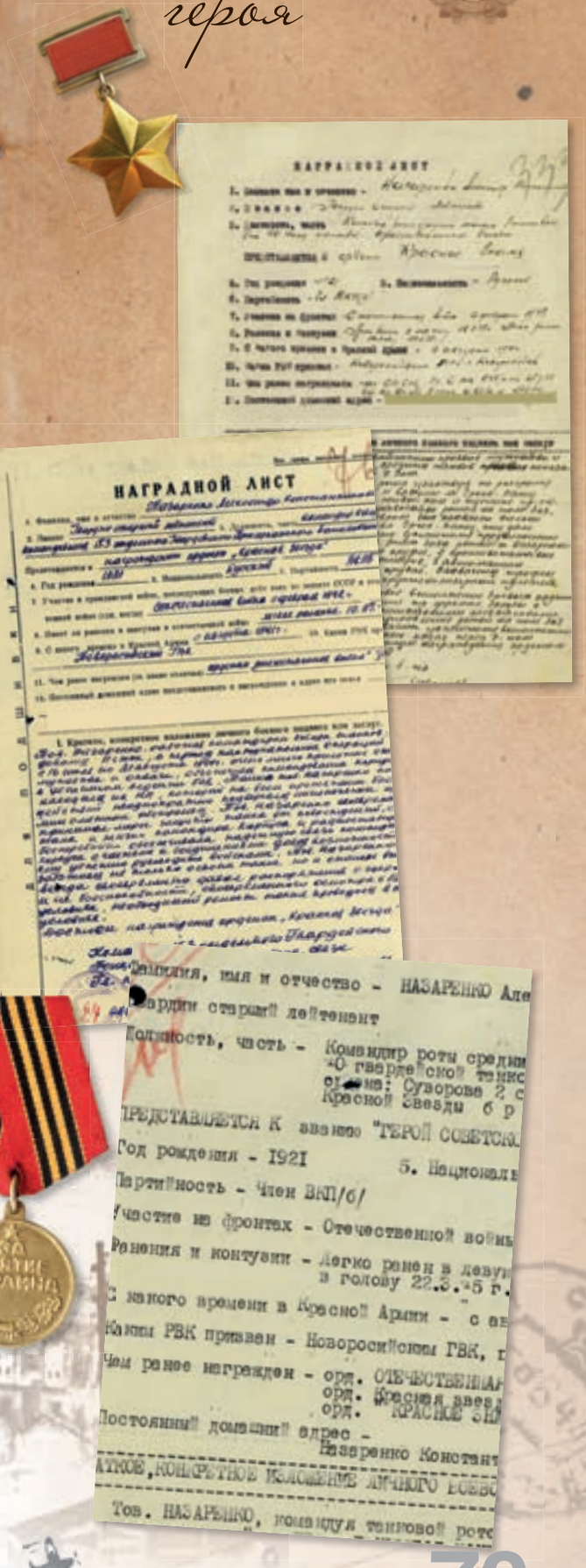
политехнического института.

С 1967 по 1976 год — начальник цикла тактической подготовки военной кафедры Красноярского политехнического института. Многие поколения студентов Красноярского «политеха» с уважением вспоминают своего преподавателя — настоящего героя, прошедшего все командирские ступеньки строевого офицера, всегда подтянутого, стройного, с отменным чувством юмора, прекрасного методиста, умеющего доступно донести до аудитории свой не самый простой военный предмет.

Полковник Назаренко уволился в запас в 1976 году и уехал в г. Краснодар. И на гражданском поприще Герой Советского Союза заслужил уважение жителей своего родного края, ему было присвоено звание Почетного гражданина г. Краснодара. Умер Александр Константинович в 2010 году.

В Красноярске тоже не забывают героя-танкиста. Будущие офицеры — курсанты Военно-инженерного института Сибирского Федерального университета (правопреемника Красноярского политехнического института) — первые свои дни в ВУЗе начинают со знакомства с музеем института, где Герою Советского Союза полковнику Александру Константиновичу Назаренко посвящена специальная экспозиция.

НАГРАДНые ЛИСТЫ *героя*



КУРСКАЯ ДУГА

Весной 1943 года, после успешного наступления советских войск, на линии фронта на восточной Украине образовался выступ шириной до 200 км и глубиной около 150 км — «Курская дуга». Немецкое командование решило воспользоваться этой ситуацией, чтобы окружить и уничтожить части Красной Армии, оказавшиеся впереди остальных фронтов. Уже в апреле началась подготовка к масштабной операции, которая должна была стать реваншем после поражения в Сталинградском сражении. Фашистам нужна была серьезная победа, чтобы вновь завладеть инициативой в войне. Главным оружием такой победы должны были стать новейшие тяжелые танки «Тигр» и «Пантера», поступившие к этому времени в войска. Операция получила название «Цитадель» и должна была стать основой для последующего наступления.

Однако сохранить в тайне переброску большого количества техники не удалось. Советская разведка обнаружила подготовку противником большого наступления. Было решено обороняться, обескровить врага, а затем, перейдя в контрнаступление, разгромить противника на юго-западном и западном направлениях. С апреля по июль на Курском выступе было создано 8 оборонительных рубежей. Плотность минирования на самых опасных участках достигала 1500 противотанковых и 1700 противопехотных мин на километр фронта.

Войска Центрального фронта обороняли северную часть Курского выступа, а Воронежского фронта — южную сторону. В их тылу был сосредоточен мощный стратегический резерв в виде Степного фронта. Разведка донесла, что наступление немцев начнется утром 5 июля. За несколько часов до перехода противника в наступление с нашей стороны по его позициям был совершен мощный удар при помощи артиллерии и авиации. Внезапной атаки у немцев не получилось.

Утром 5 июля одновременно с севера и юга началась атака немецко-фашистских войск. Несмотря на ввод в сражение всей ударной группировки, с севера им за пять первых дней удалось продвинуться лишь на 10–12 км. Потеряв за это время две трети танков, 9-я немецкая армия была вынуждена перейти к обороне.

С юга удар противника был еще более мощным. На прорыв здесь в первый же день было брошено больше 700 танков. Однако, встретив очень жесткое сопротивление, немцы за 5 дней, ценой огромных потерь, смогли продвинуться только на 35 км. А 11 и 12 июля здесь, в районе деревни Прохоровка состоялось одно из самых крупных в мировой истории танковое сражение. В нем с обеих сторон участвовало до 1500 танков и самоходных орудий. Было уничтожено больше 350 немецких танков. Врага удалось остановить, у него больше не было сил продолжать наступление.

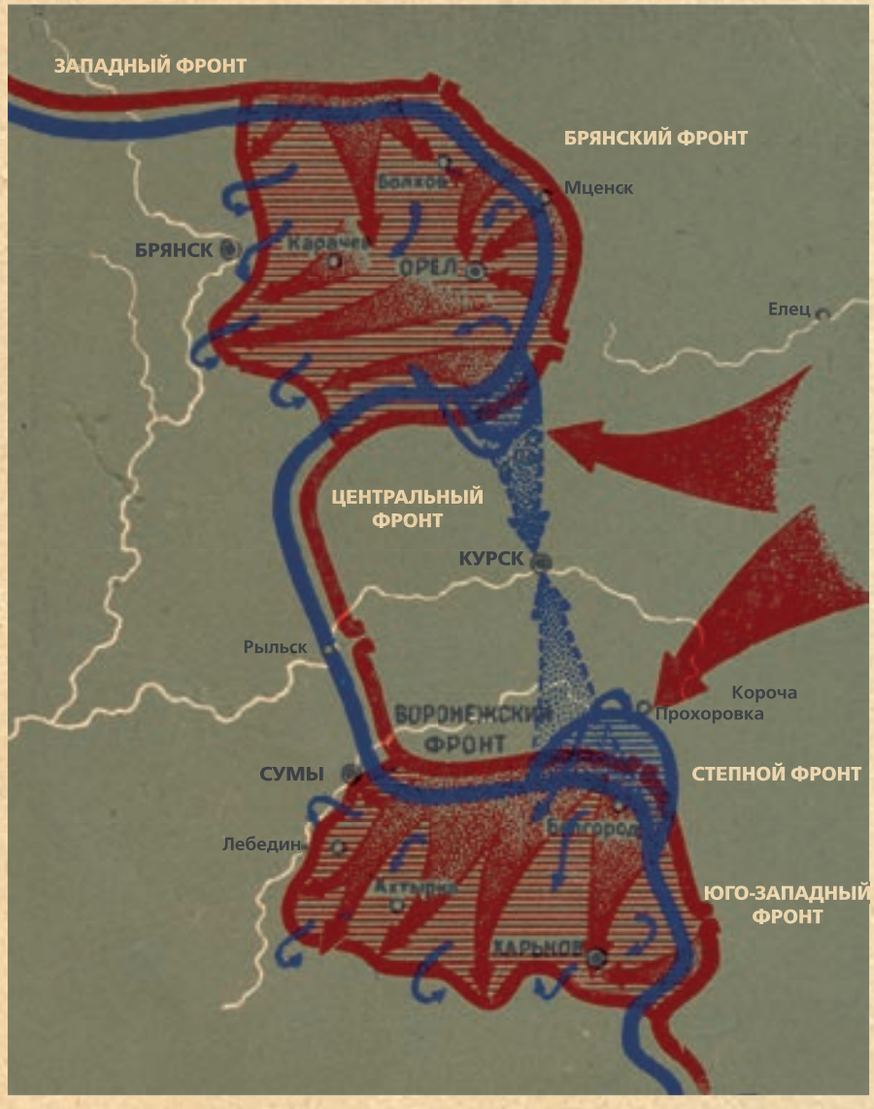
Уже 12 июля советские войска начали контрнаступление на отдельных участках, а к 24 июля вражеские войска в основном были вытеснены за рубеж, занимавшийся до начала операции. С этого времени началось масштабное наступление Красной Армии на Орловском и Белгородско-Харьковском направлениях. Операция была закончена 23 августа взятием Харькова.

За 50 дней сражения было разгромлено до 30 дивизий противника. Общие потери немецко-фашистских войск составили больше полумиллиона солдат и офицеров. В победе на Курской дуге большую роль сыграли украинские партизаны, которые совершили почти полторы тысячи налетов по тылам врага. Они разгромили больше 400 немецких воинских эшелонов, серьезно нарушив поставки к линии фронта.

Курская битва стала одним из ключевых сражений войны. Красная Армия сорвала последнее крупное наступление Вермахта. Произошел окончательный перелом в ходе военных действий. Немецко-фашистское командование было вынуждено отказаться от наступательной стратегии и перейти к обороне на всех фронтах.

50 дней | **5 июля – 23 августа** | **1943** года

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	1300000	900000
Орудий и миномётов	20000	10000
Танков и самоходных орудий	3600	2700
Самолётов	2800	2000



День разгрома немецко-фашистских войск в Курской битве (23 августа) – один из Дней воинской славы России

15 мая 1945 года

Никитин Александр Семенович

Александр Никитин родился 23 февраля 1914 года в г. Красноярске (в ряде источников местом рождения героя указывается деревня Ново-Михайловка ныне Манского района Красноярского края и станция Балай ныне Уярского района Красноярского края). После окончания семи классов средней школы в Красноярске и школы фабрично-заводского ученичества в Кемерово с 1934 года работал на заводах в Кемерово и Новокузнецке. Одновременно учился в Новокузнецком аэроклубе. 24 августа 1935 года Новокузнецким РВК был призван в РККА, служил сначала в Белорусском военном округе, затем, после окончания Иркутской военной школы авиационных техников, старшина Никитин служил старшим авиамотористом 1096-го отдельного авиаотряда в Забайкальском военном округе. После увольнения в запас с декабря 1937 года работал авиатехником Сталинского аэроклуба в Новосибирской области, теплотехником на коксохимическом заводе в г. Сталинске, машинистом ТЭЦ в г. Омске. С ноября 1939 года — авиатехником в аэропорту Тюмень Омской области.

В декабре 1939 году авиатехник Никитин снова был призван на службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и направлен в Минское пехотное училище. После окончания училища в апреле 1941 года лейтенант Никитин был назначен командиром стрелкового взвода 128 танкового полка. С первого дня Великой Отечественной войны под Брестом на Западном фронте. 5 июля 1941-го был ранен и контужен. В 1942 году окончил курсы при Сталинградском танковом училище. На Северо-Кавказском фронте воевал уже командиром танка. 14 апреля 1943 года снова был ранен.

С апреля 1944 года гвардии лейтенант Александр Никитин — командир танка Т-34 41-й Гвардейской танковой бригады 7-го механизированного корпуса 2-го Украинского фронта. На правом берегу Днестра 26 апреля 1944 года под сильным огнем противника экипаж танка гвардии лейтенанта Никитина уничтожил четыре вражеских крупнокалиберных орудия и до 100 пехотинцев. Танк Никитина был подбит. В разгаре боя экипаж под прикрытием огня из танковой пушки сумел вывести танк с поля боя, восстановить и вернуться в строй. Командир танка 28 мая 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени. За время боев с 20 по 27 августа 1944 года при расширении плацдарма на правом берегу Днестра экипаж Никитина уничтожил две пушки, 5 автомашин, 46 повозок с грузами, 150 немецких солдат и 97 взял в плен. На груди сибиряка 19 сентября 1944 года появилась вторая боевая награда — орден Красной Звезды. Второй орден Красной Звезды гвардии лейтенант Никитин получил 30 октября за бои на территории Венгрии. Он со своим экипажем в боях всегда был в голове роты и личным примером вел танкистов в стремительное наступление. 6 октября 1944 года при прорыве вражеской обороны в районе села Алмаш его танк первым преодолел передний край обороны противника, его примеру последовала вся рота. В г. Дьома его танк первый вышел в район железнодорожной станции, подавил артиллерию и захватил 17 вагонов с военным имуществом и два паровоза. При взятии Будапешта все время находился в разведке и всегда своевременно и точно доставлял сведения о противнике. 26 декабря 1944 года его танк был подбит, весь экипаж получил ранения. Раненый командир вынес с поля боя всех раненых членов экипажа, а сам остался с танком пока его не эвакуировали. 12 февраля 1945 года отважный танкист был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Отличился гвардии лейтенант Никитин и во время освобождения Чехословакии. 16 апреля 1945 года взвод Никитина провёл разведку в районе сел Брумовице и Немчице к юго-западу от Брно. В критический момент боя Никитин заменил выбывшего из строя командира взвода, быстро оценив обстановку, продолжил выполнять поставленную боевую задачу. Ворвавшись в Брумовице, занял выгодный рубеж, дав возможность батальону продвигаться вперед. 17 апреля 1945 года во время разведки переправы через реку Свратка Никитин на полном ходу ворвался

в расположение противника, огнем и гусеницами лично уничтожил пять пушек и три пулемета и подбил вражеский танк. Прорвавшись ко второй линии немецкой обороны, Никитин уничтожил ещё два артиллерийских орудия и 40 солдат и офицеров противника. В неравном бою танк Никитина был подбит. Раненый командир продолжил вести огонь из подбитого танка и уничтожил еще один вражеский танк и две пушки. Когда закончились снаряды, вместе со своим экипажем он покинул танк и вступил в схватку с превосходящими силами противника. Огнем автоматов и гранатами его экипаж уничтожил еще 20 солдат противника. Сам командир погиб в бою. Своим дерзким рейдом Никитин дал возможность батальону выявить систему обороны противника, обеспечить наступающим частям быстрый захват переправы и успешное продвижение вперед. 2 мая 1945 года командир батальона представил погибшего гвардейца к присвоению звания Героя Советского Союза посмертно.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года за мужество и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецкими захватчиками, гвардии лейтенант Александр Никитин посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (15.05.1946), орденами Отечественной войны I степени (12.02.1945), Отечественной войны II степени (28.05.1944), двумя орденами Красной Звезды (19.09.1944, 30.10.1944).

Похоронен в п. Немчице (Чехословакия).

Именем героя названы улицы в г. Кемерово и в г. Тогучин Новосибирской области.

НАГРАДНые ЛИСТЫ *героя*

Безымянная эта река,
Наподобие ручейка,
Что-то шепчет и что-то роет,
А над нею снаряды воют.

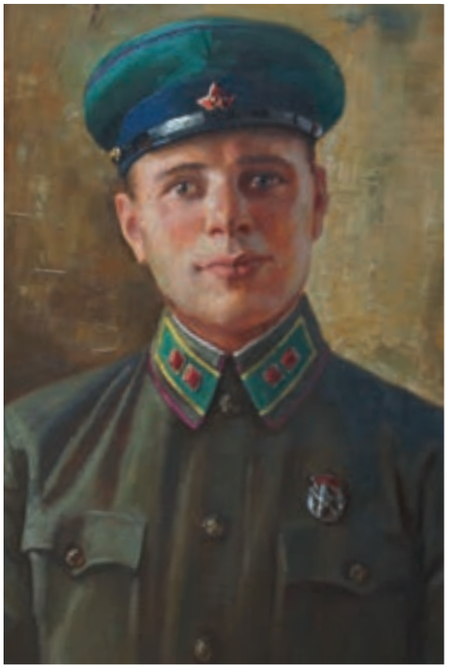
А над нею, родимой, сплошь
Только выжженная рожь.
А над нею в небе седом
Только чад и только содом.

Безымянная эта река,
А легло здесь больше полка.

Анатолий Иванович Чмыхало

ПЕХОТИНЦЫ СВЯЗИСТЫ САПЕРЫ КАВАЛЕРИСТЫ

Очерки о красноярцах



26 апреля 1940 года

Ракус Дмитрий Иванович

Родился в январе 1918 года в селе Ободы Сумского уезда Харьковской губернии (ныне село Ободы Белопольского района Сумской области Украины) в крестьянской семье. По национальности — украинец.

Ранние годы Дмитрия прошли в Ободах. Здесь же он пошёл в школу. Однако столкнувшись с угрозой раскулачивания, его родители в 1928 году вынуждены были переехать в Енисейскую губернию. Здесь семья Ракус обосновалась в деревне Нижний Тынок Дзержинского района. Дмитрий продолжил учёбу в школе соседнего села Рождественское (впоследствии с. Дзержинское). Окончил девять классов Дзержинской средней школы. История Дзержинского района Красноярского края была тесно переплетена с судьбой видного деятеля Советского государства и первого председателя ВЧК СНК РСФСР Ф. Э. Дзержинского, который отбывал в этих местах ссылку. Знакомство с биографией первого чекиста страны определило жизненный выбор Д. И. Ракуса. По окончании школы Дмитрий уехал в Саратов, где поступил в Саратовское пограничное училище НКВД. В декабре 1939 года лейтенант Д. И. Ракус был направлен в Ленинградский пограничный округ, где получил назначение в 4-й пограничный отряд НКВД СССР на должность командира миномётного взвода. К моменту прибытия лейтенанта Д. И. Ракуса в часть война с Финляндией шла уже месяц. Подразделения 4-го пограничного полка НКВД, в котором предстояло служить Дмитрию Ивановичу, осуществляли охрану коммуникаций и ближних тылов действовавшей в северном Приладожье на Питкярантском направлении 8-й армии, а также стратегически важных объектов. Первый бой с финнами Д. И. Ракус принял 3 января 1940 года на реке Уксунйоки в трёх с половиной километрах от посёлка Уома. Противник, стремясь овладеть важным мостом через реку, бросил против роты советских пограничников до трёх батальонов пехоты при поддержке артиллерии, но после трёх суток ожесточённых боёв переправа осталась в руках советских солдат.

В середине января 1940 года командование полка получило информацию о проникновении в тыл советских войск крупной диверсионной группы противника. 17 января лейтенант Д. И. Ракус получил приказ произвести разведку прилегающей к дороге местности в районе населённого пункта Кяснясельки. Выдвинувшись в заданный район с группой из десяти красноармейцев, Дмитрий Иванович в лесу обнаружил окоп, в котором пряталось около роты финских солдат из состава 34-го финского пехотного полка. Несмотря на многократное превосходство противника, лейтенант Ракус принял решение уничтожить вражеских диверсантов. Подобравшись к вражеским позициям на 10–15 метров, пограничники закидали их гранатами, после чего ворвались в окоп, и, умело действуя штыками, сломили сопротивление финнов. Около тридцати финских солдат и три офицера были уничтожены, остальные разбежались по окрестным лесам. Группой Ракуса было захвачено около 20 килограммов взрывчатки, которую финны планировали использовать для проведения диверсий в советском тылу.

27 января 1940 года лейтенант Д. И. Ракус с группой бойцов вновь патрулировал тыловые коммуникации. На дороге у посёлка Колатсельга его отряд попал в засаду. Дмитрий Иванович поднял пограничников в атаку, но был сражён вражеской пулей. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1940 года лейтенанту Ракусу Дмитрию Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Похоронен Д. И. Ракус в братской могиле советских воинов в посёлке Колатсельга Пряжинского района Республики Карелия.

Имя Дмитрия Ракуса в селе Дзержинском носит школа и улица. Ему установлен памятный обелиск в центре села. Имя Героя Советского Союза Д. И. Ракуса увековечено на мемориальной доске в честь Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена Славы, установленной в парке имени Т. Г. Шевченко в посёлке Белополье Сумской области Украины.

5 ноября 1942 года

Герасимов Иннокентий Петрович

Иннокентий Герасимов родился 25 декабря 1918 года в посёлке Знаменский Стеклозавод Енисейской губернии (сейчас посёлок Памяти 13 Борцов Емельяновского района Красноярского края) в семье рабочих. Рано потерявший родителей Иннокентий в 1935 году в родном посёлке окончил семилетку. В этом же году вступил в ряды ВЛКСМ. В сентябре 1935 года поступил в Красноярскую школу военных техников железнодорожного транспорта. По её окончанию в 1940 году получил специальность техника-механика вагонного хозяйства и звание младшего лейтенанта запаса.

Во время учёбы работал агитатором на выборах Верховного совета СССР и РСФСР. В 1940 году активного комсомольца выбрали секретарём Казачинского районного комитета ВЛКСМ. В начале войны Иннокентий Герасимов ушёл, как и многие его сверстники, добровольцем в Красную Армию. Уже в августе 1941 года младший лейтенант Герасимов оказался на фронте. В октябре 1941 года закончил курсы усовершенствования политсостава и в звании политрука был назначен комиссаром танковой роты отдельного штурмового батальона, затем старшим инструктором по пропаганде 18 воздушно-десантной бригады, а в августе 1942 года — политруком роты противотанковых ружей 101-го Гвардейского стрелкового полка 35-й Гвардейской стрелковой дивизии 62-й армии Сталинградского фронта. Отличился во время боёв под Сталинградом.

22 августа 1942 года у станции Воропоново (сейчас — посёлок Горьковский Волгоградской области) политрук Герасимов во главе группы из 10 бронебойщиков и взвода автоматчиков участвовал в отражении атаки 20 немецких танков.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«Выполняя приказ великого Сталина – не допустить гитлеровскую мразь к Сталинграду, – сумел воспитать всех своих подчинённых гвардейцев в духе преданности Родине и стойкости в бою. В трудную минуту боя, когда на горстку людей в количестве десяти человек набросились 20 немецких танков, он взял в руки противотанковое ружьё и вместе со своими девятью гвардейцами отразил атаку танков. После того, как была отбита первая танковая атака и сожжено 5 танков, немцы вызвали авиацию и начали бомбить, Герасимов заявил своим бойцам: «Ни шагу назад, гвардейцы обязаны доказать, что им не страшны ни танки, ни авиация». После этого началась следующая танковая атака, которая была отбита, и ещё 7 немецких танков запылали. Оставшиеся в живых бойцы подняли раненого политрука под руки и показали, как убегали танки от трёх оставшихся в живых гвардейцев. Тогда Герасимов сказал словами любимого комиссара Кронштадтских моряков: «А ну, кто ещё захочет в Сталинград?»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1942 года политрук Иннокентий Петрович Герасимов был удостоен звания Героя Советского Союза.

После окончания войны Иннокентий Петрович жил в Вильнюсе, работал в Министерстве юстиции Литовской ССР. Скончался 6 октября 1992 года, похоронен в Вильнюсе на кладбище Антакальнё.

Полковник запаса. Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Решением исполкома Казачинского райсовета ему присвоено звание Почетного гражданина села Казачинского. Его имя носит одна из улиц села Казачинского.

СТАЛИНГРАДСКАЯ БИТВА

После поражения под Москвой германское командование на лето 1942 года изменило стратегические цели. Было решено основной удар нанести в южном направлении — это обеспечило бы контроль над нефтяными месторождениями Кавказа (район Грозного и Баку), а также над Волгой — главной транспортной артерией, связывавшей европейскую часть страны с Закавказьем и Средней Азией. В мае 1942 года Красная Армия потерпела крупное поражение под Харьковом, после которого часть немецкой группы армий «Юг» начала наступление в сторону Волги. Планы гитлеровцев стали очевидны для советского командования. Были проведены экстренные мероприятия по укреплению обороны города. Созданный Сталинградский фронт пополнялся только что сформированными соединениями.

17 июля на рубеже рек Чир и Цимла, в 160 километрах от Сталинграда, передовые отряды Сталинградского фронта встретились с авангардами 6-й немецкой армии. Советские войска очень крепко держали оборону, но постоянно пополняющиеся свежими силами фашистские войска медленно продвигались вперёд. К концу июля немцы оттеснили советские войска за Дон. Линия обороны протянулась на сотни километров с севера на юг вдоль реки. 22 августа немцы форсировали Дон, а к 13 сентября добрались до окраин Сталинграда. Начались ожесточённые уличные бои.

Немецкая авиация, используя зажигательные бомбы, уничтожала центральную часть города. Город постепенно превращался в огромную территорию, покрытую горящими руинами. Борьба за каждый участок города, особенно на Мамаевом кургане и на заводах в северной части Сталинграда, продолжалась более двух месяцев. Пока солдаты держали оборону, на заводах «Красный Октябрь», «Баррикады», тракторном заводе рабочие ремонтировали повреждённые танки и оружие в непосредственной близости от поля боя, а иногда и на самом поле боя. Борьба шла за каждую улицу, каждый завод, каждый дом, подвал или лестничный проход.

Отчаянно обороняясь, советские войска готовились к контратаке. 19 ноября стремительным наступлением с севера и юга наши войска окружили 6-ю армию вермахта. Отрезанные от снабжения боеприпасами, топливом и продовольствием немцы сражались до 2 февраля, но видя бессмысленность дальнейшего сопротивления, сдались. В плен были взяты больше 90 тысяч солдат и офицеров, в том числе 24 генерала.

Победа под Сталинградом оказала определяющее влияние на дальнейший ход войны. В результате битвы Красная Армия прочно овладела стратегической инициативой и теперь диктовала врагу свою волю. Немцам был нанесён огромный военно-технический ущерб. Их потери в технике были равны потерям за весь предыдущий период боёв на советско-германском фронте.

После поражения в Сталинграде начался кризис профашистских режимов в Италии, Румынии, Венгрии, Словакии. Заметно обострились разногласия между ними.

Победа под Сталинградом явилась результатом несгибаемой стойкости, мужества и массового героизма советских войск. Десятки тысяч солдат и офицеров были удостоены правительственных наград. 112 наиболее отличившихся воинов стали Героями Советского Союза.

В честь героической обороны города советское правительство учредило 22 декабря 1942 года медаль «За оборону Сталинграда», которой награждены 754 тысячи его защитников.

Оборонительная операция

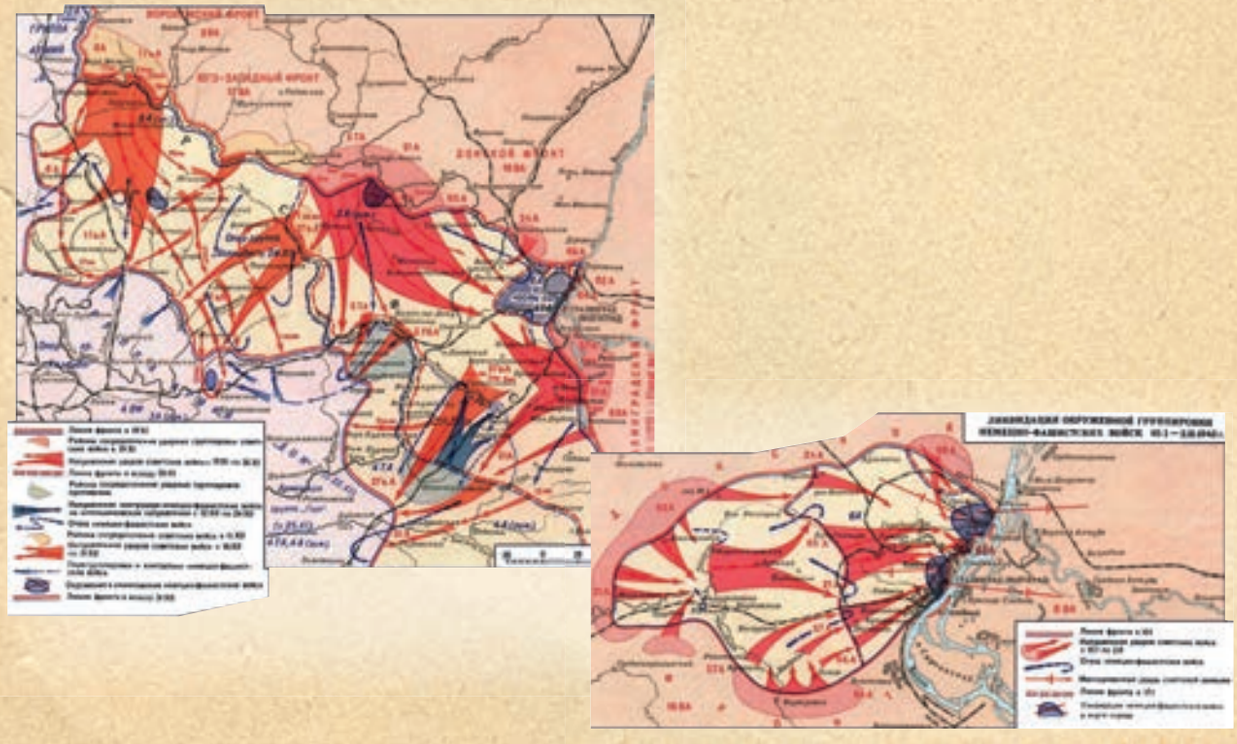
125 дней | **17 июля – 18 ноября** | **1942**

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	547 000	270 000
Орудий и миномётов	2 200	3000
Танков и самоходных орудий	400	500
Самолётов	450	1200

Наступательная операция

76 дней | **19 ноября – 2 февраля** | **1942 1943**

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	1 143 500	1 011 500
Орудий и миномётов	15 500	10 290
Танков и самоходных орудий	1460	675
Самолётов	1350	1216



13 декабря 1942 года

Барбашев Петр Парфенович

Родился Петр Парфенович 23 января 1918 года в деревне Большой Сюган (сейчас Венгеровский район Новосибирской области). Окончил неполную среднюю школу, работал в совхозе, заведовал избой-читальней. С 1937 по 1939 год жил в Игарке, работал в порту. В 1939 году призван в Красную Армию Игарским горвоенкоматом.

Служил Барбашев во внутренних войсках. На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 года. Младший сержант, командир отделения автоматчиков 34-го мотострелкового полка (Орджоникидзевская дивизия войск НКВД, Северная группа, Закавказский фронт). Главный подвиг своей короткой жизни Петр Барбашев совершил 9 ноября 1942 года в бою за село Гизель (Пригородный район Северо-Осетинской АССР).

Осенью 1942 года враг рвался к грозненской нефти. В числе соединений и частей, преградивших ему путь, была и дивизия войск НКВД, в составе которой служил Петр Барбашев.

Бои шли тяжёлые. Нашим солдатам противостояли немецкие части, специально обученные ведению военных действий в горной местности. В этих боях командир отделения автоматчиков, комсорг роты Пётр Барбашёв показал себя инициативным, бесстрашным воином. Отважный сибиряк не раз добровольно ходил в разведку, приводил «языков».

В начале ноября 1942 года наши войска, оборонявшие Северный Кавказ, перешли в наступление. Ожесточённые бои разгорелись в районе города Орджоникидзе.

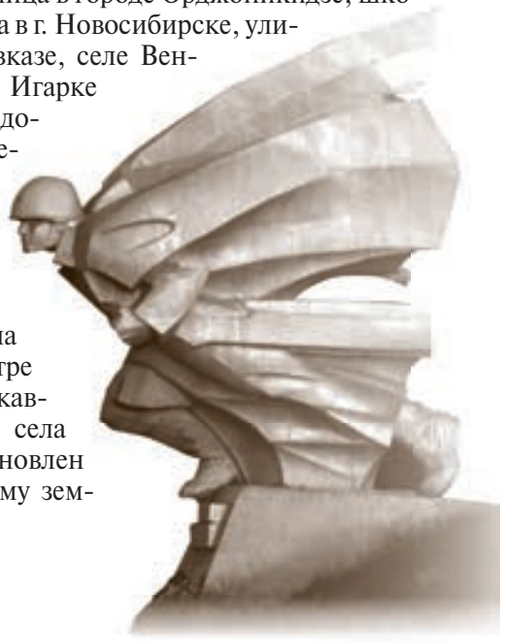
Одному из батальонов 34-го мотострелкового полка было приказано взять село Гизель. Отделение Петра Барбашева наступало на левом фланге роты. Автоматчики ползком и перебежками приближались к позициям гитлеровцев. И тут вдруг заговорил молчавший до этого вражеский ДЗОТ. Пулемётные очереди прижали бойцов к земле.

Отделение Барбашева ближе всех находилось к огневой точке противника. И сибиряк, взяв несколько гранат, пополз к ДЗОТу.

Из наградного листа:
«В период подготовки наступательных операций 8—9.11.1942 года выполнял задание командования по разведке сил противника. В разведке действовал умело и мужественно.
9.11.1942 года подразделения полка пошли в наступление и были задержаны пулеметным огнем противника. Тов. Барбашев пошел на ликвидацию огневой точки противника. Он подполз к огневой точке, бросил несколько гранат, но с точки противник продолжал вести огонь, мешая продвигаться нашим подразделениям, тов. Барбашев отдал свою молодую жизнь, как верный сын нашего народа. Он подполз к огневой точке противника и своим телом закрыл амбразуру, пал смертью героя, но обеспечил продвижение нашего подразделения вперёд».

Звание Героя Советского Союза младшему сержанту Петру Парфёновичу Барбашеву было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 декабря 1942 года.

Похоронен Пётр Парфёнович в братской могиле в районе села Гизель Северо-Осетинской АССР. Младший сержант Барбашев навечно зачислен в списки воинской части. Именем героя названы школа № 30 и улица в городе Орджоникидзе, школа № 171 и улица в г. Новосибирске, улицы во Владикавказе, селе Венгерово и городе Игарке (на одном из домов установлена мемориальная доска). В 1983 году на месте подвига отважного сибиряка, на шестом километре шоссе Владикавказ—Алагир, у села Гизель был установлен памятник нашему земляку.



13 декабря 1942 года

Гореликов Иван Павлович

Иван Гореликов — легендарный снайпер Великой Отечественной войны. О нём писали газеты, ему посвящали стихи, за ним охотились артиллерия и снайперы противника.

Родился Иван Гореликов 27 октября 1907 года в селе Авдюшино Тайшетского района Иркутской области (по другим данным в Северо-Енисейском районе Енисейской губернии). Отец погиб в боях с белогвардейцами в Петрограде в 1917 году, мать умерла в 1928 году. Иван окончил школу ФЗУ и с 1929-го года работал слесарем на Бирюсинском лесосплавзаводе. В 1934 году устроился часовым мастером в механическую мастерскую в поселке Соврудник Северо-Енисейского района, в 1939 году — в механические мастерские Игарского затона. 27 августа 1941 года Иван Гореликов был призван в Красную Армию и отправлен на фронт. В 29 Гвардейский стрелковый полк 12 Гвардейской стрелковой дивизии сержант Гореликов прибыл 22 августа 1942 года, когда дивизия находилась в обороне севернее Волхова. С первых дней у сибиряка — страстного охотника возникло желание стать снайпером. По собственной инициативе к 11 сентября 1942 года он подготовил группу снайперов из одиннадцати человек и вышел «на охоту». Успех сопутствовал сибиряку и его команде. За шесть дней Иван Гореликов истребил пятьдесят одного фашиста. С 19 сентября по 22 декабря 1942 года Гореликов уничтожил из снайперской винтовки 202 вражеских солдата и офицера и подготовил 20 снайперов. К 7 ноября 1942 года на его счету было уже двести шестьдесят четыре убитых врага. Ему присвоили звание гвардии младшего лейтенанта и назначили командиром взвода снайперов. Грудь Гореликова украсила первая боевая награда — орден Красной Звезды.

За шесть месяцев боёв сибиряк обучил снайперскому искусству 43 бойца. Лично за это время убил 305 фашистов и более 60 ранил, а руководимая им группа уничтожила 1229 солдат и офицеров противника.

В январе 1943 года в дивизии отмечали годовщину присвоения гвардейского звания. Состоялся большой митинг, на который прибыли рабочие из Тулы, Калуги, командующий 61-й армией Брянского фронта генерал-лейтенант Белов. На митинге он вручил Ивану Гореликову переходящий приз армии — свой именной автоматический карабин, подаренный генералу тульскими оружейниками.

14 марта 1943 года командир полка гвардии подполковник Евстигнеев представил знаменитого снайпера к присвоению звания Героя Советского Союза. Из наградного листа:

«22 февраля 1943 г. при наступлении полка на деревню Лубны, немцы силою до батальона пехоты перешли в контратаку и начали теснить наши подразделения. На помощь был послан со своим взводом тов. Гореликов. Беря на мушку только офицеров или пулеметчиков, взвод снайперов уничтожил свыше 80 немцев, отбил контратаку и дал возможность нашим подразделениям продвигаться вперёд. Лично сам Гореликов уничтожил в этом бою 17 фрицев.

Тов. Гореликов исключительно смел и отважен. Его знают не только наши бойцы, но и немцы. За ним охотятся немецкие снайперы и даже немецкая артиллерия, на него делают специальные артналеты. На голове Гореликова пробито фашистами четыре каски».

К счастью, охота на ставшего легендарным снайпера, была безуспешной. Гореликов и его снайперская команда продолжали действовать.

28 апреля 1943 года за мужество и воинскую доблесть Иван Павлович Гореликов Указом Президиума Верховного Совета СССР был удостоен звания Героя Советского Союза. К тому времени он довёл свой боевой счёт до 338 уничтоженных врагов.

Иван Павлович Гореликов награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».

После тяжелого ранения в августе 1944 года старший лейтенант Гореликов был уволен в запас. Жил и работал в Игарке, Абакане, Киселёвске (Кемеровская область).

Умер Иван Павлович 6 ноября 1975 года. Похоронен в городе Киселёвск. Именем героя названа улица в посёлке Северо-Енисейск.

В армейской газете «За Родину» было напечатано, посвященное ему стихотворение:

БЬЕТ ФАШИСТА СНАЙПЕР В ЛОБ.
ЗНАЙ ГОРЕЛИКОВА СИЛУ:
ЧТО НИ ВЫСТРЕЛ – СРАЗУ ГРОБ,
ЧТО НИ ПУЛЯ, ТО МОГИЛА.

О знаменитом снайпере узнал известный писатель Илья Эренбург. Он обратился к сибиряку с письмом: «Мне хочется поблагодарить Вас за Ваши высокие дела. Вы уничтожили 323 фашиста. Вы спасли этим сотни русских жизней. Вы спасли этим большое село. Вы спасли этим стариков и детей, дома и книги. Я, писатель, хочу пожать крепко Вашу руку воина. Если я могу писать — это потому, что Вы хорошо стреляете...

Я Вам желаю, дорогой товарищ Гореликов, боевого счастья. У Вас крепкая рука, острый глаз, горячее сердце, ясная голова. Я желаю Вам убить последнего фашиста в тот изумительный день, когда над нашей измученной страной взойдёт солнце победы».

Снайпер ответил писателю кратко. «На нашем счету на сегодняшний день числится 1263 убитых гитлеровца. И можете быть уверены, дорогой товарищ Эренбург, что этот счёт будет умножен».

Эренбург в одной из своих статей писал: «В чём сила лейтенанта Ивана Гореликова? Он умеет выражать свои чувства. Он стреляет так, как искусный поэт слагает стихи. В сердце Гореликова огонь. Но гнев не помутит зоркого глаза снайпера, не заставит его выстрелить до времени. У Гореликова спокойствие, которое рождено большой страстью и большим мастерством. Когда Гореликов проклинает фашиста, он проклинает свинцом. Гореликов говорит гаду: «Умри», и гад действительно умирает... Велика заслуга Ивана Гореликова перед Родиной».

НЕ ПРОСТО СНАЙПЕР, А ГЕРОЙ

Герой Советского Союза Иван Павлович Гореликов.

60 лет прошло с одного из самых ярких и незабываемых дней в истории нашей Родины – Дня Великой Победы. Выросло не одно поколение людей, не знавших войны, но в Красноярском крае, как и во всей нашей стране, вряд ли найдется хотя бы одна семья, которую так или иначе война не коснулась. Невосполнимыми принесенные ей людские жертвы и огромные разрушения.

Сибиряки внесли немалый вклад в дело Победы. Енисейским РВК было призвано в Советскую Армию 16 862 человека. Не тускнеют в народной памяти подвиги, совершенные ими в те огненные годы в борьбе с фашизмом. Во имя победы над врагом сибиряки не жалели своих жизней. 27 из них повторили подвиг Александра Матросова. Среди наших земляков есть свои маресьевы и гастелло, есть те, чьи подвиги увенчаны званием Героя Советского Союза, а также солдатским званием полного кавалера ордена «Славы».

Первым из наших земляков, кто был удостоен высокого звания Героя Советского Союза, был Иван Павлович Гореликов.

Родился он в деревне Авдю- был в 29-ю гвардейскую стрелковую дивизию.

Иван Павлович стал отличным стрелком. В этом ему помогло терпение, выработанное профессией часового мастера, и опыт таежного охотника. Уже к 11 сентября по собственной инициативе он подготовил 11 снайперов, а за полгода обучил снайперскому делу 43 бойца. На фронте говорили, что Гореликов имеет свою «академию» мастеров меткого огня. Сам за этот период из снайперской винтовки уничтожил 305 немецких солдат и офицеров и свыше 60 рамил. Всей группой за это же время было уничтожено 1229 фашистов.

21 октября 1942 года Гореликов был назначен командиром взвода снайперов, а через месяц награжден орденом Красной Звезды.

Учитывая исключительные боевые заслуги отважного сибиряка, командующий 61-й армией генерал П.А. Белов лично вручил ему свой именной автоматический карабин, изготовленный тульскими мастерами. В настоящее время это оружие, как святая реликвия, хранится в Центральном музее Советской Армии.

И.П. Гореликов отличался смелостью и отвагой. При наступлении полка на деревню Лубны 22 февраля 1943 года немцы силою до батальона пехоты перешли в контратаку и теснили наши подразделения. Гореликов со своим взводом был послан на помощь. Брали на мушку только офицеров и пулеметчиков. Снайперы уничтожили свыше 80 немцев, отбили контратаку и дали возможность нашим подразделениям двигаться вперед. Сам Гореликов уничтожил в этом бою 17 фрицев.

Молва о герое-снайпере шла не только среди наших бойцов. Немецкие снайперы за ним охотились, немецкая артиллерия на него делала специальные артналеты.

28 апреля 1943 года Гореликову присвоено звание Героя Советского Союза.

16 октября 1943 года

Бербешкин Александр Андреевич

Родился Александр Бербешкин 13 июля 1916 года в селе Караваино (сейчас Инжавинский район Тамбовской области) в большой крестьянской семье. После школы поступил в Тамбовский промышленно-экономический техникум, а затем в 1934 году — в институт народно-хозяйственного учёта в Воронеже. После окончания института в июле 1938 года Александр получил назначение в Красноярск в краевое управление народно-хозяйственного учёта. Перспективного молодого специалиста назначили начальником учетной инспекции.

24 декабря 1938 года Александра Бербешкина призвали в Красную Армию в Забайкальский военный округ. Там, после окончания полковой школы, имеющий высшее экономическое образование младший командир был назначен старшим бухгалтером отдела снабжения горючим округа. В мае 1940 года, получив офицерское звание техника-интенданта 2-го ранга, был назначен заведующим делопроизводством военного склада. В январе 1941 года уволился в запас. Когда началась война, 16 июля 1941 года техник-интендант 2-го ранга запаса Бербешкин был снова призван в армию и назначен помощником начальника артиллерийско-технического снабжения одной из дивизий Брянского фронта, а потом, после курсов усовершенствования офицерского состава, — помощником начальника оперативного отделения штаба 160-й отдельной стрелковой бригады. В сентябре 1942 года старший лейтенант Бербешкин был назначен начальником штаба 650-го стрелкового полка 138-й стрелковой дивизии.

В октябре-ноябре 1942 года дивизия вела тяжёлые бои в районе Сталинградского завода «Баррикады» против превосходящих сил врага, пытавшегося прорваться к Волге. 21 декабря 1942 года помощник начальника штаба 344 стрелкового полка по разведке старший лейтенант Бербешкин командовал штурмовой группой в уличных боях в Сталинграде. При взятии опорного пункта противника, расположенного в жилом доме, командир штурмовой группы уничтожил 35 немецких солдат и захватил большое количество оружия и боеприпасов. За эти бои 6 февраля 1943 года получил первую боевую награду — орден Красной Звезды.

В разгар боёв на Курской дуге гвардии капитан Бербешкин стал командиром батальона 203-го Гвардейского стрелкового полка 70-й Гвардейской стрелковой дивизии. Беспримерный героизм проявили воины 203-го Гвардейского стрелкового полка летом 1943 года в боях на Курской дуге. С рассвета 5 июля и до 12 июля в районе Ольховатки и Самодуровки, находясь на направлении главного удара немецко-фашистских войск, полк отбил 16 яростных атак противника. В этих атаках участвовало в общей сложности 250 танков и самоходных орудий врага. Фашистская авиация сделала около 1500 самолёто-вылетов на позиции полка. Когда немецкие танки прорвались к траншеям полка, раздавили наши противотанковые и полевые орудия, советские воины уничтожали вражеские танки минами и гранатами. В критический момент боя, когда противник пошел в последнюю атаку, вклинившись в линию обороны батальона, комбат лично поднял батальон в контратаку, отбил и эту атаку с большими потерями для противника. Несмотря на ранение, с поля боя не ушел и, продолжая руководить батальоном, отразил главный удар противника.

Рисунок Б. Дрыжака, 1945 год

В этих боях командир батальона лично уничтожил 36 гитлеровцев. Александр Бербешкин писал родным:

«13 июля, в день именин, а это интересное совпадение, я получил вторую правительственную награду — орден Красного Знамени и очередное звание — гвардии майор. Я частично отомстил за всех своих близких, и за Родину. Но это только преддверие, впереди ещё многое, и верьте мне, что ваш сын и брат будет драться также. Наш девиз — вперёд, на запад!»

Несмотря на сильное сопротивление врага, воины дивизии упорно продвигались вперёд. Во время наступательных боев гвардии майор Бербешкин силами своего батальона разгромил два пехотных и один артиллерийский полк противника, уничтожил штаб 217-й немецкой пехотной дивизии, захватив при этом ценные документы и многочисленные трофеи.

Батальон Бербешкина первым форсировал реки Сейм и Десну и с ходу днем форсировал Днепр и Припять, причем во время переправы потопили 4 катера и одну баржу с немецкими войсками, не успевшими отойти на правый берег Днепра.

Закипели тяжёлые бои за удержание плацдармов. К середине дня 21 сентября противник начал яростные контратаки. Батальон под командованием гвардии майора Бербешкина отражал ожесточенные, переходящие в рукопашные схватки атаки гитлеровцев. С помощью прибывших подкреплений плацдармы были удержаны.

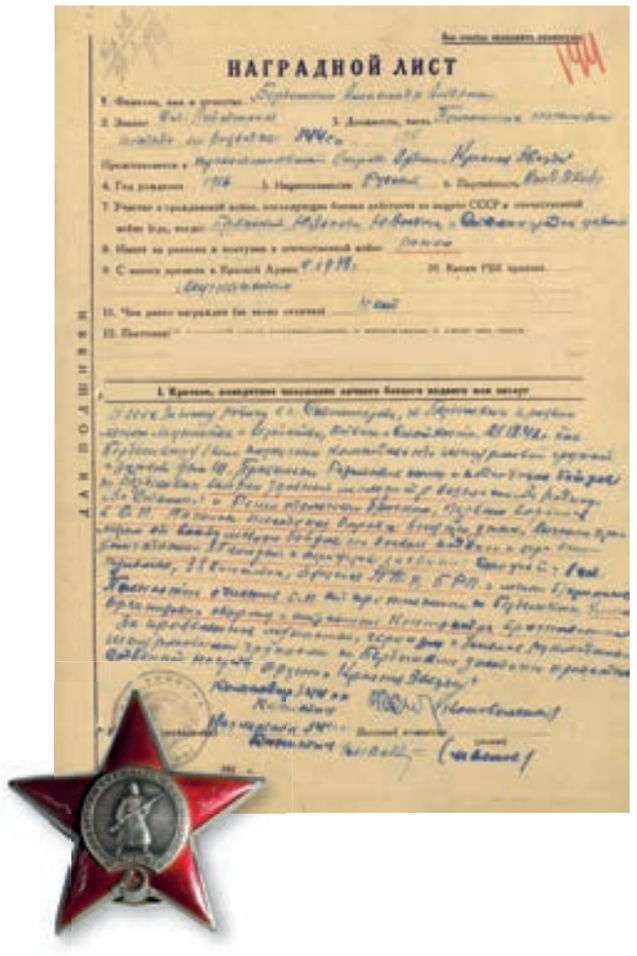
Действия воинов 70-й Гвардейской стрелковой дивизии были по достоинству оценены Советским правительством. 40 из них стали Героями Советского Союза, и в их числе Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября 1943 года звание Героя Советского Союза было присвоено командиру батальона гвардии майору Александру Андреевичу Бербешкину.

С 19 марта 1944 года гвардии подполковник Бербешкин — командир 203-го Гвардейского стрелкового полка. Но командовать полком ему было суждено недолго. 27-летний командир полка пал смертью храбрых 17 апреля 1944 года. Похоронен на площади города Городенка Ивано-Франковской области Украины, где установлена памятная стела.

Рисунок Б. Дрыжака

Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалью «За оборону Сталинграда».

Имя героя носят средняя школа и улица в Городенке, а также улица в посёлке Инжавино.


НАГРАДНОЙ ЛИСТ

16 октября 1943 года

Шульц Михаил Михайлович

Родился Михаил Шульц 9 мая 1924 года в городе Черемхово Иркутской области, в семье шахтера. В начале 30-х годов семья переехала в город Прокопьевск Кемеровской области.

После окончания средней школы Михаил работал чернорабочим, затем — токарем механического цеха шахты. В августе 1942 года был призван в Красную Армию. После нескольких месяцев обучения по ускоренной программе в Кемеровском пехотном училище Михаила в феврале 1943 года направляют на фронт сержантом, командиром взвода 207 Гвардейского стрелкового полка 70-й Гвардейской стрелковой дивизии.

А уже в июле гвардии старшего сержанта Шульца представляют к первой награде — ордену Отечественной войны II степени.

Из наградного листа:
«Мужество и отвагу проявил гвардии старший сержант Шульц в развернувшихся 6 июля боях с немецко-фашистскими захватчиками. При отражении ожесточенных атак противника, выдвинувшись вперед, тов. Шульц лично подбил противотанковой гранатой немецкий танк и уничтожил его экипаж. В наступательных действиях нашего полка тов. Шульц, прикрывая умело организованным огнем своего пулемета продвигающиеся наши части, уничтожил до 50 гитлеровцев.
Достоин правительственной награды — ордена Отечественной войны II степени.»

За подвиги, совершенные в сентябре того же года, в боях при форсировании Днепра и Припяти Михаил Шульц был представлен к званию Героя Советского союза.

Он одним из первых переправился через Припять в составе разведывательной группы и ночью отправился в разведку. Примерно в 200 метрах от занятого десантной группой плацдарма Михаил обнаружил пулемётный расчёт противника. Он подобрался к огневой точке настолько бесшумно, что дежуривший у пулемета гитлеровец, ошеломленный внезапным нападением, не успел даже оказать сопротивления. Остальных восемь человек расчета он заколол кинжалом спящими. Захватив пулемет, гвардии старший сержант продолжал двигаться дальше, исследуя территорию.

Лейтенант М.М. Шульц с подчиненным личным составом, 1950-е

М.М. Шульц (справа), 1946 год

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Продвигаясь дальше, тов. Шульц был обнаружен солдатами двигавшегося обоза. Установив трофейный пулемет, он открыл меткий огонь по врагу. Истребив 18 немцев, он захватил 2 подводы с боеприпасами и миномёт. Все это было доставлено в подразделение.
24 сентября 1943 года противник предпринял 8 ожесточенных контратак на позиции батальона силами до полка пехоты при поддержке танков. Но на фланге находился Шульц со своим пулеметом. Волна за волной шли гитлеровцы в психическую атаку. Танки противника проходили над окопом доблестного воина, но ни один гитлеровец не прошел там, где сражался тов. Шульц. Более сотни трупов покрыли поле боя. Пять немцев, обходя его сзади, бросились к нему. Броском гранаты тов. Шульц уничтожил троих, а затем ловким ударом выбил у одного автомат и заколол врага кинжалом. Пятого немца догнала меткая очередь из пулемета.
8 контратак гитлеровцев разбились о стойкость героя-гвардейца.
За проявленные доблесть и героизм тов. Шульц достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

Командир 207 Гвардейского стрелкового полка гвардии подполковник Хорунжий»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 октября 1943 года гвардии старшему сержанту Шульцу Михаилу Михайловичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны Михаил Шульц продолжил службу в армии. В 1947 году уволился в запас, но в 1949 году снова вернулся на сверхсрочную службу старшиной роты в Вольскую военную школу авиационных механиков. В 1950 году окончил экстерном Ярославское военно-политическое училище, служил заместителем командира роты и батальона по политической части. С 1961 года майор Шульц в запасе. Жил и работал в Прокопьевске, затем в Железногорске Красноярского края, на НПО ПМ (АО ИСС им. Решетнёва).

Скончался 10 октября 1982 года. Похоронен в Железногорске.

Подполковник запаса (с 1975). Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

В День Победы

На встрече со школьниками

М. М. Шульц, 1980-е годы

7,62-миллиметровый пистолет-пулемет Шпагина (ППШ)

Ручное автоматическое огнестрельное оружие, самый распространенный пистолет-пулемет советских вооруженных сил в Великой Отечественной войне. Разработан в 1940 году конструктором Г. С. Шпагиным, принят на вооружение 21 декабря 1940 года.

За годы войны ППШ показал себя как исключительно эффективное оружие ближнего боя. Он практически не давал задержек, а если таковые и появлялись, то были легко устранимы. Ударно-спусковой механизм допускал ведение стрельбы как очередями, так и одиночными выстрелами. Для сохранения устойчивости оружия при стрельбе автоматическим огнем предусматривался дульный тормоз-компенсатор, составляющий единое целое с кожухом ствола. Барабанный механизм вмещал 71 патрон. В 1942 году ППШ получил новые секторные магазины емкостью 35 патронов. Пистолет-пулемет разбирался всего на 5 частей, что обеспечивало быстрое освоение оружия личным составом.

Важными преимуществами ППШ в условиях военного времени стали простота конструкции, низкая цена и высокая скорость изготовления (для создания одного пистолета-пулемета требовалось менее 6 часов). Все металлические детали, кроме канала ствола, изготавливались методом холодной штамповки из стального листа с применением точечной и дуговой электросварки. Такое технологическое решение позволило уже с первых дней войны подключить к производству ППШ даже неспециализированные гражданские машиностроительные заводы.

Технические характеристики

Масса:

без патронов ..... 3,6 кг

со снаряженным барабанным магазином ..... 5,3 кг

со снаряженным секторным магазином ..... 4,15 кг

Длина ствола ..... 269 мм

Скорострельность ..... около 1000 выстрелов в минуту

Начальная скорость пули ..... 500 м/с

Прицельная дальность ..... 200-300 м

Максимальная дальность ..... 400 м

Вид боепитания:

Магазин

- секторный ..... на 35 патронов
- барабанный ..... на 71 патрон

17 октября 1943 года

Кронит Альберт Викторович

Родился Альберт Кронит 11 августа 1925 года в городе Семипалатинске в Казахстане. Вскоре семья переехала в Рыбинский район Красноярского края. Здесь и прошли детские и юношеские годы Альберта. В РККА призван 8 января 1943 года Рыбинским РВК Красноярского края и направлен в Киевское пехотное училище, находившееся в эвакуации в г. Ачинске.

Этому набору курсантов не довелось стать офицерами — обстановка на фронте была очень тяжелой, и в августе 1943 года большая группа курсантов была отправлена на фронт рядовыми бойцами. В их числе был и Альберт Кронит.

Из письма Альберта Кронита матери:

«Еду защищать Родину, еду мстить за дядю Витю, за Колю, за слезы матерей, за весь наш народ. Молодцы наши воины: Орел и Белгород взяты. А я еду брать Берлин! Я знаю, милая мама, что ты сейчас будешь плакать. Будь же мужественной, я тебя очень прошу об этом. Воспитывай в школе твоих будущих воинов, а я на фронте буду бить гадов так, чтобы из них пух летел...»

А уже через месяц гвардии младший сержант, наводчик противотанкового ружья 241-го Гвардейского стрелкового полка 75-й Гвардейской стрелковой дивизии Кронит отличился при форсировании Днепра.

24 сентября 1943 года в районе села Глебовна (Вышгородский район Киевской области) Кронит со своим напарником соорудили из досок плотик, закрепили на нём противотанковое ружье, боеприпасы и в четыре часа утра вместе со своими сослуживцами перебрались на западный берег реки.

Не прошло и часа, как противник предпринял отчаянную попытку уничтожить высадившийся десант. После яростного обстрела позиций десантников в атаку двинулись танки, сопровождаемые автоматчиками. Бой продолжался до позднего вечера. Младший сержант Кронит из противотанкового ружья поджёг два фашистских танка. А когда осколками мины был убит его товарищ и повреждено ружьё, Альберт, раненный, захватил немецкий пулемёт и из него продолжал вести огонь. В ходе боя он заменил убитого командира стрелкового взвода и несколько часов, до подхода подкрепления, удерживал господствующую над местностью высоту.

Герои Советского Союза гвардии младший сержант А. В. Кронит и красноармеец В. П. Лаптев. Звание Героя присвоено им за успешное форсирование Днепра.

24 и 25 сентября 1943 года огнем своего пулемета отразил 13 атак противника, а когда вышли все боеприпасы с гранатами в руках первым бросился на врага, увлекая за собой всех остальных. В рукопашной схватке уничтожил девять немецких солдат.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года гвардии младшему сержанту Альберту Викторовичу Кроните было присвоено звание Героя Советского Союза.

В сентябре 1943 года Альберт Кронит был назначен на должность командира взвода 231 стрелкового полка, в январе 1944 года — комсоргом батальона. В июне 1944 года был направлен на учебу в Молотовское военно-морское авиационно-техническое училище.

После окончания училища служил авиамехаником на Балтийском и Северном флоте. В 1949 году в звании младшего лейтенанта был уволен в запас. Окончил юридический факультет Пермского государственного университета в 1953 году, жил и работал в Перми.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией».

Умер 14 сентября 1983 года. Похоронен в Перми.

17 октября 1943 года

Лаптев Виктор Петрович

Родился Виктор Лаптев 24 декабря 1925 года в г. Воткинск Удмуртской АССР, позже семья переехала в с. Решоты Нижнеингашского района Красноярского края.

В январе 1943 года Виктор Лаптев Нижнеингашским РВК был призван в Красную Армию и направлен в Киевское пехотное училище, которое находилось в эвакуации в Ачинске. Окончить училище не пришлось: фронту требовались бойцы. В августе сорок третьего курсантов училища отправили в действующую армию рядовыми бойцами.

Гвардейская часть, в которую попал служить рядовой Лаптев, подходила уже к Бахмачу. В боях за освобождение этого города приняло участие и вновь прибывшее пополнение. Виктор Лаптев заслужил здесь свою первую награду — за обеспечение бесперебойной связи взвода с ротой во время боев 23 и 24 сентября 1943 года он был награжден медалью «За отвагу».

Отличился стрелок 241 Гвардейского стрелкового полка 75 Гвардейской стрелковой дивизии гвардии рядовой Лаптев и при форсировании Днепра.

Из наградного листа:
«…24 сентября 1943 года в числе первых стрелков 2-го батальона полка форсировал Днепр. Рота, в которой находился тов. Лаптев, была разрезана противником на части. В количестве 5 бойцов Лаптев был окружен противником числом до 40 человек. Противник сжимал кольцо с криком «Русь, сдавайся». Лаптев взял командование на себя и сказал бойцам: «Живыми не сдадимся». В течение 6 часов горсточка храбрецов отбивалась от противника, который семь раз поднимался в контратаку, но вынужден был ложиться снова. Лично тов. Лаптев в этом бою уничтожил 15 гитлеровцев, после чего поднял своих бойцов, гранатами прорвал кольцо и вышел к своим, не потеряв ни одного человека.
25 сентября 1943 года, будучи в ночной разведке, тов. Лаптев уничтожил гранатами станковый пулемет и его расчёт, от которого наше подразделение несло большие потери. Возвратившись с разведки, дал очень ценные сведения об огневых средствах, их расположении, благодаря чему эти огневые точки были подавлены нашей артиллерией. За свои подвиги достоин присвоения звания «Герой Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года гвардии рядовому Виктору Петровичу Лаптеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

На станцию Решоты пришло письмо:

«Уважаемые Петр Павлович и Серафима Николаевна!

Части Красной Армии, проявив суворовский натиск и отвагу, с ходу форсировали Днепр. Ваш сын в этих величайших сражениях за Днепр показал непревзойденные образцы героизма и отваги и заслуженно получил высокую награду — звание Героя Советского Союза. Поздравляем вас и выражаем вам глубокую благодарность за то, что вы воспитали такого героя, патриота нашей Родины. Еще раз вам наше спасибо. С приветом,

командир части, Герой Советского Союза,
гвардии подполковник Бударин».

В июне 1944 года Виктор Лаптев был направлен на учебу в Молотовское военно-морское авиационно-техническое училище. После его окончания с сентября 1945 года младший техник-лейтенант Лаптев служил авиамехаником в 11 авиаполку ВВС Черноморского Флота. Как «имеюший склонность к политической работе» был направлен в Военно-морское политическое училище, после его окончания с 1953 года служил заместителем по политчасти командира дивизиона движения БЧ-5 линейного корабля «Новороссийск», в той же должности на линкоре «Севастополь», после окончания Военно-политической академии имени В. И. Ленина заместителем командира по политчасти на подводных лодках и в управлениях штаба Северного Флота.

Не раз приезжал в Решоты: принимал участие в создании памятника жителям поселка, не вернувшимся с войны, выступал с воспоминаниями на предприятиях и в школах.

Капитан 2 ранга В. П. Лаптев трагически погиб в автокатастрофе 7 марта 1974 года. Похоронен в Севастополе. Имя героя носит улица в посёлке Решоты.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (17.10.1943), медалями «За отвагу» (1944), «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

17 октября 1943 года

Марьясов Петр Иванович

Родился Пётр Марьясов 21 сентября 1916 года в селе Кулун (сейчас Ужурский район Красноярского края) в семье крестьянина. После окончания школы поехал в Ростов — учиться в электромеханическом техникуме. После его окончания в 1936 году работал электриком на автобазе. В Красную Армию был призван в августе 1941 года Прокопьевским РВК Новосибирской области. После окончания Курсов усовершенствования командного состава в 1942 году младший лейтенант Пётр Марьясов был направлен на фронт командиром мостового взвода 9-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона (60-я армия, Центральный фронт).

В августе 1943 года Пётр был легко ранен. Особенно отличился лейтенант Марьясов при форсировании Днепра. Одним из первых 20 сентября 1943 года начал переправу танков на пароме на правый берег в районе села Староглыбов (Козелецкий район Черниговской области).

Из наградного листа:
«Под сильным артиллеристским, минометным и ружейным огнём лейтенант Марьясов всё время находился на катере и руководил его работой. В момент, когда по парому, гружённому танком, и буксировавшему его катеру был открыт ураганный огонь, осколком разорвавшейся мины был убит катерист, заглох двигатель катера. Лейтенант Марьясов быстро исправил заглохший мотор, завёл его. Двое суток не отходил от его руля, продолжая переправлять танки, боеприпасы и войска, обеспечив прорыв обороны противника.»

За эту операцию Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года лейтенанту Петру Ивановичу Марьясову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Сражения с фашистами продолжались, водных преград, которые надо было преодолевать с боями было предостаточно. В феврале 1944 года Пётр Иванович получил звание старшего лейтенанта, а в июне 1945 года — капитана. Уволен в запас в 1946 году. Жил в Крыму, в Ялте. Умер 28 октября 1981 года.

Подполковник запаса (с 1975). Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (17.10.1943), орденом Отечественной войны I степени (8.10.1943), медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Рисунок Б. Дрыжака

17 октября 1943 года

Михайлов Владимир Степанович

Родился 15 января 1920 года в д. Прудище ныне Красногородского района Псковской области. Окончил 5 классов, затем курсы при Ачинском сельскохозяйственном техникуме. Работал агрономом в колхозе в деревне Дубровка. Был избран секретарем комсомольской организации колхоза «Красный партизан» Козульского района. Призван в РККА 10 октября 1940 года Козульским РВК Красноярского края. Служил на Дальнем Востоке в 1 Отдельной Краснознаменной Армии, окончил полковую школу. После ее окончания — сержант, помощник командира взвода полковой школы. В сентябре 1942 года направлен на учебу в Благовещенское пехотное училище. С 3 марта 1943 года на фронте — гвардии старший сержант, командир взвода станковых пулеметов 241 Гвардейского стрелкового полка 75 Гвардейской стрелковой дивизии на Центральном фронте. 26 июня 1943 года был тяжело ранен в бою, 3 августа вернулся из госпиталя в полк, снова в боях на 2-м Украинском фронте.

Отличился при форсировании Днепра.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«… В боях на Киевском направлении проявил смелость и находчивость. 24 сентября 1943 года первым с пулеметом и расчетом под сильным огнем противника форсировал Днепр, старое русло реки перешел вброд, неся на себе пулемет и патроны. На правом берегу занял огневую позицию, отбил три атаки противника, уничтожил 70 немецких солдат и офицеров. Был ранен, но с поля боя не ушел. 25 сентября 1943 года выбыл из строя командир взвода, тов. Михайлов взял командование на себя, лег к пулемету, выдвинул его впереди боевых порядков и отбил 13 контратак врага, уничтожив при этом 105 солдат и офицеров.

За обеспечение стрелковых подразделений в период форсирования реки, закрепления на западном берегу пулеметным огнем и отбитие контратак достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года гвардии старшему сержанту Владимиру Степановичу Михайлову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После госпиталя гвардии младший лейтенант Михайлов продолжал бить фашистов. В конце ноября 1943 года, «заметив накопление противника для контратаки, он установил пулемет в нужном направлении и залег на огневой позиции. В момент броска немцев открыл прицельный огонь, нанес большие потери в живой силе и рассеял контратакующую группу». 1 декабря 1943 года был награжден медалью «За отвагу». Воевал в Прибалтике, Польше, Германии.

После окончания войны уволен в запас. Вернулся в Красноярский край.

Окончил краевую партийную школу. Работал заместителем председателя исполкома райсовета в Козульке. Жил в Красноярске. Умер 5 сентября 1991 года.

Майор запаса (с 1975). Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (17.10.1943), орденом Отечественной войны I степени (1985), медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

17 декабря 1943 года

Сурков Пётр Николаевич

Пётр Сурков родился 24 июля 1915 года в селе Ермаковском (сейчас Ермаковский район Красноярского края). Здесь окончил 7 классов, с 1935 по 1937 год работал в колхозе имени Ванеева Ермаковского района. С 1937 года — учитель Разъезженской школы Ермаковского района. В октябре 1937 года Ермаковским РВК был призван в Красную Армию. В мае 1938 года окончил полковую школу и был назначен заместителем политрука в 50 стрелковый полк 39 стрелковой дивизии. Участник боев у озера Хасан с 4 августа 1938 года по 10 октября 1938 года. Перед увольнением в запас в ноябре 1940 года ему было присвоено воинское звание младшего политрука.

После демобилизации Петр Сурков вернулся в родной район и работал школьным инспектором Ермаковского районного отдела народного образования. 8 августа 1941 года снова был призван в Красную Армию. Но на фронт Пётр Сурков не попал, его направили на курсы усовершенствования политсостава запаса. После их окончания в июле 1942 года младший политрук Сурков был назначен политруком пулеметной роты 1382 стрелкового полка 87 стрелковой дивизии 62 армии Сталинградского фронта.

Маршевый полк, в который был зачислен политрук Петр Сурков, прибыл под Сталинград в самый разгар сражения. Бои шли непрерывно. Враг атаковал яростно и нагло, не считаясь с потерями, бросая в огонь всё новые и новые группы танков и автоматчиков. Била по позициям подразделений дальнобойная артиллерия, минометы, в небе от зари до зари висели десятки вражеских самолетов. В одном из этих боёв политрук Сурков был дважды ранен.

После выздоровления и учебы в военно-политическом училище в июле 1943 года гвардии лейтенант Сурков был назначен заместителем командира стрелкового батальона по политчасти 212 Гвардейского стрелкового полка 75-й Гвардейской стрелковой дивизии, участвовал в сражении на Курской дуге. Он всегда был в боевых порядках подразделений, там, где завязывались самые жаркие схватки. Отвага и мужество сибиряка снискали ему любовь и уважение бойцов и офицеров.

Особо отличился Петр Сурков в сентябре 1943 года при форсировании Днепра. Батальон, в котором служил Сурков, одним из первых в дивизии с боями вышел к реке и форсировал её. Пётр Сурков перебрался на другой берег с первой лодкой. Гитлеровская пехота поднялась из траншей, вырытых на окраине небольшой деревеньки, чтобы сбросить гвардейцев в реку. Но в яростной схватке немцы были смяты, батальон ворвался в деревню. К вечеру гитлеровцам удалось оттеснить батальон к оврагу. Несколькими последующими ударами их танки пробили брешь в нашей обороне, через неё начали просачиваться вражеские автоматчики, угрожая отрезать батальон от переправы. Петр Сурков весь день находился в самых горячих местах схваток, воодушевляя, ободряя бойцов. Даже ночью бой продолжался с тем же напряжением. На исходе были патроны, гранаты, мины, снаряды к батальонным пушкам. Доставить их было невозможно, так как все подходы к переправе гитлеровцы держали под минометным огнём.

На рассвете Петр Сурков поднял батальон в атаку. Патронов уже почти не было, гвардейцы штыками и гранатами отбросили врага, снова заняли траншеи у деревни.

Вскоре с противоположного берега были доставлены так нужные десантникам боеприпасы, подошли наши танки.

Из наградного листа:
«Во время форсирования реки Днепр 24 сентября 1943 года товарищ Сурков проявил всё своё умение и командирскую находчивость. Вместе с первой группой десанта форсировал реку Днепр, где встретил вражеский пароход с баржей на буксире. Под сильным пулеметным и минометным огнём, который велся с парохода, товарищ Сурков руководил десантом по захвату парохода. В результате решительных и умелых действий пароход «Николаев», а также баржа, нагруженная инженерным имуществом, были захвачены в полной исправности вместе с двумя пленными из команды парохода. Перейдя на

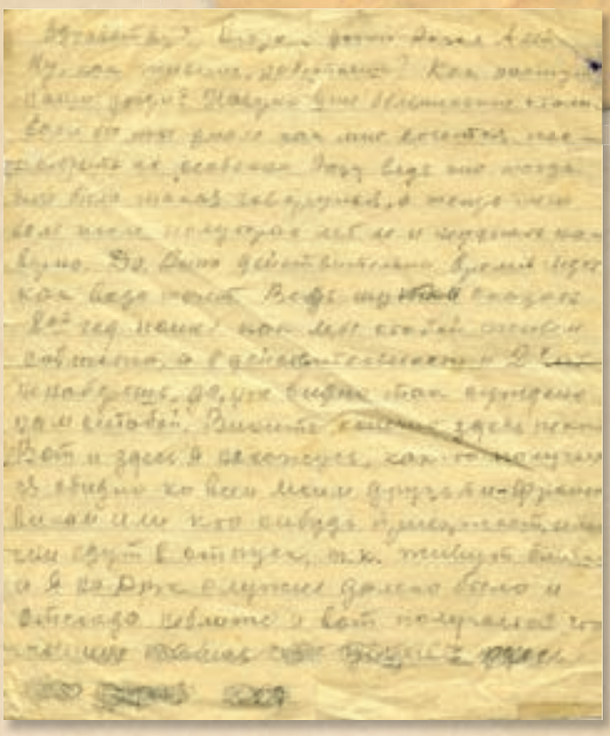
правый берег Днепра, тов. Сурков вместе со своим отрядом обеспечил переправу для всего полка».

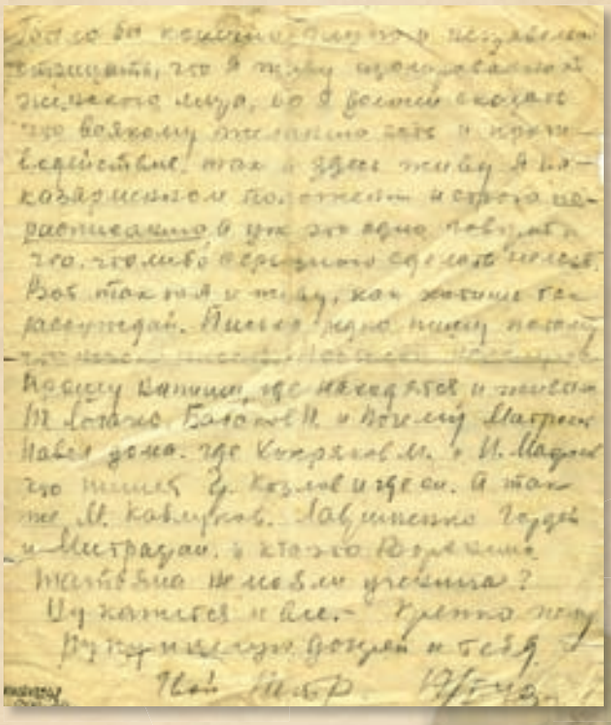
За этот бой Петр Сурков был представлен к званию Героя Советского Союза, которое присвоено ему Указом Президиума Верховного Совета СССР 17 октября 1943 года.

Бои продолжались, но до победы Пётр Сурков не дожил. Погиб гвардии старший лейтенант Сурков 12 января 1944 года. Похоронен в городе Калинковичи Гомельской области.

Именем героя названы улицы в городе Калинковичи и селе Ермаковском. На здании школы в селе Разъезженском Ермаковского района, где он работал учителем, установлена мемориальная доска.

Петр Сурков награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Красной Звезды.





17 октября 1943 года

Шабалин Владимир Игнатович

Владимир Шабалин родился 1 января 1925 года в городе Канске Енисейской губернии (ныне Красноярского края). Окончил 8 классов школы и Иланскую школу ФЗУ железнодорожников. Работал помощником машиниста паровоза в депо станции Иланская.

В Красную Армию призван в январе 1943 года. А в сентябре того же года гвардии младший сержант Владимир Шабалин был уже на передовой — разведчик взвода пешей разведки 212-го Гвардейского стрелкового полка 75-й Гвардейской стрелковой дивизии 60-й армии Центрального фронта.

В сентябре 1943 года 212-й стрелковый полк с боями подошёл к Днепру. Разведвзводу, в котором служил младший сержант Владимир Шабалин, была поставлена задача скрытно переправиться ночью на противоположный берег, разведать силы противника, расположение его огневых средств в районе села Глебовка. Здесь намечалось форсирование реки. Переправились разведчики удачно, незамеченными. Осторожно подошли к окраине села. Выбрав удобное для обзора место, залегли, начали вести наблюдение. Гитлеровцев в селе и вблизи его не обнаружили, о чем командир взвода доложил по рации в штаб полка. Оттуда передали новое задание: провести разведку в районе села Казаровичи.

На рассвете разведчики лесом вышли к селу. Оставив основную часть взвода на опушке, командир с группой бойцов, в которой оказался и Владимир Шабалин, пробрался к старым, заброшенным окопам, тянувшимся в двухстах метрах от леса — оттуда был лучший обзор.

В течение нескольких часов следили разведчики за окружающей местностью, за селом, нанося на карту выявленные огневые точки, проволочные заграждения, траншеи противника. После обеда из села вышла колонна немецких солдат. Прошагала по дороге и неожиданно свернула к старым окопам. Сломав строй, гитлеровцы, весело балагуря, шагали по заброшенной пахоте в сторону разведчиков. До леса двести метров открытого пространства. Справа и слева — тоже голое поле. Было решено принять бой. Ударили автоматы, ручной пулемёт.

В том неравном бою комсомолец Владимир Шабалин погиб смертью героя, прикрывая огнём из пулемета отход своих товарищей. Ему было восемнадцать лет.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«При форсировании реки Днепр гвардии младший сержант Шабалин один из первых форсировал реку на подручных средствах. Высадился на правый берег с целью разведки пристани Глебовка, села Казаровичи и обнаружения огневых точек и сил противника. При производстве разведки в составе взвода в ночь с 21 на 22 сентября 1943 года в районе села Казаровичи взвод пешей разведки вступил в неравный бой с противником, где гвардии младший сержант Шабалин показал образцы мужества, героизма и отваги. При отражении атак он погиб смертью героя, не отступив ни на шаг.
Командир полка гвардии полковник Борисов».

Звание Героя Советского Союза гвардии младшему сержанту Владимиру Игнатовичу Шабалину было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года.

Похоронен он в селе Семиполки Вышегородского района Киевской области.

Имя Героя Шабалина носит улица города Канска, на территории Канского хлебокомбината ему установлен памятник и мемориальная доска с его именем.

23 октября 1943 года

Прокопчик Анатолий Павлович

Родился Анатолий Прокопчик в 1923 году в селе Новоалександровка (сейчас Верхне-Чибулинский район Новосибирской области). Когда ему было около трёх лет, умерла мать. Воспитывался в детском доме в городе Ачинске Красноярского края. Спустя шесть лет из детского дома его забрали бездетные супруги Тихоновы из села Малое Озеро Шарыповского района. Окончив малоозерскую начальную школу, Анатолий учился в деревне Парной и там же жил в интернате.

После 7 класса его направили на курсы трактористов в село Ораки. Молодой тракторист весной и летом 1941 года успел даже поучаствовать в посевной, заработать шесть центнеров пшеницы. 13 декабря 1941 года Саралинским РВК был призван в РККА.

На фронте с 7 июля 1942 года. После окончания курсов младших лейтенантов 8 апреля 1943 года младший лейтенант Прокопчик получил назначение в 309-ю стрелковую дивизию, в составе которой в должности командира миномётного взвода 957 стрелкового полка воевал на Воронежском фронте.

Боевое крещение Анатолий Прокопчик принял в ходе Воронежско-Ворошиловградской операции в боях на восточной окраине города Лиски. В июле-августе 1943 года участвовал в сражениях на Курской дуге, освобождал город Лебедин. После разгрома немецко-фашистских войск на Курской дуге, в операции по освобождению Левобережной Украины, в бою у хутора Подолки 6 сентября 1943 года миномётчики младшего лейтенанта Прокопчика точным огнём сорвали 3 контратаки противника. 9 сентября 1943 года миномётный взвод открыл ураганный огонь по контратакующей немецкой пехоте, уничтожив до 50 солдат и офицеров, остальные спасались бегством. В результате 3-й стрелковый батальон беспрепятственно продвинулся вперёд на 20 километров.

Молодой офицер был награжден орденом Красной Звезды.

21 сентября 1943 года стрелковая дивизия передовыми отрядами вышла на левый берег Днепра западнее города Переяслава.

Из наградного листа:
«В ночь на 24 сентября 1943 года в числе первых со взводом форсировал реку Днепр. В боях на правобережье умело поддерживал наступающую пехоту огнём своих минометов.
В боях за овладение населёнными пунктами Щучинка и Балыка тов. Прокопчик А. П. со взводом пробрался в тыл противника и с тыла открыл огонь по немцам из своих миномётов, поднял панику, благодаря чему основным подразделениям полка удалось с наименьшими потерями ворваться в населённые пункты и овладеть ими. Когда из строя выбывали расчёт за расчётом, тов. Прокопчик А. П. работал сам за наводчика миномета и отбивал контратаки противника в течение 4 суток. Было отбито 18 контратак врага. В этих ожесточённых боях на правобережье тов. Прокопчик уничтожил лично до 40 солдат и офицеров противника, сам смертью храбрых погиб на боевом посту.
За форсирование р. Днепр, за мужество и геройство, проявленные в боях на правобережье, достоин представления к высшей правительственной награде — «Герой Советского Союза».

Командир 957 СП майор Каснер».

Сослуживец лейтенанта Прокопчика Герой Советского Союза Илья Дмитриевич Лимонов вспоминал о последних часах жизни Анатолия Павловича: «Он был ранен в живот, стоически переносил адскую боль...».

Звание Героя Советского Союза младшему лейтенанту Прокопчику Анатолию Павловичу был присвоено указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года посмертно. 5 октября 1943 года уже после гибели офицера пришел приказ о присвоении ему очередного воинского звания – лейтенант.

22 июня 1969 года в селе Балыко-Щучинка Кагарлыкского района Украины был открыт памятник-монумент на братской могиле, в которой похоронен Анатолий Прокопчик.

17 октября 1943 года

Шишкин Николай Васильевич

Николай Шишкин родился 23 сентября 1924 года в селе Сагайск (сейчас Каратузский район Красноярского края). Окончил 6 классов средней школы в с. Сагайск. Работал трактористом Каратузской МТС. В ряды Красной Армии призван Каратузским РВК 23 августа 1942 года и назначен наводчиком орудия в 53 отдельный артдивизион береговой обороны Хасанского сектора Тихоокеанского флота. В марте 1943 года окончил курсы снайперов.

На фронт младший сержант Шишкин прибыл с Дальнего Востока с пополнением в марте 1943 года и стал снайпером 31 стрелкового полка 280-й стрелковой дивизии 60-й армии Центрального фронта. Боевое крещение отделение младшего сержанта Шишкина получило в боях при освобождении Сумской области. 6 сентября 1943 года штурмом был освобождён город Конотоп. Участвовал в освобождении городов Нежина, Остёра, в числе первых форсировал Десну. 24 сентября, преследуя отступающего противника, части дивизии вышли на Днепр южнее села Окуниново Козелецкого района Черниговской области. Началась подготовка к форсированию реки.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В ночь с 24 на 25 сентября 1943 года юго-западнее села Окуниново младший сержант Шишкин с другими бойцами под ураганным огнём противника переплыл на рыбачьей лодке на правый берег Днепра. За 30 метров до берега противник пулемётной очередью пробил лодку. Шишкин в полной боевой выкладке, с ручным пулемётом бросился в реку и вплавь достиг правого берега. Течением его отнесло метров на 40 от высадки. Он остался один, но не растерялся.
С криком «ура» выскочил на бугор и открыл огонь. Два часа короткими очередями Николай отгонял противника от берега. Когда вышли патроны, спустился вниз и по воде добрался до своих товарищей. Пополнив боеприпасы, он выдвинулся на боевую позицию, замаскировался, и до утра отражал контратаки противника. За 42 часа он участвовал в отражении 12 контратак и 6 раз ходил в атаку. Лично уничтожил до 42 солдат и одного офицера. Кроме того, гранатами и пулемётным огнём подавил 4 пулемётные точки противника».

За этот подвиг Николай Васильевич Шишкин был представлен к званию Героя Советского Союза. Пока представление шло по инстанциям, бои на плацдарме продолжались. Отделение Шишкина одним из первых ворвалось в село Горностайполь и совместно с другими бойцами выбило из него фашистов. Впереди была ещё одна трудная преграда — река Припять.

В ночь на 30 сентября 1943 года младший сержант Шишкин в числе первых под ураганным огнём противника переправился на правый берег Припяти южнее села Плютовище Чернобыльского района Киевской области и с ходу вступил в бой. В этом же месте реку форсировали подразделения 6-й Гвардейской стрелковой дивизии соседней 13-й армии. Совместными усилиями при поддержке миномётчиков, бойцы захватили небольшой плацдарм. Сюда фашисты бросили до полка пехоты при поддержке танков. Младший сержант Шишкин участвовал в отражении нескольких яростных контратак врага. В критический момент боя, когда на одном из участков фашисты ворвались на позицию десантников, Шишкин первым бросился в рукопашную схватку, уничтожив пятерых фашистов. Рубеж был удержан. На захваченный плацдарм стали переправляться другие стрелковые подразделения. За подвиг, совершённый на Припятском плацдарме, Николай Шишкин снова был представлен к званию Героя Советского Союза. Но командование фронта, подписав уже первое представление, понизило степень награды до ордена Ленина.

Звание Героя Советского Союза Николаю Васильевичу Шишкину было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1943 года.

Зимой-весной 1944 года сержант Шишкин участвовал в Житомирско-Бердичевской и Ровно-Луцкой наступательных операциях 1-го Украинского фронта. В феврале он отличился в боях в районе города Дубно Ровенской области.

В феврале 1944 года Николая направили на армейские курсы младших лейтенантов. А в сентя-

бре младший лейтенант Шишкин был назначен командиром стрелкового взвода 36 стрелкового полка 9 стрелковой дивизии. Всю осень 1944 года взвод Шишкина стоял в обороне на западном берегу Вислы. Слава «мастера форсирования рек» шла за Шишкиным и в Польше и Германии. Ему с боями пришлось преодолевать Варту, Бзуру, Одер, Нейсе, Шпрее.

Великую Отечественную войну лейтенант Шишкин закончил в Чехословакии. В 1946 году Николай Васильевич уволен в запас. После демобилизации поселился в Ленинграде. Умер 17 марта 1988 года.

Именем Николая Шишкина была названа улица в поселке Индустриальный недалеко от Красноярска. Имя героя носит Сагайская общеобразовательная школа, в родном селе героя открыта мемориальная доска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» (17.10.1943), орденами Ленина (17.10.1943, 10.01.1944), Отечественной войны I степени (6.04.1985), Отечественной войны II степени (14.03.1945), Красной Звезды (31.05.1944), медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Рисунок Б. Дрыжака

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

БИТВА ЗА ДНЕПР

Разгром фашистов на Курской дуге создал условия для масштабного наступления советских войск. Для Германии это могло иметь катастрофические последствия, поэтому Гитлер поставил задачу войскам во что бы то ни стало остановить готовящееся наступление. Самым удобным местом для этого был Днепр, который растянувшись почти на 2000 километров с севера на юг, разделил на две части территорию Украины и Белоруссии. Именно украинский участок и стал рубежом отчаянной обороны фашистов. С 11 августа немцы начали в спешке возводить оборонные сооружения на крутом западном берегу Днепра.

Целью Красной Армии было не только разгромить врага и освободить захваченные территории, но и как можно быстрее вернуть восточную часть Украины, на которой находилось большое количество промышленных предприятий и месторождений угля. Именно поэтому 26 августа 1943 года советские войска пошли в наступление по фронту в 1400 км от Смоленска до Азовского моря. Началась одна из самых масштабных в истории человечества битва.

Немецкие войска отчаянно сопротивлялись, но сдержать наступление превосходящих сил противника на ровной открытой местности не смогли. Первыми 21 сентября к Днепру в районе Чернобыля вышли войска Центрального фронта. 22 сентября к реке вышли части Воронежского фронта, а к концу месяца наши войска занимали берег Днепра уже на протяжении 300 километров.

Чтобы не дать частям вермахта стянуть дополнительные силы и превратить правый берег в неприступный оборонительный рубеж, подразделения советской армии форсировали реку с ходу по всей ширине фронта.

Наши солдаты проявляли чудеса героизма. Под непрерывным огнем противника, используя все, что могло плавать (рыбацкие лодки, плоты из бревен и досок, пустые бочки), они переправляли технику, оружие и боеприпасы.

Переправившись, советские части захватывали небольшие участки берега, прикрывая переправу идущих следом соединений. За неделю было создано 23 таких плацдарма.

Немецкие войска яростно атаковали советские войска, пытаясь сбросить их в реку. Части Красной Армии, не имея тяжелого вооружения и достаточного количества боеприпасов, несли огромные потери. Во многих дивизиях в строю оставалась только четвертая часть личного состава. Но, несмотря на все трудности, поставленная задача была выполнена. К середине октября на захваченных плацдармах удалось собрать достаточно сил для продолжения наступления и освобождения Правобережной Украины.

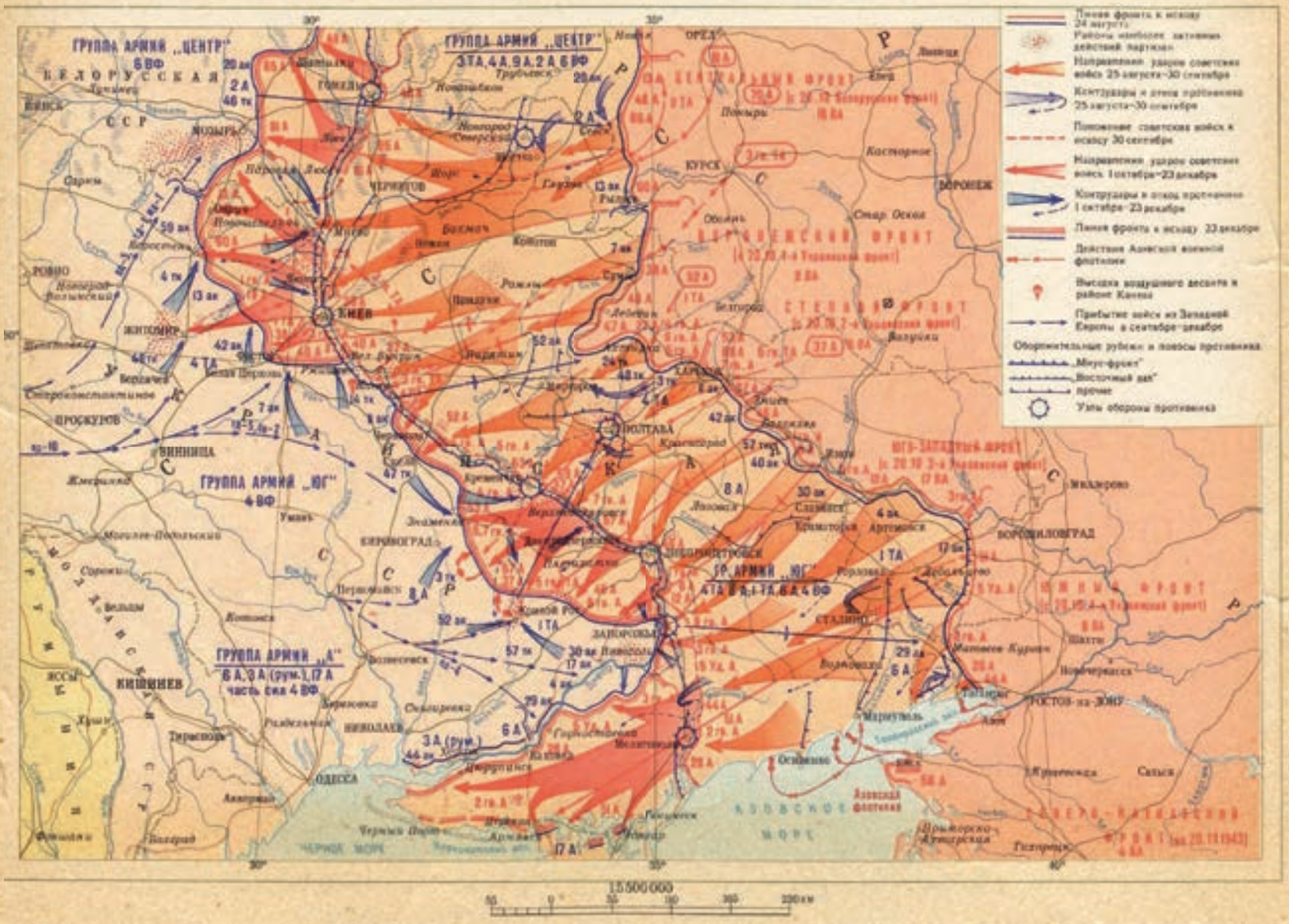
В начале ноября был освобожден Киев, а к концу декабря советские войска окончательно закрепились на большей части западного берега Днепра, от основных сил была отрезана Крымская группировка немецких войск.

Битва за Днепр стала большой победой советской армии. Наши войска в короткие сроки форсировали одну из крупнейших рек Европы, вынудив немцев отступить по всему фронту. Всем было ясно, что полное освобождение захваченных территорий Советского Союза и выход к границам Румынии, Венгрии, Словакии и Польши — лишь вопрос времени.

Во время операции огромное количество солдат и офицеров проявили себя героями. В результате форсирования Днепра 2438 воинам было присвоено звание Героя Советского Союза.

120 дней | **26 августа – 23 декабря** | **1943**

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	2 633 000	1 240 000
Орудий и миномётов	51 200	12 600
Танков и самоходных орудий	2 400	2 100
Самолётов	2 850	2 000



23 октября 1943 года

Доможаков Михаил Егорович

Родился 20 октября 1915 года в улусе Камызяк Усть-Абаканской волости Енисейской губернии (ныне Усть-Абаканского района Республики Хакасия) в семье крестьянина. Хакас.

Окончил четыре класса начальной школы, работал чабаном в совхозе. В 1933–1938 годах трудился путевым рабочим на железной дороге в Хакасии. С сентября 1938 года служил в Красной Армии — стрелок 83 стрелкового полка 348 стрелковой дивизии на Дальнем Востоке.

После увольнения в запас с октября 1940-го по сентябрь 1941 года работал путейцем на железной дороге в Абакане. В сентябре 1941 года вновь призван в армию Абаканским горвоенкоматом и направлен на фронт рядовым взвода конной разведки 957-го стрелкового полка 309-й стрелковой дивизии (40-я армия, Воронежский фронт). Участвовал в боях на Дону, в Белоруссии. 24 сентября 1943 года отличился при форсировании Днепра в районе с. Балыко-Щучинка Кагарлыкского района Киевской области.

Части 309 стрелковой дивизии одними из первых в полосе 40 армии приближались к Днепру. Утром 22 сентября передовой отряд 309 СД вышел к левому берегу Днепра. Следом за ним прибыли и главные силы дивизии. Форсировать Днепр сибирякам было приказано в районе села Щучинка. Ширина Днепра в этом месте была свыше 500 метров, течение быстрое. Первыми на фанерной складной лодке в ночь на 24 сентября отчалили от берега разведчики 957 полка, в том числе Михаил Доможаков. Вслед за разведчиками одновременно отплыли 8 лодок с пехотинцами. Первый рейс прошел тихо, без единого выстрела. Более-менее благополучно переправился через реку почти весь 957 полк. Его подразделения зацепились за узкую полосу земли вдоль высокого берега в районе Щучинки. Укрепили позиции, вырыли траншеи, заминировали подходы. С восходом солнца на укрепленную позицию полка обрушился шквал огня. За этот день было отбито шесть атак. В ночь на 25 сентября саперная рота наладила переправу для основных сил дивизии. В ту же ночь успешно форсировала Днепр в районе деревни Монастырек группа разведчиков 955 полка под командованием старшего лейтенанта И. К. Северина. Закрепившиеся на берегу сибиряки потеряли счет отбитым контратакам немцев. Был ранен в числе многих и разведчик этой группы Михаил Чебодаев. Но все они остались в строю и горстка героев удержалась на плацдарме.

Через сутки на пятачке Северина стало тесно. Сюда переправились подразделения 1 и 2 батальонов 955 полка под командованием капитана Д. П. Потылицына. Вскоре они стремительной атакой овладели деревней Монастырек, значительно расширив плацдарм.

Кровопролитные бои продолжались несколько дней. 30 сентября полки 309 стрелковой дивизии соединились флангами и закрепились на захваченном рубеже. Сибирякам удалось удержать и расширить плацдарм на западном берегу Днепра. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года за форсирование Днепра были удостоены 47 воинов 309 стрелковой дивизии. Среди них были наши земляки капитан Д. П. Потылицын, рядовые М. Е. Доможаков и М. И. Чебодаев.

В апреле 1944 года рядовой Доможаков был направлен на курсы младших лейтенантов 1 Гвардейской армии. С сентября 1944 года младший лейтенант Доможаков — командир стрелкового взвода 581 стрелкового полка 151 стрелковой дивизии 4-го Украинского фронта.

В апреле 1945 года был тяжело ранен. После излечения в октябре 1945 года лейтенант Доможаков уволился в запас. Михаил Егорович вернулся на родину, работал в совхозе «Степной» Усть-Абаканского района и прошел с отарами по Уйбатской степи многие тысячи километров. Не одну тысячу овец выпестовал опытный чабан. Зимой — в буран, в снеговые заносы, через наледи водил отары, сохранял ягнят. Летом — в зной, когда пересыхали речки, стриг тонны шерсти. В совхозе «Степной» да и во всем Усть-Абаканском районе его хорошо знали все. Жил в улусе Чарково этого же района. Умер в феврале 1993 года. Его именем названа улица в Абакане.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.10.1943), орденом Отечественной войны I степени (1985), медалью «За победу над Германией».

23 октября 1943 года

Потылицын Дмитрий Павлович

Дмитрий Потылицын родился 7 сентября 1908 года в деревне Батени (сечас Боградский район Республики Хакасия). Рано потерял родителей и воспитывался в детском доме. 30 ноября 1930 года Минусинским РВК Красноярского края был призван в РККА. Окончил полковую школу и был назначен командиром отделения. После демобилизации с 1932 по 1934 год работал начальником административной службы Минусинской тюрьмы.

С 1935 по 1941 год работал на шахте рудника Тимир в Новосибирской области.

В сентябре 1941 года Дмитрий вновь был призван в армию и направлен на курсы младших лейтенантов в Красноярск. С декабря 1941 года младший лейтенант Потылицын — командир пулеметного взвода 955 стрелкового полка 309 стрелковой дивизии на Воронежском фронте. С марта 1942-го — командир стрелковой роты, с июня 1942 года — лейтенант.

С сентября 1942 года — старший лейтенант. 12 января 1943 года войска Воронежского фронта перешли в наступление. Началась Острогожско-Россошанская наступательная операция, в ходе которой проявились выдающиеся командирские качества Дмитрия Потылицына.

С марта 1943 года — капитан, с июля 1943-го – заместитель командира стрелкового батальона.

В июле 1943 года началась Курская битва. Батальон Потылицына держал оборону у села Черкасское, 5 июля фашисты бросили в прорыв сотни танков, намереваясь пробиться к Курску. Но не вышло. Неделю бойцы Потылицына насмерть держали оборону, а затем перешли в наступление.

Из наградного листа:
«Товарищ Потылицын за период нахождения в полку в должности заместителя командира по строевой части, затем командиром стрелкового батальона показал себя храбрым, мужественным и хорошо умеющим руководить батальоном в бою. 17 июля 1943 года в бою под Новосёловкой, когда выбыл из строя командир батальона, Потылицын принял на себя командование. Под его руководством батальон первым ворвался в траншеи противника, захватил их и закрепился. Лично руководя группой разведчиков, за два дня сумел захватить 6 пленных немцев, выполнив тем самым задание командования на отлично.
Командир 955 стрелкового полка майор Давыдов».

С сентября 1943 года капитан Потылицын — командир стрелкового батальона. 13 сентября 1943 годв был награжден орденом Красного Знамени. 21 сентября 1943 года 309-я дивизия вышла на Днепр в северной части Букринской излучины. Батальон Дмитрия Потылицына в ночь на 22 сентября на подручных средствах начал форсирование реки. Несмотря на ураганный огонь, бойцы во главе с комбатом достигли западного берега и коротким штурмом захватили небольшой плацдарм. Несколько дней на плацдарме шло жестокое сражение. В ходе этих боёв десантниками было подбито более 10 танков и бронетранспортёров. Задача, возложенная на штурмовой батальон капитана Потылицына, была выполнена.

За героизм, проявленный лично комбатом при форсировании Днепра Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

24 ноября 1943 года комбат был награжден полководческим орденом Суворова III степени.

Батальон Потылицына двигался дальше, но освобождать Киев Дмитрию Павловичу не пришлось. Приказом по 40-й армии несколько отличившихся в битве за Днепр офицеров были направлены на курсы «Выстрел» в подмосковный город Солнечногорск. До июня 1944 года он учился на курсах, после чего был откомандирован на 3-й Белорусский фронт. В июне 1944 года, когда началась наступательная операция «Багратион», капитан Потылицын был назначен командиром стрелкового батальона 171-го Гвардейского стрелкового полка 1-й Гвардейской стрелковой дивизии 11-й Гвардейской армии.

В одном из боёв западнее городка Гражишкяй 27 сентября 1944 года капитан Дмитрий Потылицын погиб. Похоронен в братской могиле в центре города Алитус в Литве.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.10.1943), орденами Красного Знамени, Суворова III степени, Красной Звезды.

23 октября 1943 года

Чебодаев Михаил Иванович

Михаил Чебодаев родился 10 июля 1922 года в селе Усть-Киндирла (сейчас Бейского района Республики Хакасия) в крестьянской семье. Окончил педагогическое училище в Абакане. Работал учителем начальной школы в селе Аскиз.

18 декабря 1941 года Аскизским РВК был призван в Красную Армию. На фронте с июня 1942 года. Участвовал в разгроме врага под Воронежем, Харьковом, Киевом, в Прибалтике. 9 октября 1942 года был тяжело ранен.

Красноармеец Михаил Чебодаев служил разведчиком взвода пешей разведки 955-го стрелкового полка 309-й стрелковой дивизии 40-й армии Воронежского фронта. Отличился в сентябре 1943 года при форсировании Днепра.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В ночь с 21 на 22 сентября 1943 года Чебодаев проявил исключительный героизм и находчивость. Под сильным огнем противника первой лодкой переправился на правый берег реки Днепр. Незаметно подполз к вражескому пулемёту, мешающему продвижению и переправе его товарищей, забросал его расчёт гранатами и вывел из строя. При отражении контратак противника, силы которого превосходили наши более чем в пять раз, товарищ Чебодаев с криком «За Родину! За Сталина!» поднял группу героев и бросился на озверевших фашистов, врезавшись в их ряды. И в рукопашной схватке огнём автомата и гранатами уничтожил более 14 солдат противника. Будучи раненным, товарищ Чебодаев с поля боя не ушёл, а ещё с большей яростью продолжал уничтожать немецких захватчиков. Своим героическим примером бесстрашия, выносливости товарищ Чебодаев заражал своих товарищей на боевые подвиги. Группа, в которой находился товарищ Чебодаев, удерживала в течение суток важную в тактическом отношении позицию, пока не подошли основные силы».

За этот бой Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года красноармейцу Михаилу Ивановичу Чебодаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Бои в районе Днепра продолжалось. В октябре 1943 года Михаил Чебодаев в боях за село Монастырёк, будучи связным у командира роты, поддерживал бесперебойную связь с командирами взводов. Михаилу приходилось доставлять боевые донесения под ураганным огнём противника, отстреливаясь от фашистов. В этих боях Чебодаев из своей винтовки уничтожил 12 немецких солдат и был награждён орденом Красной Звезды.

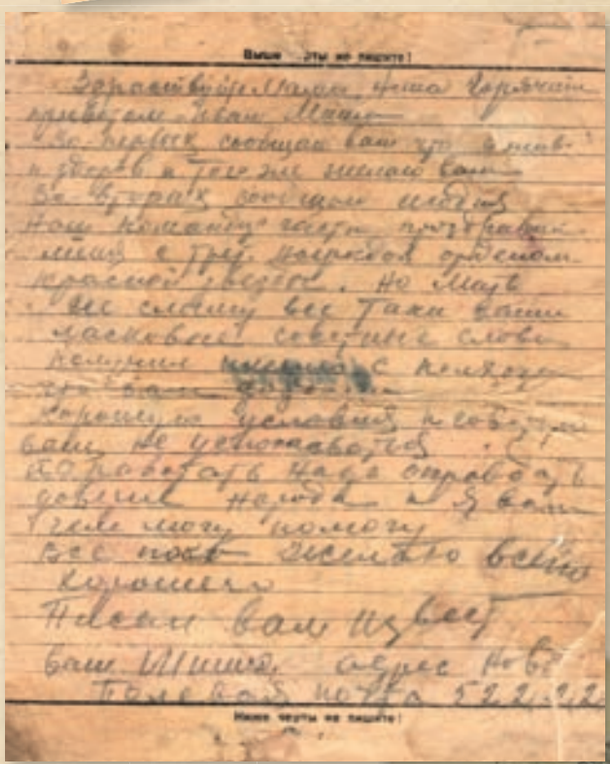
14 октября 1944 года был награжден медалью «За отвагу», 6 января 1945 года — вторым орденом Красной Звезды. Дивизия, в которой служил Чебодаев, продвигалась на запад. 21 февраля 1945 года в Латвии гвардии ефрейтор Чебодаев обеспечивал телефонной связью дивизионный командный пункт с командиром 157 стрелкового полка. Несмотря на сильный артиллерийский огонь, он быстро устранял повреждения на линии. А когда гитлеровцы напали на командный пункт, отважный связист вместе с другими бойцами отбил атаку немцев. Часть той группы противника была уничтожена, а другая захвачена в плен. 9 марта 1945 года отважный связист был награжден орденом Отечественной войны II степени, но получить заслуженную награду Михаил уже не смог. 25 февраля 1945 года старший телефонист 79-го отдельного Гвардейского батальона связи 53-й Гвардейской стрелковой дивизии гвардии ефрейтор Михаил Чебодаев был смертельно ранен в одном из боёв и умер от ран. Его похоронили на

М.И. Чебодаев с однополчанами

кладбище Приекуле Латвийской ССР. 15 апреля 1945 года его тело было перенесено на армейское кладбище в город Скуодас. Имя героя носят улицы в сёлах Аскизского и Бейского районов Хакасии, а также в городах Абакане и Черногорске. На здании педагогического училища в Абакане и на доме героя в деревне Усть-Киндирла установлены мемориальные доски.

У могилы героя

Письма героя



23 октября 1943 года

Козаченко Алексей Константинович

Родился Алексей Козаченко 23 декабря 1921 года в селе Феликсовка (сейчас в Липовецком районе Винницкой области Украины) в семье служащего. Работал учителем.

В Красную Армию призван в 1939 году. В 1941 году окончил Киевское пехотное училище.

На фронт Алексей Козаченко попал в сентябре 1941 года. Командовал взводом, ротой. В 1942 году окончил курсы «Выстрел», был назначен командиром 1-го стрелкового батальона 835-го стрелкового полка 237-й Пирятинской стрелковой дивизии 40-й армии Воронежского фронта. Участвовал в освобождении Левобережной Украины.

В ночь на 24 сентября 1943 года батальон под командованием капитана Козаченко форсировал Днепр в районе села Гребени Кагарлыкского района Киевской области, закрепился на захваченном плацдарме, обеспечил переправу остальных подразделений полка.

Из наградного листа:
«Капитан Козаченко Алексей Константинович по получению боевого приказа на форсирование реки Днепр и занятие рубежа на правом берегу в роще Янгары в ночь с 23 на 24.09.43 г. вместе со своим подразделением первой лодкой переправился на правый берег реки Днепр. Быстро расставил переправившиеся силы и занял оборону в роще Янгары.
При занятии обороны встретил противника численностью до 100 человек, принял бой и полностью уничтожил противника. При расширении плацдарма на правом берегу в этот же день отбил контратаки противника, чем обеспечил переправу остальной боевой силы полка. В этих боях уничтожил две автомашины с пехотой противника, сам лично капитан Козаченко из пистолета расстрелял расчёт станкового пулемета, отобрав пулемет.
30.9.43 г. капитан Козаченко принял на себя 23 контратаки противника, которые были с успехом отбиты, при этом уничтожено 4 танка, 20 ручных пулеметов, 12 автомашин и до 300 солдат и офицеров противника.
Капитан Козаченко, находясь в боевых подразделениях, воодушевлял бойцов на подвиги, разъясняя значение завоевания плацдарма на правом берегу реки Днепр.
Врио командира 835 стрелкового полка майор Лебедев».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Козаченко Алексею Константиновичу присвоено звание Героя Советского Союза.

В дальнейшем принимал участие в Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Ясско-Кишиневской операциях, боях на территории Венгрии. Войну закончил в Чехословакии.

После войны Алексей Константинович окончил Бердичевский педагогический институт и некоторое время работал преподавателем. С 1956 года майор Козаченко снова на военной службе — военный комиссар, сначала в Житомирской области, позже — в городе Назарово в Красноярском крае. В Назарово у Алексея Константиновича остались родственники — Леонид Аврамович и Надежда Ивановна Нагорные.

Они помнят своего именитого родственника простым и доброжелательным человеком. Надежда Ивановна вспоминает: «Он никогда не был заносчивым, не выставлял свои подвиги, не любил рассказывать о войне, Алексей Константинович был очень отзывчивым и гостеприимным, как и все в его большой семье».

Однажды они семьями отправились в сад. Было жарко, июль. Решено было отправиться на Чулым, освежиться. И только сам Козаченко отказался. Его жена Зинаида Митрофановна сказала с улыбкой: «Да он плавать не умеет. Как только Днепр форсировал?». На что Алексей Константинович ответил: «А кто ж там об этом думал».

В 1969 году полковник Козаченко вышел в отставку, вернулся на родину. Умер 13 ноября 1976 года. Похоронен на Центральном кладбище в Виннице.

Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Красной Звезды, медалями «За боевые залуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

7,62-миллиметровая магазинная винтовка (винтовка Мосина)

Нарезное огнестрельное оружие, предназначенное для ведения точной стрельбы с ближних и средних дистанций по движущимся одиночным целям. Для поражения противника в рукопашном бою оборудовано штыком. Винтовка разработана конструктором С. И. Мосиным, принята на вооружение Российской Императорской армии в 1891 году, на вооружение Красной Армии — в 1930 году.

Винтовка системы Мосина относится к магазинным винтовкам со скользящим затвором с поворотом при запирании. Затвор с собранными на нем механизмами досылает патрон в патронник, запирает канал ствола, производит выстрел, извлекает стреляную гильзу и взаимодействует с отсечкой-отражателем. Для запирания канала ствола служит боевая личинка с двумя симметричными выступами.

Ствол винтовки — нарезной, с 4 нарезами, вьющимися слева-вверх-направо. Калибр ствола равен 7,92 мм, или трем русским линиям (линия — старинная мера длины, одна десятая дюйма, или 2,54 мм), за что винтовка получила народное название «трехлинейка». Магазин — вертикального типа, пятизарядный с однорядным расположением патронов.

Винтовка образца 1891 года выпускалась в трех модификациях — пехотной, казачьей и драгунской, а также в виде карабина образца 1907 года. За годы использования оружие неоднократно модернизировалось.

Основные достоинства винтовки системы Мосина — хорошая баллистика, относительно высокая скорострельность и мощность патрона, простая, надежная, прочная и безотказная конструкция, а также низкая цена и высокая скорость изготовления.

Технические характеристики

Калибр	7,62 мм
Масса	4,5 кг
Длина (обр. 1891/30):	
со штыком	1666 мм
без штыка	1232 мм
Длина ствола (обр. 1891/30)	729 мм
Скорострельность	10 выстрелов в минуту
Начальная скорость пули	865-870 м/с
Прицельная дальность	2000 м
Вид боепитания	неотъемный магазин на 5 патронов, снаряжаемый обоймами
Прицел	открытый или оптический

23 октября 1943 года

Шикунов Николай Павлович

Николай Шикунов родился 2 октября 1923 года в селе Симанка Пензенской губернии в семье рабочего. В 1924 году семья Шикуновых переехала в город Боготол (сейчас в Красноярском крае). Здесь Николай окончил шесть классов. Дальше учиться не было возможности, надо было кормить семью. После смерти отца мать осталась с тремя детьми на руках. В отделе кадров паровозного депо Боготола сохранилось заявление Николая Шикунова:

«Прошу, товарищ начальник, разобрать моё заявление и принять меня на работу хоть учеником, хоть вызывным, или какая попадётся, так как у меня нет отца, мать работает одна, а нас четверо. Прошу начальника разобрать и не отказать в моей просьбе.

Проситель Шикунов».

Николая взяли работать вызывным в паровозном депо. Старый вызывальщик Фокей Лёвкин так отзывался потом о нём: «Тихий был и безотказный. Не придут его сменить, сутки продежурит и слова не скажет. Сидит в дежурке и слушает разговоры. Больно малой был, совсем незаметный».

В декабре 1941 года призван в Красную Армию. После двух месяцев учёбы и получения военной специальности связиста был отправлен на фронт и уже в апреле 1942 года получил первое боевое крещение. О том, как приходилось тогда воевать, Николай Павлович уже после войны вспоминал:

«Связисты всегда на передовой, мы тянемся за пехотой, но должны видеть дальше неё. Связь — это нерв войны. Пехота не может идти вперёд, если нет связи. Бойцы лежат, а ты под огнём противника ползёшь исправлять линию. На тебе телефонный аппарат, катушки, автомат, гранаты и всё боевое снаряжение».

Рядовой Николай Шикунов, телефонист 955-го стрелкового полка 309-й стрелковой дивизии (40-я армия, Воронежский фронт) особенно отличился 22 сентября 1943 года при форсировании Днепра в районе хутора Монастырька Кагарлыкского района Киевской области.

Из наградного листа:
«Тов. Шикунов, выполняя задание командования по разведке и закреплению плацдарма на правом берегу реки Днепр, под сильным пулемётно-минометным огнём противника, с группой стрелков переправился на правый берег Днепра. С ходу, несмотря на численное превосходство противника в живой силе и технике, атаковали его. Увлекая личным примером, тов. Шикунов первым ворвался в траншеи противника и огнём своего автомата уничтожил 19 немецких солдат и офицеров. Утром противник предпринял 4 ожесточённых контратаки численно превосходящими силами. Все они были отбиты. Тов. Шикунов проявил исключительную стойкость и героизм в рукопашной схватке, уничтожив до 17 солдат и 2 офицеров противника. Занятый рубеж обороны удерживался группой храбрецов до подхода основных сил.
Командир 955 полка подполковник Давыдов».

Звание Героя Советского Союза Николаю Шикунову было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года.

Заметки о герое

С марта 1944 года по 1947 год учился в Киевском военном училище связи.

Продолжил службу в армии: командир телефонно-кабельного взвода, начальник связи дивизиона, инженер по эксплуатации средств связи зенитно-артиллерийского дивизиона.

В июне 1958 года капитан Шикунов демобилизовался из рядов Советской Армии, приехал в Боготол. Работал в Боготольском паровозном депо. 8 июня 1959 года скоропостижно скончался от инфаркта.

Именем героя в Боготоле названа улица. На проходной локомотивного депо в память о нём установлена мемориальная доска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.10.1943), двумя орденами Красной Звезды (08.1943, 10.1943), медалями «За отвагу» (5.05.1943), «За боевые заслуги» (13.06.1956), «За победу над Германией».

25 октября 1943 года

Плотянский Петр Трофимович

Родился Петр Плотянский 3 января 1912 года в селе Стражгород (сейчас Тепликский район Винницкой области на Украине) в семье рабочего. Окончил семилетнюю школу. В 1931 году семья переехала в город Грозный (сейчас Чеченская Республика). Там он работал сначала слесарем на консервном заводе, а после окончания шоферских курсов — водителем в центральном гараже Грознефти. В 1936 году окончил автотранспортный техникум, был призван в Красную Армию. Служил на Кавказе в 28-й горнострелковой дивизии. После демобилизации с февраля 1938 года работал инспектором Госавтоинспекции в городе Георгиевск Ставропольского края. Когда в 1939 году началась война с Финляндией, Петр Плотянский добровольцем пошёл в Красную Армию и был направлен в Ростовское артиллерийское училище. В мае 1941 года окончил училище, получил звание лейтенанта и был назначен командиром взвода артиллерийского дивизиона 107 отдельной стрелковой бригады. С первых дней войны Плотянский сражался на Южном фронте, участвовал в обороне Одессы. Потом воевал на Брянском, Западном, Закавказском, Северо-Кавказском, 1-м Украинском фронтах. Три раза был ранен.

Свою первую медаль «За отвагу» Петр получил за бой 8 июля 1942 года. Тогда он был командиром огневого взвода батареи 45-миллиметровых орудий истребительно-противотанкового дивизиона. Для уничтожения пулеметных точек противника его взвод ночью по болоту скрытно подтащил на себе орудие на близкое расстояние и открыл огонь прямой наводкой по вражеским пулеметным ДЗОТам, уничтожив два ДЗОТа и до двух взводов пехоты. С декабря 1942 года гвардии старший лейтенант Плотянский — командир батареи 45-миллиметровых пушек, потом принял под командование отдельную разведроту.

Особенно отличился командир отдельной разведроты гвардии старший лейтенант Плотянский в боях при освобождении Новороссийска.

Из наградного листа:
«16 апреля 1943 года в районе безымянной высоты севернее отметки 446.4 производилась разведка боем с задачей захвата контрольных пленных и документов. Тов. Плотянский, возглавив захватывающую группу, проявил исключительный героизм. Подполз к переднему краю противника, поднял бойцов и с криком «За мной, вперед!» бросился в фашистские ДЗОТы. Немцы, застигнутые врасплох, оказали слабое сопротивление и разбежались. Тов. Плотянский, захватив 3 ДЗОТа, погнался за убегающими немцами, догнал одного и живым взял в плен. Подбросив резерв, фашисты пошли в контратаку. Тов. Плотянский вел огонь из захваченного немецкого пулемета. Отразив 3 контратаки, тов. Плотянский лично уничтожил 20 солдат. Захватывающая группа, возглавляемая тов. Плотянским, отражая контратаки противника, уничтожила до 100 солдат и офицеров. Захвачен 1 пленный — обер-ефрейтор, 2 станковых пулемета, 10 винтовок и 3 ДЗОТа противника.
17 апреля 1943 года в районе Мысхако (северо-западных скатов), перейдя в наступление, силой до двух батальонов противник вклинился в нашу оборону. Тов. Плотянский, получив приказ своей ротой контратаковать противника, также проявил героизм и умение руководить боем. С криком «Полундра!», бросившись вперед, увлек за собой бойцов. В результате жестокого боя противник, оставляя убитых и раненых, был отброшен на исходные позиции. Тов. Плотянский в этом бою уничтожил одного офицера и 8 солдат».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1943 года гвардии капитану Плотянскому Петру Трофимовичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Потом были сражения в районе Анапы, освобождение Бердичева и Тернополя. В ходе Львовско-Сандомирской операции в бою под городом Шидлув Петр Плотянский был тяжело ранен и больше в боевых действиях не участвовал.

В 1948 году окончил Ленинградскую высшую офицерскую артиллерийскую школу, демобилизовался. Жил в Красноярске. Работал начальником поезда Красноярск—Москва, в 1955 году переехал в Норильск. В 1972 году уехал в город Нальчик (Кабардино-Балкария). Работал механиком на автобазе. Скончался в августе 1997 года.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (25.10.1943), двумя орденами Отечественной войны I степени (5.02.1944, 1985), медалями «За отвагу» (28.12.1942), «За боевые залуги», «За оборону Москвы», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

26 октября 1943 года

Комаров Григорий Васильевич

Григорий Васильевич Комаров родился 14 сентября 1913 года в селе Неледино (сейчас Шатковский район Нижегородской области) в крестьянской семье. В 1922 году его семья переехала на Дальний Восток. Здесь он окончил 7 классов школы и бухгалтерские курсы в городе Благовещенске, затем работал на машино-тракторной станции.

В Красную Армию Григория призвали в первые же дни Великой Отечественной войны — в июле 1941 года и направили на курсы связистов.

На фронте с июля 1942 года. Он не раз с опасностью для жизни обеспечивал связь на передовой. В одном из наградных листов командир части, в которой служил Григорий, писал о заслугах связиста: «За время наступательных боёв с 19 по 29 января 1943 года Комаров обеспечил бесперебойную связь командира полка с командиром дивизии. С опасностью для жизни он 25 января устранил 8 повреждений линии связи, чем способствовал успешному продвижению наших войск вперёд».

Особенно телефонист 107-й Гвардейской отдельной роты связи 78-й Гвардейской стрелковой дивизии 7-й Гвардейской армии Степного фронта гвардии ефрейтор Григорий Комаров отличился в боях на реке Днепр — у села Домоткань Верхнеднепровского района Днепропетровской области Украины.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«В момент форсирования реки Днепр 225 Краснознамённым Гвардейским стрелковым полком гвардии ефрейтор Комаров был направлен с группой гвардии лейтенанта Захарова для организации проволочной связи между подразделениями. Товарищ Комаров первым в группе из пяти офицеров и рядовых переправился на правый берег Днепра и, идя в боевую разведку, забросал немцев ручными гранатами, создав среди них панику. Сам лично из своего автомата и гранатами уничтожил 18 немцев. В ночь на 27 сентября, при порыве проволочной связи, пошёл исправлять её под сильным артогнём противника. На пути обнаружил группу немцев, режущих нашу линию связи. Он принял неравный бой и истребил 4 фашистов, двух других обратил в бегство. Связь была восстановлена. Заметив, что группа немцев заходит в тыл нашим подразделениям, сообщил об этом командованию. Благодаря этому прорывавшаяся группа противника была ликвидирована.

Командир 107 отдельной Гвардейской роты связи гвардии капитан Кравцев».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии ефрейтору Григорию Васильевичу Комарову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Рисунок Б. Дрыжака, 1945 год

После войны гвардии старшина Комаров был демобилизован. Работал в городе Кызыл уполномоченным Министерства заготовок Тувинской АССР, затем переехал в Каратузский район Красноярского края, где работал заведующим хозяйством Каратузского совхоза.

Скончался Григорий Васильевич 12 ноября 1976 года. Похоронен на кладбище посёлка Каратузский. Именем героя в Каратузском названа улица.

Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны II степени(14.07.1943), двумя медалями «За боевые заслуги» (14.02.1943, 13.10.1943), медалью «За победу над Германией».

29 октября 1943 года

После войны в 1947 году отважная партизанка окончила 1-й Московский медицинский институт. Работала директором НИИ санитарного просвещения Министерства здравоохранения СССР, доцентом кафедры хирургии 1-го Московского медицинского института. Была членом президиума Советского комитета ветеранов войны, членом Комитета защиты мира, председателем исполкома Союза обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР, членом Совета Международной федерации борцов сопротивления, сопредседателем Международной организации санитарного просвещения. Жила в Москве. Умерла 7 сентября 2011 года.

Кандидат медицинских наук, старший лейтенант медицинской службы запаса. Награждена медалью «Золотая Звезда», орденом Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Дружбы народов, медалями.

Троян Надежда Викторовна

Родилась 24 октября 1921 года в г. Верхнедвинск Витебской области. Училась в школе № 35 г. Красноярска. Окончила 10 классов.

С началом Великой Отечественной войны, находясь на территории, временно оккупированной фашистскими войсками, участвовала в работе подпольной организации в г. Смолевичи Минской области. Члены подпольной комсомольской организации, созданной на торфозаводе, собирали разведданные о противнике, пополняли ряды партизан, оказывали помощь их семьям, писали и расклеивали листовки.

С июля 1942 года была связной, разведчицей, медсестрой партизанских отрядов «Сталинская пятерка» (командир М. Василенко), «Буря» (командир М. Скоромник), бригады «Дяди Коли» (командир — Герой Советского Союза П. Г. Лопатин) в Минской области. Участвовала в операциях по взрыву мостов, нападении на вражеские обозы, не раз вступала в бой с карателями.

По заданию организации приняла участие совместно с М. Б. Осиповой и Е. Г. Мазаник в подготовке операции по уничтожению фашистского гауляйтера Белоруссии Вильгельма фон Кубе. (Об этом подвиге советских партизан рассказано в художественном фильме «Часы остановились в полночь».)

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» Надежде Викторовне Троян было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1943 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

30 октября 1943 года

Звание было присвоено рядовому Семёну Устиновичу Кривенко Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года.

Кривенко Семен Устинович

Семён Кривенко родился 1 марта 1909 года в селе Субботино (сейчас в Шушенском районе Красноярского края). После окончания двух классов школы работал сначала в колхозе «Красный таёжник», затем забойщиком на Шушенском руднике. В декабре 1941 года Ермаковским райвоенкоматом был призван на службу в Красную Армию. С марта 1942 года на фронтах Великой Отечественной войны. Красноармеец Семён Кривенко, стрелок 568-го стрелкового полка 149-й стрелковой дивизии 65-й армии Центрального фронта отличился во время битвы за Днепр в октябре 1943 года:

Из наградного листа:
«В упорном бою за деревню Щитцы Лоевского района Гомельской области, 17-го октября 1943 года рядовой Кривенко под мощным огнём фашистов первым из атакующих красноармейцев ворвался во вражеские траншеи. В завязавшейся неравной рукопашной схватке тов. Кривенко был ранен ножом в голову. Раненный, продолжая бой, он прикладом убил немца, затем забросал гранатами находившуюся в траншее группу немецких солдат, истребив при этом 3-х гитлеровцев. Тов. Кривенко в санчасть идти отказался и теперь мужественно продолжает истреблять фашистских оккупантов. Его геройский подвиг помог боевому успеху подразделения.
Командир 568 стрелкового полка гвардии полковник Каминский».

Командир полка представил Семёна Кривенко к ордену Красного Знамени, но командир дивизии и командующий армией решили, что солдат в этом случае достоин высшей правительственной награды — звания Героя Советского Союза.

Ольга Кривенко, внучка героя войны, так пересказывает рассказ деда об этом эпизоде:

«Высокое звание Семен Устинович получил за выполнение задания при форсировании Днепра. Немцы, отступая, закрепились на высоком правом берегу. Левый, низкий, отлично простреливался, и вражеские дзоты прицельным огнём не давали возможности нашим переправиться. Моего деда назначили старшим небольшой штурмовой группы, которая должна была проложить дорогу остальным. Они в конце ночи переплыли реку и сразу в бой — уничтожили несколько огневых точек. Когда зачистили берег, туда перебрался и весь их батальон с командиром.

Но рядом с небольшим сарайчиком окопался снайпер. Лейтенант предложил его обезвредить, и они с Семеном Кривенко, бросив гранату, кинулись на дзот. Автоматная очередь вывела командира из строя, а дед отпрыгнул и увидел в двух шагах от себя высокого, здоровенного рыжего немца. Они схватились в рукопашной, тот пытался убить деда кинжалом, но он противника всё же переборол. Хотя сам был небольшого роста, коренастый. Но очень отчаянный! Он же таёжник, охотник. Слыл в деревне драчуном, в 17 лет бабушку мою украл — ее не хотели за него отдавать...

Вот за эту дерзкую переправу под огнем врага, за мужество и получил такую награду. В селе Субботино Шушенского района на его доме до сих пор висит табличка «Здесь жил Герой Советского Союза».

В 1943 году С. У. Кривенко по ранению был демобилизован. Вернулся в родное село. Всю оставшуюся жизнь провёл в привычном крестьянском труде. Умер 7 июля 1974 года.

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

30 октября 1943 года

Гордополов Геннадий Дмитриевич

Родился Геннадий Гордополов 2 апреля 1913 года в городе Улала (современный город Горно-Алтайск — административный центр Республики Алтай) в семье рабочего. После окончания неполной средней школы и до призыва в армию в 1935 году работал каменщиком. Служил в кавалерии в Забайкальском военном округе, в 1938 году окончил курсы младших лейтенантов, стал кадровым военным, командовал взводом, ротой, руководил полковой школой. Не жалея сил и времени, учил, воспитывал, закалял новобранцев, чтобы они стали достойными защитниками Родины.

С февраля 1943 года старший лейтенант Гордополов — командир роты 43 Даурского стрелкового полка 106 Забайкальской стрелковой дивизии на Центральном фронте.

22 мая 1943 года в 6 часов 30 минут в районе деревни Озерки старший лейтенант Гордополов огнём из ручного пулемета подбил вражеский самолет-бомбардировщик на высоте 600 метров. Самолет в воздухе загорелся и упал в 12 км от района обороны батальона в расположении наших войск. Экипаж самолета погиб. За сбитый вражеский самолет офицер был награжден орденом Отечественной войны I степени.

В июле во время дальнейшего наступления полка 4 рота возле одной из деревень наткнулась на мощный танковый заслон. Геннадий Гордополов, взяв с собой сержанта Белякова, под огнём подобрался к вражеским танкам и забросал их гранатами. Два танка загорелись, экипажи танков Гордополов и Беляков забросали гранатами и расстреляли из автомата. Рота продолжила наступление. За этот подвиг Геннадий Гордополов 14 августа 1943 года был награжден орденом Красной Звезды.

В октябре 1943 года 106-я Забайкальская стрелковая дивизия 65-й армии Центрального фронта, где капитан Гордополов был заместителем командира батальона 43-го стрелкового полка, подошла к Днепру. Необходимо было форсировать и захватить плацдарм на правом берегу реки.

15 октября 1943 года 43-й стрелковый полк получил приказ о начале переправы. Капитану Гордополову предстояло с группой бойцов в качестве передового десанта высадиться на высоком правом берегу Днепра, захватить плацдарм, укрепиться на нём и обеспечить переправу основных сил. Возглавив десант, Геннадий Дмитриевич, несмотря на огонь противника, успешно форсировал Днепр в одном километре юго-западнее села Каменки Черниговской области. В ходе сражения за расширение плацдарма десанту очень мешала высота, занятая противником в районе поселка Лоев.

Выполняя приказ капитана Гордополова, бойцы подпустили атакующих гитлеровцев как можно ближе, и по команде открыли огонь. Практически в упор, с короткой дистанции, наступавший враг был расстрелян. После этого передовой отряд пошёл в контратаку на высоту, где стояла батарея 37-миллиметровых зенитных орудий. Захватив пушки, бойцы развернули их в сторону противника и открыли ураганный огонь, выбивая врага с занимаемых позиций. Так подразделения полка сумели с наименьшими потерями форсировать Днепр.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года Геннадий Дмитриевич Гордополов был удостоен звания Героя Советского Союза.

В бою капитан получил тяжелейшую контузию и оглох. После лечения трижды раненного офицера комиссовали и отправили в Читинскую область начальником заставы на советско-монгольскую границу. Позже назначили председателем колхоза «Путь Ильича». Боевой офицер часто сетовал, что его дивизия воюет, а он «телят считает и следит за удоями». Зато там фронтовик познакомился со своей будущей женой. У них родились две дочери и сын. Однажды, склонившись над кроваткой дочери, Геннадий Дмитриевич услышал, как тикают настенные часы. После шести лет тишины к нему вернулся слух.

Позже семья Гордополовых переехала в село Майна недалеко от Саяногорска. Геннадий Дми-

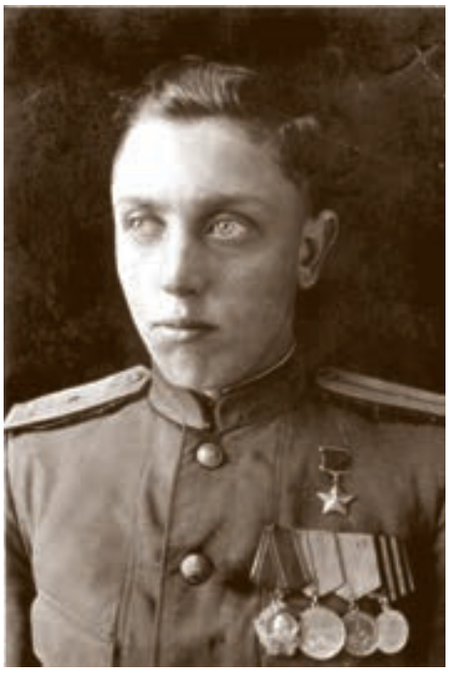
триевич работал бригадиром бетонщиков на Саяно-Шушенской ГЭС. После выхода на пенсию вел активную военно-патриотическую работу среди молодежи.

Умер 20 марта 1982 года, похоронен на кладбище поселка Майна.

Майор запаса. Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».

Г. Д. Гордополов с сыном

Памятник герою



30 октября 1943 года

Квитович Дмитрий Константинович

Дмитрий Квитович родился 15 января 1923 года в поселке Шарловка (сейчас Козульский район Красноярского края). В Козульке окончил 8 классов школы. 20 августа 1940 года призван в Красную Армию и направлен в Омскую военную авиационную школу пилотов. В июне 1941 года, с началом Великой Отечественной войны часть курсантов Омской авиашколы перевели в пехотные и артиллерийские училища. Курсант Квитович попал в Новосибирское пехотное училище, которое окончил в феврале 1942 года, и в звании младшего лейтенанта направлен на Волховский фронт на должность командира пулемётного взвода.

Боевое крещение Дмитрий получил в январе 1942 года, участвуя в наступлении войск 2-й ударной армии в районе посёлка Спасская Полисть, где пытались разбить блокаду Ленинграда. Сначала наступление шло успешно. Пулемётный взвод Квитовича одним из первых вышел к реке Равань, нанеся противнику большой урон. Но вскоре обстановка в корне изменилась, наступление застопорилось, бойцы стали ощущать острую нехватку боеприпасов, питания, обмундирования. 21 марта 1942 года Квитович был ранен и эвакуирован в тыловой госпиталь. Из-за ранения он избежал ещё более тяжёлой участи — фашистам удалось окружить 2-ю ударную армию в Мясном Бору, и только немногим удалось вырваться из «котла». Большинство же пало в боях или было взято в плен.

Вылечившись, в июне 1942 года младший лейтенант Квитович воевал сначала на Юго-Западном, а затем на Брянском фронте. Командовал пулеметной ротой, ещё несколько раз был ранен.

В январе 1943 года началось наступление советских войск. Пулемётная рота лейтенанта Квитовича отличилась при прорыве обороны противника на реке Кшень. Пулемётчики вместе со стрелками переправились на западный берег реки и способствовали расширению плацдарма. Сам Квитович заменил раненого пулемётчика и вёл огонь по отступающим фашистам. Был ранен, но поле боя не оставил.

В сентябре того же года Квитович стал старшим лейтенантом и был назначен начальником штаба батальона 303-го стрелкового полка 69-й стрелковой дивизии 65-й армии Центрального фронта.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«Лейтенант Квитович с группой бойцов первым переправился на правый берег Днепра, ворвался в траншеи противника, сломил его сопротивление, лично уничтожил 15 немецких солдат. Закрепился на занятом рубеже, огнём своего подразделения парализовал действия противника, чем дал возможность остальным подразделениям полка переправиться на правый берег Днепра и выполнить боевую задачу».

Фашисты при поддержке танков, самоходок, и авиации предприняли более 10 контратак, которые все были отбиты. Задача была выполнена — плацдарм удалось удержать. 17 октября 1943 года в ожесточённом бою Дмитрий Квитович был ранен и эвакуирован в госпиталь в город Городня.

Д.К. Квитович с другом, июнь 1944 года

За героизм, проявленный в боях на Днепре, старший лейтенант Квитович Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

3 ноября 1943 года он вернулся в свою часть. Войска 65-й армии Белорусского фронта проводили Речицкую операцию — обходили Гомель с запада. На подступах к Речице 18 ноября 1943 года старший лейтенант Квитович в 7-й раз был ранен.

Это ранение было самым тяжёлым и последним в боевой судьбе отважного офицера, В Рязани, где он проходил лечение, было пехотное училище. В него Дмитрия направили преподавателем тактики. Полтора военных года он учил курсантов военной науке.

После победы Дмитрий Квитович перевёлся в родное Новосибирское военное пехотное училище, преподавал курс тактики. В 1946 году его направили на должность командира роты 17-го топографического отряда в город Бийск, а затем он служил в райвоенкоматах Кемеровской области. В 1965 году Дмитрий Константинович уволился из армии. Работал мастером строительного управления треста «Кемеровоцентрстрой».

Умер Дмитрий Константинович 27 сентября 1983 года, похоронен в Кемерово. Именем героя названа одна из улиц его родного посёлка Шарловка.

Майор запаса. Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (30.10.1943), медалями «За отвагу» (15.02.1943), «За боевые заслуги» (15.11.1950), «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Д.К. Квитович с семьей, 15 мая 1944 года

30 октября 1943 года

Кудрин Дмитрий Феопемтович

Дмитрий Кудрин родился 8 ноября 1908 года в деревне Пчелины Круглыжской волости Котельнического уезда (сейчас Свечинский район Кировской области). Семья Кудриных была очень бедной. С малых лет батрачил. В 1926 году уехал в город Кушву Свердловской области, к родственникам. «На Кушвинском металлургическом заводе, в паросиловом цехе началась моя настоящая трудовая деятельность»,— позже вспоминал Дмитрий Феопемтович. Впоследствии паросиловой цех был преобразован в электростанцию ГРЭС, которая в 1934 году была включена в электросистему Урала «Свердловэнерго». Днем Дмитрий работал, вечером учился на рабфаке, уже начал готовиться к поступлению в промышленную академию, но грянула Великая Отечественная война.

В октябре 1941 года Кудрин был мобилизован и отправлен на фронт. Воевал на Западном, Центральном, 1-м Белорусском фронтах. Участвовал в форсировании рек Десна, Сож, Днепр. Дошёл до Берлина.

Всю войну Дмитрий Феопемтович прошел в составе 20-й отдельной разведроты 69-й стрелковой дивизии в звании старшего сержанта, помощника командира взвода, был парторгом роты. Командир дивизии генерал-лейтенант Кузовков говорил про лихого разведчика: «Он боевой товарищ. Воевал храбро. Бил врага умело, всегда был впереди».

Самые ответственные задания поручали взводу разведки Кудрина. Особенно памятны сражения за большие и малые реки. Реки — это всегда очень трудные рубежи. Так было и во время форсирования белорусской реки Сож, через которую разведчики переправлялись под командованием Кудрина. Он вспоминал: «Ночью мы переправились через реку и 5 суток вели непрестанный бой — и днём и ночью — на небольшом клочке земли. Потеряли много бойцов, но плацдарм все же удержали до подхода наших войск».

Подвиг Дмитрий Кудрин совершил и на крутом берегу Днепра. В те дни фашисты объявили Днепр неприступным «валом» и создали вдоль берега реки прочную полосу укреплений. Вдоль реки — две линии траншей с ходами сообщения. У артиллеристов окопы для ведения огня прямой наводкой. Пять суток изучали разведчики оборону врага, их повадки, засекали скрытые огневые точки, совершали ложные вылазки, чтобы притупить бдительность немецких наблюдателей. А в это время на левом берегу готовились десантные группы. Днём на нашем берегу все было спокойно — ни малейшего звука или движения. А с наступлением темноты здесь кипела работа: рылись скрытые подступы к реке, подносились средства переправы, делались укрытия. Все это к утру тщательно маскировалось.

В 6 часов 30 минут 15 октября 1943 года заработали наши катюши, в небе загремело, загрохотало, на противоположном берегу поднялся смерч огня и дыма. Под прикрытием огня разведчики Кудрина начали переправу. 32 отважных воина отчалили на большом рыбацком баркасе. Начался обстрел, но разведчики уже были у самого берега. Кудрин первым бросился в воду, за ним — остальные бойцы. Они сходу ворвались во вражеские траншеи. Гитлеровцы отчаянно защищались, но были отброшены из окопов.

Разведчик Д.Ф. Кудрин с боевыми товарищами, 1943 год

Потом немцы несколько раз предпринимали попытки выбить советские войска с занятых позиций. Но напрасно. Взвод разведчиков и десантные группы, укрепившись на берегу, дали возможность переправиться остальным подразделениям.

В жестоком бою отважный разведчик был тяжело ранен. Уже в госпитале он узнал, что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Из наградного листа:
«15 октября 1943 года при форсировании реки Днепр в Лоевском районе Гомельской области, входя в состав десантной группы, Кудрин в числе первых и без потерь переправил свой взвод на западный берег реки, под сильным артогнём противника ворвался в траншеи противника, очистил все три линии траншей и закрепился на занятой высоте. При отражении контратак противника был ранен, но не покинул поле боя и продолжал руководить своим взводом до полного отражения контратак. Своими смелыми действиями помог атакующим подразделениям, закрепившимся на достигнутом рубеже, и тем самым способствовал успешному завершению переправы».

После окончания войны Дмитрий Феопемтович окончил военное училище и остался служить на должности командира взвода. Но в 1946 году по состоянию здоровья младший лейтенант Кудрин вынужден был уволиться в запас. Жил и работал на Урале. В 1963 году поселился Дмитрий Феопемтович в городе Зеленогорске Красноярского края. За свой труд был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Умер в 1991 году. Имя героя носит детская юношеская спортивная школа города Зеленогорска. На родине Дмитрия Феопемтовича в деревне Пчелины установлена памятная стела.

Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, медалями.

30 октября 1943 года

Михайлов Николай Иванович

Николай Михайлов родился 6 декабря 1923 года в селе Малая Минуса (сейчас Минусинский район Красноярского края). Окончил 7 классов школы в Минусинске. В 1941 году был призван в Красную Армию и направлен в Сретенское пехотное училище. После окончания училища в ноябре 1942 года лейтенант Михайлов был назначен командиром взвода 100-го стрелкового полка 106-й стрелковой дивизии, но на фронт молодой офицер попал только в феврале 1943 года. В июле 1943 года командир минометного взвода 236 стрелкового полка 106-й стрелковой дивизии проявил мужество и отвагу в наступательных боях. Поддерживая минометным огнём наступающие стрелковые роты, он метко разил врага, уничтожил до двух взводов отступающей пехоты противника. А несколькими днями позже вновь оказался в гуще кровопролитной битвы.

Из наградного листа:
«26 июля 1943 года, выдвинувшись со своими минометами ближе к боевым порядкам наступающих рот, уничтожил до 50 гитлеровцев. Когда рота закрепилась на достигнутом рубеже, в течение длительного времени Михайлов вел активный минометный огонь, ротам оказывал помощь удержаться на достигнутом рубеже. Командир 236 Нерчинского стрелкового полка подполковник Смирнов».

За тот бой Николая наградили орденом Красной Звезды. В октябре 1943 года старший лейтенант Николай Михайлов, командир минометной роты 236-го стрелкового полка 106-й стрелковой дивизии 65-й армии Центрального фронта отличился во время форсирования Днепра.

15 октября 1943 года рота Михайлова одной из первых переправилась через Днепр в районе посёлка Лоев Гомельской области Белорусской ССР и приняла активное участие в боях за захват и удержание плацдарма на его западном берегу. На следующую ночь Николай Иванович со своими бойцами взял в плен расчёт орудия немцев. А 17 октября 1943 года у деревни Козероги Лоевского района рота Михайлова отразила семь немецких контратак. Несмотря на тяжелейшую ситуацию, наши бойцы сумели удержать занятые рубежи до подхода подкрепления.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года старший лейтенант Николай Иванович Михайлов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Но орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» он получить не успел — погиб в бою 16 ноября 1943 года в деревне Новосёлки. На тот момент Николаю ещё не было и 20 лет.

Похоронен герой в братской могиле в деревне Дережичи Лоевского района Гомельской области Белоруссии. Именем Николая Михайлова названа улица в городе Минусинске, а также в белорусской деревне Дережичи.

Рисунок Б. Дрыжака

30 октября 1943 года

Чабурин Фрол Петрович

Родился 17 августа 1918 года в д. Малая Салынь Дубровского района Орловской области. Окончил 7 классов в 1935 году, Красноярскую школу военных техников железнодорожного транспорта в 1940 году, КУКС в г. Рязани в 1941 году.

В РККА с сентября 1935 по март 1940 года — курсант Красноярской школы военных техников железнодорожного транспорта. По окончании школы младший лейтенант Чабурин был уволен в запас и работал бригадиром текущего ремонта вагонов, инженером по технике безопасности станции Боготол, мастером Боготольского железнодорожного училища, ответственным исполнителем по специальным заданиям. 3 июля 1941 года добровольцем призван в Красную Армию Боготольским РВК. На фронтах Великой Отечественной войны лейтенант Чабурин с декабря 1941 года после окончания курсов усовершенствования командного состава при Рязанском пехотном училище. В январе 1942 года назначен заместителем командира 103 отдельного батальона охраны полевого управления 24 армии Западного фронта. Затем служил комендантом штаба 24 армии Западного фронта, заместителем командира батальона 237 стрелкового полка 69 стрелковой дивизии. С ноября 1942 года капитан Чабурин — командир батальона.

Сражался на Западном и Брянском фронтах, на Курской дуге, форсировал реки Десну, Снов и Сож.

26 августа 1943 года батальон под командованием майора Чабурина при прорыве оборонительной полосы противника на участке «Стрелецкая» стремительным ударом отмёл противника. При этом батальоном Чабурина было захвачено 25 машин, три тягача, рация и другая техника противника, которую немцы бросили во время отступления.

15 октября 1943 года после длительных и упорных боёв стрелковый батальон майора Чабурина вырвался к Днепру. Оборона противника здесь состояла из двух линий траншей с ходами сообщений полного профиля. Первая сплошная траншея у реки, вторая — по высокому берегу. За траншеями — позиции артиллерии для ведения огня прямой наводкой. Населённые пункты и отдельные постройки были приспособлены к длительной обороне, особенно деревня Шитцы. Она стояла на крутой высоте и господствовала над всей местностью в районе форсирования.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Будучи ранен в сентябре 1943 года, до полного выздоровления Чабурин вернулся из госпиталя и принял командование своим батальоном. До полного форсирования Днепра майор Чабурин организовал тренировку переправы своего батальона и лично руководил ею. Кроме того организовал сооружение переправочных средств. В ночь с 15 на 16 октября 1943 года, получив задачу форсировать реку Днепр в районе деревни Шитцы Лоевского района Гомельской области, майор Чабурин под сильным артиллерийским миномётно-пулемётным огнём противника лично переправил свой батальон на западный берег с незначительными потерями. В дальнейшем при расширении плацдарма по овладению деревни Сенская умело руководил боем, лично находился в боевых порядках подразделений и воодушевлял бойцов и командиров на успешное выполнение поставленных боевых задач. При форсировании реки Днепр проявил личную доблесть, отвагу и героизм».

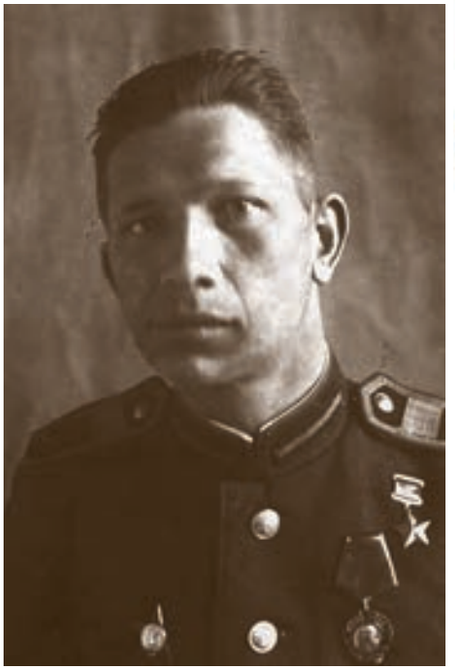
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года майору Чабурину Фролу Петровичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В ноябре 1943 года майор Чабурин был назначен заместителем командира 120 стрелкового полка 69 стрелковой дивизии.

После войны продолжил службу в армии. В 1947 году окончил Военную академию имени Фрунзе. Служил офицером оперативного отдела оперативного управления штаба Главнокомандующего войсками Дальнего Востока, командиром батальона, командиром стрелкового полка. С 1960 года полковник Чабурин в запасе.

Жил Фрол Петрович в городе Череповец Вологодской области. Работал военным руководителем профессионально-технического училища. Скончался 28 ноября 1986 года.

Полковник. Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (30.10.1943), орденами Красного Знамени (09.1943), Отечественной войны II степени (1985), Красной Звезды (1950), медалями «За боевые заслуги» (11.1945), «За оборону Москвы», «За победу над Германией».



30 октября 1943 года

Щукин Андрей Федотович

Андрей Щукин родился 16 октября 1918 года в деревне Курганчики (сейчас Курагинский район Красноярского края) в семье рабочего. Окончил школу, Ачинский сельскохозяйственный техникум. Работал бухгалтером на Шалаболинском пункте «Заготзерно».

В 1938 году был призван на срочную службу в Красную Армию. После увольнения в запас вернулся домой, но мирным трудом долго заниматься не пришлось, началась Великая Отечественная война. Снова был призван в армию в первые дни войны и направлен учиться на радиста. Служил в Забайкалье. На фронте старший сержант Щукин с февраля 1943 года.

Начальник радиостанции роты связи 43-го Даурского стрелкового полка (106-я Забайкальская стрелковая дивизия, 65-я армия, Центральный фронт) сержант Андрей Щукин не раз обеспечивал связь под огнём неприятеля.

В сентябре 1943 года при наступлении на село Аверьяново сержант Щукин под сильным огнём гитлеровцев обеспечивал связь с вышестоящим штабом. Когда у рации разрядились батареи, поставил трофейные источники питания, и вновь вышел на связь. Затем Щукин попал под сильный огонь противника, был ранен, но рацию не бросил. Вынес её из-под огня и восстановил связь с командованием. В том бою отважный связист один поддерживал бесперебойную связь двое суток. За этот бой сержант Щукин был награжден орденом Красной Звезды.

А уже через месяц, в боях за Днепр, старший сержант Щукин вновь проявил мужество и отвагу. Под сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем он переправился с рацией через Днепр в районе посёлка Лоев Лоевского района Гомельской области Белоруссии. Около берега его лодка была разбита артиллерийским снарядом, а сам радист — ранен. Несмотря на это, Андрей вернулся на берег, пересел в другую лодку и вновь отправился в путь. Под непрестанным огнем Щукин переправился через Днепр и сразу же установил связь со штабом полка. Несмотря на то что старший сержант Щукин был тяжело ранен, он в течение пяти суток поддерживал непрерывную связь десантников с 43-м стрелковым полком и корректировал огонь артиллерии. Своими самоотверженными действиями обеспечил бесперебойное управление батальоном и способствовал успешному захвату плацдарма на западном берегу Днепра.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему сержанту Андрею Федотовичу Щукину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1944 году старшина Щукин был тяжело ранен и демобилизован из армии. После лечения он работал в органах социального обеспечения Черновицкой области Украины, в «Заготзерно» Мордовской АССР. А с 1963 года избрал местом жительства Узбекистан, где жил в городе Янгиер Сырдарьинской области. До пенсии работал в управлении «Голодностепстрой».

Умер Андрей Федотович 1 декабря 1987 года. Похоронен на кладбище в городе Янгиер.

В честь Героя Советского Союза Андрея Щукина названа улица в поселке Шира (сейчас в республике Хакасия).

30 октября 1943 года

Бобков Григорий Евдокимович

Григорий Бобков родился 12 сентября 1907 года в деревне Гладкий Мыс (сейчас в Балахтинском районе Красноярского края) в семье крестьянина. Школу не окончил — надо было кормить семью. Окончил 6 классов Балахтинской средней школы в 1921 году, курсы автоэлектриков в Бийске. В октябре 1929 года Григория призвали в Красную Армию. Служил на границе. В 1932 году его назначили командиром отделения 58-го погранотряда. В марте 1933 года Григорий Бобков демобилизовался, вернулся на родину. Работал на Тюльковской машино-тракторной станции. Женился, в 1935 и 1938 годах в семье родились две дочери.

В июле 1941 года Григорий снова был призван в армию. Сначала служил командиром отделения 59-го погранотряда Приморского военного округа, с октября 1942 года — командир взвода 43 стрелкового полка 106 стрелковой дивизии Забайкальского фронта. Как и все сослуживцы просился на фронт. В феврале 1943 года 106-я Забайкальская стрелковая дивизия была направлена на Центральный фронт в состав 65-й армии.

Первую свою награду — орден Красной Звезды сержант Бобков получил 15 сентября 1943 года.

Из наградного листа:
«В боях за Советскую Родину проявил стойкость, храбрость и умение. Участвуя в наступлении с 22 июля по 9 августа 1943 года, тов. Бобков четыре раза заменял в бою выбывшего командира взвода и выполнял поставленную задачу. Лично уничтожил 12 фашистов, своим примером воодушевлял бойцов и вёл их на разгром врага. Достоин награждения орденом «Красная Звезда».
Командир полка майор Воронов».

В октябре 1943 года старшина Григорий Бобков командовал стрелковым взводом 43-го Даурского стрелкового полка 106-й Забайкальской стрелковой дивизии 65-й армии Центрального фронта. Особенно отличился во время битвы за Днепр.

15 октября 1943 года, несмотря на массированный вражеский огонь, Бобков в составе передового отряда форсировал реку в районе посёлка Лоев Гомельской области Белорусской ССР. Отряду удалось выбить противника из двух линий траншей, отбить три контратаки и закрепиться на плацдарме. Это способствовало успешной переправе других наших частей.

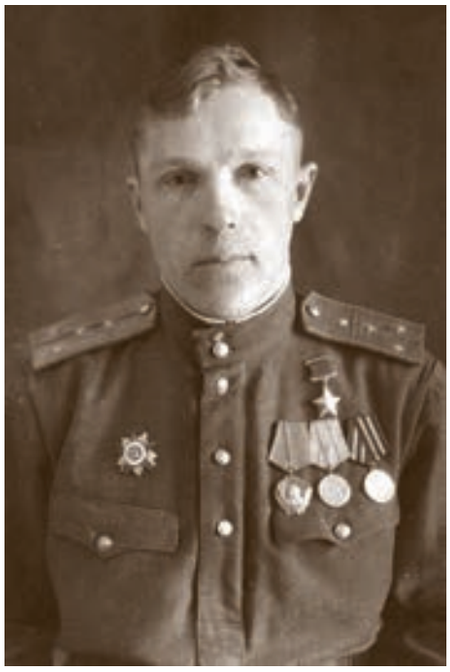
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года старшина Григорий Евдокимович Бобков был удостоен звания Героя Советского Союза.

После форсирования Днепра старшина Бобков стал командиром стрелковой роты, но 15 ноября 1943 года в бою получил тяжёлое ранение в голову. Раненого бойца отправили лечиться в 3343-й эвакогоспиталь в Красноярск. После выздоровления Григорию даже разрешили на несколько дней съездить домой перед отправкой на фронт.

В мае 1944 года старшину Бобкова отправили на учёбу в Барнаульское пехотное училище. После его окончания в январе 1945 года Григорий получил звание младшего лейтенанта. Но плохое состояние здоровья не позволило ему вернуться на фронт. В сентябре 1945 года Бобков по состоянию здоровья был уволен в запас.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».

Григорий Евдокимович сначала с семьёй жил в селе Ивантай Канского района Красноярского края, затем в Красноярске. Работал в дорожно-мостовом тресте. Умер 14 августа 1981 года, похоронен в Красноярске.



1 ноября 1943 года

Женченко Владимир Васильевич

Владимир Женченко родился 15 июля 1917 года на станции Ключи Енисейской губернии (сейчас Нижнеингашский район Красноярского края). В 1932 году окончил 7 классов школы на станции Иланская. Работал счетоводом в дистанции службы пути станции Ключи Красноярской железной дороги, заведовал складом дистанции службы пути станции Тинская, а затем перешёл на станцию Тайшет дежурным по станции и начальником финотдела. 22 августа 1938 года был призван в Красную Армию Нижнеингашским РВК Красноярского края. Служил на Дальнем Востоке в артиллерии. После окончания полковой школы — старшина батареи, заведующий делопроизводством строевой части полка. Здесь его и застало начало Великой Отечественной войны. В действующей армии техник-интендант 2 ранга Женченко с 30 августа 1942 года на Донском фронте. В октябре 1942 года направлен на курсы усовершенствования командного состава, после которых в звании лейтенанта в феврале 1943 года был назначен командиром взвода 960-го стрелкового полка 299-й стрелковой дивизии 53-й армии Степного фронта.

«15 августа 1943 года, когда бои за Харьков вступали в решающую стадию, был получен приказ выбить врага из села Полевое. Поздно вечером штурмовая группа под командованием лейтенанта Женченко вышла на рубеж атаки, под прикрытием огня артиллерии и миномётов, ворвалась на высоту, завязала рукопашные схватки в траншеях. Наши воины уничтожили два крупнокалиберных пулемета, пушку, подорвали врытый в землю танк и истребили до взвода вражеской пехоты. Захватив высоту, группа организовала круговую оборону. Утром 16 августа гитлеровцы перешли в контратаку. Бой был жаркий, но немцы не прошли. Вскоре противник начал вторую контратаку с участием нескольких танков и танка-огнемёта. Под их прикрытием шла гитлеровская пехота. Наши солдаты кинжальным огнем расстреливали гитлеровских пехотинцев, а лейтенант Женченко связкой гранат подорвал танк-огнемет.

После отражения второй контратаки из шестнадцати воинов в живых осталось семеро. Командир взвода Владимир Женченко был ранен осколком снаряда в живот, но продолжал вести огонь. Прорвавшегося на высоту немецкого солдата, схватившего его за ноги, тяжело раненный Женченко убил ударом приклада. Еще две атаки отбили наши бойцы, сожгли последними гранатами два вражеских танка. Перед пятой атакой их осталось четверо, все были ранены, боеприпасы закончились. Понимая, что высоту не удержать, воины вызвали огонь на себя. Вернуть плацдарм противнику не удалось. Подвиг 16 бойцов из передовой группы, удержавшей высоту, дал возможность 299-й дивизии продвинуться вперед и занять три населенных пункта»

17 августа 1943 года командир 960 стрелкового полка подполковник Сорокин представил офицера к ордену Отечественной войны I степени, а 7 сентября 1943 года лично командир дивизии полковник Жуков представил отважного офицера к званию Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года лейтенанту Владимиру Васильевичу Женченко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Через полтора месяца после сражения за высоту 201.7, чудом выжившему офицеру вручили сразу три награды: «Золотую Звезду» Героя Советского Союза, орден Ленина и орден Отечественной войны I степени.

Владимир Женченко прошёл всю войну. Защищал Сталинград, освобождал Украину, Румынию, Югославию, Болгарию, Венгрию. Командир стрелкового батальона капитан Женченко был еще дважды ранен и контужен. После войны продолжил службу в армии. А после увольнения в запас жил и работал в городе Коканд в Узбекистане. Умер Владимир Васильевич 7 сентября 1965 года.

Капитан запаса. Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Имя героя носит улица в городе Коканде. На месте боёв вблизи посёлка Полевая установлен памятный знак «Высота Петрищева», на котором выбито имя Владимира Васильевича Женченко. А на здании школы в поселке Полевая открыта мемориальная доска герою.

11 ноября 1943 года

Кживонь Анеля Тадеушевна

Анеля Кживонь родилась на хуторе Барыш села Пужники гмины Коропец Бучацкого уезда Тернопольского воеводства (сейчас село не существует, находилось около села Садовое Монастырисского района Тернопольской области Украины) в крестьянской семье. Отец Анели служил в легионах Пилсудского, затем участвовал в советско-польской войне 1919–1920 годов. В 1939 году эта территория вошла в состав Монастырисского района Тернопольской области Украины. В начале 1940 года семья Кживоней вместе с другими польскими семьями была депортирована сначала в посёлок Якутино Шиткинского района Иркутской области, затем переведена в город Канск Красноярского края. В Канске Анеля работала станочницей на деревообрабатывающем предприятии.

29 марта 1943 года Анеля добровольно вступила в формировавшуюся под городом Рязанью польскую дивизию имени Тадеуша Костюшко, была зачислена во 2-ю роту автоматчиц 1-го отдельного Кобецкого батальона им. Эмилии Плятер и 15 июля 1943 года вместе с соратниками по оружию приняла присягу. Готовясь к боям с немецко-фашистскими захватчиками, 18-летняя девушка в совершенстве овладела боевым оружием, научилась бросать гранаты, ползать по-пластунски, вести рукопашный бой.

В октябре 1943 года после многодневного марша 1-я Польская пехотная дивизия имени Тадеуша Костюшко в составе войск 33-й армии прибыла на Западный фронт, заняв рубежи в районе с. Ленино Горецкого района Могилевской области Белоруссии.

Утром 12 октября 1943 года дивизия приняла боевое крещение. Фашисты отчаянно сопротивлялись, но под натиском костюшковцев им пришлось отступить...

В этот же день в тылу дивизии, в нескольких километрах от Ленино, у д. Николаевка Краснинского района Смоленской области автоматчица Анеля Кживонь охраняла машину с документами штаба дивизии.

Из наградного листа к званию Героя Советского Союза: «Автоматчица Кживонь А.Т. 12 октября 1943 года во время боя в районе деревни Николенки-Ленино несла караульную службу при командном пункте дивизии. Во время бомбардировок вместе с тремя девушками-часовыми охраняла машину с документами и картами 1-го отдела штаба дивизии, проявляя при этом, несмотря на молодой возраст, полнейшее бесстрашие и презрение к смерти.
В 5 часов вечера 12 октября во время бомбардировки немецкая бомба попала в машину 1-го отдела. Машина с находившимися в ней документами и людьми загорелась. Невзирая на смертельную опасность, Анеля Кживонь бросилась в горящую машину спасать ценные документы и своих товарищей. Погибла в горящей машине на боевом посту.

Заместитель командира дивизии по политчасти майор Правин».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 ноября 1943 года гражданке Польши, рядовой Войска Польского Кживонь Анели Тадеушевне посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Анеля Кживонь — единственная иностранка, удостоенная этого высокого звания. Анеля награждена посмертно и польским орденом «Virtuti Militari» V класса.

В Краснинском краеведческом музее Смоленской области оборудован стенд с материалами о жизни и подвиге славной дочери польского народа.

Именем Анели Кживонь названы улицы в деревне Ленино Горецкого района в Белоруссии и в городе Канске, её подвиг увековечен на диораме «Битва под Ленино» в Музее советско-польского боевого содружества в деревне Ленино. В Канске на городской аллее Славы в 2003 году был установлен бюст героини.

13 ноября 1943 года

Журавлёв Андриян Лукич

Андриян Журавлёв родился в 1913 году в селе Жерлык (сейчас в Минусинском районе Красноярского края) в семье крестьянина. Жизнь была очень тяжёлой. После окончания начальной школы он поехал искать «лучшей доли» во Владивосток. Работал грузчиком в торговом порту. Все его звали Андреем, и именно как Андрей он записан во многих официальных документах. В 1935 году Владивостокским ГВК был призван в ряды Красной Армии. Красноармеец Журавлёв участвовал в боях у озера Хасан в 1938 году, на реке Халхин-Гол в 1939-м, в советско-финляндской войне 1939–1940 годов. Был демобилизован, но в 1942 году был вновь призван в армию и направлен на фронт.

Свою первую медаль «За боевые заслуги» командир отделения сапёрного взвода 520-го стрелкового полка (167-я стрелковая дивизия, 38-я армия, Воронежский фронт) сержант Журавлёв получил за бой 8 августа 1943 года. Тогда он «в районе деревни Большая Чернетчина Сумского района Сумской области во время наступательной операции сделал проходы в проволочном заграждении противника, чем обеспечил продвижение пехоты вперёд». А чуть больше чем через месяц сибиряк Журавлёв отличился при форсировании Днепра:

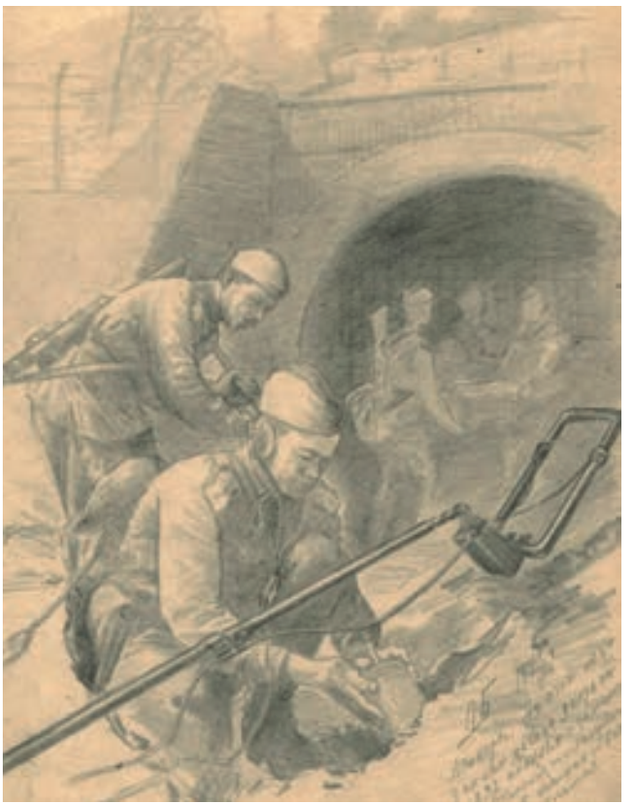
Из наградного листа:
«28 сентября 1943 года с группой сапёров под непрерывным обстрелом и бомбёжкой самолётов противника построил за четыре часа мост через реку Старое русло на остров, что в 2 км юго-восточнее Вышгорода и пропустил по нему один батальон и восемь орудий.

1 и 2 октября 1943 года на реке Днепр восточнее Вышгорода тов. Журавлёв под ураганным пулемётным, миномётным и артиллеристским огнём противника спустил на воду две лодки, сделал из них паром и переправил на правую сторону Днепра целый батальон со спецподразделениями, миномётами и четырьмя орудиями. Несколько раз разрывы снарядов противника разбивали плот, но поставленная задача была выполнена в срок.
Командир 520 стрелкового полка подполковник Акулов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 ноября 1943 года сержанту Журавлёву было присвоено звание Героя Советского Союза.

После этого много ещё было больших и малых побед. В июне 1944 года Журавлёв был ранен. За бой под Краковом, в котором сапер участвовал в отражении двух контратак противника и уничтожил две огневые точки и 10 фашистских солдат 11 октября 1944 года был награжден орденом Славы III степени.

После войны Андриян Лукич Журавлёв демобилизовался из армии, жил и работал в Киевской области в городе Белая Церковь. Умер 31 марта 1966 года. В честь героя войны названа улица в селе Жерлык Минусинского района.



Минеры. Рисунок Б. Дрыжака, 1945 год

13 ноября 1943 года

Катышев Борис Михайлович

Борис Катышев родился 21 июля 1917 года в селе Ингаш (сейчас Нижнеингашский район Красноярского края). В 1927 году семья переехала в Омск. Здесь Борис окончил семь классов средней школы, школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), работал на заводе «Сибсельмаш», учился на вечернем рабфаке. Окончив учительские курсы, с 1939-го работал в школе села Павлоградка Омской области. Заочно учился в Омском учительском институте.

В июле 1941 года Борис Катышев Канским райвоенкоматом был призван в Красную Армию. В 1942 году он окончил курсы младших лейтенантов. С августа 1943 года на фронтах Великой Отечественной войны. К сентябрю 1943 года старший лейтенант Борис Катышев командовал ротой 520-го стрелкового полка 167-й стрелковой дивизии 38-й армии Воронежского фронта. Сохранилось короткое письмо, написанное Борисом 9 мая 1943 года: «Добрый день, дорогая мамаша и дорогие братья Сережа и Гена. Это письмо я пишу вам перед тем, как отправиться в бой. Сегодня впервые за несколько месяцев получил от вас письмо. Я уже до этого писал, что был ранен, но сейчас я опять в части, готовлюсь бить фрицев».

Части 1-го Украинского фронта подошли к Днепру. Рота Катышева на лодках и плотах под непрерывным огнем фашистов форсировала Днепр в районе восточнее Вышгорода. Это был последний бой Бориса.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«Тов. Катышев, действуя энергично и смело, первым из полка в ночь на 27 сентября 1943 года форсировал реку Днепр в районе Вышгорода. В ожесточённом бою 3 октября 1943 года тов. Катышев под сильным минометным, пулемётным, ружейно-автоматным огнём противника со своей ротой форсировал реку Старое Русло. Подобравшись к немцам, лично гранатами уничтожил станковый пулемёт с расчётом, который вёл огонь по боевым порядкам роты. Когда немцы перешли в контратаку, тов. Катышев, несмотря на превосходящие силы противника, отразил её, уничтожив до 50 захватчиков, не отступил ни шагу назад. Когда немцы перешли в третью контратаку с фланга, тов. Катышев с незначительной группой бойцов отразил её, героически погиб, но не отступил.

Командир 520 стрелкового полка подполковник Акулов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 ноября 1943 года старший лейтенант Борис Катышев посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Похоронен Борис Катышев в Вышгороде.

С целью увековечения памяти героя улица Раздельная в Кировском районе Омска была переименована в улицу Героя Советского Союза Бориса Катышева, на одном из её домов установлена мемориальная доска.

Рисунок Б. Дрыжака

17 ноября 1943 года

Корольский Александр Михайлович

Александр Корольский родился 22 августа 1902 года в деревне Большой Балчуг (сейчас Сухобузимский район Красноярского края) в бедной крестьянской семье Цыгановых. В двухлетнем возрасте его взял к себе и дал ему свою фамилию крепкий крестьянин Михаил Николаевич Корольский из села Атаманово. В Атаманово Александр окончил церковно-приходскую школу, затем в Сухобузимо пять классов средней школы. В 18-летнем возрасте женился. Участвовал в Гражданской войне. В 1925–1928 годах был избран депутатом Атамановского земского сельского комитета Сухобузимского района. В конце 1929 года был назначен руководителем лесоучастка.

В январе 1930 года по обвинению в саботаже лесозаготовительных работ в честь религиозных праздников (на Крещение, по просьбе крестьян-заготовителей бригадир отпустил их по домам — в баню. Как раз в этот момент на лесосеку приехал уполномоченный из района. Не найдя на своем месте лесозаготовителей, написал «докладную» в органы.) Корольский был арестован и приговорён судом к высшей мере наказания. Расстрел только из-за бедняцкого происхождения и ввиду заслуг Корольского в экспроприации земель в революционную пору и гражданскую войну был заменён на 10 лет исправительно-трудовых лагерей. Срок Корольский отбывал на Беломоро-Балтийском канале. Работал бригадиром.

В 1936 году за самоотверженный труд и по зачётам Корольский был досрочно освобождён. Вернулся в Атаманово. Работал строителем, прорабом в совхозе, возводил местную школу, пристань. Когда началась Великая Отечественная война, отца семерых детей Александра Михайловича Корольского из-за судимости не призывали в Красную Армию. И только в январе 1943 года он добился призыва в армию и отправки на фронт. Воевал на Курской дуге, освобождал Сумскую и Полтавскую области Украины. Был награжден медалью «За отвагу».

Рядовой стрелок мотострелкового батальона 69-й механизированной бригады Корольский форсировал Днепр в первых рядах.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«В ночь с 21 на 22 сентября 1943 года первым переправился через реку Днепр. В бою за село Зарубинцы во время атаки первым ворвался в село и уничтожил 10 немецких солдат. В бою за село Луковицы и село Григоровка в период штурма первым ворвался в село и уничтожил огнём своей винтовки до 15 немецких солдат. В бою за высоты 216.8 и 214.9 ворвался в немецкие траншеи и уничтожил трёх солдат в рукопашной схватке».

Заменив погибшего командира взвода, Александр Корольский руководил обороной отвоёванного клочка земли на правом берегу Днепра. Тем временем на плацдарм переправились другие части 1-го Украинского фронта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство красноармейцу Александру Михайловичу Корольскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

17 января 1944 года за бои на Днепре красноармеец Корольский был награжден орденом Славы III степени.

Высокие награды отважный сибиряк получить не успел. В одном из напряжённых боёв в районе города Бердичева Житомирской области Корольский получил тяжёлые ранения и 2 февраля 1944 года скончался в армейском госпитале. В полку считался пропавшим без вести.

До Победы воевали с фашистами его сыновья Борис, Дмитрий и Иван. Только в 1964 году сыну Борису была вручена Грамота Президиума Верховного Совета СССР о присвоении отцу звания Героя, и сыновья узнали о судьбе отца, долгое время считавшегося пропавшим без вести.

В посёлке Атаманово Красноярского края именем Александра Корольского назван переулок.

17 ноября 1943 года

Ячменев Григорий Егорович

Григорий Ячменев родился 9 января 1915 года в деревне Мосина (сейчас в Каменском районе Свердловской области) в семье крестьянина. В восьмилетнем возрасте остался без родителей, окончив 4 класса школы начал работать в колхозе. Повзрослев, Григорий Ячменев уехал в город Асбест, работал на руднике. А затем по комсомольской путёвке отправился строить Комсомольск-на-Амуре. Потом Григорий переехал в Красноярский край, устроился пилоправом на лесопильный завод Боготольского леспромхоза. Отсюда в августе 1942 года был призван в Красную Армию. После обучения воинской специальности Григорий был отправлен на фронт командиром миномётного расчета. Сержант Ячменев участвовал в контрнаступлении на Орловско-Курской дуге, в освобождении Харькова.

К концу сентября 1943 года передовые отряды частей и соединений 1-го Украинского фронта вышли к Днепру, высокий обрывистый правый берег которого гитлеровцы превратили в неприступный вал.

Форсировать Днепр предстояло в районе Малого Букрина. Миномётный расчёт Ячменева ночью на самодельном плоту переправился на правый берег благополучно. На соседнем участке плацдарма уже шла жестокая схватка — рвались мины, трещали пулемёты. Гитлеровцы стремились во что бы то ни стало сбросить наших десантников в воду.

Ячменев в одиночку вернулся на левый берег Днепра за дополнительными боеприпасами. Рассвет застал Ячменева на плоту с боеприпасами. Когда сержант был на середине реки, появившийся вражеский штурмовик начал расстреливать плот из пулемёта. Ячменев получил ранение, но не повернул назад — доставил солдатам боеприпасы.

Гитлеровцы предприняли несколько контратак, бросили в атаку пехоту, танки и авиацию. В ходе боя сержант Ячменев заметил на одной из высот башню, из которой противник вел сильный пулемётный огонь по переправе. Отдал команду: «По башне огонь!». Вражеский пулемёт замолчал.

В течение нескольких часов батальон прочно удерживал село Зарубинцы и прилегающие к нему высоты, а затем перешёл в наступление. Всё это время минометный расчёт Ячменева огнём прикрывал переправу наших войск через Днепр.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«22 сентября 1943 года под артиллерийским огнём противника Ячменев скрытно подволок к переправе свой миномёт, быстротой и массированным налётом огня рассеял наступающую пехоту противника, тем самым прикрыл свою пехоту, переправляющуюся через Днепр. 29 сентября 1943 года при отражении контратаки противника истребил до 70 солдат и офицеров, подбил 2 мотоцикла противника и дал точные данные командованию батальона о месте расположения огневых точек противника».

За мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, обеспечение плацдарма и удержание его, командиру миномётного расчета 69-й механизированной бригады (9-й механизированный корпус, 3-я Гвардейская танковая армия, Воронежский фронт) сержанту Григорию Егоровичу Ячменёву Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1943 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

Свой боевой путь Григорий Ячменев закончил в Польше. Во время форсирования Вислы он попал под вражескую бомбёжку и получил тяжёлую контузию. После полугода лечения в госпитале сибиряк был признан негодным к дальнейшей службе и вернулся домой в Боготольский район. Работал в Боготольском лесничестве. В 1967 году Григорий Егорович переехал с семьей в Красноярск. Умер в 1991 году.

Награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями.

17 ноября 1943 года

Попов Павел Фомич

Павел Попов родился 23 декабря 1906 года в селе Шалаболино Минусинского уезда Енисейской губернии (современный Курагинский район Красноярского края) в зажиточной крестьянской семье. Окончив семилетнюю школу в родном селе, уехал в Минусинск. Поступил в педагогический техникум, который окончил в 1926 году. Работал школьным учителем в сёлах Сарала, Аскиз и Ермаковское.

В 1930 году семья Поповых, бывшая одной из самых богатых семей в Шалаболино, была раскулачена. Павел вслед за матерью Акулиной Дмитриевной, младшими братьями Иваном и Алексеем вынужден был переехать в Абакан. Работал учителем в железнодорожной школе № 30. В 1935 году поступил в Красноярский педагогический институт, который с отличием окончил незадолго до начала Великой Отечественной войны. По распределению был направлен на работу в школу № 11 Красноярска, где и преподавал математику и физику до призыва на военную службу.

В армию Павел Фомич Попов был призван 17 февраля 1942 года. Окончив курсы младших лейтенантов, в августе 1942 года был назначен командиром стрелкового взвода 1-го мотострелкового батальона 69-й механизированной бригады. До осени 1943 года личный состав бригады занимался боевой учёбой в Приволжском военном округе. На Воронежский фронт Павел Попов прибыл в сентябре 1943 года.

18 сентября 1943 года 9-й механизированный корпус, в состав которого вошла 69-я механизированная бригада, начал выдвижение к Днепру. Именно за участие в битве за Днепр, удержание и расширение плацдарма на его правом берегу, получившего название Букринского, младший лейтенант Попов получил звание Героя Советского Союза.

В ночь с 21 на 22 сентября 1943 года его взвод первым в батальоне форсировал Днепр у украинского села Зарубинцы и, захватив юго-западную окраину села, обеспечил беспрепятственную переправу своего батальона. В боях за расширение плацдарма взвод Попова штурмом овладел деревней Луковица, уничтожив до 35 немецких солдат и офицеров.

26 сентября 1943 года в бою за село Григорьевка Павел Попов силами своего взвода разгромил противостоявшую ему роту противника. Бойцы ворвались во вражеские траншеи и выбили оттуда оборонявшихся насмерть немцев. Противник бросил на бронебойщиков танки. Взвод Попова, подпустив их поближе, открыл огонь. Три танка запылали, ещё два вышли из строя. Остальные повернули обратно. На поле боя осталось около пятидесяти погибших гитлеровцев.

В дальнейших боях взвод штурмом овладел рядом стратегически важных высот в районе села Малый Букрин. 29 сентября 1943 года он захватил и удержал высоту с отметкой 210,8, отразив три контратаки противника. Несколькими днями позже взвод Попова штурмом овладел высотой 214,9. Павел Фомич лично вёл своих бойцов в бой и первым ворвался во вражеские траншеи. В рукопашной схватке немцы потеряли до 100 солдат и офицеров. Всего за 10 дней боёв на плацдарме младший лейтенант П. Ф. Попов лично уничтожил около 50 военнослужащих вермахта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1943 года младшему лейтенанту Попову Павлу Фомичу было присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того за бои под Григорьевкой, он был награжден орденом Красной Звезды.

Из наградного листа:
«В боях за социалистическую Родину показал умение вести неравный бой с врагом. В боях за населенный пункт Григорьевка тов. Попов вел бой с ротой противника. Обратил их в бегство и уничтожил до 35 штук.
В боях за высоту 210.8 29 сентяря 1943 года противник контратаковал его взвод 3 раза. Он не дрогнул, отбил атаки, уничтожив до 20 немцев.
Достоин правительственной награды — ордена «Красной Звезды».

Командир 1 МСБ 69 мехбригады
старший лейтенант Симоненко»

До конца октября 1943 года младший лейтенант Попов участвовал в боях на Букринском плацдар-

ме. В ноябре 1943 года участвовал в освобождении столицы Украины — Киева, в составе своего подразделения освобождал город Коростышев.

В феврале 1944 года Павлу Попову было присвоено очередное воинское звание — лейтенант. 4 марта 1944 года в самом начале Проскуровско-Черновицкой операции при прорыве обороны противника на правом берегу реки Горынь командир роты ПТР 1-го моторизованного пулеметного батальона 69-й механизированной бригады лейтенант Попов был тяжело ранен в грудь. Его эвакуировали в хирургический полевой подвижной госпиталь в город Шепетовку. 19 марта 1944 года Павел Фомич Попов скончался. Его похоронили в братской могиле советских воинов на центральной площади города Шепетовка.

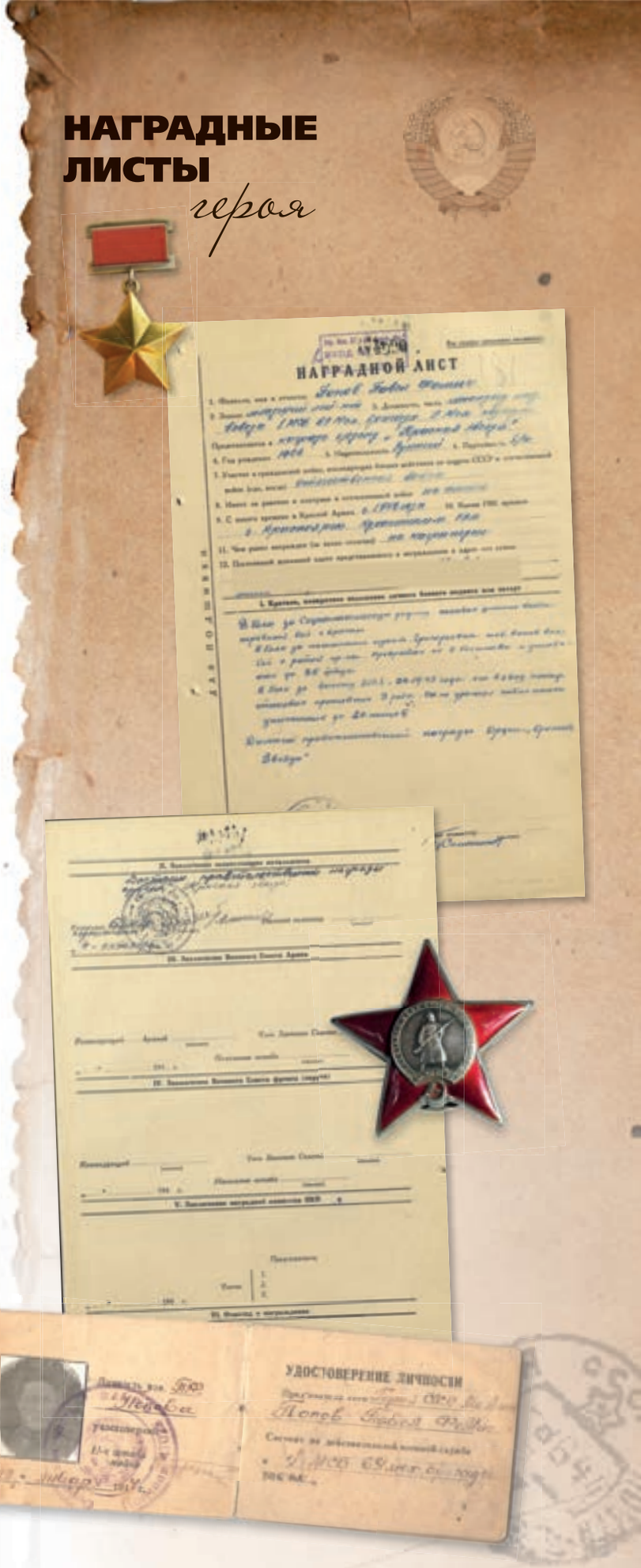
Бюст героя установлен в селе Аскиз Республики Хакасия.

Его имя выбито на памятнике выпускникам, преподавателям и студентам Красноярского пединститута, не вернувшимся с фронта. Мемориальные доски в его честь установлены на здании гимназии № 16 (бывшая школа № 11) Красноярска и в Хакасии на здании абаканской школы № 30, которая носит его имя, на доме Поповых в Шалаболино, в Минусинске на здании педагогического техникума.

Именем Героя Попова названы улицы в Красноярске, Минусинске и Шалаболино.

В память о Героях Советского Союза П. Ф. Попове и М. И. Чебодаеве в Аскизе проводится региональный турнир по вольной борьбе.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*



17 ноября 1943 года

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм красноармеец Леонид Николаевич Ефимов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Ефимов Леонид Николаевич

Леонид Ефимов родился 25 декабря 1901 года в Томске. Получил начальное образование, работал матросом земснаряда на реке Томь, на золотых приисках. В 1920–1925 годах проходил службу в РККА. С 1928 года проживал в Красноярском крае, окончил курсы судоводителей, работал матросом-рулевым, старшиной катера, помощником капитана, капитаном парохода «Стрела» Енисейского речного пароходства. В начале 1943 года Канским РВК Красноярского края повторно был призван в армию. С сентября того же года — на фронтах Великой Отечественной войны. Принимал участие в боях на Воронежском и 1-м Украинском фронтах, был стрелком 1-го мотострелкового батальона 69-й механизированной бригады 9-го механизированного корпуса 3-й Гвардейской танковой армии. В бою за село Зарубинцы из винтовки уничтожил 10 немецких солдат, первым ворвался в село, ходил в разведку. Получил первую боевую награду — медаль «За отвагу». Отличился во время битвы за Днепр.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…В ночь с 21 на 22 сентября 1943 года рядовой Ефимов в составе группы бойцов первым переправился через реку Днепр в районе села Зарубинцы Каневского района Черкасской области Украинской ССР и первым ворвался в немецкую траншею на западном берегу и уничтожил 6 солдат противника. В бою за села Луковицы и Григорьевка из винтовки уничтожил 18 немецких солдат. В бою за высоты 216.8 и 214.9 во время атаки первым ворвался в немецкие траншеи и гранатами уничтожил трех немецких солдат».

В 1945 году в звании старшего сержанта Л. Н. Ефимов был демобилизован. Проживал в Кызыле, работал начальником отдела кадров кожевенно-пимокатного завода. Скончался в 1986 году.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (17.11.1943), орденом Отечественной войны I степени (1985), медалями «За отвагу» (1.10.1943), «За победу над Германией».

Рисунок Б. Дрыжака, октябрь 1944 года

20 декабря 1943 года

Водянников Андрей Васильевич

Родился 10 августа 1918 года в деревне Старо-Лосье Бирилюсского района Красноярского края в семье крестьянина. Окончил 5 классов в 1935 года, работал в колхозе «Великий перелом». С 12 сентября 1938 по 1940 год служил в Красной Армии. После демобилизации работал участковым уполномоченным милиционером Центрального районного отделения милиции г. Красноярска.

В октябре 1941 года вновь призван в армию и направлен на Северо-Западный фронт. После окончания курсов младших лейтенантов в марте 1942 года младший лейтенант Водянников — командир понтонного взвода 102 отдельного понтонно-мостового батальона. С января 1943 года — командир саперного взвода 252 отдельного мотоинженерного батальона 15-й инженерно-минной бригады.

В бою 17 января 1943 года в районе хутора Грузинов Ростовской области, заняв со своим взводом линию обороны, сумел поднять взвод в наступление в решающий момент боя против превосходящих сил противника. Сам был ранен, но поле боя не покинул до конца. За этот бой был награжден медалью «За отвагу». 16 марта на груди командира появилась вторая награда — медаль «За боевые заслуги». Саперам пришлось воевать, как пехоте: в одном из боев взвод Водянникова огнем стрелкового оружия рассеял и обратил в бегство танковый десант врага, в другом бою командир взвода вовремя заметил пулеметную точку и огнем миномета подавил ее.

Командир взвода Водянников особо отличился при форсировании Днепра.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:

«При форсировании и переправе через реку Днепр, тов. Водянников проявил образец смелости, мужества и героизма. Возглавляя инженерную разведку, первым прорвался на берег с целью захвата переправочных средств противника на реке Днепр. В огневой и рукопашной схватке им захвачено пять рыбацких лодок противника.

До подхода наших передовых частей младший лейтенант Водянников под автоматным огнём противника в течение 15 минут произвел сборку и снаряжение доставленных его взводом десантных лодок А-3. 25 сентября 1943 г. в 20.00 лодки с десантом автоматчиков, на плечах опрокинутого врага, первыми начали форсировать Днепр. Под ураганным огнём противника из всех видов оружия, тов. Водянников провёл две лодки А-3 с десантом автоматчиков и отлично произвёл высадку на правом берегу, несмотря на наличие пробоин и раненых в составе расчётов. Тов. Водяников возглавлял десант и расчёт, в рукопашной схватке и огнём автоматов отразил контратаку противника, нанес большой урон его живой силе. Силами десанта и сапёрного расчета младший лейтенант Водянников удерживал плацдарм на правом берегу реки Днепр до подхода очередных десантов.

26.09.1943 года в 5.00 тов. Водянников, командуя паромом, переправлял две 76-миллиметровые пушки. В 30 метрах от правого берега огнём противника была выведена из строя одна лодка. Паром стал погружаться в воду с находящейся на нём материальной частью. Младший лейтенант Водянников, выбросившись за борт, вплавь доставил паром к берегу и отлично произвёл разгрузку орудий. В последующих десантных перевозках младший лейтенант Водянников героически погиб при выполнении обязанностей начальника парома.

За героическую работу, мужество и отвагу, проявленные при форсировании реки Днепр, достоин присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 252 отдельного мотоинженерного батальона майор Половников».

10 октября 1943 года в часть пришел приказ о награждении младшего лейтенанта Водянникова орденом Отечественной войны II степени а Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года за мужество и отвагу, проявленные в боях при форсировании реки Днепр, Андрею Васильевичу Водянникову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен герой в д. Шульговка Петриковского района Днепропетровской области.

Имя Андрея Васильевича Водянникова увековечено на памятнике погибшим воинам в селе Червонный Яр Криничанского района Днепропетровской области.

Приказом Министра охраны общественного порядка РСФСР № 806 от 06.10.1963 года Андрей Васильевич Водянников зачислен навечно в списки личного состава Центрального РОВД города Красноярска. Имя Водянникова присвоено Староёловской неполной средней школе Бирилюсского района. В сёлах Чипушево (сейчас Новобирилюссы) и Бирилюссы есть улицы имени героя. 2-я Дальневосточная улица города Красноярска переименована в улицу имени Героя Советского Союза Водянникова Андрея Васильевича.

20 декабря 1943 года

Кабак Николай Пантелеевич

Родился Николай Кабак 3 мая 1904 года в селе Новополтавка (сейчас в Ермаковском районе Красноярского края). После окончания четырёх классов сельской школы работал лесообъездчиком, начальником лесоучастка, заготовителем Ермаковского райпотребсоюза. В Красную Армию призван Ермаковским райвоенкоматом Красноярского края 12 октября 1941 года.

Много фронтовых дорог прошёл отважный сибиряк, но боевые награды получил за подвиги, совершенные при форсировании Днепра в районе хутора Коноплянка (Кременчугский район, Полтавской области Украины).

Гвардии сержант Кабак — командир отделения саперов 104-го Гвардейского отдельного саперного батальона 89-й Гвардейской стрелковой дивизии (37-я армия, Степной фронт) в ночь на 30 сентября 1943 года под сильным артиллерийско-минометным и пулемётным огнём противника переправлял на правый берег Днепра личный состав и материальную часть полка. У правого берега на рассвете лодка была выведена из строя. Расчёт остался на правом берегу. Николай Кабак, маневрируя под огнём, пригнал повреждённую лодку, отремонтировал её и вечером стал перевозить материальную часть на правый берег.

2 октября под сильным огнем противника в районе с. Коноплянка гвардии сержант Кабак на лодке переправлял через Днепр 76-миллиметровое орудие с расчётом и пятью ящиками с патронами. Лодка была пробита пулями, начала погружаться в воду. Течением потерявшую управление лодку снесло к участку берега, занятого противником. Противник открыл по лодке бешеный огонь и забросал лодку гранатами. Кабак, прячась от огня по шею в воде, увёл на себе лодку с пушкой под носом противника до расположения наших частей. Пушка к врагу не попала.

3-го октября 1943 года тов. Кабак, услышав стоны раненых, причалил лодку к берегу и, в непосредственной близости от противника на себе перенёс в лодку и переправил на левый берег Днепра 23 тяжелораненых бойцов и офицеров с оружием. За шесть ночей отважный сапер на своей лодке переправил через Днепр 5 пушек, 20 миномётов, 9 станковых пулемётов и более батальона пехоты.

Бывший заместитель командира саперного батальона Герой Советского Союза гвардии капитан В. М. Астафьев, вспоминая о днях форсирования Днепра, писал: «Расчёт сержанта Николая Кабака одним из первых повёл свою лодку на правый берег реки. В дальнейшем лодка сержанта Кабака оборачивалась быстрее других».

Командир батальона гвардии майор Опаренко 7 октября 1943 года представил отважного сапера к ордену Отечественной войны II степени, но вышестоящее командование решило, что сибиряк достоин более высокой награды и приказом командующего 37-й армией гвардии сержант Кабак был награжден орденом Красного Знамени.

Командир 89 Гвардейской Белгородско-Харьковской стрелковой дивизии гвардии генерал-майор Серюгин 19 октября 1943 года представил сибиряка к высшей правительственной награде.
Звание Героя Советского Союза Николаю Пантелеевичу Кабаку было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года.

В 1945 году Николай Пантелеевич был демобилизован. Работал председателем Нижнесуэтукского сельсовета Ермаковского района. В 1955 году переехал в город Кызыл Тувинской АССР, где работал на кирпичном заводе, а затем на Кызыльском эксплуатационном участке Енисейского речного пароходства. Умер 12 июня 1979 года. Похоронен в Кызыле.

20 декабря 1943 года

Никитин Николай Александрович

Николай Никитин родился 20 ноября 1915 года в селе Чембула (сейчас Верхне-Чембулинский район Кемеровской области). В 1930 году окончил 4 класса сельской школы, затем — горно-промышленную школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в Кемерово. Два года проработал кладовщиком в золотопромышленной артели в поселке Тыреть Заларинского района Иркутской области, год кладовщиком «Золотопродснаба» в Томмоте Алданского района Якутии, затем старателем на золотодобывающем прииске в посёлке Аллах-Юнь Усть-Майского района Якутии. Призван в РККА 10 ноября 1937 года Мариинским ГВК. После службы на Дальнем Востоке в ноябре 1939 года приехал в Красноярск. Работал инструктором служебного собаководства Красноярского краевого управления связи. 20 сентября 1941 года добровольно вступил в РККА через Красноярский крайком ВЛКСМ.

В сентябре 1941 года назначен командиром отделения 261 отдельного лыжного истребительного батальона. С 1 января 1942 года — на Северо-Западном фронте. В ноябре 1942 года окончил курсы младших лейтенантов Северо-Западного фронта и получил назначение на должность командира взвода пешей разведки 303 стрелкового полка 241 стрелковой дивизии. С августа 1943 года в той же должности в 273 стрелковом полку 89 Гвардейской стрелковой дивизии. С ноября 1943-го – лейтенант, командир разведроты.

Командование отмечало Николая Никитина как инициативного, решительного и мужественного командира. В феврале 1943 года он был награжден орденом Красной Звезды.

Особо отличился Николай Никитин при форсировании Днепра.

Из наградного листа:
«29 сентября 1943 года его взводу было поручено первым форсировать Днепр, разведать боем силы противника на правом берегу и создать условия для переправляющейся пехоты. Четыре разведчика во главе с младшим лейтенантом Никитиным начали форсировать реку. Противник открыл огонь и пробил лодку. Николай Никитин быстро организовал подкачивание воздуха в лодку и переправу не прекратил. Высадившись на правом берегу Днепра, разведчики выявили силы противника и уничтожили его боевое охранение. Вместе с подоспевшей к этому времени пехотой и пулемётчиками Никитин со своими бойцами продолжали теснить врага, а к утру 30 сентября создали плацдарм на правом берегу Днепра. В этот день младший лейтенант Никитин с разведчиками принимал участие в отражении пяти вражеских контратак и плацдарм был удержан.
5 октября 1943 года при поддержке одиннадцати танков два батальона немецкой пехоты повели яростную атаку, чтобы сбросить десантников в Днепр. Никитин с десятью бойцами отбивали атаку врага на левом фланге, где наступала усиленная рота противника при поддержке двух танков и артиллерии. Никитин подпустил врага на близкое расстояние и открыл огонь. Он поднял бойцов в атаку, ворвался в траншею и здесь в рукопашной схватке решил исход боя в нашу пользу. Было уничтожено свыше 50 фашистов, захвачено два станковых, восемь ручных пулеметов и 37 винтовок. Лично младший лейтенант Никитин уничтожил в этом бою из автомата восемь фашистов и ручными гранатами забросал пулеметное гнездо врага — уничтожил весь расчёт».

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года гвардии лейтенанту Николаю Александровичу Никитину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Николай Никитин был тяжело ранен и контужен 13 февраля 1944 года. После ранения служил в военных комендатурах города Москвы. С 1949 года — военный комендант станции Москва–Пассажирская. В марте 1971 года подполковник Никитин уволен в запас. Умер 26 июня 1992 года. Похоронен на Введенском кладбище Москвы.

Полковник (с 1975). Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (20.12.1943), орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

20 декабря 1943 года

Стрельцов Виктор Николаевич

Родился Виктор Стрельцов 2 апреля 1910 года в посёлке Весенний (сейчас в Бодайбинском районе Иркутской области) в семье потомственного горняка-приискателя. Затем семья переехала в село Покровка (сейчас Ачинский район Красноярского края). После окончания школы молодой парень решил пойти по стопам отца — поискать лучшей доли на приисках Якутии. Приехал в город Алдан. На первых порах он работал на дорожном строительстве, а с 1935 года в шахте на Куранахе — откатчиком руды, а потом — забойщиком. Виктор, выросший в трудовой семье, к работе относился исключительно добросовестно и в скором времени стал ударником, а затем и стахановцем.

О Стрельцове газета «Алданский рабочий» писала, что «он пришёл на шахту неграмотным в горняцком деле деревенским парнем. Но у него было замечательное упорство и настойчивость... Он вышел из шахты мастером забойного дела». В предвоенный год, когда шахта по существу отработалась, Виктор Стрельцов организует старательскую артель и переезжает на прииск Крохалиный.

9 августа 1941 года Виктор Стрельцов Алданским РВК Якутии был призван в ряды Красной Армии. Служил в Забайкальском военном округе, в Читинской области.

На фронт красноармеец Стрельцов прибыл весной 1943 года накануне танкового сражения на Курской дуге. В одной из разведывательных операций он был ранен осколками снаряда в обе руки и направлен в госпиталь на излечение. После выписки снова оказался в своём полку.

Разведчик взвода пешей разведки 273-го Гвардейского стрелкового полка 89-й Гвардейской стрелковой дивизии 37-й армии Степного фронта гвардии рядовой Стрельцов отличился в боях при форсировании Днепра.

Из наградного листа:
«Особый героизм и мужество проявил тов. Стрельцов 29 сентября 1943 года во время форсирования полком реки Днепр, когда перед ним и его товарищами была поставлена задача первыми форсировать Днепр и разведать силы противника. Они быстро переправились на правый берег Днепра и начали разведку боем. Уничтожив боевое охранение противника, Стрельцов вместе с товарищами преследовали противника. Тов. Стрельцовым было уничтожено в этом бою 6 фашистов. Благодаря этой смелой вылазке был отвоёван плацдарм на правом берегу Днепра.
Противник по нескольку раз в день предпринимал яростные контратаки, стараясь вернуть отвоёванный нами рубеж. Тов. Стрельцов, участвуя в их отражении, из личного оружия уничтожил за эти бои 12 фашистов.
5 октября, во время яростной контратаки противника на левом фланге, поддержанной 11 танками, 12 гвардейцев полка, в числе которых был и тов. Стрельцов, подпустив врага на близкое расстояние, расстреливали их в упор. Гранатами и прикладами автоматов в рукопашной схватке уничтожили свыше 50 фашистов, захватили 2 станковых, 8 ручных пулемётов, 37 винтовок, не имея потерь со своей стороны.
Тов. Стрельцов, участвуя в отражении этой контратаки, в момент, когда у него вышли все патроны, прикладом автомата уничтожал врагов. В этом бою им уничтожено 9 фашистов, захвачены один станковый и два ручных пулемёта, а также важные документы убитого им офицера».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии красноармейцу Стрельцову Виктору Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Потом были сражения в Польше, Румынии, Венгрии, Югославии, Австрии и Германии.

В начале 1945 года рядовой Стрельцов был направлен на учебу в Харьковское военное училище, но, не закончив училище, демобилизовался. Он вернулся в Якутию и несколько лет работал на прииске «Ленинский» горным мастером. В 1951 году переехал в Челябинскую область, десять лет был мастером торфодобычи на предприятиях треста «Миасзолото». Потом уехал в Кривой Рог Днепропетровской области Украины, где трудился на горном предприятии по добыче железной руды. Скончался Виктор Николаевич 31 мая 1972 года.

20 декабря 1943 года

Из наградного листа:
«Гвардии лейтенант Шильдин первым со своей ротой форсировал Днепр, сбил боевое охранение противника, чем обеспечил возможность беспрепятственного подхода главных сил части и дальнейшего расширения плацдарма на правом берегу реки. При зачистке правого берега Днепра от противника рота гвардии лейтенанта Шильдина в ожесточённых боях захватила 4 орудия с боеприпасами и две повозки. Гвардии лейтенант Шильдин преследовал противника до населённого пункта Дереевка, где навязал ему уличный бой. Поднявшись во весь рост, повёл свою роту в наступление и продвинулся на 1,5 км. Немцы несколько раз предпринимали ожесточённые контратаки, но благодаря мужеству и умелому командованию командира роты Шильдина все контратаки были отбиты с большими для противника потерями. В уличных боях за населённый пункт Дереевка гвардии лейтенант Шильдин лично уничтожил не менее 30, а его рота до 150 солдат и офицеров противника, полностью уничтожена прислуга трёх немецких орудий. В боях за населённый пункт Куцеволовка Шильдин снова проявил образцы героизма. В ожесточённой схватке рота и здесь уничтожила до 50 гитлеровцев».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 декабря 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Петру Степановичу Шильдину было присвоено звание Героя Советского Союза.

Шильдин Пётр Степанович

Пётр Шильдин родился 29 декабря 1919 года в селе Тиинск Мелекесского района Ульяновской области (сейчас в Димитровградском районе Ульяновской области) в крестьянской семье. Вскоре его семья переехала в Боградский район (сейчас Республика Хакасия). После окончания 7 классов школы работал на лесозаготовках.

В 1939 году Петра Шильдина призвали на срочную службу в Красную Армию. Служил он в особом строительном корпусе в городе Комсомольск-на-Амуре. По окончании срочной службы — в мае 1941 года поступил во Владивостокское пехотное училище. С декабря 1941 года лейтенант Шильдин — командир стрелковой роты на Дальнем Востоке. На фронте с марта 1942 года — командир стрелковой роты 1381 стрелкового полка 96 стрелковой дивизии на Сталинградском фронте. 15 августа 1942 года был тяжело ранен. После излечения с декабря 1942 года — командир учебной роты, готовил бойцов в тылу. С 21 июня 1943-го снова на фронте — командир стрелковой роты 182-го Гвардейского стрелкового полка 62-й Гвардейской стрелковой дивизии 37-й армии Степного фронта.

28 сентября 1943 года гвардии лейтенант Пётр Шильдин вместе с бойцами вверенной ему роты одним из первых форсировал реку Днепр в районе села Мишурин Рог Верхнеднепровского района Днепропетровской области Украинской ССР и возглавил захват плацдарма на правом берегу, чем обеспечил возможность переправы главных сил 182-го Гвардейского стрелкового полка.

С ноября 1943 гвардии старший лейтенант Шильдин — командир стрелкового батальона 182-го Гвардейского стрелкового полка.

4 февраля 1944 года Пётр Шильдин был ранен, а после излечения в августе 1944 года назначен помощником командира батальона 231-го полка НКВД. С июня 1945 года — командир батальона. После победы войска НКВД были упразднены, их части были переданы в состав внутренних войск МВД. В МВД Пётр Степанович служил до 1965 года, затем в звании подполковника уволился в запас.

После войны Пётр Шильдин жил в городе Куйбышев (сейчас Самара). Скончался 7 октября 1977 года.

Полковник запаса (с 1975). Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

10 января 1944 года

Крюков Иван Игнатьевич

Иван Крюков родился 10 января 1910 года в деревне Черново (сейчас Червенский район Минской области Беларуси) в крестьянской семье. Подростком вместе с родителями переехал в Красноярский край. Здесь в годы коллективизации поступил на осоавиахимовские курсы шофёров и одним из первых на селе стал водителем. В 1936 году окончил автодорожный техникум в городе Канске. К началу Великой Отечественной войны уже имел солидный водительский стаж, работал в Читинской области. Призван в Красную Армию Карымским РВК Читинской области в 1941 году. На фронте с июля 1942 года старшим водителем 15-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона (6-я понтонно-мостовая бригада, Воронежский фронт).

Особо отличился механик-регулировщик катера ефрейтор Иван Крюков при форсировании реки Днепр в Бориспольском районе Киевской области 25 сентября — 8 октября 1943 года.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«При форсировании реки Днепр в районе сёл Монастырек, Гусеницы с 25 сентября по 8 октября 1943 года под ураганным огнём противника товарищ Крюков производил переправу паромами с помощью катера ВМК-70 на правый берег реки. Несмотря на интенсивный огонь с воздуха товарищ Крюков, благодаря умелому руководству и управлению катером, благополучно выходил из-под огня противника. Для быстрейшей переправы войск и грузов, товарищ Крюков брал на буксир по два парома, которые благополучно доставлял в ранее указанные районы переправ. В одном из рейсов противником были пробиты в нескольких местах понтоны, что угрожало затоплению грузов и десанта. Товарищ Крюков, пренебрегая опасностью для жизни, быстро спустился в понтон, забил тряпками и колышками пробоины и вывел из зоны обстрела катер с паромом. За период форсирования реки Днепр Крюков своим катером переправил на правый берег реки следующие грузы: людей – 2465 человек, орудий 47 штук, самоходных пушек – 1, боеприпасов 3570 ящиков и много другого военного имущества и боеприпасов, чем обеспечил успешное овладение и закрепление плацдарма на правом берегу реки».

За героизм и отвагу, проявленные на переправе через Днепр Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года ефрейтор Иван Игнатьевич Крюков был удостоен звания Героя Советского Союза.

В августе 1944 года Иван Крюков участвовал в форсировании реки Висла. Противник предпринимал отчаянные попытки овладеть переправами и отрезать наши части, находящиеся на левом берегу. Командир батальона майор Кравцов писал в наградном листе: «Работая круглые сутки, бессонными ночами под обстрелами и бомбардировками противника, товарищ Крюков оставался спокойным и хладнокровным. В ночь на 5 августа 1944 года катер, буксировавший паром, подвергался неоднократному массированному налёту бомбардировочной авиации противника, но благодаря своевременно принятым мерам катеристом Крюковым, паром работал бесперебойно». В октябре 1944 года ефрейтор Крюков был награжден орденом Красной Звезды.

Иван с боями дошел до Берлина. 24 июня 1945 года участвовал в историческом Параде Победы на Красной площади в Москве.

В 1945 году отважный воин был демобилизован. После войны жил в поселке Дарасун Карымского района Читинской области (сейчас Забайкальского края), затем на Украине в городе Чернигове, где и скончался 20 июня 1994 года.

В Чернигове, на доме где жил герой, установлена мемориальная доска. Имя воина-водителя Крюкова увековечено на стене памяти Уссурийского высшего военного автомобильного командного училища.

Иван Крюков награждён орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями.

10 января 1944 года

Мацыгин Пётр Иванович

Пётр Мацыгин родился 22 июля 1921 года в селе Масловка Чембарского района Пензенской области (сейчас Белинский район Пензенской области) в семье рабочего. Вскоре семья Мацыгиных переехала в Красноярский край. Родители жили в с.Малая Елань Казачинского района Красноярского края. В 1938 году Петр окончил в г. Красноярске среднюю школу. С 1938 по 28 июня 1939 года работал актером Госцирка в г. Одессе. В РККА с 28 июня 1939 года добровольно, поступив в Одесское пехотное училище. Так совпало, что выпуск молодых офицеров состоялся буквально накануне войны и младший лейтенант Мацыгин начал воевать в июне 1941 года на Южном фронте.

С сентября 1942 года — старший лейтенант, командир батальона 683 стрелкового полка 151 стрелковой дивизии. Дважды был ранен и контужен.

С 21 ноября 1943 года капитан Мацыгин — командир батальона 197-го стрелкового полка (99-я стрелковая дивизия, 94-й стрелковый корпус, 1-я Гвардейская армия, 1-й Украинский фронт).

Главный бой в своей фронтовой биографии командир батальона капитан Мацыгин провёл в декабре 1943 года у села Гута-Забелоцкая, что на Житомирщине. Его батальон под сильным пулемётным и артиллерийским огнём прорвал укрепленную полосу обороны противника. На плечах врага батальон первым ворвался в пригород Житомира. Заняв выгодную позицию и отразив несколько контратак гитлеровцев, удержал её до подхода подкрепления и тем самым обеспечил выполнение боевой задачи полком.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство капитану Петру Ивановичу Мацыгину было присвоено звание Героя Советского Союза.

С сентября 1944 года майор Мацыгин служил в тылу — командиром батальона 23 запасной стрелковой дивизии. С августа 1945 года — старший инспектор всевобуча Тюменского областного военного комиссариата.

С 1946 года майор Мацыгин в запасе.

В 1947–1949 годах работал заведующим отделом сельского хозяйства Большеулуйского района Красноярского края. Потом жил в городе Бийск Алтайского края, работал мастером-контролёром на заводе «Электропечь», а с 1975 года — водителем такси. С 1981 года на пенсии.

Умер Пётр Иванович 20 января 1986 года, похоронен на городском кладбище Бийска.

Подполковник запаса. Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (10.01.1944), медалями «За боевые заслуги» (9.03.1943), «За победу над Германией».

Окрестности г. Ландберга. Рисунок Б. Дрыжака, 16 апреля 1945 года

10 января 1944 года

Усенко Николай Ильич

Николай Усенко родился 22 декабря 1924 года в деревне Каменка (сейчас в Ирбейском районе Красноярского края) в крестьянской семье. В 1930 году его семья была раскулачена и в качестве спецпереселенцев отправлена в село Косой Бык (сейчас в Кежемском районе Красноярского края). С 14 лет Николай работал на лесозаготовках, водил с отцом плоты по Ангаре на Стрелку. А когда началась Великая Отечественная война, в октябре 1942 года был призван в армию. Прошёл обучение военной специальности связиста, и в январе 1943 года отправлен на фронт. Воевал на Северо-Западном фронте под Старой Руссой, участвовал в боях на Орловско-Курской дуге и при форсировании Днепра.

Гвардии рядовой Николай Усенко служил телефонистом 8-го Гвардейского воздушно-десантного полка 3-й Гвардейской воздушно-десантной дивизии 60-й армии Воронежского фронта. В ночь с 3 на 4 октября 1943 года дивизия форсировала Днепр. Несколько батальонов, захватив плацдарм, закрепились на правом берегу. Задачей гвардии рядового Усенко было обеспечение устойчивой телефонной связи командира батальона с командирами рот и соседним батальоном.

Из наградного листа:
«Противнику удалось вклиниться в наши боевые порядки. Гвардии рядовой Усенко, будучи на линии, столкнулся со взводом пехоты противника. Не теряясь, тов. Усенко с дистанции двадцати метров бросил три гранаты. На месте разрывов осталось лежать 25 убитых и раненых немецких солдат и офицеров. По убегающим восьми Усенко открыл огонь из автомата. В результате им не удалось уйти от советского воина».

6 октября в 10.00 гитлеровцы вновь перешли в контратаку. Телефонная связь постоянно рвалась в ходе боя. Усенко всё время её восстанавливал. К исходу дня до трёхсот немецких солдат зашли с тыла и стали отрезать наступающий батальон от основных соединений армии. Комбат послал Усенко в штаб полка доложить о сложившейся обстановке. Судьба батальона зависела от того, успеет ли командир полка помочь ему своим резервом. Усенко, с боем пробившись сквозь вражеское окружение, вовремя доложил обстановку, тем самым дал командиру полка возможность обеспечить успешный исход боя и спасти батальон от вражеского окружения.

Выполняя приказ командира батальона, Николай Усенко едва не погиб под артиллеристским обстрелом, пробираясь через занятые немцами позиции. Чудом успел укрыться в воронке, когда рядом с ней разорвался снаряд. Оглохший и ослепший, выбрался он из-под завала и чуть ли не ползком, на ощупь продвигался вперёд, почувствовал воду и бросился в Днепр. По воде плыло бревно. Ухватился за него и поплыл до позиций соседнего батальона, где находился командир полка. Его, уже теряющего сознание, заметили бойцы батальона и вытащили на берег. Связист успел доложить обстановку, и этим спас свой батальон от уничтожения.

Почти полгода Николай кочевал из госпиталя в госпиталь. Едва не потерял зрение. После операции Усенко стал немного видеть, но медицинской комиссией был признан негодным к воинской службе и демобилизован с 1-й группой инвалидности.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года за мужество и героизм, проявленные в боях на Днепровском плацдарме, гвардии рядовому Николаю Ильичу Усенко присвоено звание Героя Советского Союза.

На фронте получить награды Николай не успел. В апреле 1944 года вернулся на Ангару, в Косой Бык. О работе на сплаве пришлось забыть. Трудился нормировщиком и диспетчером Дворецкого лесопункта Кежемского леспромхоза. Награда нашла его уже после победы. О герое-«кулаке» вспомнили на одном из совещаний в Тайшете в 1945 году. Николая отправили в Москву за наградой.

До 1976 года Герой Советского Союза Н. И. Усенко прожил в Болтурино, затем получил квартиру в Красноярске. По инициативе Усенко в Красноярском крае был создан краевой Совет ветеранов лесной промышленности.

Скончался Николай Ильич Усенко 21 марта 1996 года, похоронен на кладбище Бадалык Красноярска. Его именем названы улицы в селе Ирбейское и в деревне Каменка. Имя героя также носят улица и бульвар города Кодинск Кежемского района.

15 января 1944 года

Бахарев Петр Михайлович

Родился 7 января 1920 года в д. Гриневичи Плещенского (ныне Логойского) района Минской области в крестьянской семье. Русский. В 1929 году семья Бахаревых переехала из Белоруссии в деревню Сретенка ныне Нижнеингашского района Красноярского края. Окончил 5 классов неполной средней школы в Сретенке. Работал в колхозе с 14 лет.

После переезда в село Нижний Ингаш работал печатником в типографии районной газеты, затем монтёром районного радиоузла. В РККА с октября 1940 года, призван Нижнеингашским РВК Красноярского края. Служил на Дальнем Востоке — курсант 69 отдельного саперного батальона 25 армии. Был направлен на учебу в военно-инженерное училище, но окончить его не довелось. В первые дни войны курсанты училища рядовыми бойцами были направлены на фронт. С июня 1941 г. красноармеец Бахарев — командир отделения 535 армейского инженерного батальона 61 армии на Юго-Западном фронте. В октябре 1942 года был переведен на политработу и назначен комсоргом 344 армейского инженерного батальона 61 армии Западного фронта, с июля 1943-го — комсорг батальона 239 Гвардейского стрелкового полка 76 Гвардейской стрелковой дивизии на Брянском и Центральном фронтах. Был ранен 6 августа 1943 года в районе с. Голдаево Знаменского района Орловской области.

Воевал молодой политработник героически. Командир 239 Гвардейского стрелкового полка гвардии полковник Андрусенко 4 октября 1943 года представил отважного комсорга к званию Героя Советского Союза:

«… Выполняя задачу защиты правого фланга наших частей, наступающих на город Чернигов, два батальона полка 21 сентября 1943 года настигли противника близ деревни Товстолес Черниговского района. Противник превосходящими силами при поддержке 40 танков перешел в контратаку. Боеприпасы подходили к концу. Комсорг батальона Бахарев личным примером мужества и пламенным большевистским словом воодушевил группу бойцов. Несмотря на угрозу быть раздавленными танками, никто не дрогнул, танки подпускались на минимальное расстояние и расстреливались из противотанковых ружей. Группой товарища Бахарева было уничтожено три танка. Контратака немцев захлебнулась и задача защиты правого фланга была выполнена.

Во время форсирования реки Днепр в районе отметки 103,5 (село Мысы Репкинский район Черниговской области, юго-западнее поселка Любеч) в ночь на 28 сентября 1943 года товарищ Бахарев мобилизовал молодежь вокруг основного комсомольского актива полка. С воодушевлением и полным сознанием ответственности, люди под руководством Бахарева подготавливали технические средства для форсирования реки несмотря на интенсивный пулеметный огонь врага. Товарищ Бахарев одним из первых переправился на правый берег реки, где лично участвовал сначала в ликвидации немецкого заслона на острове, а затем в атаке на немецкие позиции на правом берегу. Ворвавшись в немецкие траншеи и увлекая за собой бойцов, Бахарев в рукопашной схватке уничтожил четверых немцев. Траншеи были заняты и плацдарм для высадки последующих групп обеспечен.

Достоин высшей правительственной награды — присвоения звания Герой Советского Союза».

Рисунок Б. Дрыжака

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года гвардии лейтенанту Петру Михайловичу Бахареву было присвоено звание Героя Советского Союза.

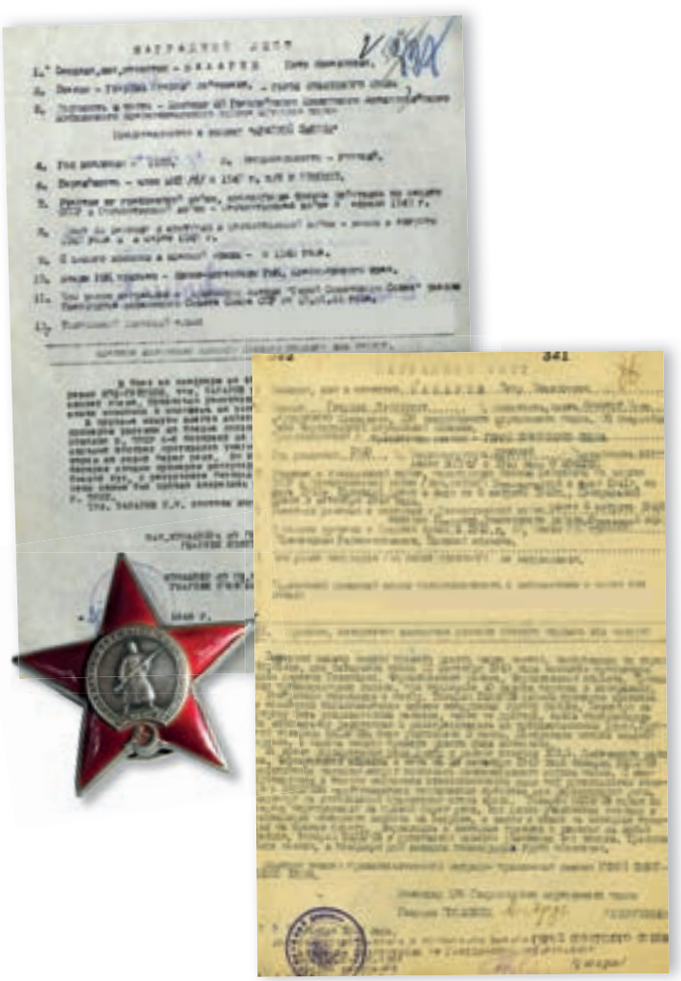
В дальнейшем герой-политработник участвовал в ряде наступательных операций на территории Белоруссии, Прибалтики, Польши, Германии.

С февраля 1944 года гвардии старший лейтенант Бахарев — комсорг 60 Гвардейского корпусного артиллерийского Кобринского Краснознаменного ордена Кутузова полка 9 Гвардейского стрелкового корпуса 1-го Белорусского фронта.

В марте 1945 года снова был ранен, но остался в строю. В боях за плацдарм на западном берегу реки Одер в районе деревни Ной-Глитцен Бахарев умело руководил комсомольцами полка, правильно расставил силы и мобилизовал молодежь на успешное форсирование Одера. В трудные минуты всегда находился на ответственных участках, личным примером увлекая бойцов. 17 апреля 1945 года во время форсирования Одера 4-й батареей полка на подручных средствах, несмотря на сильный обстрел противника, умелым руководством сумел переправить батарею на левый берег реки. Во время контратаки противника, находясь на батарее, личным примером поднимал боевой дух бойцов. В результате батарея отразила четыре контратаки противника, тем самым был прочно закреплен занятый плацдарм на западном берегу реки Одер. Отважный политработник за форсирование Одера 12 мая 1945 года был награжден орденом Красной Звезды и медалями «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Политработник в боевых порядках пехоты — практически «смертельная» должность. Первая пуля врага — поднимающему в атаку бойцов комиссару. Трижды раненный и контуженный на фронте офицер был 15 августа 1946 года уволен в запас по болезни, но поступил на службу в войска МВД, где и служил на различных офицерских должностях до ухода на пенсию в 1967 году. Уволился в звании подполковника внутренней службы.

Жил в Красноярске. Скончался 5 ноября 1986 года.



15 января 1944 года

Волков Николай Терентьевич

Родился 5 мая 1913 года в г. Змеиногорске Алтайского края. После окончания школы уехал в Красноярск и поступил на рабфак Красноярского лесотехнического института, после окончания рабфака продолжил обучение и окончил Красноярский лесотехнический институт в 1934 году. С июля 1935 по май 1936 годы работал на Красмашстрое техноруком. Вернулся в Змеиногорск, работал учителем, инспектором и заведующим районного отдела народного образования. 12 января 1940 года был призван в ряды Красной Армии. Пройдя в узбекском городе Чирчике полугодичную полковую школу 470-го стрелкового полка 194-й стрелковой дивизии, Николай остался в этой школе на должности старшины. Через несколько дней после объявления войны дивизию из Узбекистана перебросили на Брянский фронт. Старшина Волков был назначен командиром пулемётного взвода. Боевое крещение он принял в Смоленском сражении. После взвод Волкова участвовал в обороне города Карачев, с тяжёлыми арьергардными боями отступал. Пулемётный взвод старшины Волкова, пополнившийся новыми бойцами, освобождал Калугу. Это была первая крупная победа. Волкову было присвоено первое офицерское звание младшего лейтенанта и он был назначен адъютантом командира 991 (32-го Гвардейского) стрелкового полка. Отличился в боях за Тулу, 28 февраля 1942 года был награжден медалью «За отвагу».

В апреле 1942 года Волков стал старшим лейтенантом и был назначен заместителем командира батальона 32-го Гвардейского стрелкового полка. Затем командовал батальоном, был назначен начальником штаба полка. В августе-сентябре 1942 года полк вел бои в районе станции Железница и села Вейно. Особенно тяжёлым выдался бой 30 августа 1942 года, когда фашисты бросили в бой 35 танков и пехотный полк. Гитлеровцам удалось окружить 3-й батальон, погиб комбат. Командование принял начальник штаба полка гвардии старший лейтенант Волков. Ему удалось отразить все атаки и удержать позиции. 16 октября 1942 года гвардии старший лейтенант Волков был награждён орденом Красной Звезды и получил очередное воинское звание «капитан», а в декабре 1942 года стал майором.

12 июля 1943 года войска 61-й армии Брянского фронта перешли в наступление в направлении города Болхов. Все подступы к нему были перекрыты ДЗОТами, дотами, минными полями, несколькими полосами обороны. Тяжелые бои шли за каждую высоту и каждый населённый пункт. 29 июля 1943 года Болхов был очищен от врага. За отличия в наступлении на Курской дуге 8 августа 1943 года заместитель командира полка гвардии майор Волков был награждён орденом Красного Знамени.

Из наградного листа:
«Тов. Волков в боях с 12 по 23 июля 1943 года находился непосредственно в батальонах, организовывал и координировал боевые действия батальонов. Личным примером отваги воодушевлял бойцов и командиров. Особенно тов. Волков проявил себя в бою за д. Пальчиково, где он совместно с ротой автоматчиков содействовал 2-му батальону в овладении последней. 16 июля 1943 года в боях за высоту 228,5 во время отражения полком контратаки численно превосходящего противника, тов. Волков проявил личную храбрость, воодушевив бойцов на стойкое сопротивление. Правильная организация отражения контратаки с его стороны дала возможность нанести противнику огромный урон и на его плечах ворваться и овладеть высотой.

Командир 32 ГВСП
гвардии полковник Мильнер»

Очередным испытанием советских воинов стали бои за Днепр. В 61 армии 32-й Гвардейский стрелковый полк первым начал форсирование реки. В ночь на 28 сентября 1943 года передовой отряд из 62-х человек высадился на остров посреди реки и атаковал противника. В коротком бою был захвачен гитлеровский штурмовой мостик, перекинутый через второй рукав реки. 29 сентября передовой отряд уже под ураганным огнём врага совершил рывок через рукав и захватил небольшой плацдарм на берегу. Переправой руководил гвардии майор Волков. С одной из групп он переправился и сам. На плацдарме лично участвовал в рукопашной схватке и в отражении 4-х атак противника. 1 октября 1943 года совместно с соседними полками полк Волкова освободил деревню Глушец и расширил плацдарм до 1 километра в глубину.

6 октября гитлеровцы бросили против десантников 30 танков и полк пехоты, поддерживаемые огнём артиллерии и миномётов. На стыке 32-го и 37-го полков завязался ожесточённый рукопашный бой. Сюда сразу же прибыл гвардии майор Волков. Под его руководством прорвавшиеся фашисты были уничтожены. Он вызвал огонь нашей артиллерии по наступающим танкам буквально «на себя», в 30–50 метрах перед позицией. Было подожжено 5 танков, остальные повернули назад. Волков поднял бойцов в контратаку — они ворвались в село Старая Лутава, отодвинув границу плацдарма ещё на 500 метров. К 15 октября плацдарм был ещё расширен и объединён с другими плацдармами.

За подвиг, совершённый на Днепре Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года гвардии подполковнику Николаю Терентьевичу Волкову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Позже Николай Волков участвовал в форсировании Припяти, в боях за города Пинск и Брест, за Ригу и Курляндию, в освобождении Польши, в боях в Восточной Померании, в боях на Эльбе.

За освобождение Прибалтики 20 октября 1944 года был награжден вторым орденом Красного Знамени. Полк Волкова прошел с боями более 100 километров, занял 25 населенных пунктов и форсировал три водных преграды.

С февраля 1945 года командует полком. За умелое руководство полком в боях на территории Германии 30 апреля 1945 года был награжден орденом Отечественной войны II степени и 12 мая — третьим орденом Красного Знамени. Последним сражением для гвардии подполковника Волкова была битва за Берлин.

После войны подполковник Волков продолжил службу в Вооруженных Силах, окончил Военную академию имени Фрунзе, командовал полком в составе советских войск в Германии, затем в Белорусском военном округе. С 1954 года на преподавательской работе — начальник учебного отдела офицерских курсов, старший преподаватель военной кафедры Белорусского института физкультуры и спорта.

Умер 5 ноября 1956 года. Похоронен в Гомеле. Его именем названа улица в Змеиногорске, на центральной площади установлен его бюст.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны II степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

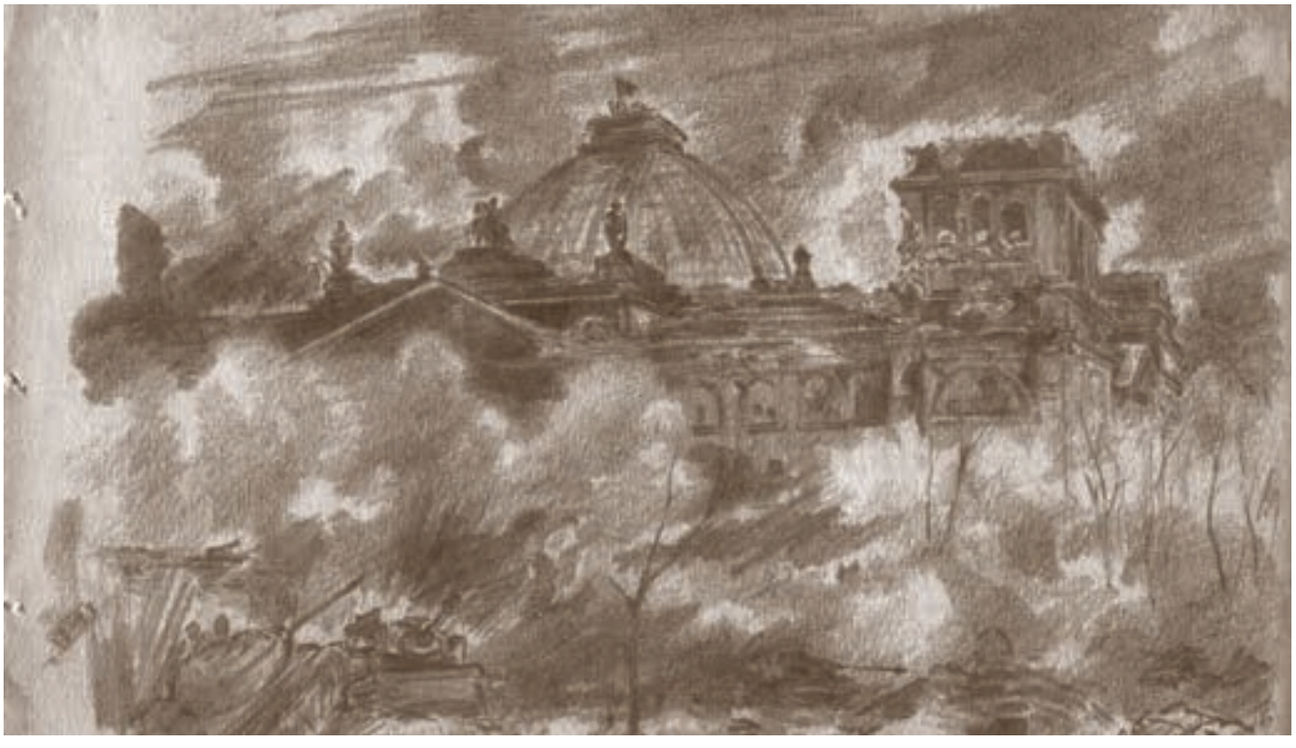


Рисунок Б. Дрыжака, май 1945 года

15 января 1944 года

Лебедев Виктор Михайлович

Родился Виктор Лебедев 14 декабря 1924 года в селе Новоеловка (сейчас Тальменский район Алтайского края) в семье крестьянина. В 1940 году семья переехала в село Новоперуново. Здесь Виктор окончил школу и сразу же поступил рабочим в геологическую экспедицию. В 1942–1943 годах экспедиция производила изыскательные работы в Ирбейском районе Красноярского края.

В августе 1943 года призван в Красную Армию Ирбейским РВК и направлен на фронт.

А уже в сентябре, при форсировании Днепра, гвардии младший сержант Виктор Лебедев, командир отделения 218-го Гвардейского стрелкового полка 77-й Гвардейской стрелковой дивизии 61-й армии Центрального фронта совершил подвиг, за который был представлен к званию Героя Советского Союза.

Из наградного листа:
«В ночь с 26 на 27 сентября 1943 года в первой десантной лодке под шквальным вражеским огнём направился к западному берегу Днепра. Недалеко от берега лодка разорвавшимся рядом снарядом была опрокинута. По шею в ледяной воде, бережно неся над головой оружие, двинулся вместе со своими боевыми друзьями к берегу.
Горячие слова призыва парторга, краткий приказ командира роты, и Лебедев вместе с первым десятком героев бросился вперёд. Несмотря на свою малочисленность, рассредоточившись, умело маневрируя, бойцы открыли шквальный огонь по врагу, создавая видимость насыщенности на берегу нашими огневыми средствами.
Враг начал в панике отходить. Преследуя противника, Лебедев первым ворвался во вражеские траншеи и в рукопашной схватке штыком и прикладом уничтожал немцев, вселяя в их ряды смятение и ужас. Тов. Лебедев самоотверженно шёл в штыковую атаку, опрокинув врага, стремительно преследовал. При отражении ожесточённых контратак противника уничтожал озверевшего врага ружейным огнём и гранатами.
Закрепившись и ведя непрерывный огонь, обеспечил переправу других подразделений полка.
В последующих боях неизменно находился в первых рядах бойцов, поднимая их во время контратак на врага — метр за метром расчищая плацдарм на западном берегу Днепра.

Командир 218 Гвардейского стрелкового полка гвардии подполковник Бойцов».

Наступление продолжалось. В первых числах ноября, когда 77-я дивизия вместе с другими соединениями 61-й армии освобождала города и села белорусского Полесья, Виктор Лебедев писал домой: «Бои, бои, бои... Да такие жаркие, нестерпимо жаркие. Воюем за Белоруссию. Скоро освободим все советские земли, оккупированные фашистами. Ждите — вернусь с победой». Но ни вернуться домой, ни даже получить высокую награду Родины Виктор Лебедев не смог. 12 ноября 1943 года, в бою за село Погребень Полесской (сейчас Гомельской) области Виктор Лебедев погиб. Похоронен в деревне Ручаевка Лоевского района Гомельской области.

Звание Героя Советского Союза Виктору Михайловичу Лебедеву присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года.

На месте его гибели сооружён памятник. Имя героя носит Новоперуновская школа Тальменского района, в которой он учился. В селе Новоперуново установлен его бюст.

21 февраля 1944 года

Герасименко Иван Саввич

Иван Герасименко родился в 1913 году на хуторе Знаменовка (сейчас в Новомосковском районе Днепропетровской области Украины). Окончил шесть классов школы, курсы каменщиков в Харькове. Иван Герасименко был активистом, сельским комсоргом. В 1936 году его призвали на срочную службу в Красную Армию, местом её прохождения стал Красноярский край. Здесь он получил звание сержанта. А после демобилизации по комсомольской путёвке уехал в Норильск. В Норильске Герасименко проработал четыре года, а затем отправился на строительство Кузнецкого металлургического комбината. Трудился каменщиком в цехе ремонта металлургических печей и в гужевой артели «Красный транспортник» Кузнецкстроя.

Началась война. Ивана Герасименко мобилизовали в сентябре 1941 года и отправили на фронт. Сержант Герасименко командовал отделением 299-го стрелкового полка 225-й дивизии 52-й армии Волховского фронта.

Во всех боевых операциях Иван отличался отвагой и находчивостью. Герасев, командир батальона, в котором служил Иван, вспоминал: «Ивану Герасименко я приказал привести «языка». Возглавляя группу из шести бойцов, он проник в тыл к немцам. Долго ползли они вдоль дороги, нашли удобное место, устроили засаду. Вскоре на дороге показались трое нагруженных саней. Груз охраняли с десяток немцев. Наши бойцы подпустили немцев совсем близко, а потом по команде сержанта открыли огонь. Среди немцев паника, многие бросились бежать. В этой суматохе Герасименко быстро подскочил к саням, возле которых лежал раненый офицер. Тот замахнулся гранатой. Но Герасименко выхватил у него гранату и бросил в кювет. Там она и взорвалась, не причинив нашим бойцам вреда. А пленный офицер был доставлен в штаб».

Особо отличился сержант Герасменко в январе 1942 года в бою под Новгородом на левом берегу реки Волхов.

29 января 1942 года командир батальона капитан Герасев получил приказ произвести разведку боем в районе, откуда немцы вели огонь из ДЗОТов, выявить расположение этих ДЗОТов и по возможности уничтожить их.

В ночном бою при блокировании блиндажей и ДЗОТов противника на западном берегу реки Волхов бойцы подползли к переднему краю обороны противника и бесшумно сняли часовых. Окружив ДЗОТы сержант Герасименко первым стал забрасывать их гранатами. Несколько ДЗОТов были разгромлены, но три пулемета еще продолжали обстрел. Взвод попал в огневой мешок. Смерть нависла над бойцами взвода. Гранаты кончились и в решающий момент, не сговариваясь, три бойца — Герасименко, Красилов и Черемнов бросились на пулемёты, заслонив своими телами амбразуры ДЗОТов, приняв смерть, предназначенную взводу. Бойцы двинулись в атаку. Взвод выполнил боевую задачу, уничтожив шесть ДЗОТов и 55 немецких солдат.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм сержанту Ивану Саввичу Герасименко посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен герой в Новгороде. Памятник трём героям установлен на Ярославовом Дворище в Великом Новгороде. На месте их гибели в окрестностях Великого Новгорода установлен мемориал. Именем Герасименко названы улицы в Новокузнецке и Великом Новгороде, в Донецке и селе Новотроицкое Новомосковского района Днепропетровской области.

21 февраля 1944 года

Дьяченко Фёдор Трофимович

Родился Фёдор Дьяченко 16 июня 1917 года в украинском селе Бетяги (современные Великие Крынки Глобинского района Полтавской области) в семье крестьянина. С 1934 года, окончив девять классов Великокрынковской средней школы, работал в местном колхозе «Червона зирка». Затем мастером на заводе. С сентября 1939 по январь 1942 года работал штукатуром в Норильске Красноярского края. 7 января 1942 года Норильским ГВК призван в Красную Армию. После обучения военной специальности в запасном стрелковом полку с августа 1942 года на Ленинградском фронте снайпером 187 стрелкового полка 72 стрелковой дивизии. С июля 1943 года старший сержант Дьяченко — секретарь бюро ВЛКСМ батальона, но продолжает руководить снайперской группой полка.

Из наградного листа:
«С первых же дней занятия полком рубежа для обороны с 16 февраля 1942 года тов. Дьяченко показал образцы мужества, отваги и настойчивости по уничтожению фашистских захватчиков. Не считаясь с условиями погоды и времени суток, тов. Дьяченко изо дня в день выходит на охоту, выслеживает фашистских гадов и уничтожает последних, увеличивая свой истребительный счёт. Имеет на своём истребительном счету 97 уничтоженных фашистов. За проявленные мужество, отвагу и настойчивость в деле уничтожения фашистских захватчиков тов. Дьяченко достоин представления к правительственной награде — Ордену Красного Знамени.

Командир полка майор Попов».

21 декабря 1942 года снайпер Дьяченко был награжден орденом Красной Звезды.

Слава о легендарном снайпере распространилась по всему фронту. О нём писали норильские и центральные газеты во время войны и после её окончания. В архивном отделе норильского музея хранится копия красноармейской газеты «Вперёд за Балтику» от 22 мая 1943 года, выпуск которой целиком посвящён подвигу Фёдора Дьяченко.

У каждого снайпера был свой почерк, любимые приемы маскировки и выбора цели. 425-й гитлеровец, уничтоженный Дьяченко, долгое время был неуловим. Этот вражеский снайпер приносил много хлопот нашим бойцам. Но Дьяченко перехитрил, выследил и победил фашистского «охотника».

Старший сержант Ф.Т. Дьяченко в засаде. Ленинградский фронт, 1942 год

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 февраля 1944 года за мужество, героизм и высокое снайперское мастерство, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старшему сержанту Фёдору Трофимовичу Дьяченко было присвоено звание Героя Советского Союза.

Даже союзники оценили подвиги легендарного советского снайпера. 13 июля 1944 года за выдающийся героизм, проявленный в боевых действиях против вооружённого врага старший сержант Дьяченко был награжден американской наградой — крестом «За выдающиеся заслуги».

Из книги А. В. Бурова «Твои герои, Ленинград»

«Как-то во время войны его однополчанин Иван Денисенко сказал:
— Я замечаю, Фёдор, что поесть ты другой раз забываешь, а фашисты у тебя всегда на уме.
— Есть на это причина,— ответил Дьяченко. — Приходится выполнять боевую задачу не только за себя самого.
И он рассказал, как еще в восемнадцатом году петлюровцы схватили его отца, красного партизана, скрутили ему руки, привязали к хвосту лошади и ну стегать её кнутом. Когда остановили коня, отец был мёртв.
Сам Фёдор, конечно, не помнит этого. Ему тогда был год. Уже потом, когда подрос, узнал обо всём от матери и односельчан.
Во время войны этот рассказ всплыл в памяти с какой-то особенной ясностью, будто самому Фёдору пришлось быть свидетелем изуверской расправы над отцом. Напоминали об этом и тяжелые вести, доходившие из-за линии фронта. Фашисты зверствовали почище петлюровцев. Одного того, что немцы варварски обстреливали Ленинград, убивая людей на улицах, было достаточно, чтобы в сердце закипела злость. Терзал враг и родные места Фёдора — Полтавщину. Вот почему снайпер Дьяченко с такой настойчивостью выслеживал врагов».

В январе 1944 года Дьяченко был ранен, после лечения в действующую армию уже не вернулся. Его направили на офицерские военно-политические курсы Ленинградского фронта. Окончив их, лейтенант Дьяченко был назначен парторгом батальона Ленинградского военного училища связи. После войны поселился в Ленинграде. В 1949 году окончил Военно-политическое училище. Служил в военных училищах и военном комиссариате Кировского района г. Ленинграда. С 1962 года майор Федор Дьяченко в запасе. Работал старшим инженером на Кировском заводе.

Зачинатель снайперского движения на Ленинградском фронте Г. Симанчук (слева), корреспондент фронтовой газеты Георгиев и Ф. Дьяченко

Группа снайперов выбирает позиции, 1943 год

Интересно, что в Ленинграде он жил на проспекте Героев — там, где проходил огневой рубеж на юго-западной окраине Ленинграда, на котором воевал Федор Тимофеевич. На месте, где стоит дом, в котором бывший снайпер получил квартиру, была траншея. На этом самом рубеже Герой Советского Союза Фёдор Дьяченко убил около ста гитлеровцев. Сам он всегда подчеркивал: «Пришлось уничтожить».

Умер Федор Тимофеевич Дьяченко 8 августа 1995 года. Похоронен на Ковалёвском кладбище в Санкт-Петербурге.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», крестом «За выдающиеся заслуги» (США).

Дьяченко и снайперы 187-го стрелкового полка на занятиях, 1942 год

Председатель совета ветеранов объединения «Кировский завод» Ф.Т. Дьяченко

Снайпер Ф.Т. Дьяченко

22 февраля 1944 года

Гусаров Григорий Андреевич

Григорий Гусаров родился 6 февраля 1906 года в деревне Олешня (сейчас Рогачёвский район Гомельской области Белоруссии) в бедной многодетной (15 детей) крестьянской семье. Ещё до революции он вместе с семьей переехал в Енисейскую губернию в деревню Холма (сейчас в Назаровском районе). Здесь окончил начальную школу и стал работать в колхозе. В 1928 году Григория призвали на срочную службу в Красную Армию. Проходил он её на Дальнем Востоке. А после демобилизации вновь вернулся в родной колхоз. Женился, в семье появился ребенок. А сам Григорий Гусаров решил стать агрономом — пошёл учиться.

В сентябре 1941 года Григория мобилизовали на фронт. Воевать он начал под Смоленском на дальних подступах к Москве. Был четырежды ранен.

Командир отделения 184-го Гвардейского стрелкового полка 62-й Гвардейской стрелковой дивизии 37-й армии Степного фронта гвардии сержант Гусаров в сентябре 1943 года участвовал в Полтавско-Кременчугской наступательной операции, в ходе которой 37-я армия из района города Чугуев Харьковской области начала движение по Левобережной Украине к Днепру. В середине дня 27 сентября 1943 года передовые отряды дивизии вышли к Днепру юго-восточнее Кременчуга. Началось форсирование Днепра.

28 сентября 1943 года в составе штурмовой группы 184-го стрелкового полка Григорий Андреевич форсировал Днепр в районе села Мишурин Рог (Верхнеднепровский район Днепропетровской области). Со своим отделением гвардии сержант отражал многочисленные контратаки противника, а 4 октября заменил выбывшего командира взвода.

Г.А. Гусаров на Дальнем Востоке, 1928 год

Из наградного листа:
«При форсировании реки Днепр, расширении и укреплении плацдарма на правом берегу, товарищ Гусаров проявил мужество и отвагу. Первым со своим отделением форсировал Днепр, закрепился на правом берегу, обеспечив переправу других подразделений.
При наступлении на деревню Мишурин Рог и господствующие высоты под сильным огнём противника шёл впереди своего отделения, уничтожая в упор огнём своего автомата немецких солдат и офицеров. Немцы, стараясь возвратить утерянный рубеж, неоднократно предпринимали атаки. Товарищ Гусаров метким огнём расстреливал наступающих, не отступая ни на шаг, воодушевлял бойцов своим личным примером.
4 октября 1943 года при атаках противник каждый раз откатывался назад, встречая умело организованную оборону. Когда же выбыл из строя командир взвода, товарищ Гусаров, приняв на себя командование взводом, успешно отбил атаку немцев, а затем поднял взвод в наступление и занял выгодный рубеж».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года гвардии сержанту Григорию Андреевичу Гусарову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Освобождение Украины продолжалось, и Григорий Гусаров активно участвовал в боях своей стрелковой дивизии — в Пятихатской и Знаменской наступательных операциях.

23 декабря 1943 года в одном из боёв в Смелянском районе Черкасской области Григорий Гусаров погиб. Он похоронен в братской могиле в лесу у высоты 100,0 Смелянского района, а позднее это захоронение было перенесено в село Белозерье Черкасского района Черкасской области.

В Назарово установлена мемориальная доска в честь Григория Гусарова и его именем названа улица.

22 февраля 1944 года

Замиралов Павел Васильевич

Родился Павел Замиралов 21 сентября 1918 года в деревне Замиралово (сейчас Байкаловский район Свердловской области) в крестьянской семье. Окончил 7 классов. Работал в хакасском селе Боград дорожным мастером. В октябре 1939 года Боградским РВК был призван в Красную Армию. Демобилизоваться уже не успел — началась война. После обучения попал в понтонёры. В боях Великой Отечественной войны Павел Замиралов с августа 1942 года.

Из наградного листа:
«При наводке паромной переправы тов. Замиралов со своим отделением под автоматным и пулеметным огнем противника личным примером организовал свое отделение на быстрейшее выполнение задания. Будучи ранен, не ушел из строя и продолжал работать и руководить бойцами своего отделения. При постройке деревянного моста, будучи ранен вторично, оставался в строю и продолжал выполнять задание. Когда был ранен тяжело третий раз, только тогда ушел с места работ. Его отделение, выполнив свою норму, становилось на место выбытия из строя раненых бойцов других отделений, что способствовало окончанию строительства моста в срок для переправы наступающих частей».

30 сентября 1943 года командир отделения понтонеров гвардии сержант Замиралов был награжден орденом Красной Звезды.

Подвиг, за который он был удостоен звания Героя Советского Союза, Павел Замиралов совершил при форсировании Днепра. В ночь на 26 октября 1943 года он вместе с расчётом получил задание переправить на остров Хортица в городе Запорожье десант из 25 человек для закрепления на плацдарме и обеспечения переправы. В ответственный момент боя принял командование расчётом. Вывел понтон из-под обстрела и без потерь высадил бойцов на правый берег.

Из наградного листа:
«… На вторую ночь тов. Замиралов также переправлял пехотинцев. Сделав благополучно три рейса, он переправил свыше 120 человек. Во время четвертого рейса враг услышал плеск воды, ракетами осветил реку и открыл ураганный огонь по понтону. Понтон был пробит в нескольких местах и стал тонуть. Были убиты три понтонёра. Приказав остальным понтонёрам грести, тов. Замиралов стал на ходу заделывать пробоины. С большими усилиями наполненный водой понтон причалил к берегу и пехотинцы были высажены. В это время были убиты ещё два понтонёра и один ранен. Тов. Замиралов остался один и стал отливать воду и заделывать пробоины, после чего с громадным напряжением, пользуясь течением привел обратно понтон».

За мужество и героизм, проявленные при форсировании Днепра, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года командиру отделения понтонеров 2-го Гвардейского отдельного моторизированного понтонно-мостового батальона (4-я понтонно-мостовая бригада, 8-я Гвардейская армия, 3-й Украинский фронт) гвардии сержанту Павлу Васильевичу Замиралову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После днепровского сражения командир отделения гвардии старший сержант Замиралов воевал на 3-м Белорусском фронте. Во время боевой операции по переправе танков через Западный Одер в районе Мишерин спас танк и его расчет, мужественно доведя до берега понтон, быстро наполнявшийся водой через осколочные пробоины. Заделав пробоины, Павел Замиралов продолжал переправу техники и бойцов. Всего за 12 часов он совершил 65 паромо-рейсов. За этот подвиг 26 мая 1945 года он был награжден орденом Отечественной войны II степени.

Герой Советского Союза Павел Васильевич Замиралов — участник Парада Победы в Москве 24 июня 1945 года.

Гвардии старшина запаса. Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

После демобилизации Павел Васильевич жил и работал в Свердловске. Умер 13 ноября 1955 года.

22 февраля 1944 года

Ковалёв Николай Николаевич

Родился Николай Ковалёв 10 декабря 1914 года в деревне Ореховая (сейчас Юхновский район Калужской области) в большой крестьянской семье. В 1913 году семья переехала в Сибирь. Обосновались в деревне Тинская (сейчас в Саянском районе Красноярского края). После окончания четырёх классов сельской школы работал в подсобном хозяйстве Саянского детского дома. В мае 1941 года призван в Красную Армию. На фронте с первых дней Великой Отечественной войны.

Воевал на Южном, Закавказском, Северо-Кавказском, Юго-Западном, Степном, 2-м и 3-м Украинских фронтах. В боях дважды был ранен.

Особо отличился командир отделения противотанковых ружей 75 стрелкового полка 31 стрелковой дивизии младший сержант Николай Ковалёв при форсировании Днепра.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«В ночь на 27.9.43 г. тов. Ковалёв в составе батальона со своим отделением ПТР под артиллерийско-минометным и ружейно-пулемётным огнём противника в рыбацкой лодке переправился на правый берег. Сходу овладев плацдармом в 200–250 метров, подразделения полка встретили отчаянное сопротивление противника. Спешно подтянув резервы и артиллерию, противник взял небольшой отвоеванный клочок правобережья под шквальный артиллерийско-минометный и ружейно-пулемётный огонь, сковывая наши боевые порядки.
И так, с ночи 27 сентября завязалась великая битва за каждый десяток метров земли. Круглые сутки 27, 28 и 29 сентября идут ожесточенные бои. Противник непрерывно контратакует танками, самоходными пушками «Фердинанд» и пехотой, стремясь сбросить наши подразделения в Днепр. В эти дни тяжелой и неравной борьбы тов. Ковалёв показал подлинные образцы мужества и героизма. Выдвинувшись вперёд, тов. Ковалёв в течение 3-х суток под непрерывным огнем противника расстреливал прямой наводкой огневые точки противника. Только 30.9 он уничтожил 4 станковых пулемёта, мешавших продвижению стрелков. В наступлении на с. Аулы сосредоточенным огнем отделения ПТР отражена была контратака немцев и подавлен огонь вражеской пушки.
Ведя ожесточенные бои по расширению плацдарма в направлении разъезда Воскобойня 3 октября 1943 года, отделение тов. Ковалёва подавило огонь 3 пулеметов противника, что обеспечило в критический момент боя продвижение наших стрелковых подразделений и захват разъезда Воскобойня.
В наступлении на село Новосёловка 23 октября 1943 года расчет тов. Ковалёва отразил контратаку 3-х самоходных пушек «Фердинанд», подбил одну автомашину и уничтожил одну 75-миллиметровую пушку, которая стреляла прямой наводкой по нашим боевым порядкам.
Командир 75 стрелкового полка майор Мазин».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года младшему сержанту Ковалёву Николаю Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза.

После Днепра Николай принимал участие в Березнеговато-Снигиревской, Одесской и Ясско-Кишиневской наступательных операциях. За бой 27 апреля 1944 года получил медаль «За боевые заслуги». Потом было ранение, тыловой госпиталь. После возвращения на фронт Ковалёва направили командиром отделения в 939-й стрелковый полк 259-й стрелковой дивизии. Удивительно, но до самого окончания войны Николай Николаевич не знал о присвоении ему звания Героя Советского Союза. Золотая Звезда и орден Ленина были вручены ему уже после войны.

В октябре 1945 старшина Ковалёв демобилизовался из армии. Вернулся в село Саянское, где жил и работал до 1970-го года. Потом переехал в Алма-Ату. Там Николай Николаевич Ковалёв и умер 5 октября 1986 года.

22 февраля 1944 года

Немков Иван Фёдорович

Иван Немков родился 26 мая 1917 года в деревне Курганчики (современное село Курагино Курагинского района Красноярского края) в семье крестьянина. После окончания начальной школы работал плотником в колхозе. Затем до призыва в армию жил и работал в Кузбассе. В 1936 году Мариинским РВК Кемеровской области был призван на срочную службу, попал в пограничные войска Дальнего Востока.

На фронте с сентября 1941 года. В одном из боёв на территории Кировоградской области 7 октября 1943 года командир отделения 307 Гвардейского стрелкового полка 110 Гвардейской стрелковой дивизии гвардии старшина Немков предотвратил окружение роты, возглавил бойцов, в результате боя было уничтожено около 30 гитлеровцев, противник вынужден был отступить. Отважный сибиряк был награжден орденом Красной Звезды. В районе села Куцеваловка (Онуфриевский район Кировоградской области) гвардии старшина Немков во время приготовления пищи подвергся контратаке со стороны противника.

Из наградного листа:
В боях с немецкими захватчиками в районе с. Куцеваловка за высоту 177,0 и 158,4 тов. Немков проявил исключительный героизм и отвагу.
7 октября 1943 года враг просочился в село, где в одном из домов готовил пищу тов. Немков. Будучи окружен немцами, гранатами уничтожил 5 фрицев и вышел из окружения. В дальнейшем, по пути к роте, на него напали 3 немецких автоматчика, которые кричали: «Русь, сдавайся!», но тов. Немков не растерялся, очередью из автомата скосил всех трёх. В дальнейшем тов. Немков лёг за пулемёт и начал отражать многочисленные контратаки противника, истребив при этом 17 солдат и офицеров противника, чем прекратил контратаку немцев на данном участке. Когда положение на участке роты успокоилось, тов. Немков продолжил выдачу пищи.
Достоин звания «Герой Советского Союза».

Командир 307 Гв. стр. полка
гвардии подполковник Власко».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии старшине Ивану Фёдоровичу Немкову присвоено звание Героя Советского Союза.

В должности старшины роты гвардии старшина Немков окончил войну. После демобилизации жил и работал в городе Таштагол, затем в Новокузнецке Кемеровской области. Скончался 7 октября 1970 года.

22 февраля 1944 года

Микуцкий Борис Антонович

Борис Микуцкий родился в 1914 году в Омске в семье рабочего. В 1917 году семья Микуцких переехала в Енисейскую губернию (ныне Красноярский край). В 1936 году Борис Микуцкий был призван в ряды Красной Армии в Приволжский военный округ. Отслужив, Борис в 1938 году вернулся домой, работал дежурным по аэропорту Енисейской авиагруппы Гражданского Воздушного флота. В январе 1940 года снова был призван в Красную Армию и с января по апрель 1940 года в составе 119-й стрелковой дивизии, сформированной в Красноярске, принимал участие в войне с белофиннами. С апреля 1940 по декабрь 1941 года снова работал в аэрогидропорту на острове Молокова в г. Красноярске. С декабря 1941 года Микуцкий снова в Красной Армии, с сентября 1942 года на Закавказском фронте.

Командир отделения разведки миномётного дивизиона 7 Гвардейской стрелковой бригады гвардии сержант Борис Микуцкий не раз отличился в бою. Командир миномётного дивизиона в наградном листе писал о Борисе:

«В борьбе с германским фашизмом товарищ Микуцкий храбро и мужественно корректировал огонь артиллерии с переднего края военных действий. За время военных операций в районах Гизеля и Новая Саниба гвардии сержант Микуцкий, передвигаясь с одного рубежа на другой, отыскивал цели и по условным знакам давал точное направление стрельбы командиру дивизиона. Несмотря на ранения, он продолжал корректировать огонь, что дало возможность быстрого подавления целей и продвижения нашей пехоте».

15 декабря 1942 года на груди сибиряка появилась первая боевая награда — медаль «За отвагу».

Особо отличился Борис Микуцкий при форсировании Днепра, в районе села Куцеволовка Онуфриевского района Кировоградской области.

29 сентября 1943 года командир отделения разведки миномётной батареи 310-го Гвардейского стрелкового полка 110-й Гвардейской дивизии 37-й армии Степного фронта гвардии старший сержант Микуцкий в боях с немецко-фашистскими захватчиками на правом берегу Днепра показал себя смелым, решительным бойцом, находчивым разведчиком. При форсировании реки Борис переправился вместе с разведкой, нашёл лучший маршрут для батареи — она форсировала Днепр своевременно и без потерь. Когда батарея с ходу развернулась для отражения контратаки, Борис Микуцкий занял место в боевых порядках пехоты и все дни боев находился там, корректировал огонь, отражал контратаки.

5 октября 1943 года немцы после усиленной артподготовки предприняли контратаку при поддержке танков и авиации. Отдельные танки с десантом вклинились в нашу оборону, автоматчики наседали на наблюдательный пункт. Находясь в кольце вражеских танков и автоматчиков, Микуцкий не бросал трубки телефонного аппарата (телефонист был убит). Оставшись один, он вызвал огонь батареи на себя, чем заставил автоматчиков противника разбежаться. Сам же, используя это время, начал точно корректировать огонь по вражеской пехоте и отрезал её от танков. Это позволило нашей пехоте перейти в контрнаступление и после ожесточённых боев захватить населенные пункты и район, укреплённый врагом.

За этот подвиг Борису Антоновичу Микуцкому Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

8 октября 1943 года гвардии старший сержант Микуцкий был награжден орденом Красной Звезды. Отважный сибиряк прошёл всю войну до победного конца. После демобилизации вернулся в Сибирь. Работал в Красноярском управлении гражданской авиации начальником аэропортов в Кызыле, Туруханске, Дудинке, Норильске, а затем почти два десятилетия руководил службой перевозок Красноярского аэропорта. За успехи в труде Борис Антонович был награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Заслуженный ветеран Аэрофлота скончался 5 мая 1974 года в Красноярске. Именем героя названа улица в Советском районе Красноярска.

ОРУЖИЕ ПОБЕДЫ

7,62-миллиметровый пистолет-пулемет Судаева (ППС)

Ручное автоматическое стрелковое оружие непрерывного огня, вариант пистолета-пулемета, разработанный конструктором-оружейником А.И. Судаевым в блокадном Ленинграде летом 1942 года и принятый на вооружение под индексом ППС-42. В 1943 году принята на вооружение улучшенная модификация ППС-43, с укороченным стволом и прикладом, модернизированными предохранителем, плечевым упором, рукояткой взведения, а также кожухом ствола и ствольной коробкой, объединенными в единую деталь.

По сравнению с пистолетом-пулеметом конструкции Шпагина ППС обладал меньшей массой и габаритами и потому был более удобным и маневренным в бою. Из спускового механизма был исключен переводчик вида огня: теперь одиночный огонь велся кратковременным нажатием на спусковой крючок. Использование в ППС пистолетной рукоятки управления огнем и металлического откидного приклада в сочетании с дульным тормозом-компенсатором существенно повысило боевые качества нового оружия. Кроме того, производство ППС требовало в три раза меньше времени и в два раза меньше металла, чем выпуск ППШ. Хотя за годы войны ППС обеих модификаций было выпущено значительно меньше, чем ППШ, пистолет-пулемет системы Судаева по праву считается одним из лучших образцов советского стрелкового оружия того периода.

Тактико-технические характеристики (ППС-43)

Калибр	7,62 мм
Масса:	
без патронов	3,155 кг
со снаряженным магазином	3,67 кг
Длина:	
со сложенным прикладом	616 мм
с откинутым прикладом	831 мм
Длина ствола	251 мм
Скорострельность	600-700 выстрелов в минуту
Начальная скорость пули	500 м/с
Прицельная дальность	200 м
Максимальная дальность	350 м
Вид боепитания	коробчатый магазин на 35 патронов

22 февраля 1944 года

Парадович Александр Иосифович

Александр Парадович родился 14 октября 1920 года на станции Бурятская (сейчас в Могойтуйском районе Забайкальского края) в семье рабочего. Окончил здесь семилетнюю школу. А после смерти отца в 1937 году переехал в город Нижнеудинск. Работал в районной конторе связи кассиром посылочного отдела. В июне 1941 года приехал в гости к родной тёте в город Ачинск Красноярского края. Здесь его и застало начало Великой Отечественной войны. Отсюда в сентябре 1941-го года его и призвали в Красную Армию.

После месячной подготовки Александра направили в действующую армию. Молодой воин получил боевое крещение на Волховском фронте. Воевал в 59-м отдельном лыжном батальоне помощником командира лыжного взвода. В декабре 1941 года участвовал в освобождении города Тихвина. Весной 1942 года был ранен, а после госпиталя направлен в Ленинградское пехотное училище, которое тогда находилось в городе Глазове (Удмуртия). Но окончить его Александру не пришлось. Во время Сталинградской битвы курсантов отправили на фронт сержантами.

В составе 39-й Гвардейской стрелковой дивизии Александр Парадович защищал Сталинград. Гвардии сержант стал разведчиком. В тяжёлых условиях уличных боёв разведчики совершали смелые вылазки к позициям врага, снимали часовых, захватывали пленных и трофеи, ценные документы. В январе 1943 года Александр был снова ранен.

Летом 1943 года, выписавшись из госпиталя, Парадович догнал свою дивизию, стоявшую на пополнении под городом Купянск. Участвовал в боях за освобождение Левобережной Украины, особо отличился при форсировании Днепра.

24 октября 1943 года помощник командира взвода 41 отдельной Гвардейской разведроты 39 Гвардейской стрелковой дивизии гвардии сержант Парадович вместе с десантной группой под огнём противника переправился через Днепр южнее Днепропетровска. На берегу первым бросился к проволочному заграждению, проделал проход, через который прошла вся группа. Заменил погибшего офицера и принял командование группой. Первым ворвался во вражеские окопы. Участвовал в отражении нескольких контратак противника. Бойцы удерживали захваченный участок до прихода подкрепления.

Позже Александр Иосифович вспоминал события тех дней:

«14 октября наша 39-я Гвардейская Барвенковская дивизия заняла Запорожье, а через пять дней нашу разведку, насчитывавшую всего двадцать одного бойца, перебросили под Днепропетровск. Мы располагались в шести километрах южнее города, напротив посёлка Жукова. Ширина Днепра в этом месте была 900–950 метров. Ниже находились пороги, где переплыть или пройти было совершенно невозможно. На правом берегу проходило проволочное заграждение в три линии, а высота берега 18–20 метров. Проволочное заграждение было заминировано. Кроме того, имелось три ряда траншей, ДЗОТов, ДОТов и блиндажей. Чтобы вся эта система огня не пришла в движение, форсировать Днепр нужно было скрытно, без поддержки артиллерии, на одной понтонной лодке. Перед нашей группой стояла задача форсировать Днепр, выбить противника с занятых рубежей, закрепиться и дать возможность нашим частям вести переправу. 24 октября 1943 года в 12 часов ночи поступил приказ: через час приступить к форсированию.

Погрузившись в понтонную лодку, двинулись к противоположному берегу. Когда миновали середину реки, в небо взвилась немецкая ракета. Гитлеровцы обнаружили лодку и начали обстрел. Метрах в ста от берега лодку от разрыва снаряда перевернуло. Погиб командир нашей роты и восемь бойцов, а остальные оказались в воде. Днепр в этом месте оказался неглубок, и скоро мы выбрались на берег и с ходу с криками «ура!» бросились вперёд. Но нас остановили проволочные заграждения. Командование ротой я принял на себя. Оставив на месте переправы двух раненых с целью отвлечь внимание врага, с остальной группой я перешёл ниже по течению. Здесь были близки пороги и по моим расчётам, оборона должна быть слабее. Это оказалось действительно так. Правда, и здесь были ДОТы и ДЗОТы, но значительно меньше. Было здесь и проволочное заграждение. Набросив на него шинели, я с тремя бойцами незамеченными перебрался через проволоку. Но тут нас обнаружили и открыли ураганный огонь. Наше счастье, что мы находились в «мёртвом пространстве», пули не задевали нас. Воспользовавшись этим, стали искать проход вверх, на крутой берег, и вскоре нашли. Пройдя несколько метров, оказались рядом с ДЗОТом, возле находились ящики с гранатами. Вооружившись, мы забросали ДЗОТ гранатами. Уничтожили 7 фашистов и захватили три пулемёта. На рассвете на нас обрушился удар гитлеровцев. Но

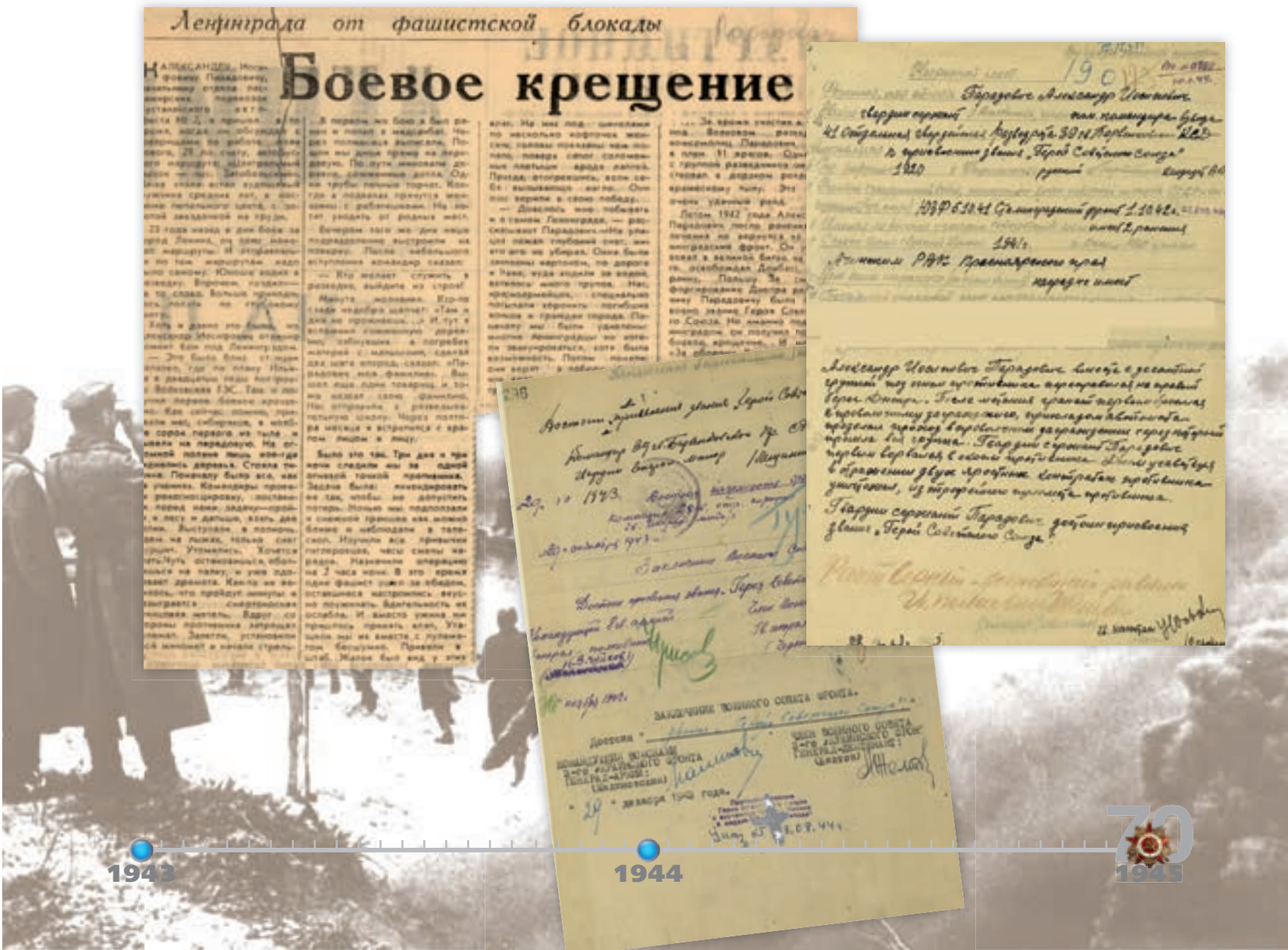
к нему мы уже подготовились. Правда, силы наши были невелики: всего 5 человек и из них два раненых. Но бились мы каждый за десятерых. Всего отразили девять атак, а гитлеровцы всё идут и идут… К нам на плацдарм переплыли три связиста и вызвали огонь нашей артиллерии. С помощью артиллерии все атаки были отражены, вечером на наш плацдарм переправились войска».

За этот бой гвардии сержанту Александру Иосифовичу Парадовичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

После форсирования Днепра А. И. Парадович участвовал в освобождении Днепропетровска, Апостолова, Одессы, Люблина, в завоевании Магнушевского плацдарма на Висле. А осенью 1944 года его направили в Сталинградское авиационное училище, находившееся в Кустанае. Там он и встретил День Победы. В 1946 году демобилизовался и остался жить в Казахстане.

В 1949 году Парадович окончил республиканскую партийную школу в Алма-Ате. Был на партийной, советской, хозяйственной работе. В 1968 году окончил Кустанайский дорожный техникум. Работал заместителем начальника управления Кустанайского автодорожного треста, в геологоразведывательной партии. Скончался герой в 2001 году.

Парадович награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени (1985), медалями, в том числе награжден американской наградой — крестом «За выдающиеся заслуги».



22 февраля 1944 года

Пономарёв Иван Семенович

Родился Иван Пономарёв в 1922 году в деревне Криво-Хандала (сейчас в Тасеевском районе Красноярского края) в крестьянской семье.

Его отец, красный партизан, воевал против белогвардейцев на Тасеевском фронте. Колчаковцы, за это забрали у его семьи весь скот и имущество, дом и постройки сожгли. Семья много раз меняла место жительства, жила в разных деревнях Канского района.

После окончания семи классов Иван работал в колхозе в Белоярске. Окончил курсы бухгалтеров. В начале 1941 года семья Пономарёвых переехала в посёлок Сосновка в Киргизской ССР (сейчас Жайыльский район Чуйской области Кыргызстана). До призыва в армию Иван работал на строительстве Чуйского оросительного канала.

В Красную Армию Иван был призван Карабалтийским РВК Киргизской ССР 12 июня 1941 года. Направили в стрелковую часть на Дальнем Востоке. Там Иван окончил полковую школу младших командиров.

На Воронежском фронте гвардии старший сержант Иван Пономарёв с 30 июня 1943 года. В это время дивизия, в которой он служил, вела оборонительные бои на правом берегу реки Северский Донец в районе Белгорода. Затем держала оборону на Корочинском направлении Курской битвы. После Пономарёв, назначенный на должность командира стрелкового отделения, принимал участие в освобождении города Харькова.

В ходе освобождения Левобережной Украины Иван Пономарёв участвовал в боях за города Мерефа и Красноград. За храбрость, проявленную при ликвидации вражеских заслонов, Иван Семёнович был награждён медалью «За отвагу». Преследуя стремительно отступающего противника, передовые части 7-й Гвардейской армии 23 сентября 1943 года вышли к Днепру в районе села Новый Орлик.

Немцы занимали правый берег Днепра, тщательно подготовили свои позиции и систему огня. Они знали, что вырвавшиеся вперёд части советских войск не имеют средств для переправы, поэтому не ждали форсирования реки в ближайшие дни, полагая, что успеют подготовиться к решающим боям. Именно поэтому советское командование решило форсировать Днепр с ходу, на подручных средствах. Войскам ставилась задача в ночь на 25 сентября 1943 года форсировать реку и захватить острова в русле Днепра, выслав разведывательные группы на правый берег реки в сёла Бородаевка и Домоткань. Выполняя приказ, гвардии старший сержант Иван Пономарёв с пятью бойцами своего отделения на подручных средствах преодолел Днепр и высадился на одном из Бородаевских островов.

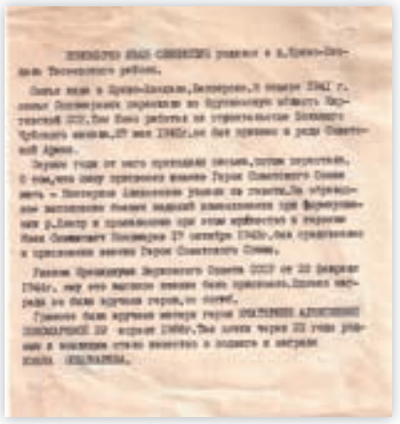
Из наградного листа:
«Тов. Пономарёв, находясь непрерывно в боях с немецкими оккупантами, проявил отвагу и геройство. Не щадя своей жизни, 25 сентября в момент подхода к р. Днепр, тов. Пономарёву было приказано найти переправочные средства и обследовать остров Бородаевка. Тов. Пономарёв с группой в числе 5 бойцов переправился на остров, где они были обнаружены немецкой засадой. Началась перестрелка. С криками «Ура!» группа во главе с тов. Пономарёвым бросилась на гитлеровцев. В этой неравной схватке было убито 20 и взято в плен 7 гитлеровцев. Уточнив огневые точки и силы противника, тов. Пономарёв с группой бойцов вернулся в свое подразделение с 3-мя лодками, где он организовал переправу своей роты на правый берег р. Днепр и вступил в бой с противником. В этих боях тов. Пономарёв, проявляя исключительную храбрость, подползал к вражеским огневым точкам, гранатами и огнем своего автомата выводил из строя расчеты. В первый день боёв на правом берегу р. Днепр тов. Пономарёв уничтожил из автомата 10 гитлеровцев.
Командир 233 Гвардейского стрелкового полка гвардии майор Титаренко».

27 и 28 сентября 1943 года подразделения дивизии, удерживая захваченный плацдарм, отбивали многочисленные контратаки вражеской пехоты и танков, поддерживаемых самоходными орудиями и авиацией. Тем самым они обеспечили главным силам армии возможность переправиться.

Судьба гвардии старшего сержанта Ивана Семеновича Пономарёва после 27 сентября 1943 года точно не известна. По официальной версии он

пропал без вести во время боёв за плацдарм на правом берегу Днепра в период с 27 сентября по 10 октября 1943 года.

Звание Героя Советского Союза командиру отделения 233 Гвардейского стрелкового полка 81-й Гвардейской стрелковой дивизии гвардии старшему сержанту Пономарёву Ивану Семёновичу было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года. А оставшиеся в живых родные узнали о подвиге героя лишь спустя 23 года – в 1966 году из газет.

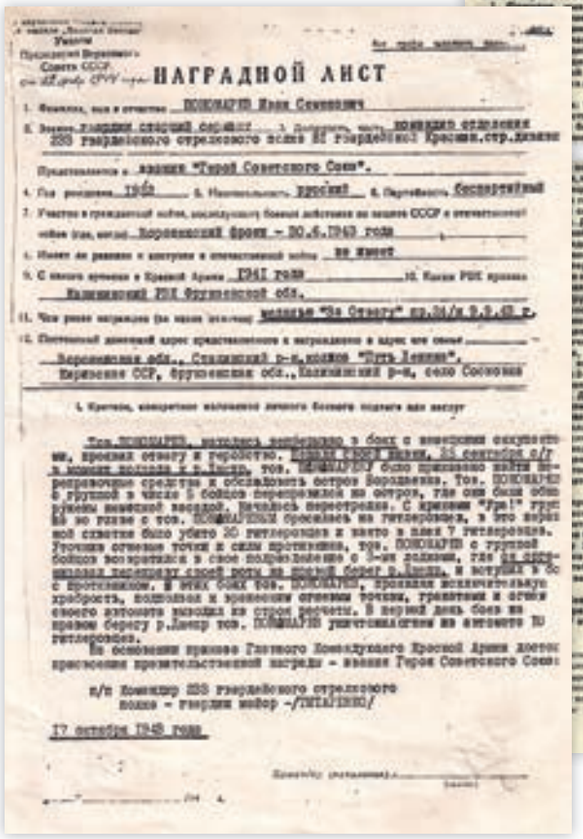


За форсирование Днепра

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ЧЕРЕЗ 23 ГОДА

Газета «Власть Советов», 8 мая 1966 года.



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

22 февраля 1944 года

Портнягин Сергей Николаевич

Родился 17 октября 1918 года в селе Хлоптуново (сейчас в Сухобузимском районе Красноярского края) в крестьянской семье. В 1919 году трагически погибла мать. Многодетная семья осталась с отцом. В 1933 году умер отец. Окончив семилетку Сергей уехал в Красноярск, работал шофёром в «Главкожобувьсбыте». В августе 1939 года был призван в Красную Армию. После окончания полковой школы служил помощником командира взвода в 107 отдельной стрелковой бригаде. На Западном фронте с июля 1941 года. Тяжело ранен в сентябре и декабре 1941 года. С августа 1942 года на Северо-Кавказском фронте, ранен в августе и в декабре 1942 года.

В апреле 1943 года младший лейтенант Портнягин был назначен командиром взвода 7 Гвардейской стрелковой бригады на Кавказском фронте. С июня 1943 г.— командир роты 310 Гвардейского стрелкового полка 110 Гвардейской стрелковой дивизии Степного фронта, в июне 1943 года снова ранен, с июля 1943 года — гвардии лейтенант, с сентября 1943 года — гвардии старший лейтенант.

29 сентября 1943 года гвардии старший лейтенант Портнягин со своими бойцами без потерь форсировал Днепр. На правом берегу рота тут же вступила в бой и отбила три контратаки противника. Тем самым дала возможность переправиться на правый берег другим подразделениям части.

В боях за освобождение села Куцеволовка Кировоградской области рота под командованием Сергея Портнягина первой ворвалась в село. В бою выбыл из строя командир соседней роты, и гвардии старший лейтенант Портнягин принял на себя командование двумя ротами. При взятии населённых пунктов Купивать-Кумовка и Петриевка Сергей вместе с группой бойцов ворвался в расположение немцев и обратил их в бегство. В панике гитлеровцы оставили несколько пушек и автомашин. И Портнягин тут же открыл огонь из трофейных пушек по отступающим фашистам.

Из наградного листа:
«В этом бою товарищ Портнягин лично уничтожил 17 гитлеровцев. Со своей ротой он отбил 8 контратак, подбив при этом 9 танков противника. Товарищ Портнягин всё время находился в боевых порядках и своим личным примером увлекал за собой своих бойцов на выполнение боевых задач. В боях показал себя мужественным, смелым командиром. Является хорошим воспитателем своих подчинённых, пользуется большим авторитетом в своей части».

17 октября 1943 года отважный офицер был награжден орденом Красного Знамени. А Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистским захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм заместителю командира батальона гвардии старшему лейтенанту Сергею Николаевичу Портнягину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В июле 1944 года Портнягину было присвоено очередное воинское звание — гвардии капитан. С сентября 1944 года командир стрелкового батальона гвардии капитан Портнягин участвовал в освобождении Чехословакии, Венгрии, Румынии. Получил еще три ранения — в марте и июне 1944 г. и в апреле 1945 года. За умелое руководство батальоном 31 марта 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени, а за мартовские бои 1945 года в Венгрии — орденом Александра Невского.

В октябре 1946 года гвардии капитан Портнягин был уволен в запас и вернулся на родину, в Сухобузимский район. Был избран депутатом Сухобузимского районного совета.

Работал егерем. Умер 23 июля 1980 года.

В Сухобузимо одна из улиц названа его именем. На доме, где в последние годы жила семья героя — мемориальная доска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», «За взятие Будапешта».

ЧЕРНЫЕ НЕЗАБУДКИ

... Когда мы беседовали с Сергеем Николаевичем Портнягиным, я спросил, что же собственно заставило его, уже пожилого человека, пойти на работу егеря, он как-то спокойно, но убедительно сказал:

— Природу очень люблю. В защите она нуждается, природа.

Где истоки этой любви? Может быть с войны, когда кромсало и жгло нашу землю безжалостное железо?

— Такая была круговерть,— говорит Сергей Николаевич. — Помню ранило меня. Упал я возле бруствера окопа. Сознания не потерял, а двинуться уже не могу ни туда ни сюда. И вдруг вижу — у самого берега бруствера... глазам не верю! — незабудки. Сорвал их, и как-то на душе стало легче... Вытащила меня тогда из боя совсем молоденькая девченка. Перебинтовала, тащит, а у самой зубы стучат от страха. Чего, спрашиваю, дрожишь, землячка? «Понимаешь, старшина, — отвечает, — рубежный ты у меня, загаданный. Двадцать пятый, понял? Загадала я: двадцать пятого вытащу с поля боя, вместе с оружием конечно, тогда, значит и еще многих спасу. А иначе... с довольствия снимут и похоронку мамке пошлют.» Ну, успокоил я ее, конечно. Мол, везучий я, какой раз метят фашисты, а я все живу. Так что, говорю и дальше таскай себе спокойненько нас, подранков. Перестала она трястись. Успокоилась. А когда уложила меня на носилки, чтобы погрузить в санитарную машину, разжал я свой кулак. Девчонка увидела у меня на ладони цветочки, просияла вся как яркое солнышко:

— Ой, незабудки! А чего они черные? Они же голубенькие должны быть, а эти — черные.

— Война,— отвечаю.— Потому и черные.

Сергей Николаевич нахмурился и продолжал:

— Отлежался я после того ранения и снова на фронт. Освобождал Воронеж, Харьков, Днепр форсировал. Участвовал в освобождении Румынии, а в Бухаресте опять отметину фашистскую получил. После излечения воевал под Берлином, освобождал Прагу. И надо же, за 15 минут до полной Победы меня и там тяжело ранило. Семь месяцев провалялся в госпитале, а потом уже демобилизовали.

Прощаясь, старый егерь сказал:

— А все-таки из всего что было на войне, до сих пор стоят в памяти те черные незабудки на бруствере окопа. И сейчас, когда утром видишь их в ослепительных капельках росы, всегда думаешь какой ценой, какой кровью завоевана эта красота.

Н. Чурилов.

22 февраля 1944 года

Трушников Пётр Иванович

Родился Пётр Трушников 1 июля 1925 года в деревне Елдово (сейчас Бирилюсский район Красноярского края), которой сейчас нет на карте. Когда-то она стояла на берегу Чулыма.

Своей школы в Елдово не было, учиться приходилось в соседней деревне. Пётр окончил семь классов, работал в колхозе «Красный рыбак». Когда началась война и парни призывного возраста ушли на фронт, его назначили бригадиром полеводческой бригады.

В июне 1942 года был призван в Красную Армию и Петр Трушников. После подготовки и обучения военной специальности связиста в июле 1943-го был направлен на фронт линейным надсмотрщиком 976-го отдельного батальона связи (73-й стрелковый корпус, 52-я армия, Степной фронт).

В начале октября 1943 года 73-й стрелковый корпус подошёл к Днепру. С ходу начали форсирование. Первой переправилась на правый берег и заняла плацдарм 254-я стрелковая дивизия. Проводную связь штаба корпуса со штабами дивизии и полков обеспечивала группа бойцов из батальона связи, в числе которых был и рядовой Пётр Трушников. Шли упорные бои за расширение плацдарма, и бесперебойная связь была нужна как воздух.

Из наградного листа:
«Добровольно изъявив желание при форсировании реки Днепр обеспечивать проводной связью части 254 стрелковой дивизии, рядовой Трушников неоднократно проявлял отвагу и мужество. В ночь с 4-го на 5-ое октября 1943 года, под шквальным пулемётным и артиллерийско-минометным огнём противника, форсировал реку Днепр, произвёл разведку местности, преодолев при этом вплавь рукав Днепра и озеро, после чего навёл подводную линию связи командованию корпуса с частями 254 стрелковой дивизии, форсировавшими Днепр 3-го октября. После массированного налёта авиации противника с 7-го октября 1943 года линия связи была разрушена в подводной её части. Наводка новой линии днём была невозможна. Трушников бросился в воду, отыскал конец провода и устранил повреждение. При участии Трушникова были наведены еще две подводные линии, что обеспечило устойчивую связь командованию корпуса с частями, действующими на правом берегу Днепра.

Командир 976 отдельного батальона связи, капитан Макаренко».

Звание Героя Советского Союза рядовому Петру Ивановичу Трушникову было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года.

До этого он успел совершить ещё не один подвиг в Корсунь-Шевченковской операции в январе-феврале 1944 года. Пётр обеспечивал связь командира дивизии с частями, под обстрелами, устраняя повреждения в кратчайшие сроки.

В районе Корсунь-Шевченковский связь была повреждена в 4-х местах. Красноармеец Трушников под пулемётным и миномётным огнём противника устранил повреждения на расстоянии 150 метров в течение 20 минут. В ночь с 9 на 10 февраля 1944 года, при следовании частей 294 стрелковой дивизии обходными путями нужно было в самый короткий срок установить связь командиру 294 СД с подчинёнными полками. Трушников установил связь. По истечении 30 минут, ввиду сильного пулемётного и миномётного огня связь перестала работать. Трушников в течение 10 минут устранил 4 повреждения на расстоянии 50 метров.

Сибиряка представили к ордену Красной Звезды, но приказом командира корпуса он был награжден медалью «За отвагу».

В боях за освобождение Украины Трушников был тяжело ранен. После излечения в госпитале ему предоставили отпуск, и Петр Иванович побывал в родных краях. Когда Пётр приехал на побывку домой, к ним сбежались все жители деревни, каждый хотел прикоснуться к награде Героя — медали «Золотая Звезда». Встреча с односельчанами затянулась чуть ли не до утра.

В 1946 году он демобилизовался, женился, жил в Киеве. По состоянию здоровья не работал.

Умер 19 сентября 1988 года, похоронен в Киеве на городском кладбище Берковцы. Имя героя носит школа в посёлке Проточном Бирилюсского района Красноярского края и улица районного центра.

22 февраля 1944 года

Шакшуев Фёдор Михайлович

Фёдор Шакшуев родился 14 октября 1925 года в Читинской области. В 1938 году семья переехала в деревню Челноково (сейчас Берёзовский район Красноярского края). В пятом классе учился в селе Березовка, а семилетку закончил в Вознесенской школе в 1941 году, работал в колхозе.

В январе 1943 года был призван в Красную Армию и зачислен курсантом в Асиновское военное пехотное училище. В конце апреля 1943 года курсанты были направлены рядовыми на Степной фронт. Шакшуева определили стрелком в 182-й Гвардейский стрелковый полк 62-й Гвардейской стрелковой дивизии (37-я армия, Степной фронт). Воевал на Курской дуге.

28 сентября 1943 года гвардии рядовой Федор Михайлович Шакшуев в числе первых переправился через Днепр в районе села Мишурин Рог (Верхнеднепровский район Днепропетровской области). Во время одной из вражеских контратак оказался в тылу врага, за 4 дня собрал о нём много ценных сведений: дислокация, наличие сил врага на правом берегу Днепра. Это помогло гвардейской части отбить вражеские контратаки и перейти в наступление.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Гвардии красноармеец Шакшуев Фёдор Михайлович в боях с немецкими оккупантами при форсировании реки Днепр и по расширении плацдарма на правом берегу показал образцы мужества и героизма при освобождении Социалистической Родины.
При форсировании р. Днепр гвардии красноармеец Шакшуев, несмотря на ураганный огонь противника, который бил по переправе, переправился на правый берег Днепра на подручных средствах, чем показал пример личного героизма.
Вместе с другими бойцами Шакшуев одним из первых ворвался в боевое охранение противника, которое было сбито и в панике стало отступать. Расстреливая на ходу отступающих немцев, гвардии красноармеец Шакшуев с возгласом: «Вперёд, за Родину!», стал продвигаться вперёд, увлекая за собой остальных.
Когда во время одной ожесточённой контратаки противника с танками, некоторые подразделения 3 стрелкового батальона были потеснены, красноармеец Шакшуев остался в тылу врага. Но и здесь он показал образцы подлинного героизма. Зарывшись в солому, Шакшуев в течение 4-х суток наблюдал за действиями противника, а когда был освобождён во время атаки батальона, дал много ценных сведений. При неоднократных попытках противника потеснить наши части к Днепру, Шакшуев всегда был в первых рядах.
Командир 182 Гвардейского стрелкового полка гвардии полковник Антонов».

Фёдор получил тяжёлое ранение, был признан негодным к строевой службе, но настоял на своём и вернулся на фронт.

Участвовал в разгроме немцев в Белоруссии и взятии Минска. Снова ранение, контузия. После лечения воевал в Прибалтике, Восточной Пруссии, войну закончил в Кёнигсберге.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года гвардии рядовому Фёдору Михайловичу Шакшуеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Награду Герой получил уже после войны — в канун третьей годовщины праздника Победы, в 1948 году.

Жить поехал в Крым, в Симферополь. Работал поваром в Симферопольском тресте столовых, заведующим производством. Окончил два профильных техникума, учил молодых кулинаров. За добросовестный труд был удостоен звания «Заслуженный работник торговли Украинской ССР».

Лейтенант в отставке Фёдор Михайлович Шакшуев скончался 16 августа 2007 года. Похоронен в Симферополе.

22 февраля 1944 года

Увачан Иннокентий Петрович

Родился Иннокентий Увачан 2 октября 1919 году в семье охотника в селе Наканно (сейчас в Иркутской области). После окончания начальной школы работал в Наканно продавцом пушнины. В 1934 году семья переехала в эвенкийский поселок Усть-Илимпия Красноярского края. Здесь он работал секретарем исполкома Илимпийского кочевого Совета, инструктором исполкома окружного Совета депутатов трудящихся.

Когда началась война, Иннокентий обратился в военкомат с заявлением об отправке на фронт, но его не взяли, так как нужно было кому-то работать с населением, перестраивать работу колхозов и совхозов на военный лад. Нужно было добывать больше пушнины, чтобы покупать оружие, самолеты, танки.

Призвали в Красную Армию Иннокентия Увачана в 1942 году. С октября 1942 года по апрель 1943 года он воевал на Сталинградском фронте. С апреля 1943 года по сентябрь 1943 года — на Степном фронте.

Когда полк вышел к Днепру, командир отдельной роты связи назначил группы телефонистов для прокладки кабеля связи через реку. Переправлялись связисты вместе с первыми десантными подразделениями. До берега оставалось вроде бы совсем немного, когда немцы обнаружили десантников и вода вокруг закипела от разрывов снарядов и мин. К тому времени, когда достигли берега, один связист был убит, другой тяжело ранен. Найдя небольшое укрытие в складке крутого берега, Увачан подсоединил к проложенному кабелю телефонный аппарат, связь заработала. Теперь главной задачей было обеспечить её устойчивость, чего бы это ни стоило. Но вскоре телефон умолк.

Пришлось на полуразбитой лодке плыть к левому берегу, чтобы устранить порыв. После этого он под ожесточенным обстрелом противника еще дважды переправлялся через Днепр и устранял повреждения. Эта единственная линия связи имела огромное значение: по ней шли команды, информация о ходе боя, корректировался артиллерийский огонь.

3 октября, получив солидное подкрепление, немцы во второй половине дня пошли в очередное наступление. Им удалось в одном месте выйти к Днепру, отрезав и окружив два батальона. Положение 276 Гвардейского стрелкового полка становилось критическим. С окружёнными батальонами прекратилась связь — немцы перерезали телефонную линию, лишив командование полка управления войсками.

Как только стемнело, добровольцы связисты, которых вел Иннокентий Увачан, отправились на выполнение задачи. Используя небольшие заросли кустарника, бойцы проложили «нитку» связи буквально под носом у противника.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«С 30 сентября на 1 октября 1943 года связист 276-го Гвардейского полка 92-й Гвардейской стрелковой дивизии Увачан первым проложил связь через Днепр, под непрерывным огнём устранял порывы и способствовал командованию управлять боем.
3 октября 1943 года на правом берегу Днепра 1-й и 3-й батальоны были отрезаны от КП полка. Была поставлена задача восстановить связь с батальонами, чего бы это ни стоило. Задача нелегкая: противник уже успел захватить все места проходов к батальонам. Рядовой Увачан сам попросил разрешения выполнить столь ответственное дело. На-

Форсирование Днепра, 1943 год

брал 12–13 добровольцев. Одному поручил тянуть кабель, а сам во главе небольшого отряда пошёл на сближение с немцами, к батальонам. Не доходя несколько десятков метров до траншей врага, группа бойцов с криками «ура» прорвала кольцо и дала связь батальонам. После этого, с боем возвращаясь на КП, Увачан с товарищами занял высотку, которая играла немаловажную роль на этом участке, и сообщил об этом по телефону: занята высота, дайте подкрепление. Благодаря установленной связи с батальонами противник был опрокинут и уничтожен, и полк принял боевой порядок».

В декабре 1943 года, 276 Гвардейский стрелковый полк вел оборонительные бои в районе села Недайвода Днепропетровской области. Большие потери несли обе стороны. Телефонистам приходилось то и дело восстанавливать проводную связь. Многие из них не вернулись с линии в этот день. А те, кто возвращался, не успевали доложить об устранении повреждения, как снова нужно было возвращаться и под обстрелом восстанавливать связь.

14 декабря противник потеснил подразделения полка, бой не утихал ни на минуту. В этот день не вернулся с линии и Иннокентий Увачан.

Герой Советского Союза гвардии майор запаса Василий Нилович Исаченко, бывший в то время заместителем командира второго стрелкового батальона, о гибели гвардейца писал:

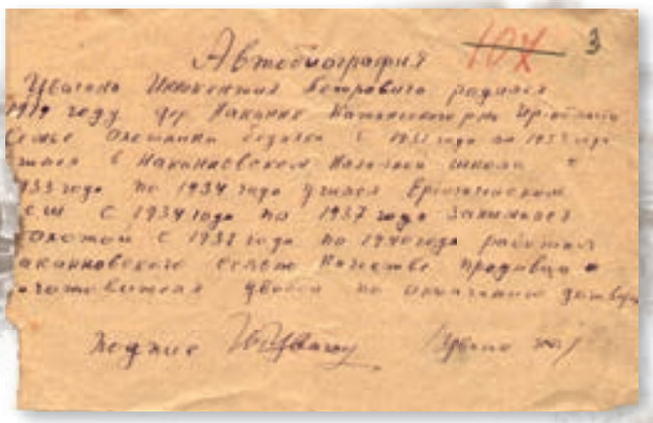
«Я помню подвиг Увачана, нашего связиста. Третий стрелковый батальон под командованием Героя Советского Союза гвардии капитана Ю. Полония был отрезан от основных сил. Несмотря на это, между батальоном и командным пунктом полка действовала проводная связь. И вот она нарушилась. На исправление пошел Увачан. Связь была восстановлена, но он так и не вернулся с линии. Когда вторично умолк телефон, на линии вышел связист (фамилия неизвестна). Он нашел Увачана мертвым. Оба конца перебитого провода Иннокентий сжимал зубами. И тогда стало понятно, почему телефон действовал, хотя Увачан и не вернулся…».

Похоронив друга, солдаты оставили над могильным холмиком табличку с надписью, что здесь похоронен герой. Позднее, в 1949–1950 годах, пионеры села Недайвода нашли эту табличку у обочины дороги, бойцов захороненных на высоте 140,7 перенесли в братские могилы в село Недайвода.

Иннокентий Увачан немного не дожил до выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР, так и не узнав о получении высокого звания. В Указе от 22 февраля 1944 года говорилось: «За образцовое выполнение боевых заданий командования при форсировании реки Днепр, развитие боевых успехов на правом берегу реки и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» гвардии красноармейцу Увачану И. П.».

В столице Эвенкии Туре установлен памятник Иннокентию Увачану. Увековечена память о нем и на мемориале в Иркутске. Его именем названы улицы в Туре, Байките, Ванаваре, селе Ербогачен. В Ербогачене установлен бронзовый бюст Героя.

7 сентября 1983 года — открытие бюста И.П. Увачану на площади перед зданием Туринской средней школы



Автобиография

19 марта 1944 года

Елисеев Григорий Семёнович

Григорий Елисеев родился 14 октября 1918 года в селе Парная (сейчас в Шарыповском районе Красноярского края) в семье крестьянина. Здесь окончил неполную среднюю школу, работал в колхозе, а затем на руднике. Призван в РККА 5 ноября 1940 года Саралинским РВК Красноярского края.

Служил в Закавказском военном округе командиром отделения в гаубичном артполку. В декабре 1941 года младший политрук Елисеев окончил Сталинградское военно-политическое училище и был отправлен на фронт. Воевал политруком стрелковой роты на Сталинградском и Донском фронтах. С апреля 1942 года — гвардии старший лейтенант, секретарь бюро ВЛКСМ полка. Всегда находился в боевых порядках полка, своим личным примером воодушевляя бойцов на отличное выполнение боевых заданий. Так в боях за хутор Шишков и село Крепаки организовал группу комсомольцев и гранатами уничтожил огневые точки противника, которые вели огонь по наступающей пехоте, чем помог батальону выполнить поставленную задачу и захватить хутор. В ноябре 1942 года в решающий момент боя первым поднял бойцов в атаку. Комсорг был награжден двумя медалями «За отвагу». С апреля 1943 года гвардии капитан Григорий Елисеев — заместитель командира по политической части 3-го стрелкового батальона 178-го Гвардейского стрелкового полка 60-й Гвардейской стрелковой дивизии 12-й армии 3-го Украинского фронта. К Днепру он пришёл закалённым воином, за плечами которого были тысячи километров освобождённой родной земли, тяжёлые кровопролитные бои. На подступах к Днепру был ранен, но, превозмогая боль, в числе первых высадился на правом берегу реки. Во время форсирования реки погиб командир батальона. Тогда командование подразделением Елисеев принял на себя. Сразу же пришлось вступить в рукопашный бой с гитлеровцами. Бойцы под командованием Григория Семёновича захватили плацдарм на острове Хортица. В одном из строений установили радиостанцию, с помощью которой корректировали огонь.

К утру большая часть батальона преодолела водный рубеж. Но враг не переставал контратаковать смельчаков. Елисеев ни на минуту не оставлял боевые порядки. Двенадцать раз пытались фашисты выбить десантников с позиции, но безуспешно.

Трое суток насмерть стояли гвардейцы Елисеева на Хортицком плацдарме. В этих боях отважный командир был ранен и тяжело контужен.

Из наградного листа:
«Ночью 26 октября 1943 года штурмовой батальон искусно перебрался через Днепр, высадился на острове Хортица. Гвардейцы с криком «Ура!» начали успешно продвигаться вперёд по тяжелому рельефу местности. Гитлеровцы, обратившиеся в бегство, потеряли первую линию своей обороны. И чтобы восстановить потерянный оборонительный рубеж, полезли в контратаку, пустив в ход танки и ведя усиленный артиллерийско-минометный огонь. В эту тяжёлую минуту вышел из строя командир стрелкового батальона. Командование батальоном принял на себя тов. Елисеев. Умело организовав оборону занимаемого плацдарма, гвардейцы под руководством тов. Елисеева отбили четыре бешеные контратаки гитлеровцев с большими для них потерями.
Во время отражения атак тов. Елисеев лично находился в боевых порядках и своими героическими подвигами воодушевлял бойцов и командиров. В течение всего дня

Форсирование Днепра, 1943 год

Братья Елисеевы Георгий и Григорий, 1945 год

гвардейцы под руководством тов. Елисеева сдерживали натиск контратакующих фашистов. Боеприпасы подходили к концу. Враг подбрасывал всё новые и новые силы и начал обходить небольшую группу героев правобережья с флангов, тесня всё ближе и ближе к реке. Тов. Елисеев принимал все необходимые решения для удержания небольшого клочка советской земли до прихода подкрепления.

Боеприпасы вышли, автоматическое оружие отказалось работать. Наглые фашисты наседали со всех сторон. Тов. Елисеев, набрав камней, с криком: «За Родину! За родную Украину! Ура, товарищи!» начал бросать их в немцев. Даже раненые, воодушевляемые Елисеевым, кидали камни и кричали «Ура», морально действуя на врага.

Умело организованная товарищем Елисеевым оборона, беспрестанное воодушевление гвардейцев на подвиги помогли удержать группе героев правобережья завоёванный плацдарм до подхода подкрепления».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1944 года гвардии капитану Григорию Семёновичу Елисееву присвоено звание Героя Советского Союза.

Г.С. Елисеев, 1990-е годы

После госпиталя гвардии капитан Елисеев на фронт уже не вернулся, был назначен заместителем командира по политчасти учебного батальона. После войны продолжил службу в армии. В 1955 году окончил Военно-политическую академию имени В. И. Ленина. После окончания академии — заместитель командира полка по политической части, военный комиссар г. Полтавы и Полтавской области. С 1966 года полковник Елисеев в запасе. Трудился на хозяйственной работе. В 1970 году вышел на пенсию.

Умер Григорий Семёнович 23 июня 2000 года. Похоронен на Центральном кладбище в Полтаве.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (19.03.1944), орденами Отечественной войны I степени (1985), Красной Звезды (1955), двумя медалями «За отвагу» (3.12.1942, 16.03.1943), медалями «За боевые заслуги» (1950), «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

В селе Парная на доме, в котором родился герой, установлена мемориальная доска.

19 марта 1944 года

Надежкин Герасим Мартемьянович

Родился Герасим Надежкин 25 октября 1914 года в селе Лемдяй (сейчас в Старошайговском районе Мордовии). Вскоре семья переехала в деревню Усть-Сыда (сейчас в Краснотуранском районе Красноярского края). Окончил 8 классов Краснотуранской школы колхозной молодежи. Работал первым секретарем Краснотуранского райкома комсомола.

В сентябре 1935 года Герасим был призван в Красную Армию. Служил в Особой Краснознамённой Дальневосточной армии. В 1936 году Надежкин окончил полковую школу младших командиров, занимал должность ответственного секретаря бюро ВЛКСМ стрелкового полка. В 1937 году демобилизовался. Однако уже в марте 1939 года опять был призван на службу в армию и назначен помощником начальника политотдела по комсомолу 91 стрелковой дивизии (Сибирский военный округ). Участвовал в советско-финляндской войне 1939–40 годов. Там получил воинское звание «политрук» и первую награду — медаль «За боевые заслуги». После финской войны был направлен на курсы подготовки политсостава при Военно-политическом училище им. Ленина.

На фронте Надежкин с первых дней войны — инструктор пропаганды 67 танкового полка, политрук роты и ответственный секретарь партбюро 32 мотоциклетного полка, комиссар отдельного мотострелкового батальона 22 (5-й Гвардейской) отдельной мотострелковой бригады на Юго-Западном фронте.

В ноябре 1942 года гвардии капитан Надежкин отличился в боях на Восточной Украине, был представлен к правительственной награде.

Из наградного листа:
«Батальон, где заместитель командира по политчасти тов. Надежкин, нанёс значительные потери противнику в огневой силе и технике с малыми потерями личного состава. Батальон на своём счету имеет до 500 уничтоженных солдат и офицеров противника. Тов. Надежкин, работая секретарём партбюро 32 мсп, в районе села Новониколаевка Харьковской области лично водил бойцов в атаку.
В районе села Шулейкино Ростовской области одна рота батальона под руководством тов. Надежкина истребила до 200 гитлеровцев. В районе хутора Золотовский батальон уничтожил 80 гитлеровцев, не имея потерь личного состава.
В работе тов. Надежкин честный, аккуратный и исполнительный. Особенно отличился при взятии батальоном Скасарской, своим личным примером увлекая личный состав на боевые подвиги.
Начальник политотдела 22 бригады майор Николаев».

8 февраля 1943 года гвардии капитан Надежкин был награжден орденом Красного Знамени. В марте 1943 года стал гвардии майором и был назначен командиром батальона.

С сентября 1943 года боевые успехи молодого командира высоко оценивались командованием. 6 сентября 1943 года он был награжден орденом Красной Звезды, 26 сентября 1943 года — орденом Александра Невского. А главную награду — звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Ленина гвардии майор Надежкин, командир 3-го мотострелкового батальона 5-й Гвардейской отдельной мотострелковой бригады (3-я Гвардейская армия 4-го Украинского фронта), получил за форсирование Днепра.

Из наградного листа:
«Тов. Надежкин в боях по уничтожению Никопольского плацдарма проявил образцы героизма, умения управлять батальоном в бою. Так в бою в районе отм. 72,9 тов. Надежкин, сломив ожесточённое сопротивление противника, прорвал его оборону и батальоном занял опорный пункт противника, а затем, преследуя отходящего противника в бездорожье, когда никто не мог двигаться, не дал противнику оторваться и безнаказанно уйти. В результате противник оставил на поле боя сотни трупов и десятки машин и тягачей.
Подойдя к рекам Конка и Днепр, батальон тов. Надежкина на плечах отходящего противника, используя подручные средства (бочки, клетки, палатки), первым в течение двух ночей форсировал р. Днепр и р. Конка, захватил плацдарм на северо-восточной окраине Никополя и обеспечил переправу бригады, а затем во взаимодействии со 2-м батальоном очистил г. Никополь от противника. Захватил 155 машин и тягачей, 2 тяжёлых танка, 6 орудий, 23 пулемёта, более 700 винтовок, уничтожил до батальона пехоты противника.
Командир 5 отдельной Гвардейской мотострелковой бригады гвардии подполковник Завьялов».

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1944 года гвардии майору Надежкину Герасиму Мартемьяновичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В июне 1944 года получивший три ранения в боях отважный комбат был награжден орденом Богдана Хмельницкого III степени, в декабре 1944 года — орденом Отечественной войны I степени и направлен на учебу в Военную академию бронетанковых и механизированных войск.

После окончания академии служил командиром батальона, военным советником в народной полиции ГДР, заместителем командира танкового полка и военным комиссаром Дагестанской АССР. Полковник Надежкин вышел в отставку в 1964 году и остался жить в Махачкале. Работал в тресте «Дагнефтегазразведка». Позже переехал в Волгоград, работал в Волгоградском облисполкоме. Умер 21 августа 1974 года. Похоронен в Волгограде. В Никополе одна из улиц названа именем Г. М. Надежкина.

Г. М. Надежкин перед боем

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Богдана Хмельницкого III степени, Александра Невского, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, двумя медалями «За боевые заслуги», медалями «За оборону Сталинграда». «За освобождение Белграда», «За победу над Германией».

19 марта 1944 года

Николаенко Александр Николаевич

Александр Николаенко родился 25 декабря 1923 года в деревне Ключи (сейчас в Ужурском районе Красноярского края) в крестьянской семье. В 1930 году семья Николаенко переехала на Учум-разъезд, а с 1931 года на железнодорожный разъезд недалеко от деревни Копьёво. В 1935 году семья Николаенко переехала в посёлок Шира. После окончания 7 классов Ширинской средней школы в 1937 г. Александр работал на Ужурском рыбзаводе. В сентябре 1941 года призван в Красную Армию и направлен в 26-ю отдельную лыжную стрелковую бригаду. На фронте с января 1942 года — автоматчик 69 стрелкового полка 59 стрелковой дивизии Ленинградского фронта. В первую схватку с врагом Николаенко и бойцы его отделения вступили в лесу у Ладожского озера — напали на вражеский штаб. Бесшумно подойдя к селу на лыжах, сняв часовых и перерезав все провода, идущие от здания, они ворвались в штаб. Заколов штыками нескольких спящих гитлеровцев, взяли документы и двух «языков». Ещё 8 таких налётов было совершено Александром и его однополчанами, а во время девятого он был тяжело ранен и направлен в госпиталь в Казань.

С октября 1942 года — командир минометного расчета 4 отдельной лыжной бригады. С февраля 1943 года — командир минометного расчета 78 Гвардейского стрелкового полка 25 Гвардейской стрелковой дивизии Юго-Западного фронта. Сражался под Воронежем, освобождал Новый Оскол, Белгород и Харьков.

При форсировании Днепра миномётный расчет гвардии старшины Николаенко был включён в состав десантного отряда 78-го Гвардейского стрелкового полка. В ночь на 26 сентября 1943 года десантный отряд форсировал Днепр в районе села Войсковое (Солонянский район Днепропетровской области, Украина), вместе с пехотинцами в упорном бою миномётчики захватили плацдарм с господствующей высотой и отразили 5 контратак противника.

Из наградного листа:
«В ночь на 26 сентября 1943 года при форсировании реки Днепр, действуя в составе отряда по захвату плацдарма на правом берегу, отряд под командованием гвардии старшего лейтенанта Зевалихина действовал героически. В момент форсирования и захвата плацдарма под ураганным артиллерийско-минометным и пулемётным огнем противника отряд, переправившись на противоположный берег, преодолел упорное сопротивление и эскарпы, ворвался в траншеи, уничтожая живую силу и технику. Противник, не выдержав стремительного удара смельчаков, бежал. Захватив высоту 130,3, отряд закрепился. Утром противник, пытаясь вытеснить с захваченных рубежей героев, предпринял 5 яростных контратак при поддержке танков и самоходных пушек.
Гвардейцы, уверенные в своих силах и мужестве, отразили все контратаки врага, разгромив до 2-х батальонов пехоты и уничтожив 4 танка, не отступили ни шагу назад. В ожесточённой схватке с противником товарищ Николаенко лично уничтожил 8 фашистов и подавил 3 пулемётные точки, кроме того из своего автомата уничтожил 11 фрицев и с гранатой в руках подползя к пулемету, уничтожил расчёт и пулемёт.
Командир 78 Гвардейского стрелкового полка гвардии полковник Григорьев».

Рисунок Б. Дрыжака

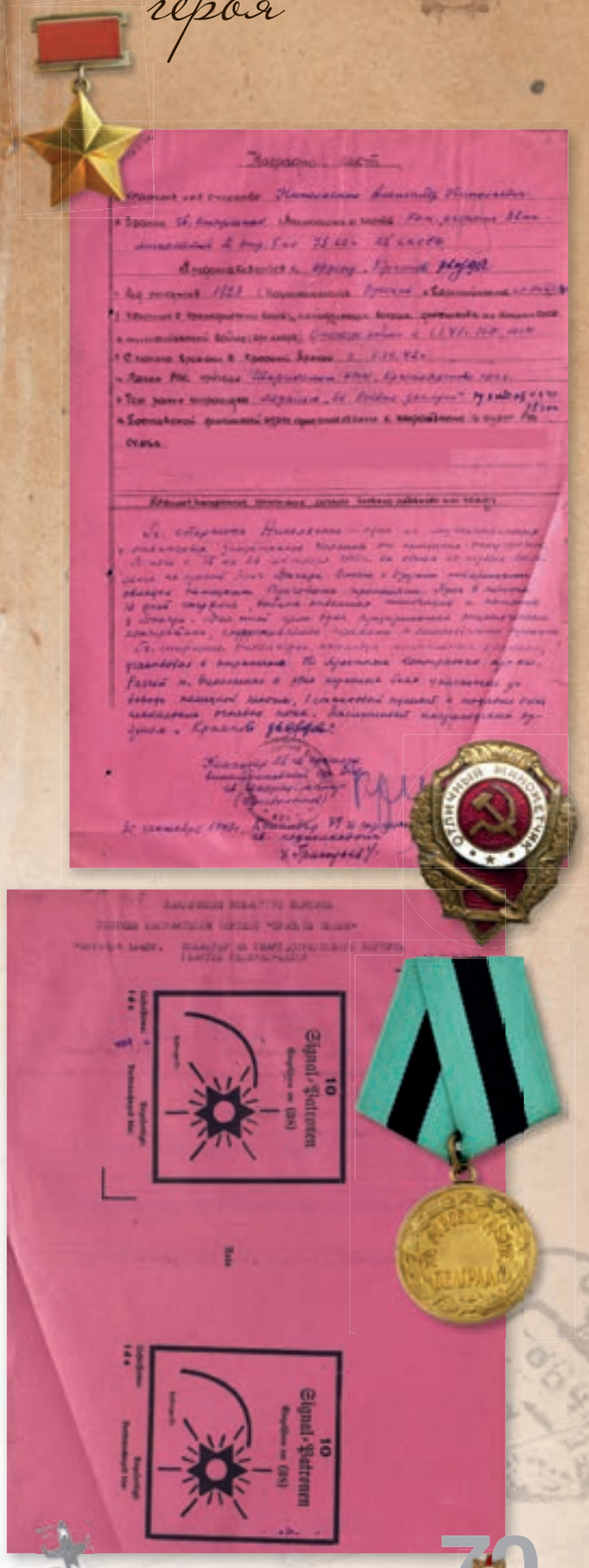
НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии старшине Александру Николаевичу Николаенко было присвоено звание Героя Советского Союза.

После ранения гвардии старшина Николаенко был направлен на курсы младших лейтенантов 3-го Украинского фронта. С августа 1944 года младший лейтенант Николаенко — командир взвода 82-миллиметровых минометов 18 отдельного минометного полка 3-го Украинского фронта, затем на той же должности в 211 Гвардейском полку 73 Гвардейской стрелковой дивизии. Принимал участие в боях на территории Румынии, Венгрии, Югославии и Чехословакии. В мае 1945 года лейтенант Николаенко снова был ранен.

В 1946 году уволен в запас. Жил в посёлке Шира (сейчас в Республике Хакасия). Умер Александр Николаевич 5 июня 1999 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (19.03.1944), орденами Отечественной войны I степени (1985), Красной Звезды (1944), медалями «За отвагу» (1943), «За освобождение Белграда», «За победу над Германией».



19 марта 1944 года

Хохлов Константин Николаевич

Родился Константин Хохлов 16 октября 1916 года в селе Даурское ныне Балахтинского района Красноярского края в семье крестьянина. Окончил 7 классов школы. Работал в колхозе пчеловодом, затем заведовал колхозной пасекой. В 1937 году был призван в Красную Армию. Участник боев у озера Хасан. Демобилизовался в 1939 году. Вернувшись в родное село, работал монтёром на Даурской телефонной станции. На фронтах Великой Отечественной войны с 1942 года. Служил гвардии старший сержант Константин Хохлов командиром отделения телефонистов 5-й Гвардейской Краматорской отдельной мотострелковой бригады (3-я Гвардейская армия, 4-й Украинский фронт). Отличился при форсировании Днепра.

Из наградного листа:
«Являясь командиром взвода связи, одним из первых переправился через р. Днепр и установил связь со штабом батальона. Во время переправы через реку Днепр, находясь на лодке, из автомата уничтожил расчёт пулемета противника, который вёл кинжальный огонь по лодке. В момент высадки на берег, огнём автомата уничтожил до 30 фашистских солдат и офицеров, бросившихся в контратаку, при этом взял в плен одного офицера и трёх солдат противника.
В процессе переправы батальона держал бесперебойную связь, тем самым обеспечивал расширение плацдарма, неоднократно участвуя в отражении контратак противника. В бою был легко ранен, но с поля боя не ушел, а продолжал драться с врагом.
Командир 3-го МСБ, гвардии майор Надежкин».

Благодаря героизму десантников и устойчивой связи батальон стремительным броском переправился на противоположный берег, захватив 138 лодок противника. Удерживая плацдарм, обеспечил переправу всей бригады. В числе первых батальон ворвался и в город Никополь.

«В первой половине дня 7 февраля нам удалось достичь берега Днепра, уничтожив при этом более 3 тыс. неприятельских солдат и офицеров. Большое количество гитлеровцев было взято в плен, захвачено более 150 орудий и минометов, несколько десятков танков, а главное, были захвачены у противника переправочные средства. Враг оказался отрезанным. Не ожидая полной очистки плацдарма, стремительным броском мотострелковый батальон 5-й Гвардейской мотострелковой бригады майора Г. М. Надежкина захватил 138 исправных лодок на южном берегу Днепра — против завода «Большевик», подготовленных неприятелем для переправы своих войск. Поддержанный огнём 32-й танковой и 5-й отдельной Гвардейской мотострелковой бригад полка подполковника И. Н. Веремея батальон Надежкина в 18 часов 7 февраля начал форсировать Днепр. А в ночь на 8 февраля вся 5-я Гвардейская мотострелковая бригада уже завязала бой за город...»,— писал в своих воспоминаниях об освобождении Никополя легендарный командарм Дмитрий Лелюшенко.

Первыми форсировали Днепр и ворвались в Никополь десантники из батальона Надежкина, в том числе и сержант Константин Хохлов. Он вызвался вместе с несколькими добровольцами идти первым.

Звание Героя Советского Союза гвардии старшему сержанту Хохлову Константину Николаевичу было присвоено указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 марта 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм.

Кроме высокого звания, гвардии старший сержант Константин Хохлов дважды был награжден почетной «солдатской» наградой — медалью «За отвагу». Вторую медаль он получил за мужество и отвагу, проявленные в бою за переправу на украинской реке Ингул 14 марта 1944 года. И здесь он также под непрерывным огнём противника оперативно восстанавливал связь, обеспечивая успешное наступление.

Константин Хохлов награждён медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, медалями.

После войны Константин Николаевич демобилизовался, жил в Москве. Работал на Московской экспериментальной картонной фабрике. Умер 17 октября 2002 года. Похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве.

3 июня 1944 года

Катков Федор Леонтьевич

Родился 20 сентября 1916 года в д. Малая Тумна (ныне Балахтинский район Красноярского края). После окончания семи классов Балахтинской школы с 1931 года работал учителем начальных классов сначала в школе в селе Новотроицкое, затем в деревне Огоньки. С 1933 по 1937 год — учитель, а затем заведующий Старо-Мосинской начальной школы. В Красной Армии с октября 1937 года. Призван Новоселовским райвоенкоматом Красноярского края. Два года служил на Дальнем Востоке, участвовал в боях у озера Хасан, остался в армии на сверхсрочной службе, получил звание замполитрука. С Дальнего Востока в ноябре 1940 года его направили в Тамбовское кавалерийское училище на должность секретаря парторганизации. В 1942 году Фёдор Катков окончил в Саратове шестимесячные курсы офицеров разведки и 11 октября убыл на фронт. Воевал на Сталинградском, Донском, Юго-Западном, 3-м Украинском фронтах. Участвовал в контрнаступлении советских войск под Сталинградом, освобождении Донбасса, форсировании Днепра в районе города Запорожье. Следователь особого отдела 3-й Гвардейской механизированной бригады младший политрук Катков «за предотвращение проникновения немецких лазутчиков в части бригады» 27 февраля 1943 года был награжден медалью «За отвагу». 31 октября 1943 года гвардии старший лейтенант Катков был назначен помощником начальника штаба 269 Гвардейского стрелкового полка, а 15 января 1944 года — командиром 93-й Гвардейской отдельной разведывательной роты (88-я Гвардейская стрелковая дивизия, 8-я Гвардейская армия, 3-й Украинский фронт).

В районе реки Ингулец разведывательной роте гвардии старшего лейтенанта Каткова поставили задачу: провести разведку западного берега реки и установить, какие части 6-й немецкой армии там находятся.

Из наградного листа:
«В ночь со 2-го на 3 марта 1944 года, во главе усиленной штурмовой группы, под ожесточённым ружейно-пулемётным огнём врага форсировал реку Ингулец в районе пос. Зелёное Широковского района Днепропетровской области. Переправившись в числе первых на правый берег реки, смелым броском со своими бойцами уничтожил боевое охранение противника, истребив до 40 немцев, захватил 10 солдат в плен. Затем стремительным ударом выбил немцев из траншей, расположенных на командных высотах, представлявших собой сильно укреплённый узел обороны. Лично забросал гранатами два пулемётных расчёта, обратил противника в бегство и, преследуя его, овладел железной дорогой и пос. Зелёная, проведя бойцов через разлив воды шириной 100 метров и глубиной выше пояса. Во время преследования захватил у врага 3 батальонных миномёта и зенитное орудие, организовал огонь из этого трофейного вооружения, отразил контратаку значительных сил противника. Всем этим обеспечил успешное выполнение боевой задачи всему соединению. Его группа понесла весьма незначительные потери, а противник потерял не менее 100 солдат и офицеров.
В последующих боях тов. Катков вёл себя также героически, показывая образцы мужества, отваги и воинского мастерства. Так 12 февраля в районе деревни Николаевка Апостоловского района с группой разведчиков в 15 человек захватил 2 важных высоты, истребил до 50 немцев, 17 солдат и одного офицера взял в плен, захватил 2 пушки и 8 пулемётов. Его группа, благодаря искусному командованию в этой операции не понесла никаких потерь».

13 апреля 1944 года отважный командир был награжден орденом Александра Невского, а вскоре — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии капитану Федору Леонтьевичу Каткову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Но герой не узнал о высокой награде и не дожил до светлого Дня Победы. 5 мая 1944 года в ожесточенном бою у с. Адамовка Ивановского района Одесской области командир разведывательной роты гвардии капитан Ф. Л. Катков пал смертью храбрых. Похоронен в г. Ингулец Днепропетровской области. На могиле героя установлен бронзовый бюст. Его именем названа улица в районном центре Балахта Красноярского края.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (3.06.1944) посмертно, орденом Александра Невского, медалью «За отвагу» (02.1943).

3 июня 1944 года

Сосновский Алексей Васильевич

Алексей Сосновский родился 30 марта 1923 года в селе Беляны (сейчас Могилёв-Подольский, район Винницкой области Украины) в семье крестьянина. Его школьные и юношеские годы прошли в Красноярске. Здесь он окончил школу и Красноярскую школу военных техников железнодорожного транспорта.

В 1942 году был призван в Красную Армию и направлен в военное пулемётное училище. В октябре 1942 года сержант Сосновский был назначен командиром пулемётного взвода отдельного пулеметного батальона 75-й отдельной стрелковой бригады в составе сформированного 6-го добровольческого стрелкового корпуса сибиряков и 5 ноября 1942 года прибыл на Калининский фронт.

Для отвлечения сил противника от Сталинграда и Кавказа был разработан план наступления войск Калининского и Западного фронтов на Ржевско-Вяземском выступе. Главный удар южнее города Белый наносился силами 41-й армии. Задачу прорвать оборону противника получил 6-й добровольческий стрелковый корпус сибиряков.

Алексей Сосновский в этих боях показал себя отважным и грамотным командиром.

Из наградного листа:
«В бою за высоту 205,6 26 ноября 1942 года, когда командир взвода был выведен из строя, товарищ Сосновский проявил инициативу и повёл взвод своим личным примером на боевые подвиги. Его взвод двигался в первых цепях стрелкового подразделения и уничтожал фашистских лазутчиков. Его взвод уничтожил до 50 немецких солдат и офицеров из огневых пулемётных точек противника».

Отважный командир получил первую боевую награду — медаль «За боевые заслуги».

В январе 1943 года Сосновскому было присвоено первое офицерское воинское звание — младший лейтенант, в марте он стал лейтенантом. Ликвидация Ржевско-Вяземского плацдарма немцев отодвинула линию фронта от Москвы еще на 130–160 километров и открыла путь на Смоленск. Но на этом пути встали Гнездиловские высоты.

Командир пулеметного взвода 257 Гвардейского стрелкового полка 65-й Гвардейской стрелковой дивизии гвардии лейтенант Сосновский отличился при штурме Гнездиловских высот 7 августа 1943 года. Особенно ожесточённые бои, длившиеся без перерыва пять суток, шли за высоту 233,3 (Спас-Деменский район Калужской области), которая являлась ключевой позицией немцев.

7 августа гвардии лейтенант Сосновский с шестью бойцами своего взвода первым ворвался на высоту 233,3. Ими было уничтожено четыре вражеских миномёта, три пулемёта и расчет 37-миллиметровой пушки. Захваченную противотанковую пушку Сосновский повернул против немцев.

Немецкие автоматчики, имея явное численное превосходство, окружили группу Сосновского. Несмотря на то что в неравном бою все шесть бойцов были либо ранены, либо убиты, гвардии лейтенант продолжал вести бой. Из своего пулемёта он лично уничтожил более 60 немецких солдат и офицеров, а в рукопашной схватке убил четырёх солдат и одного офицера.

Раненный, истекая кровью, он выпустил все патроны по наседавшим на него немцам, а когда нечем было вести огонь, отбивался от немецких солдат гранатами. Не имея возможности выйти из вражеского окружения и чтобы не попасть в плен, Алексей Сосновский последней гранатой взорвал себя.

В ночь на 12 августа нашими войсками высота была окончательно взята.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии лейтенанту Алексею Васильевичу Сосновскому было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Похоронен Алексей Сосновский в братской могиле на Гнездиловской высоте в Спас-Деменском районе Калужской области.

В Красноярске и в селе Беляны установлены мемориальные доски Алексею Сосновскому. Именем героя названы улица и школа № 85 в Красноярске.

3 июня 1944 года

Из наградного листа:
«В боях на правом берегу реки Днепр в районе населённого пункта Канада Киевской области проявил себя как герой. 21.10.43 г. противник превосходящими в 4 раза силами переходил в контратаки, пытаясь восстановить потерянные позиции. Миномётчик Ушаков своим огнём умело способствовал пехоте отражать контратаки противника. Когда противник превосходящими силами окружил 2-ю стрелковую роту и пытался создать безвыходное положение, а командир миномётной батареи вышел из строя, тов. Ушаков принял на себя командование и обеспечил своим огнём отражение контратаки противника. Рота перешла в атаку и овладела населённым пунктом Канада. В этом бою гвардии старшина Ушаков пал смертью героя.
Командир 2-го МСБ 78 гв. МСБр 8 гв. ТК гвардии майор Быков».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года командиру минометной батареи гвардии старшине Василию Константиновичу Ушакову было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Ушаков Василий Константинович

Родился Василий Ушаков 22 июля 1912 года в селе Тарай (сейчас Канский район Красноярского края). Окончил пять классов. Как только началось объединение мелких крестьянских хозяйств в коллективные, он стал комсомольцем. В начале 30-х годов был направлен в командировку в Игарку, там и остался работать. Устроился матросом на грузовое судно. В 1933 году Василий познакомился с Таисией Извековой, которая вскоре стала его женой. Молодая семья вернулась на родину Ушакова в Тарай.

Отслужив срочную службу в РККА, Василий работал заведующим хозяйством, уполномоченным по хлебозакупу районного союза потребительских обществ. 16 июля 1941 года Канским РВК снова был призван в Красную Армию. Вначале служил на Дальнем Востоке, а в июне 1943 года убыл в действующую армию. Он дал телеграмму родным, на вокзале в Канске по пути на фронт смог встретиться с матерью, женой и братом.

Воевал Василий Ушаков на Донском, Юго-Западном, Воронежском и 1-м Украинском фронтах, участвовал в боях на Орловско-Курской дуге. Стал сержантом, командиром минометного расчета. Старшина минометной батареи 78-й Гвардейской мотострелковой бригады (8-й Гвардейский танковый корпус, 40-я армия, 1-й Украинский фронт) гвардии старшина Ушаков свой главный боевой подвиг совершил при форсировании Днепра.

6 мая 1965 года в Канске улица Поселковая была переименована в честь Героя Советского Союза Василия Константиновича Ушакова. Улица Ушакова есть и в селе Тарай.

В поселке Канада на могиле героя установлен памятник.

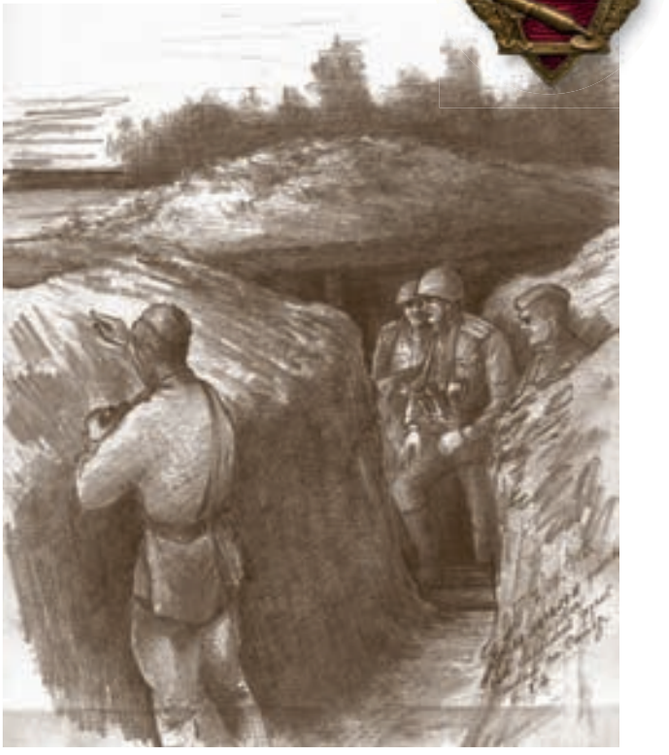


Рисунок Б. Дрыжака, 1945 год

20 июня 1944 года

Русинов Василий Иванович

Василий Русинов родился 14 января 1904 года в деревне Русиново (сейчас в Чердынском районе Пермского края) в крестьянской семье. В 1909 году его семья переехала в деревню Старую Новосёловского района Енисейской губернии. Здесь он окончил 4 класса школы и начал работать в колхозе. С 1926 по 1928 год служил в Красной Армии. Затем работал заведующим хозяйством в коммуне «Заря». Осенью 1931 года Василий Русинов стал председателем колхоза «Красная Сибирь» в деревне Кома. Благодаря его усилиям колхоз «Красная Сибирь» стал одним из лучших в районе. С 1935 по 1941 год работал заведующим торговым отделом Новоселовского сельпо. 22 июня 1941 года Василий Иванович встретил в должности председателя Новосёловского районного сельского потребительского общества. Несмотря на то что у него была бронь, он добился отправки на фронт. 7 января 1942 года вновь призван в армию Новоселовским РВК. В запасном полку Русинов прошёл подготовку, получил специальность минёра. На фронтах Великой Отечественной войны с августа 1942 года. Минер гвардии рядовой Василий Русинов защищал Сталинград, участвовал в боях на Курской дуге. Многие сотни мин установил бесстрашный минер, преграждая путь рвавшимся на восток гитлеровским войскам. Многие сотни вражеских мин обезвредил он, расчищая дорогу нашим наступающим подразделениям. 22 декабря 1942 года под огнем противника установил 17 противотанковых мин, 24 декабря — 24 противотанковых мины. В январе 1943 года был награжден медалью «За боевые заслуги».Отличился в июле 1943 года. 29 июля сделал проход в проволочном заграждении, чем дал возможность пехоте выбить противника с занимаемого рубежа. 30 июля в течение 30 минут снял 65 мин и обеспечил пехоте беспрепятственное наступление. 19 августа 1943 года был награжден орденом Красной Звезды.

Из наградного листа:
«Гвардии рядовой Русинов — лучший, бесстрашный минёр батальона 1-й отдельной Гвардейской инженерной специального назначения Краснознамённой ордена Суворова бригады. Отлично освоил минноподрывную технику и успешно применял своё мастерство минёра на поле боя. На боевом счету имеет свыше 1500 установленных им мин и до 1300 обезвреженных. Действуя всегда впереди боевых порядков, в непосредственной близости от вражеских позиций, неизменно проявляет образцы мужества и отваги.
В период с 20 по 23 декабря 1943 года в районе господствующих над местностью высот, южнее и юго-восточнее Кобыльщины противник бросил в атаку большое количество танков. Действуя в составе подвижного отряда заграждения роты, на подступах к высотам 145,1 и 139,9, Русинов храбро вступил в борьбу с ними.
Подрываясь на минах установленных им, танковые колонны врага вынуждены были искать обходы, попадали под уничтожающий огонь нашей артиллерии и вновь несли большие потери.
Своим самоотверженным героизмом Василий Русинов воодушевлял минёров своего подразделения на борьбу с врагом. Три дня он стоял насмерть, преграждая путь вражеским танкам, установил девять минных полей. Двенадцать вражеских танков подорвались на установленных Русиновым минных полях, и ни один не прорвался через них».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии рядовому Василию Ивановичу Русинову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В составе бригады Василий Русинов участвовал в Люблин-Брестской, Варшавско-Познанской и Берлинской наступательных операциях.

В октябре 1944 года командир отделения минеров гвардии сержант Русинов был награжден медалью «За отвагу».

После окончании войны Василий Русинов уволился в запас, вернулся на родину, жил в пос. Новоселово Красноярского края, до 1960 года работал на партийно-хозяйственных должностях. Скончался 4 сентября 1977 года. Именем героя в Новосёлово названы улица и школа.

21 июля 1944 года

Асеев Алексей Александрович

Родился Алексей Асеев 14 марта 1922 года в городе Уфе Башкирской АССР. Жил и работал в Красноярске. В Красную Армию был призван в декабре 1942 года Центральным райвоенкоматом г. Красноярска. Сразу был направлен в действующую армию. Служил рядовым бойцом в 1063 стрелковом полку 272-й стрелковой дивизии 7-й армии Карельского фронта.

В Свирско-Петрозаводской операции лета 1944 года наступали две армии южного крыла Карельского фронта — 7-я и 32-я. Эта операция была частью наступления советских войск в Карелии 10 июня — 9 августа 1944 года. Его целью была ликвидация угрозы Ленинграду и выведение из войны Финляндии. Главный удар наносила 7-я армия из района г. Лодейное Поле Ленинградской области в направлении к ладожскому побережью. С этой целью она была усилена направленными из резерва Ставки Верховного главнокомандующего двумя стрелковыми корпусами, артиллерийскими, танковыми, инженерными соединениями.

Рисунок Б. Дрыжака, 1944 год

В первый день наступления, 21 июня 1944 года, стрелок 1063-го стрелкового полка 272-й стрелковой дивизии 7-й армии Карельского фронта рядовой Алексей Асеев в составе разведывательной группы отличился своими умелыми и решительными действиями.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«21 июня 1944 года при прорыве сильно укреплённой обороны противника на реке Свирь в районе Лодейное Поле, будучи в составе разведгруппы 2-го стрелкового батальона, в период подготовки к форсированию реки, вместе с другими разведал огневые точки противника на его переднем крае. В точно установленное время переправился на другой берег и первый принял на себя сопротивление врага. Принял участие в уничтожении пяти огневых точек и отдельных автоматчиков, засевших в ДЗОТах и на деревьях, захватив при этом трёх пленных.
В бою 23 июня 1944 года в глубине обороны противника первым ворвался в его траншеи, где был тяжело ранен.
Командир 1063 стрелкового полка
полковник Купцов».

23 июня шли бои на тщательно укрепленных полосах обороны противника, при прорыве Видлицкого укрепленного района. В наградном листе в описании подвига, на редкость сухом, не сказано, что Алексей Асеев, преодолев под огнём проволочные заграждения, первым ворвался в третью траншею, уничтожил там расчёт тяжелого пулемета и захватил пленного. Также смело и решительно действовал храбрый воин в бою во второй траншее, где он уничтожил ещё один расчет вражеского пулемета. В этом бою 23 июня 1944 года он был тяжело ранен и после длительного лечения в тыловом госпитале демобилизован из рядов Красной Армии как инвалид войны.

Звание Героя Советского Союза красноармейцу Асееву Алексею Александровичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года.

После войны А. А. Асеев жил и работал в Красноярске, работал в лесоохране. Скончался 10 мая 1980 года.

21 июля 1944 года

Черняев Виктор Васильевич

Виктор Черняев родился в 1914 году в селе Емельяново (сейчас Емельяновский район Красноярского края) в семье крестьянина. После окончания 4 классов сельской школы батрачил у кулаков, затем в своём хозяйстве, с 1930 года трудился в сельхозартели. После окончания курсов трактористов, в 1931 году работал на вывозе леса в Алзамайском леспромхозе Нижнеудинского района Иркутской области. В 1936 году был призван в Красную Армию. После демобилизации молодой парень вернулся в Алзамай. Работал «по-стахановски». Его ЧТЗ на своем прицепном устройстве тянул по 20 лесовозных саней. За один рейс такой тракторный поезд перевозил свыше двухсот кубометров леса.

Когда началась война, Виктор Черняев вместе с товарищами подал заявление в военкомат с просьбой направить его добровольцем на фронт. Призвали его 18 июля 1941 года. Красноармеец Черняев попал в 363 стрелковый полк 114-й стрелковой дивизии, дислоцировавшейся в Забайкалье.

В сентябре 1941 года дивизия была отправлена на фронт в составе 7-й отдельной армии, в 1941–1944 годах вела бои с финскими оккупантами у реки Свирь. В этих боях командир отделения старший сержант Черняев зарекомендовал себя смелым воином. Командование полка часто направляло отделение Черняева на передний край обороны за «языком». Накануне наступления в июне 1944 года Виктор Черняев вместе с группой разведчиков проник в расположение противника, захватил в плен финского майора из штаба дивизии и привёл его с важными документами.

В июне 1944 года 114-я стрелковая дивизия Карельского фронта получила задачу форсировать реку Свирь и, прорвав оборону финнов, развернуть бои по освобождению Карелии. Перед частями дивизии находилась глубоко эшелонированная оборона врага, которую он строил два с половиной года. Чего только тут не было: и ДОТы, и железобетонные колпаки, целая система траншей, минные поля, проволочные заграждения, противотанковые рвы и надолбы. Большую трудность представляло и форсирование Свири.

К штурму укрепления наши войска подготовились хорошо. К этому времени прибыло пополнение, боевая техника, вооружение. 20 июня старший сержант Черняев получил приказ 21-го июня форсировать реку Свирь в первом эшелоне полка и захватить плацдарм.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«21-го июня 1944 года форсировал реку Свирь под сильным артиллерийским и пулемётным огнём противника. Первым выскочил со своим отделением на правый берег реки Свирь. Сам сделал проход в проволочном заграждении противника и разминировал минное поле. Затем ворвался в окоп противника и скрытно подполз к действующему ДЗОТу — забросал его гранатами. При этом уничтожил ручной пулемёт и убил пять белофиннов, одного захватил в плен. Тем самым дал возможность нашим подразделениям быстро форсировать реку с незначительными потерями. Поставленная перед отделением задача была выполнена на отлично. В боях тов. Черняев показал мужество и геройство.

Командир 363 стрелкового полка
майор Шумейко».

К исходу 21 июня первая полоса финской обороны у Охтальского озера была прорвана. Подразделениями полка было перерезано шоссе, идущее из Лодейного Поля на Свирскую слободу. Занят плацдарм, обеспечивший беспрепятственную высадку других полков дивизии.

За проявленный героизм, инициативу в наступлении старшему сержанту Виктору Васильевичу Черняеву Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Но воину-сибиряку не удалось получить заслуженной награды. В боях за городок Питкяранта 15 июля 1944 года он погиб. Бойцы отделения похоронили своего командира-героя в пятистах метрах южнее озера Явы у дороги, идущей на восток.

Имя Виктора Черняева присвоено улице и школе № 3 города Алзамая Иркутской области. Учащиеся этой школы на заработанные в колхозе деньги построили памятник герою. Имя Черняева увековечено на мемориале в Иркутске.

22 июля 1944 года

Абрамов Константин Кирикович

Константин Абрамов родился 25 декабря 1906 года на станции Иркутск-Сортировочный. Когда ему не было и года, его отец, участник гражданской войны, машинист паровоза, утонул. Мать, Анна Михайловна, была вынуждена с четырьмя сиротами уехать к родственникам в г. Енисейск Красноярского края. С тринадцати лет Константин работал учеником слесаря в механических мастерских Енисейского затона Красноярского речного пароходства (с января 1920 по февраль 1922 г.). Потом работал рыбаком в Енисейске, отучился там на шестимесячных политкурсах и в 1923 году вступил в комсомол. Проучился год в политехникуме в Енисейске, но на летний сезон 1924 года снова ушел рыбачить в Назимово. Летом работал, зимой учился в школе и в мае 1925 года сдал экзамены за 9 классов.

Переехав в Ачинск в мае 1925 года, он стал работать кочегаром на Ачинско-Минусинской железной дороге. Втянулся в общественную работу, которая стала его призванием на многие годы. В декабре 1926 года на Ачинской окружной комсомольской конференции кочегара Константина Абрамова избирают единогласно на должность председателя районного бюро юных пионеров при Назаровском РК ВЛКСМ. В январе 1927 года молодежь избрала его своим вожаком, первым секретарем Назаровского РК ВЛКСМ.

Несмотря на столь высокую занимаемую должность, Константин как и все его ровесники подлежал призыву в ряды РККА. И в сентябре 1928 года первый секретарь райкома ВЛКСМ был призван в Красную Армию Назаровским райвоенкоматом и стал рядовым красноармейцем 108-го стрелкового полка 36-й стрелковой дивизии. С июля 1929 он уже командир взвода и секретарь бюро ВЛКСМ полка. В октябре-декабре 1929 года принимал участие в боях на КВЖД против китайской армии. В Маньчжуро-Чжалайнорской операции советское наступление было направлено на два укрепленных региона с центрами в Маньчжоули и Чжалайноре. В этих районах китайцы прорыли многие километры противотанковых рвов и построили укрепления. Поскольку советская кавалерия перерезала железную дорогу у Чжалайнора, китайские войска не могли ни отступить по ней, ни получить подкрепления. В ночь с 17 на 18 ноября 1929 года противник предпринял попытку прорыва из города на юг. В этот же день бойцы 35-й и 36-й стрелковых дивизий РККА при поддержке танков сумели сломить сопротивление противника прежде, чем замеченные с воздуха подкрепления успели подойти. Город Чжалайнор был взят несмотря на инженерные укрепления и ожесточённое сопротивление китайских войск.

Абрамов К.К. (в центре), 1928 год

Отличился в этих боях и Константин Кирикович. За мужество и отвагу приказом РВС от 31 октября 1930 года командир взвода Абрамов был награжден орденом Красного Знамени. В октябре 1930 года — новое повышение по службе — Абрамов был назначен командиром и политруком роты одногодичников 108 СП 36 СД. Ровно через два года стал командиром и комиссаром отдельного батальона связи 36 СД. Способность вести за собой людей, авторитет «краснознаменца» Абрамова привели к решению командования перевести способного командира и политработника в одном лице на более высокие политические должности. В армии в апреле 1934 года он был назначен секретарем бюро ВКП(б) отдельного танкового батальо-

на 36 СД, а 8 октября 1935 года младший политрук Абрамов был направлен на учебу в Москву в Военно-политическую академию им. В. И. Ленина, которую успешно закончил в 1938 году. Интересен факт, что обучаясь в Военно-политической академии он, одновременно окончив с отличием военно-воздушный факультет, сдал испытания на летчика-наблюдателя и налетал около 100 часов. Но служить в авиации было не суждено. По окончании академии в феврале 1938 года Константин Кирикович был назначен военным комиссаром 18 танковой бригады. Волна репрессий прокатилась по высшему командно-политическому составу Красной Армии, и на высокие строевые и политические должности стали назначать совсем молодых, но способных офицеров; и буквально через четыре месяца 25 июня 1938 года недавний выпускник Военно-политической академии Абрамов был назначен на еще более высокую должность военного комиссара 5 танкового корпуса. Справился с огромным объемом работы в то далеко непростое время военком Абрамов отлично, был награжден медалью «XX лет РККА» и 17 ноября 1938 года тридцатидвухлетнему политработнику было досрочно присвоено воинское звание полкового комиссара. Несмотря на молодость, авторитет Абрамова в округе был высок, и в марте 1939 года полковой комиссар Абрамов был назначен уже на «генеральскую» должность начальника политического управления Сибирского военного округа. В ноябре этого же года в петлицах Константина Кириковича засверкали «ромбы» бригадного комиссара, а в июне 1940 — дивизионного комиссара.

Грозовые сороковые...

Не довелось участвовать комиссару Абрамову в Финской кампании, а в Великую Отечественную — он в действующей армии с первых дней. С 25 июня 1941 года — на фронте в сформированной в Сибирском военном округе 24 армии, сначала в должности начальника политуправления, а с 1 декабря 1941 года — члена военного совета 24 армии (т. е. главный политический руководитель армии). В окружении с 9 октября по 11 ноября 1941 года. Был контужен.

Герой Советского Союза генерал-лейтенант И. Н. Руссиянов в своей книге «В боях рожденная» о нем вспоминал так:

«... Большое впечатление на нас произвел и Константин Кирикович Абрамов. Внимательные большие глаза, какое-то необыкновенное личное обаяние, умение проникать в душу человека, простота.

Обращаясь ко мне, Константин Кирикович сказал:

— Иван Никитич, Вы теперь тоже стали сибиряком.— Он улыбнулся: — Мы с Вами породнились,— и крепко пожал мою руку.

В его рукопожатии чувствовалась огромная физическая сила. Позднее я узнал, что Константин Кирикович был отличным спортсменом, горнолыжником, метким стрелком, храбрым до безумия человеком. Не случайно в 1944 году он был удостоен звания Героя Советского Союза.

В дни подготовки к Ельнинской операции я убедился, что в лице дивизионного комиссара Абрамова мы имели достойного представителя партии. Его можно было видеть в окопах, в тылах возле солдатских кухонь, в медсанбатах и реже всего в политотделе. Он всегда носил с собой автомат ППШ и пистолет. Его знали лично все воины 100-й стрелковой дивизии.

Уж если Абрамов побывал в подразделениях и частях, он оставлял у всего личного состава такой большой волевой заряд, что бойцы и командиры шли в бой и дрались, презирая смерть. Константин Кирикович всегда был на самом ответственном и опасном направлении».

Константин Симонов в своих дневниках «Разные годы войны» отмечает: «Константин Кирикович Абрамов — впоследствии Герой Советского Союза — осенью 1941 года с группой в шесть человек выбирался из вяземского окружения по тылам вражеских войск больше месяца и все-таки выбрался, чтобы воевать дальше. Всего через год с небольшим в Сталинграде войска 64-й армии, где он к тому времени был членом Военного совета, взяли в плен фельдмаршала Паулюса».

Начавший войну под городом Ельня (Смоленская область) в 1941 году, комиссар Абрамов участвовал в обороне Москвы и Сталинграда, в Курской битве, освобождении Украины, Белоруссии, Прибалтики.

Всю Сталинградскую битву Абрамов провел в боевых порядках армии, с августа 1942 года по февраль 1943 года вместе с командармом безотлучно находился на насквозь простреливаемом плацдарме в Сталинграде.

Командующий 64-й армией В. И. Чуйков вспоминает такой характерный случай: «Чтобы поскорей узнать обстановку на фронте, мы с членом Военного совета К. К. Абрамовым пересели в легковую автомашину и обогнали свой поезд». Вот такой стиль работы: до всего быстро докопаться, все видеть своими глазами.

Умение К. К. Абрамова оперативно и толково разбираться в обстановке на местах отмечает в своих мемуарах и Герой Советского Союза, командующий армией, генерал-полковник И. М. Чистяков: «В конце августа 1943 года прибыл генерал Константин Кирикович Абрамов. О нем мне хочется сказать немного подробнее, поскольку человек он был особого склада. Этого крепкого сибиряка знал я давно, еще до войны. Видел я смелых людей, но К. К. Абрамов отличался каким-то особым темпераментом, азартом. Уже будучи генералом и Героем Советского Союза, он, если возможно было, не упускал случая самому участвовать в бою. Мне до-

ложили, что под Шауляем генерал Абрамов бегал с противотанковым ружьем за фашистским танком и подбил его. Когда же я узнал, что это не единичный случай, отругал его. Журю, а сам думаю: вот и из противотанкового ружья где-то научился метко стрелять...

Как-то в конце войны случилось так, что пришлось ему везти меня на самолете в качестве летчика. Откровенно говоря, натерпелся я тогда страху, хотя вел самолет и посадил его генерал Абрамов мастерски.»

6 декабря 1942 года дивизионному комиссару Абрамову присвоено воинское звание генерал-майора. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4.02.1943 г. генерал-майор Абрамов награжден орденом Отечественной войны I степени.

С 7 июня 1943 года генерал-майор Абрамов — член Военного совета 63-й армии Брянского фронта, которая в то время участвовала в Орловской наступательной операции. Комиссар Абрамов «... умело мобилизовывал политический аппарат армии и партийные организации частей на выполнение поставленной задачи по взятию города Орел. Во время боев армии на Орловском направлении систематически находился среди бойцов и офицеров на передовой линии, добиваясь четкости в управлении войсками. Части армии нанесли огромный урон врагу и освободили десятки населенных пунктов». Личный вклад в успешное продвижение армии на запад члена военного совета 27 августа 1943 года был отмечен вторым орденом Красного Знамени. С августа 1943 года и до конца войны генерал-майор Абрамов — член Военного совета 6-й Гвардейской армии. В составе Воронежского, 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов вместе с армией участвовал в освобождении Левобережной Украины, в Невельско-Городокской операции, в Белорусской стратегической наступательной операции (Витебско-Оршанская, Полоцкая и Шауляйская фронтовые операции), в Прибалтийской стратегической наступательной операции (Рижская и Мемельская фронтовые операции), в блокаде Курляндской группировки противника.

В Витебско-Оршанской и Полоцкой операциях генерал-майор Абрамов находился в передовых частях армии. Командующий 1-м Прибалтийским фронтом генерал-полковник Голиков 9 июля 1944 года представил Верховному Главнокомандующему наградные листы на 92-х генералов, офицеров и солдат фронта, отличившихся при прорыве сильно укрепленной полосы противника в районе Витебск—Полоцк и при форсировании реки Западная Двина. К Званию Героя Советского Союза был представлен только один человек — член Военного совета 6-й Гвардейской армии гвардии генерал-майор К. К. Абрамов.

За умелое руководство партийно-политической работой и личное мужество в период форсирования Западной Двины в июне 1944 года и прорыва обороны противника в районе города Полоцк гвардии генерал-майору Абрамову Константину Кириковичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. На кителе генерала-политработника засверкали высшие награды Родины — медаль «Золотая Звезда» и орден Ленина.

В ноябре 1944 года — орден Красной Звезды, 26 июня 1945 года — второй орден Отечественной войны I степени за бои в Курляндии, медали «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

После Победы, в 1946–1949 годах генерал Абрамов учился в Военной академии Генерального штаба имени Ворошилова. Успешно окончил ее с золотой медалью и был переведен на командную работу. С 1949 года командовал 6-м стрелковым корпусом в составе Северо-Кавказского военного округа. За долголетнюю безупречную службу в Вооруженных Силах СССР был награжден третьим орденом Красного Знамени и вторым орденом Ленина. Жил в Сталинграде.

Трагически погиб 30 апреля 1952 года. Похоронен в городе-герое Сталинграде (ныне Волгоград).

В городе Назарово чтят имя героя. Его имя присвоено улице с установлением мемориальной доски, а также высечено на мраморном постаменте у памятника-мемориала в память земляков — участников Великой Отечественной войны рядом с именами пяти других назаровцев — Героев Советского Союза.

22 июля 1944 года

Малышев Иван Ермолаевич

Иван Малышев родился 12 августа 1921 года в селе Иванцево (сейчас в Лукояновском районе Нижегородской области) в семье крестьянина. Окончил 7 классов и Лукояновское педагогическое училище имени Максима Горького. По комсомольской путёвке был направлен работать учителем начальных классов в неполную среднюю школу села Александровка Боготольского района Красноярского края. Но учительствовать Ивану пришлось только несколько месяцев.

В августе 1939 года он прошёл медкомиссию в военкомате и получил направление в аэроклуб. 24 ноября 1939 года Иван был призван в Красную Армию. Он окончил полковую школу, и в звании сержанта был направлен в 570-й стрелковый полк 133-й стрелковой дивизии помощником командира взвода. Боевое крещение сержант Малышев принял в июле 1941 года на подступах к Киеву на Юго-Западном фронте. Был контужен, но остался в строю. В сентябре под городом Конотопом командир отделения 2 воздушно-десантной бригады сержант Малышев попал в окружение. Несмотря на ранение, возглавил группу бойцов и через 20 суток вывел её в расположение наших войск. В ноябре 1941 года вернулся на фронт. В составе 89-го стрелкового полка 23-й стрелковой дивизии Малышев воевал на Северо-Западном фронте, а с весны 1942 года — под Сталинградом.

В ноябре 1942 года под Сталинградом Иван Малышев один взял в плен пятерых фашистов. Позднее он рассказывал: «Командиру полка доложили, что видели неподалёку от нашего наблюдательного пункта немцев. С офицером и ещё одним бойцом мы отправились проверить. Стоял густой туман, и мои товарищи отстали, я решил идти один. Увидев проблески костра, я подкрался поближе и разглядел греющихся у огня немцев. Решил действовать внезапно, громко закричал: «Хенде хох!» и дал поверху автоматную очередь. Фашисты от неожиданности оторопели и подняли руки».

В конце 1942 года Иван прошёл специальную подготовку и стал связистом. В феврале 1943 года был назначен начальником радиостанции 213 стрелкового полка 71 Гвардейской стрелковой дивизии.

Летом 1944 года началась операция «Багратион». 24 июня 1944 года гвардии старший сержант Малышев в составе штурмовой группы одним из первых форсировал реку Западная Двина в районе деревни Мамойки (Бешенковичский район Витебской области). На плацдарме обеспечивал бесперебойную связь с наблюдательным пунктом полка и дивизии, корректировал огонь нашей артиллерии. Сам Иван Малышев так вспоминал о битве под Витебском:

«Утром 22 июня 1944 года наш полк перешёл в наступление. Противник оказывал упорное сопротивление, цепляясь за каждый населённый пункт, каждую возвышенность. Но мы упорно продвигались вперёд, обходя опорные пункты врага, и к исходу 24 июня подошли к Западной Двине. Наше командование создало группы по 3–4 человека, которые должны были первыми форсировать реку на подручных средствах, захватить и удерживать плацдарм на западном берегу. В одну из таких групп вошёл и я со своей рацией. Передо мной были поставлены задачи: обеспечивать бесперебойную связь с наблюдательным пунктом полка и дивизии, корректировать огонь нашей артиллерии.

Ещё засветло мы стали подползать к крутому, обрывистому и поросшему кустарником берегу. Противоположный берег, тот, куда нам предстояло переправиться, был пологим, с редкими кустарниками. Несмотря на соблюдение всех мер маскировки, фашистам удалось разгадать наш замысел, они открыли сильный миномётный огонь по нашему берегу и участку реки. Медлить было нельзя, поэтому в воду бросались все, кто умел плавать и кто не умел. Я плавал отлично и даже имел спортивный разряд, но переправляться надо было с рацией, гранатами, автоматом с дисками…

Мой импровизированный «спасательный круг» из плащ-палатки с катаной соломой не выдерживал меня с таким грузом. К моему счастью волной к берегу прибило деревянные бруски, доски. Связав концы бревнышек своими обмотками, я поплыл вперёд. Вокруг рвались мины и снаряды. Уже миновал середину реки, когда от близкого разрыва мины лопнула с одного конца плотика обмотка. Брёвна разошлись. Но вдруг носок моего ботинка ощутил твёрдую почву. Еще немного и я достиг берега. Быстро развернул рацию, сообщил командованию о том, что группа закрепляется и ведёт бой на западном берегу. Последовал приказ: расширять плацдарм, бить врага с близкого расстояния, корректировать огонь артиллерии по скоплениям и огневым точкам противника.

Я корректировал огонь артиллерии, горели фашистские

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

бронированные громадины, несла потери вражеская пехота. И всё-таки несколько танков с пехотой неудержимо двигались напролом. Расстояние между нами сокращалось. Корректировать огонь артиллерии стало невозможно, и я передал координаты нахождения танков, где был сам. Я тогда ни секунды не сомневался в правильности моего решения. Наши артиллеристы поняли меня и накрыли квадрат шквальным огнем катюши. Земля кругом встала дыбом. Сознание покинуло меня».

В сознание отважный связист пришёл через несколько дней уже в госпитале. За проявленные в том бою мужество и героизм начальнику радиостанции 102 отдельной Гвардейской роты связи гвардии старшему сержанту Ивану Ермолаевичу Малышеву 22 июля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

После победы Иван Малышев продолжил службу в армии. В 1947 году закончил Муромское военное училище связи, стал офицером. Служил в должности командира взвода связи, командира учебной роты, заместителя командира батальона связи по политчасти. В 1956 году окончил Военно-политическую академию имени В. И. Ленина. С 1962 года майор Малышев в запасе. После увольнения в запас работал в Управлении книжной торговли Главного управления торговли МО СССР, в издательстве «Военная книга». Был избран председателем Совета ветеранов 71-й Гвардейской стрелковой дивизии. Малышев — почётный гражданин Ракитянского района Белгородской области. Живет в Москве.

Полковник запаса (с 1975 г.).

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Отечественной войны I степени (1985), Красной Звезды (1955), медалями «За отвагу», «За боевые заслуги» (1950), «За оборону Сталинграда», «За оборону Киева», «За победу над Германией».

22 июля 1944 года

Назаров Александр Петрович

Родился Александр Назаров 12 декабря 1919 года в селе Ступишино Томской губернии (ныне Тяжинского района Кемеровской области). В 1927 году вместе с родителями переехал в Ачинск. В средней школе № 2 учился очень хорошо, был комсоргом, членом Ачинского горкома комсомола. Был редактором школьной газеты «Ударник».

В октябре 1936 года был направлен в вечернюю школу пропагандистов истории ВКП(б) в г. Ачинске.

В марте 1937 года поступил в Московский институт философии, истории и литературы. Приезжая домой на каникулах, работал лектором по истории ВКП(б) Ачинского горкома партии и политотдела 91-й стрелковой дивизии.

С четвёртого курса просил родителей не высылать ему денег. Более того, сам помогал семье, работая по совместительству экскурсоводом в Центральном музее Ленина и научным сотрудником Института истории партии при Московском горкоме ВКП(б).

18 июня 1941 года Александр Назаров получил диплом. Собирался приехать в отпуск. Но так и не довелось больше ему побывать в отчем доме. Началась война. В августе 1941 года Александра призвали в Красную Армию и направили на учебу в Московское пехотное училище, которое было тогда эвакуировано в Новосибирск.

В армию из семьи Назаровых ушли пятеро. Сам отец Пётр Трофимович, его сыновья Иван, Александр, Николай и дочь Мария. Не вернулись двое: Александр и Николай.

После окончания училища в марте 1942 года лейтенант Александр Назаров был назначен инструктором пропаганды в 283-й гаубичный артиллерийский полк Резерва Главного командования на Западный фронт. Однополчане и командование говорили об Александре, как об энергичном, волевом, высокообразованном офицере. Он был блестящим оратором, умел зажигать сердца ненавистью к врагу, вдохновлял воинов на подвиги не только словом, но и личным примером. В апреле 1943 года капитан Назаров был назначен агитатором 43 пушечного артиллерийского полка 43-й армии Калининского фронта.

Из наградного листа:
«За период работы на должности агитатора полка проявляет большую личную инициативу, умело организует воспитательную работу, тесно увязывая её с выполнением боевых задач и сам принимает в ней большое участие. Часто выступает перед бойцами и офицерами, особенно на наблюдательных пунктах. Большую помощь оказывает партийной и комсомольской организациям в их идейно-политическом росте, в результате чего подготовил не менее 30 способных агитаторов. В бою 13–14 августа находился в боевых порядках пехоты, помогал командованию в выполнении боевых задач. В результате его личного примера и агитационной работы, связисты и разведчики полка отлично справились с поставленными боевыми задачами. После беседы агитатора Назарова связист 1 дивизиона Денисов 17 раз под огнём противника устранял порывы связи, разведчик Борисовский участвовал в гранатном бою и уничтожил 3 гитлеровцев. Путём выпуска листовок о героях полка и ежедневных бюллетеней о боевой жизни полка мобилизует состав на успешное решение всех боевых задач. В результате полк за 5 дней наступления уничтожил до 500 немецких солдат и офицеров, подавил 9 батарей противника, разрушил 3 ДЗОТа, уничтожил 1 батарею, 2 автомашины и 1 станковый пулемёт».

В сентябре 1943 года А. П. Назарову было присвоено воинское звание «майор» и на груди политработника появилась первая боевая награда — орден Красной Звезды.

В маленький домик в Ачинске приходили письма с фиолетовым солдатским треугольником на конверте.

10 ноября 1943 года:
«Дорогие мои! Давно не писал вам. Было некогда. В августе-сентябре почти постоянно находился на передовой, войну узнал хорошо. Осталась память о тех боях: награждение орденом Красной Звезды, присвоено звание майора…»

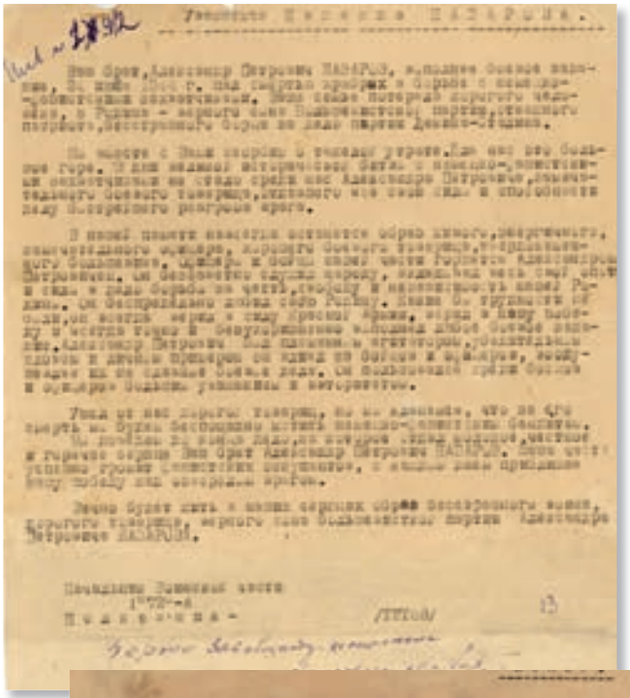
22 ноября 1943 года:
«Дорогой брат Ваня! Письмо твое получил, спасибо, что часто пишешь. У меня все по-старому — наступаем. Выпал снег, подмерзло. Этому очень рады. Иначе по белорусским болотам ни пройти ни проехать».

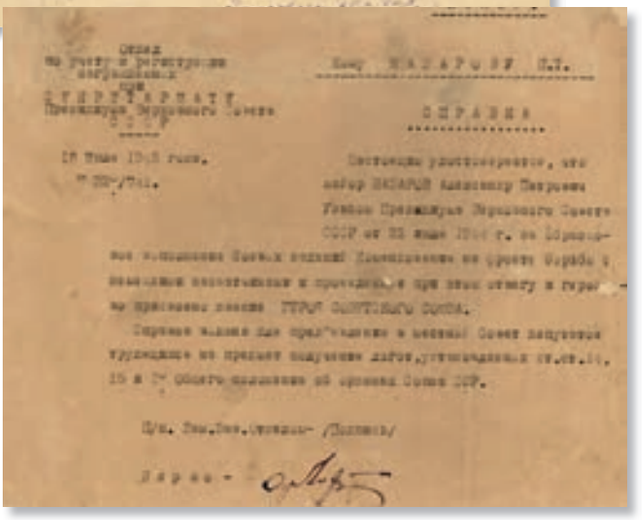
15 июня 1944 года:
«С радостью читаю ваши письма. Фашисты бегут, гоним их с нашей земли. Скоро увидимся. Крепко обнимаю…»
Это было одно из последних писем Александра Назарова своим родным. Вскоре он погиб в бою.

Шёл третий день наступления 43-й армии под Витебском. На участке 259-го стрелкового полка 179-й дивизии первым к Западной Двине вышел батальон майора Баранова. Противник открыл шквальный огонь по восточному берегу, стремясь сорвать переправу.

Из наградного листа:
«Находясь 25 июня 1944 года в 1-м батальоне стрелкового полка, майор Назаров показал пример большевистского героизма и обеспечил успешное форсирование реки Западная Двина. Начавший переправу батальон майора Назарова был встречен сильным огнём противника. Была дорога каждая минута, нужен был пример большевистского самопожертвования, для того чтобы воодушевить бойцов и вдохнуть в них несокрушимую волю к победе. Майор Назаров, прошедший с батальоном его боевой путь до берега Западной Двины, обратился к бойцам и офицерам с краткой, но горячей речью, которую закончил словами:
— Форсировать реку, преследовать противника, коммунисты, вперёд!
Вместе с парторгом 2-й роты старшиной Шадило и помощником командира взвода старшим сержантом Антоненко майор Назаров первым устремился к вражескому берегу. Поднятый большевистским примером мужества и отваги батальон устремился за смельчаками.
Преодолевая реку, майор Назаров был сражен вражеской пулей и погиб смертью героя. За смерть офицера-коммуниста бойцы, сержанты и офицеры батальона отомстили яростным штурмом вражеского берега, беспощадным истреблением немцев».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года агитатору отделения пропаганды и агитации политотдела 43-й армии майору Александру Петровичу Назарову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





Мемориальные доски с именем героя установлены в Центральном музее им. В. И. Ленина и в Ачинске на здании школы, где он учился.

22 июля 1944 года

Солонченко Владимир Данилович

Родился Владимир Солонченко 22 октября 1922 года в городе Красноярске в семье рабочего. Отец Даниил Никитич работал слесарем в вагонном депо станции Красноярск. Осенью 1925 года отца перевели работать на станцию Чернореченская (сейчас в Козульском районе Красноярского края) в пункт технического осмотра. В 1933 году отец умер. Мать поступила на работу в депо на должность водораздатчицы. На руках у неё было четверо сыновей: Константин, Владимир, Михаил и Александр. После окончания школы-семилетки в Чернореченской Владимир мечтал поступить в училище речного флота, но семью надо было кормить, и он в 1939 году поступил работать наблюдателем на метеостанцию. Закончил 3-месячные курсы и с 3 октября 1940 года был назначен начальником Чернореченской метеостанции.

Началась война. В ноябре 1941 года Владимир Солонченко Козульским РВК был призван в ряды Красной Армии.

В декабре 1941 года в составе части был отправлен на фронт. 24 декабря эшелон, в котором ехал на фронт Владимир, прибыл на станцию Чернореченская. Родственники смогли увидеться. Тогда они и не догадывались, что это в последний раз.

С марта 1942 года участвует в боях. О том, что происходило на фронте, Владимир не писал. Каждое письмо досматривалось органами цензуры. В письмах сообщал лишь некоторые впечатления:

«Добрый день или вечер! Здравствуйте, дорогая мама, бабушка и дорогие братья! В первых строках своего письма хочу сообщить вам о том, что в настоящее время нахожусь в госпитале. Дорогая мама, вы, наверное, очень беспокоитесь обо мне, я ведь уже давно не писал вам, не было возможности. Был участником в бою на Юго-Западном фронте. Легко ранен в руку. Часто вспоминаю, дорогая мама, о вас, о родном доме. Знаю, мама, что вы больны и прошу сильно не беспокоиться. Ранее бой я видел только в кино, а теперь сам участвовал в нём, сам лично бил фрицев-фашистов. Страшно не было, правда, мама. До свидания, крепко целую вас. Владимир. 21 марта 1942 года».

После окончания пулеметного училища младший лейтенант Солонченко был назначен командиром пулеметного взвода 415 стрелкового полка 1 стрелковой дивизии. В июне 1943 года ему было присвоено очередное воинское звание — лейтенант. 4 января 1944 года в бою за деревню Недельково взвод Солонченко подавил все огневые точки противника, наступающая стрелковая рота отбила все вражеские атаки и выбила противника из деревни. 14 марта 1944 года в районе деревни Лужки Идрицкого района Калининской области пулеметная рота Солонченко завоевала господствующую высоту, в течение суток отбила 5 ожесточенных контратак, прочно удержала рубежи, нанесла противнику большие потери. За образцовое выполнение боевых задач Владимир Солонченко был дважды награждён орденом Красной Звезды. В апреле 1944 года ему было присвоено воинское звание старшего лейтенанта.

Забота о ближних содержалась в каждом его письме. Получая жалование офицера, он деньги посылал матери:

«Мама, я жив и здоров, чувствую себя хорошо. Послал по почте сегодня на ваше имя, мама, 2000 рублей. Начиная с мая 1944 года вы будете получать деньги по аттестату по 500 рублей в месяц до мая 1945 года. Как вам известно, нахожусь на фронте. Награждён вторым орденом «Красная Звезда». Пишите, как живёте, как у вас дела, пишите подробнее, обо всём. Остаюсь ваш сын Володя. 20 марта 1944 года».

Наши войска, продолжая теснить противника, освобождали города и сёла Белоруссии. Вместе с другими 67-я Гвардейская стрелковая дивизия с боями продвигалась к Западной Двине. Когда до реки осталось 15–20 километров, в частях соединения начали создаваться усиленные передовые отряды, которые, преследуя врага, должны были с ходу форсировать реку, захватить плацдарм на противоположном берегу и удерживать его до подхода основных сил. Такой отряд был создан и в 199-м Гвардейском стрелковом полку. В числе других подразделений в состав его вошла и пулеметная рота гвардии старшего лей-

Письма героя

тенанта Солонченко. 25 июня 1944 года при форсировании реки Владимир Солонченко погиб.

Из наградного листа:
«24 июня 1944 года в момент форсирования реки Западная Двина, вместе с пулемётными расчётами переправился на левый берег реки и быстро занял оборону. Противник с целью сбросить наши подразделения в реку и задержать наступление с 21.00 24.06.1944 предпринял крупными силами контратаки, продолжавшиеся в течение всей ночи. Тов. Солонченко, всё время находясь в боевых порядках своей роты, своим примером стойкости, мужества, отваги, и презрением к врагу, увлекал бойцов на новые подвиги. Когда один расчёт станкового пулемёта вышел из строя, сам лёг за пулемёт и продолжал косить цепи наступающих гитлеровцев. В этом бою пал смертью храбрых.
Командир 199-го Гвардейского стрелкового полка гвардии подполковник Дегтярёв».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года гвардии старшему лейтенанту Владимиру Даниловичу Солонченко посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен герой в братской могиле в деревне Узречье Бешенковичского района Витебской области. В деревне Лабейки В. Д. Солонченко установлен обелиск. Именем героя названа улица в поселке Новочернореченском. На здании поселковой школы, где он учился, установлена мемориальная доска.

22 июля 1944 года

Белов Александр Кузьмич

Александр Белов родился 9 ноября 1911 года в деревне Костыляй (сейчас в Иссинском районе Пензенской области) в семье крестьянина. Вскоре семья переехала в деревню Старо-Мосино Енисейской губернии (сейчас в Балахтинском районе Красноярского края). После окончания начальной школы работал в колхозе.

12 июля 1941 года Александр Белов Балахтинским РВК был призван в Красную Армию. На фронт красноармеец Белов попал в ноябре 1941 года. Воевал автоматчиком 1124-го стрелкового полка 334-й стрелковой дивизии 43-й армии 1-го Прибалтийского фронта. Дважды был ранен — 12 июля и 10 ноября 1943 года. 17 июня 1944 года за два ранения, полученных в боях за Родину, командир полка наградил красноармейца Белова медалью «За отвагу».

Особо отличился красноармеец Белов летом 1944 года в боях за освобождение Витебской области Белоруссии.

23 июня 1944 года красноармеец Белов в боях при прорыве линии обороны противника в районе деревни Козоногово Сиротинского района Витебской области в числе первых поднялся в атаку и первым ворвался в траншеи противника, забросав их гранатами. Уничтожил 5 немецких солдат и троих взял в плен. Приказом командира полка 5 июля 1944 года Белов был награжден второй медалью «За отвагу».

25 июня, получив приказ на форсирование реки Западная Двина, красноармеец Белов с двумя однополчанами первым переправился через реку, подполз к фашистскому ДЗОТу, своим огнем мешавшему форсированию реки, и гранатой уничтожил пулеметный расчет, тем самым дал возможность другим бойцам полка переправиться на другой берег без потерь.

Так получилось, что за форсирование Западной Двины за один и тот же подвиг 25 июня 1944 года красноармеец Белов получил сразу три награды.

Командир 1124 стрелкового полка подполковник Поршнев 28 июня представил отважного бойца к ордену Отечественной войны I степени. А после завершения операции, получив распоряжение командующего фронтом — представить солдат и офицеров, первыми форсировавших Западную Двину и удержавших плацдарм на правом берегу, к званию Героя Советского Союза, написал представление на красноармейца Белова к высшей правительственной награде.

2 июля 1944 года приказом войскам 43-й армии красноармеец Александр Кузьмич Белов был награжден орденом Отечественной войны I степени, а Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Войну Александр Белов закончил под Берлином. В 1945 году в звании старшины был демобилизован. Вернулся в посёлок Балахта. До 1958 года работал на местном маслозаводе. Часто встречался с молодежью, школьниками, рассказывал о годах войны. Умер 19 мая 1974 года.

В честь Белова названа улица в посёлке Балахта. На доме, где он жил, установлена мемориальная доска с надписью: «Здесь жил Герой Советского Союза Александр Кузьмич Белов». Бюст Белова установлен в посёлке Исса Пензенской области.

22 июля 1944 года

Из наградного листа:
«24 июня 1944 года на подступах к реке Западная Двина противник встретил наши подразделения сильным артиллерийским и пулемётным огнем. Разведчик 213-го полка 71-й Гвардейской дивизии гвардии младший сержант Толмачев подобрался к пулемету врага и гранатами уничтожил его вместе с прислугой, тем самым дал возможность подойти нашей пехоте к берегу. С группой бойцов Толмачев первым на подручных средствах форсировал Западную Двину и на левом берегу взял в плен четырёх гитлеровцев».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года за героический подвиг, совершенный в борьбе с немецкими захватчиками, разведчику гвардии младшему сержанту Алексею Емельяновичу Толмачеву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен сибиряк на станции Шумилино Витебской области.

В белорусском посёлке Шумилино и в хакасском посёлке Шира именем Алексея Емельяновича Толмачева названы улицы.

Толмачев Алексей Емельянович

Алексей Толмачев родился 1 мая 1925 года в селе Ново-Свинино (сейчас Краснотуранский район Красноярского края). В 1928 году семья Толмачёвых переехала в пос. Шипилинск (сейчас Ширинский район Республики Хакасия). На плечи подростка рано легли взрослые заботы: умер отец, надо было помогать семье. После семи классов школы Алексей пошёл работать. Был грузчиком, разнорабочим, сначала на Шипилинском руднике, потом в рыболовецкой бригаде. В Красную Армию призван Ширинским РВК в январе 1942 года. В 1942 году снайпер 140 стрелкового полка 182 стрелковой дивизии красноармеец Толмачев уничтожил 30 вражеских солдат и был награжден медалью «За отвагу». В боях за город Старая Русса был пять раз ранен. Служил также пулеметчиком и разведчиком.

Много раз разведчик Алексей Толмачев участвовал в боях с фашистами, ходил по тылам противника, добывал «языков». Всего сибиряк уничтожил и взял в плен более 75 гитлеровцев. Шестой раз был ранен в марте 1944 года, но снова вернулся в строй. 12 июня 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

Разведчик 213-го Гвардейского стрелкового полка (71-я Гвардейская стрелковая дивизия, 6-я Гвардейская армия, 1-й Прибалтийский фронт) гвардии младший сержант Толмачёв отличился в бою на подступах к реке Западная Двина. В последующем бою у деревни Буй погиб.

Рисунок Б. Дрыжака

23 июля 1944 года

Алексеев Иван Павлович

Иван Алексеев родился 9 августа 1923 года в деревне Каратеевка (сейчас Воловский район Тульской области) в крестьянской семье. Окончил неполную среднюю школу и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) в Калуге. В мае 1941 года по распределению был направлен в Красноярск на строительство Красмашзавода, где работал бетонщиком.

В феврале 1942 года был призван в Красную Армию. После обучения в запасном полку воинской специальности в мае был отправлен на Брянский фронт и стал наводчиком станкового пулемёта в 1022-м стрелковом полку 269 стрелковой дивизии.

С мая 1942 года до июля 1943 года дивизия, в которой служил Иван Алексеев, находилась в обороне на рубеже реки Зуша восточнее Орла, в районе города Новосиль. Периодически участвовала в наступательных операциях местного значения. С 12 июля по 18 августа 1943 года на Брянском фронте Алексеев в составе своей дивизии участвовал в Орловской стратегической наступательной операции — завершающем этапе Курской битвы, в ходе которой была разгромлена группировка противника под Орлом.

Младший сержант Иван Алексеев с 14 по17 июля в боях за деревни Мелынь и Соймоново Мценского района Орловской области огнём своего пулемёта отразил две контратаки и уничтожил 25 солдат и офицеров противника. За мужество в этом бою он получил свою первую награду — медаль «За отвагу».

В 1943 году Иван Алексеев был уже командиром пулемётного расчета. С 1 сентября по 3 октября развернулась Брянская наступательная операция. До ноября 1943 года 269-я стрелковая дивизия вела оборонительные и наступательные бои местного характера на территории Могилёвской области. В конце октября в бою за овладение плацдармом на западном берегу реки Проня расчёт Ивана Алексеева отразил две контратаки, уничтожив до 15 солдат и офицеров противника. Иван был представлен к награде — второй медали «За отвагу».

Третью медаль «За отвагу» младший сержант Алексеев получил за бой 7–8 декабря 1943 года за деревни Малые Борки и Узники Гомельской области. Тогда он при отражении контратаки противника выдвинул свой пулемёт во фланг и открыл огонь по пехоте, следовавшей за самоходными орудиями, уничтожил 7 вражеских солдат.

21 февраля 1944 года на Белорусском фронте развернулась Рогачёвско-Жлобинская наступательная операция. В первый же день в бою при форсировании Днепра особо отличился Иван Алексеев.

Из наградного листа:
«В бою 21 февраля 1944 года при форсировании реки Днепр в районе деревни Вишин Рогачёвского района Гомельской области он огнём своих пулемётов заставил замолчать 10 огневых точек противника, мешавших продвижению пехотных подразделений. Он первым со станковыми пулемётами форсировал реку Днепр, установил их на западном берегу, повёл ураганный огонь по появившимся огневым точкам, дал возможность пехоте преодолеть проволочные заграждения, минные поля и крутой берег Днепра. В момент, когда стрелковые подразделения овладели сильно укреплённым узлом сопротивления противника, тов. Алексеев выдвинул свои пулемёты на фланг и вёл огонь по группам противника, пытавшимся уйти. В этом бою огнём своих пулемётов уничтожил 35 немецких солдат и офицеров».

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

Со своей задачей батальон успешно справился, противник из узла сопротивления был выбит, понеся большие потери в живой силе и технике.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июля 1944 года за отвагу и мужество, проявленные при форсировании Днепра и в боях на захваченном плацдарме, сержанту Ивану Павловичу Алексееву присвоено звание Героя Советского Союза.

Далее Иван участвовал в освобождении Бреста, Варшавы. И везде проявлял инициативу и мужество.

В октябре 1944 года Иван Алексеев окончил курсы младших лейтенантов 1-го Белорусского фронта, а затем — 1-е Рязанское военное автомобильное училище. После окончания Великой Отечественной войны продолжил службу в армии. Командовал взводом гвардейской механизированной дивизии, был командиром взвода по подготовке шофёров в окружной автошколе. Уволен в запас в августе 1956 года.

Капитан запаса (с 1975 г.).

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.07.1944), тремя медалями «За отвагу», медалями «За боевые заслуги» (13.06.1952), «За победу над Германией».

Жил и работал Иван Павлович в городе Новомосковск Тульской области. Скончался 14 декабря 1984 года.

23 августа 1944 года

Ерофеев Григорий Петрович

Родился 15 ноября 1913 года в д. Пашенка Балахтинского района Красноярского края.

Окончил 5 классов. Работал в райпотребсоюзе. В октябре 1935 года призван в Красную Армию Балахтинским РВК. Служил в 94-й стрелковой дивизии, после окончания полковой школы — помощник командира пулеметного взвода. После увольнения в запас с ноября 1937-го по сентябрь 1938 года — ветсанитар Курбатовского молмясосовхоза Балахтинского района. В сентябре повторно призван в Красную Армию и направлен на курсы младших лейтенантов Сибирского военного округа. С мая 1939 года младший лейтенант Ерофеев — командир пулеметного взвода, с января 1940 года — командир стрелковой роты 9 стрелкового полка 94 стрелковой дивизии. С мая 1940 года служит в составе 65-й стрелковой дивизии. В действующей армии с ноября 1941 года — лейтенант, командир пулеметной роты 311 стрелкового полка 65 стрелковой дивизии. В марте 1942 года старший лейтенант Ерофеев был назначен командиром стрелкового батальона. Воевал под Ленинградом, был трижды ранен. С июня 1942 года — капитан, в июне 1943 года окончил курсы «Выстрел», снова на фронте, снова ранение.

Старший лейтенант Ерофеев прибыл на должность командира батальона в 664 стрелковый полк 130-й стрелковой дивизии 1-го Белорусского фронта в мае 1944 года, после госпиталя, во время наступления наших войск в Белоруссии. Вместе с другими подразделениями батальон Ерофеева вел бои на Гомельщине. Вскоре оборона противника была сломлена, и гитлеровцы начали отходить. Наши войска преследовали противника, который, отступая, нередко наносил контрудары.

Батальон Ерофеева получил задачу форсировать реку Птичь, выбить гитлеровцев из деревни Заречье. 28 июня 1944 года ночью переправились через реку. Высланные вперед разведчики доложили, что гитлеровцев в Заречье нет, ушли в направлении деревни Затишье. Что делать? Батальону приказано дожидаться в Заречье подхода основных сил полка. Но нельзя позволить противнику сильно оторваться от наших подразделений, закрепиться на новом рубеже. И командир батальона принимает решение продолжать преследование.

Бой продолжался недолго. Видя, что деревня окружена, гитлеровцы после неудачной контратаки прекратили сопротивление, сложили оружие. Было пленено несколько сотен фашистских солдат и офицеров. В качестве трофеев батальон взял десятки автомашин, повозок, много оружия и боеприпасов.

Связавшись по рации с командиром полка, капитан Ерофеев доложил о боевой обстановке, действиях батальона. Во время радиоразговора неподалеку неожиданно разорвался вражеский снаряд, Ерофеева ранило. Ранение оказалось тяжелым: один осколок застрял в сердце, три — в легких, семь вонзились в правую ногу. Оказав первую помощь раненому, санинструкторы тут же отправили его в медсанбат.

Командир полка представил отважного комбата к званию Героя Советского Союза. Что характерно, считая комбата погибшим, командир 128 стрелкового корпуса генерал-майор Батицкий написал на наградном листе — «ходатайствую о присвоении звания Героя Советского Союза посмертно». Но всем смертям назло отважный сибиряк остался жив. Много месяцев Григорий Петрович Ерофеев находился на излечении в разных госпиталях. В госпитале узнал и о том, что ему Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 августа 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза.

После излечения в госпитале получивший шесть ранений в боях отважный офицер на фронт уже не вернулся и в апреле 1945 года был назначен начальником отделения в Приволжский РВК города Ярославля.

В 1946 году в звании капитана был уволен в запас. Жил и работал в пгт. Балахта Красноярского края, с 1964 — в г. Красноярске. Умер 27 февраля 1999 года.

Капитан запаса. Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.08.1944), Отечественной войны I степени (1985), медалями «За боевые заслуги» (1945), «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

13 сентября 1944 года

Дударев Павел Иванович

Павел Дударев родился в 1913 году в Златоусте (сейчас в Челябинской области) в рабочей семье. Рано остался без родителей и воспитывался в детском доме. После окончания семилетки в 1940 году работал в совхозе «Енисей» в посёлке Новоенисейск Енисейского района Красноярского края.

3 октября 1943 года призван в Красную Армию Енисейским райвоенкоматом. На фронте с 15 января 1944 года. Разведчик взвода пешей разведки 681-го стрелкового полка 133-й стрелковой дивизии 40-й армии 2-го Украинского фронта в первых же боях показал себя отважным и мужественным бойцом.

30 января 1944 года под хутором Красный разведчик Дударев ворвался в расположение противника, убил троих немецких солдат, захватил трех пленных, повозку с лошадьми, два ручных пулемета и несколько ящиков с боеприпасами. На груди разведчика появилась первая боевая награда — орден Красной Звезды.

14 февраля за захват в плен немецкого снайпера, давшего ценные сведения командованию, Павел Дударев был награжден орденом Славы III степени. В ночь с 4 на 5 марта разведчики при захвате контрольного пленного были обнаружены и попали под огонь немцев. Ответным огнем рассеяли немцев, девятерых убили и одного захватили в плен. Красноармеец Дударев за выполнение этого задания был награжден вторым орденом Красной Звезды.

Дальше была Корсунь-Шевченковская наступательная операция. И вновь Дударев отличился. Разведчики полка, в числе которых был Павел, обеспечивали командование ценными разведывательными данными. В деревне Тыновка Жашковского района они провели разведку боем и захватили документы и контрольного пленного. Это позволило командованию удачно выбрать время и место перехода в наступление, а затем разгромить окружённую группировку врага.

40-я армия второго Украинского фронта успешно наступала, разведчики полка всё время были впереди. Захватывали пленных и добывали ценные данные. К 25 марта 1944 года 681 стрелковый полк первый в войсках 40-й армии вышел на бывшую государственную границу Советского Союза. В ходе боёв было взято много пленных и трофеев, была уничтожена не одна сотня немецких захватчиков. Один только Павел Дударев за неполный месяц захватил 30 пленных «языков».

В конце марта 1944 года части стрелковой дивизии, где служил Дударев, с боями подошли к Днестру. Форсировали реку ночью, под огнём противника.

Из наградного листа к присвоению звания Героя Советского Союза:
«25 марта 1944 года под сильным артиллерийским и минометным огнём противника товарищ Дударев первым форсировал реку Днестр и с группой разведчиков сходу ворвался в боевые порядки немцев. Но противник, имея численный перевес в живой силе, окружил их. Товарищ Дударев пустил в ход гранаты. Пошёл врукопашную схватку, причём уничтожил 19 немецких солдат и вышел из кольца окружения.
28 марта в бою за Медвежье, когда противник численно превосходящими силами пехоты при поддержке танков, предпринял контратаку, и полк оказался в кольце окружения, товарищ Дударев с группой разведчиков в течение четырех часов отбил 8 контратак противника и стойко держался на своём участке. Когда боеприпасы были на исходе, он с криками «Ура» пошёл в атаку. Несколькими гранатами пробил себе дорогу и прорвался из кольца окружения, уничтожил при этом 28 немцев. Подоспевшие на помощь советские части разбили немцев. Дударев с группой разведчиков захватил в плен 60 гитлеровцев и обоз из 18 повозок.

Командир 681 стрелкового полка гвардии майор Билаонов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 года Павлу Ивановичу Дудареву было присвоено звание Героя Советского Союза.

26 февраля 1945 года Павел Дударев в одном из боёв пропал без вести в районе села Яжомбновицы Пшенского района Катовицкого воеводства Польши. В честь героя названы улицы в городе Енисейске, селе Верхнепашино Енисейского района Красноярского края и деревне Василевке Черновицкой области.

13 сентября 1944 года

Назаров Александр Максимович

Александр Назаров родился 24 августа 1923 года в селе Большая Иня ныне Минусинского района Красноярского края в крестьянской семье. В 1928 году вместе с родителями переехал в хакасское село Таштып. Окончил 8 классов в с. Таштып. Работал бригадиром полеводческой бригады, а затем заместителем председателя колхоза «Ленинский Октябрь». 1 марта 1943 года Александр Назаров был призван в Красную Армию. С 1 марта 1943 года красноармеец Назаров — разведчик 369-й отдельной разведроты 294-й стрелковой дивизии. Первую боевую вылазку за «языком» провёл успешно: разведчикам удалось захватить сразу трёх пленных. 5 октября 1943 года в составе разведгруппы сорвал контратаку численно превосходящих сил противника. Дождался когда цепь гитлеровцев приблизится на 50 метров, одним из первых поднялся и забросал их гранатами. 14 октября 1943 года был награжден медалью «За отвагу». 16 декабря 1943 года — второй медалью «За отвагу». На Воронежском фронте в Полтавской области Александр Назаров участвовал в освобождении Миргорода, Диканьки, Великих Сорочинцев, Золотоноши, в форсировании Днепра и в боях на плацдарме в районе села Крещатик. С 24 января по 17 февраля 1944 года в составе 52-армии участвовал в Корсунь-Шевченковской операции, где его разведгруппа обнаружила аэродром, с которого вывозились войска окружённого противника. После этого аэродром вместе с 20 самолетами был уничтожен нашей артиллерией. За неделю боевых действий привел 5 пленных, вывел из тыла 30 партизан и добыл ценные сведения о противнике. 29 февраля 1944 года отважного командира отделения разведки наградили орденом Отечественной войны I степени.

В ночь на 28 марта 1944 года армии 2-го Украинского фронта, перейдя государственную границу, с хода форсировав Прут, перенесли боевые действия на территорию Румынии.

Из наградного листа:
«Тов. Назаров А. М. за время участия в Отечественной войне, будучи командиром отделения разведроты, проявил себя как способный, смелый и волевой командир-разведчик. Неоднократно проникал со своей разведгруппой в тыл противника, откуда по рации давал ценные данные о противнике, доставлял документы и пленных, чем способствовал общему успеху дивизии. Участвуя в прорыве вражеской обороны в населённом пункте Рыжановка, Назаров, обойдя противника с тыла, автоматным огнём своей группы посеял панику в рядах противника, вынудив его бросить свои позиции. В бою под Уманью Назаров первым ворвался в город, где захватил пленных и трофеи. Одним из первых форсировал реку Днестр. Действуя впереди наступающих частей, Назаров со своей группой в количестве 7 человек обратил в бегство в селе Шурели до 100 человек румынской кавалерии, уничтожил 5 и взял в плен 8 румынских кавалеристов с их личным оружием и лошадьми, два 60-миллиметровых миномёта. Назаров одним из первых с разведгруппой вышел на государственную границу СССР и форсировал реку Прут. За время участия в боях Назаров, возглавляя разведгруппу, уничтожил свыше 40 солдат противника, захватил 92 пленных, подбил один танк, захватил 13 автомашин с оружием и ценным имуществом.
Назаров А. М. достоин присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 369 ОРР — лейтенант Самсонов».

Командир взвода разведки 369-й отдельной разведроты старший сержант Александр Максимович Назаров Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 года был удостоен звания Героя Советского Союза.

В первых числах мая 1945 года Назаров участвовал в составе своей дивизии в боях за Бреслау (Вроцлав). Был тяжело ранен, после лечения в конце 1945 года был демобилизован. В 1948 году окончил среднюю юридическую школу, в 1954 году — Харьковский юридический институт. Работал народным судьёй, заместителем начальника управления Министерства юстиции Украинской ССР. Умер 9 июня 2001 года. Похоронен в Харькове.

Имя героя носит улица в городе Кемерово. На здании Большеинской общеобразовательной школы № 6 Минусинского района 9 мая 2006 года была установлена мемориальная доска в честь Александра Максимовича Назарова.

Капитан юстиции (11.10.1977). Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (13.09.1944), двумя орденами Отечественной войны I степени (29.02.1944,1985), двумя медалями «За отвагу» (14.10.1943, 16.12.1943), медалью «За победу над Германией».

13 сентября 1944 года

Олейнюк Клементий Карпович

Клементий Олейнюк родился 25 ноября 1916 года в селе Лисичное (сейчас в Славутинском районе Хмельницкой области Украины). Крестьянская семья Олейнюк была многодетной. Клементий окончил 4 класса начальной школы. В 1930 году семья Олейнюк была раскулачена, Клементия вместе с матерью и двумя старшими братьями выслали в Енисейскую губернию. Сначала они жили в одной из деревень, а когда от тифа умерла мать, братья перебрались в Красноярск. Клементий сначала работал столяром, потом слесарем и шофёром городского треста «Водоканализация».

В Красную Армию был призван в первые дни войны — 26 июня 1941 года. Окончил пулемётные курсы в Тюмени, там же служил в запасных частях. На фронт Олейнюк попал в июле 1943 года. Воевал на Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах. Участвовал в Донбасской, Нижнеднепровской, Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской наступательных операциях. На фронте красноармеец Олейнюк был вторым номером расчёта станкового пулемёта «Максим».

Пулемётчик 60-го Гвардейского стрелкового полка 20-й Гвардейской стрелковой дивизии 6-го Гвардейского стрелкового корпуса 37-й армии 3-го Украинского фронта гвардии младший сержант Олейнюк проявил исключительное мужество в ходе Одесской наступательной операции.

В полосе 37-й армии наступление началось с форсирования реки Южный Буг. После взятия города Вознесенска Николаевской области 20-й Гвардейской стрелковой дивизии было приказано, взаимодействуя с другими соединениями, преследовать врага, не давать ему возможности закрепиться на линии Южного Буга. К вечеру 24 марта 1944 года части дивизии вышли к опорным пунктам противника на восточном берегу реки. С ходу форсировать водную преграду не было возможности: арьергарды фашистов надёжно прикрывали переправу своих сил и с приближением наших войск открывали ураганный артиллерийский и миномётный огонь. Действия полков дивизии сковывала вражеская авиация.

Утром ударили наши орудия и миномёты. Ещё гремели залпы, а бойцы с криком бросились к укреплениям гитлеровцев. В цепи атакующих был и пулемётчик — младший сержант Олейнюк. Противник оставил траншеи, и отошёл на западный берег реки.

Для преодоления водной преграды были созданы штурмовые отряды — из стрелков, пулемётчиков, бронебойщиков, саперов, разведчиков, связистов. Перед ними стояла нелегкая задача. Предстояло вброд и на подручных средствах по ледяной весенней воде преодолеть широко разлившуюся реку. Ночью отряд, в состав которого был включён пулеметчик Олейнюк, на плотах переплыл реку.

Противник на этом участке не ожидал высадки десанта, в траншеях на западном берегу находилось только охранение. Сапёры бесшумно проделали проходы в проволочных и минных заграждениях. В них устремились наши автоматчики, пулемётчики. Выбив гитлеровцев из окопов, они продвинулись на несколько сот метров вперёд, заняли небольшой плацдарм. Это дало возможность командованию полка к утру переправить на западный берег реки новые подразделения.

Но и противник подтянул свежие силы, предпринял ряд

попыток сбросить десантников в реку. Десантники, хотя и понесли немалые потери, удержали в этот день захваченный рубеж. Утром гитлеровцы снова ринулись в атаку. Клементий Олейнюк остался у пулемёта один. Дважды раненный, он продолжал вести огонь по наступающим гитлеровцам. Десятки из них были скошены в упор метким огнём пулемётчика. Клементий погиб 27 марта 1944 года при отражении очередной атаки врага.

Из наградного листа:
«В ночь с 25 на 26 марта 1944 года в районе дер. Натягайловки Вознесенского района Одесской области под командованием командира пулемётного взвода гвардии младшего лейтенанта Корнейко В.Х. под сильным артиллерийским и миномётно-пулемётным огнём противника форсировал реку Южный Буг и в течение 2-х дней стойко отражал контратаки противника, поддержанные двумя миномётными батареями, и удержал плацдарм.

В этом бою он показал образцы мужества и стойкости в отражении контратак противника, находясь под непрерывным пулемётно-миномётным обстрелом, стойко удерживая плацдарм на правом берегу реки до момента форсирования основных сил полка.
27.03.1944 года он, верный воинской присяге и Социалистической Родине, во время контратаки противника сражался до последнего патрона и капли крови, погиб смертью храбрых, но не отступил ни на шаг».

За образцовое выполнение заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета от 13 сентября 1944 года гвардии младшему сержанту Клементию Карповичу Олейнюку было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Похоронили отважного пулемётчика в братской могиле в селе Натягайловка (ныне в черте города Килия Одесской области). В 1969 году захоронение было перенесено в братскую могилу советских воинов в парке имени 1 Мая города Вознесенска Николаевской области.

Именем героя названа улица в селе Лисичное Славутинского района Хмельницкой области Украины. На здании Лисичненской средней школы в 2010 году была установлена мемориальная доска. В советское время именем Героя Советского Союза Олейнюка было названо речное судно на Енисее.

13 сентября 1944 года

Туфтов Иван Никитович

Родился Иван Туфтов 24 декабря 1912 года в деревне Городинец (сейчас Лепельский район Витебской области Белоруссии). После Гражданской войны вместе с родителями переехал в деревню Шарыповка (сейчас Большеулуйский район Красноярского края). Окончил начальную школу, переехал в Рыбинский район, работал в колхозе. С 1932 по 1936 гг. служил в Красной Армии. Вернулся в родной колхоз. В 1941 году Рыбинским РВК снова был призван в Красную Армию. Рядовой Туфтов, стрелок 40-й отдельной стрелковой бригады 16-й армии на Западный фронт попал в августе 1941 года.

Весь сентябрь 1941 года Туфтов провёл в боях восточнее Ярцево. Был ранен и эвакуирован в госпиталь. После излечения в феврале 1942 года красноармеец Туфтов попал в запасной полк, где освоил специальность пулемётчика. В мае 1942 года он был зачислен в состав 193-й стрелковой дивизии формирующейся 5-й танковой армии, а в июле 1942 года оказался на Брянском фронте. В июле и августе 1942 года в районе посёлка Тербуны участвовал в кровопролитных оборонительных боях.

В октябре 1942 года пулемётчик Иван Туфтов участвовал в боях под Сталинградом, был ранен. После излечения был зачислен пулемётчиком в 1-й мотострелковый батальон 45-й механизированной бригады 5-го механизированного корпуса. В августе-сентябре 1943 года участвовал в освобождении Смоленска. Потом были Корсунь-Шевченковская и Уманско-Ботошанская операции.

Особенно отличился Иван Туфтов при форсировании Южного Буга. 12 марта 1944 года 45-я мехбригада вышла к реке севернее села Джулинка Бершадского района Винницкой области. Перед пулемётчиками стояла задача прикрывать переправу. Эта задача была с блеском выполнена.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Тов. Туфтов храбрый и отважный пулемётчик. В начале переправы нашего подразделения через реку Южный Буг он прикрывал огнём своего станкового пулемёта переправу и уничтожил два пулемётных гнезда противника. После этого он поставил свой пулемёт на плот, связанный из двух брёвен, сам вплавь переправился на противоположный берег и снова прикрывал наши переправляющиеся части огнём своего пулемёта.
При атаке на дер. Маньковка он, умело выбирая огневые позиции, уничтожил из своего пулемёта 20 немецких солдат и 2 офицеров.

Командир 1-го мотострелкового полка капитан Крапивин».

Наступление продолжалось. 22 марта 1943 года точно таким же способом — таща на сделанном плоту свой пулемёт, — Туфтов переплыл вплавь Днестр юго-восточнее города Могилёв-Подольский и, пробившись на высоту, огнём своего пулемёта прикрывал переправу реки другими подразделениями корпуса. Трое суток на плацдарме шли кровопролитные бои, в которых Туфтов из своего пулемёта уничтожил до 60 гитлеровцев. За подвиг, совершённый на Днестре, красноармеец Туфтов был награждён орденом Красной Звезды.

В июне 1944 года мотострелки 45-й мехбригады несколько раз проводили разведку боем, прощупывая оборону противника накануне начала Ясско-Кишинёвской операции.

За эти бои командир отделения сержант Туфтов был награждён орденом Славы III степени. В самом начале Ясско-Кишинёвской операции, 20 августа 1944 года Туфтов был ранен и эвакуирован в госпиталь. В часть он вернулся в октябре 1944 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 года рядовому Туфтову Ивану Никитовичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

9 марта 1945 года в районе венгерского города Секешфехервар в кровопролитном бою сержант Туфтов был тяжело ранен в пятый раз за войну, был эвакуирован в госпиталь. Больше на фронт он не попал.

После излечения сержант Туфтов демобилизовался и приехал жить в Краснодарский край. Работал на племзаводе «Красноармейский». Скончался 21 июля 1974 года. Похоронен в посёлке Октябрьском Красноармейского района Краснодарского края.

13 сентября 1944 года

Уганин Семён Артемьевич

Семён Уганин родился 7 января 1924 года в деревне Матаки (сейчас в Дрожжановском районе в Татарстане) в крестьянской семье. После окончания 9 классов средней школы работал в колхозе.

В начале 1942 года был призван в Красную Армию, а в августе отправлен на фронт. 30 октября 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. Весной 1944 года он стал командиром миномётного расчёта 2-й миномётной роты 360-го стрелкового полка 74-й стрелковой дивизии. Старший сержант Уганин отличился в боях за освобождение Молдавии и при форсировании реки Днестр.

Во время наступательных боёв 5 марта 1944 года старший сержант Уганин поднял свой расчёт в атаку. Первым ворвался во вражеские окопы, убил четырёх немцев. Преследуя, уничтожил ещё трёх гитлеровцев.

Из наградного листа:
«При форсировании реки Днестр 28 марта 1944 года товарищ Уганин со своим расчётом проявил исключительное мужество. Перешёл с расчётом на правый берег и, встретившись с противником, открыл ураганный миномётный огонь. Когда противник перешёл в контратаку и вести огонь из миномётов стало невозможно, он занял круговую оборону и открыл ураганный ружейно-пулемётный огонь из винтовок и ручных пулемётов, сорвав атаку немцев. А затем товарищ Уганин с криком «Ура!» поднял свой расчёт в атаку и вынудил фрицев отступить. 30 марта 1944 года при наступлении на деревню Капионаты товарищ Уганин всё время находился со своим расчётом в боевых порядках пехоты, действуя дерзко и умело. Будучи отрезанным от своих подразделений, приказал расчёту биться до последнего патрона. Все попытки немцев захватить смельчаков ни к чему не привели. Измотав немцев, Уганин поднял свой расчёт, штыком и прикладом пробился к своим».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 сентября 1944 года старшему сержанту Семёну Артемьевичу Уганину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1947 году Семён Артемьевич был демобилизован. Жил в Норильске, работал проходчиком на руднике «Таймырский». Скончался 18 июля 1959 года. Был похоронен в Норильске на старом кладбище по улице Нансена. 9 мая 1975 года был перезахоронен на новом кладбище Голиково вместе с другими Героями Советского Союза — Дмитрием Андреевичем Ковальчуком и Василием Иннокентьевичем Давыдовым. На могиле им установлен общий памятник.

Рисунок Б. Я Ряузова

23 сентября 1944 года

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«... Во время наступления батальона с 17 июля 1944 года, несмотря на сильное сопротивление противника и ураганный артиллерийско-минометный огонь, беспрерывную бомбежку, тов. Лапенков одним из первых с группой автоматчиков на подручных средствах форсировал реку Западный Буг, создавая и закрепляя плацдармы на противоположном берегу. В районе г. Ярослав 27 июля 1944 г. вел бои в окружении с превосходящими силами противника, первым ходил в атаки на врага и лично уничтожил 20 солдат противника. 30 июля по личной инициативе, взяв с собой 6 автоматчиков, пошел в разведку для отыскания места форсирования реки Висла. Встретив сопротивление отходящего противника, резким броском вперед уничтожил 40 солдат и офицеров противника, захватил две лодки и потопил 3 лодки с немцами. Несмотря на весьма сложную обстановку, форсировал реку Висла и закрепился на противоположном берегу. На протяжении шестичасового боя все атаки врага были отбиты и был закреплен завоеванный плацдарм для форсирования Вислы батальону и бригаде. В неравном бою командир батальона Лапенков лично уничтожил 23 солдата противника».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года гвардии старшему лейтенанту Ивану Адамовичу Лапенкову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Лапенков Иван Адамович

Родился 15 января 1912 года в д. Яськовщина Ждановского сельсовета ныне Шкловского района Могилевской области Белоруссии. Белорус. Окончил 6 классов в 1927 году.

В РККА с 30 мая 1935 года Участник советско-финской войны 1939–1940 годов. После увольнения в запас работал начальником отделения инкассации Ачинского отделения Госбанка в Красноярском крае. Лейтенант запаса Лапенков повторно призван в Красную Армию Ачинским РВК в мае 1941 года и назначен заместителем командира стрелковой роты по политчасти 1 запасной стрелковой бригады. В сентябре 1943 года направлен на курсы «Выстрел» Московского военного округа. После окончания курсов с 23 апреля 1944 года старший лейтенант Лапенков — заместитель командира мотострелкового батальона 20 Гвардейской механизированной бригады 8 Гвардейского механизированного корпуса.

В боях в апреле-мае 1944 года проявил мужество и отвагу. В составе роты отразил 4 атаки врага, в течение двух суток одной ротой удерживал захваченный рубеж, при этом рота уничтожила 120 гитлеровцев. Принял командование батальоном, и при овладении деревней Бортники батальон под его командованием уничтожил 400 солдат и офицеров противника. Был награжден орденом Красной Звезды. Отличился при форсировании реки Западный Буг.

5 марта 1945 года гвардии старший лейтенант Лапенков своим батальоном в результате двух с половиной часового боя освободил город Бельгард. Противник потерял 500 человек убитыми и 200 взяты в плен. 12 марта в районе г. Янов батальон Лапенкова выбил противника с занимаемых рубежей. Сам командир получил четвертое тяжелое ранение. 10 апреля 1945 года гвардии капитан Лапенков был награжден орденом Красного Знамени.

День Победы отважный офицер встретил в госпитале. После окончания войны демобилизовался. Жил и работал в Ачинске. Умер 6 декабря 1972 года.

Именем героя названа улица в г. Ачинске, на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени и Красной Звезды, медалью «За победу над Германией».

23 сентября 1944 года

Лебеденко Никита Федотович

Никита Лебеденко родился 28 мая 1899 года в селе Чайковка (сейчас в Любашевском районе Одесской области Украины) в бедной крестьянской семье. Детство провёл в селе Новые Кирканы (ныне село Лебеденко Кагульского района Молдавии). С малых лет батрачил. В 1917 году был призван в царскую армию на окопные работы. В 1918 году вступил в красный партизанский отряд. В Красной Армии с 1919 года. Служил в кавалерийском дивизионе 3-й бригады 45-й стрелковой дивизии и во 2-м кавалерийском полку под командованием Г. И. Котовского. Командуя взводом 3-го эскадрона кавполка 12 ноября 1919 года, возглавив контратаку, сумел разбить и рассеять кавалерию и пехоту противника, в результате чего был предотвращён захват артиллерийской батареи, взяты в плен 462 человека. За этот подвиг награждён орденом Красного Знамени РСФСР.

Второй орден Красного Знамени получил 30 мая 1922 года за успешно проведённую 17 ноября 1921 года операцию, в ходе которой была выбита с занимаемых позиций и впоследствии уничтожена многочисленная банда, действовавшая против Красной Армии.

После окончания гражданской войны служил в РККА командиром эскадрона, помощником начальника и начальником кавалерийской школы, командиром Бурятского национального кавалерийского дивизиона (с 1930 года), командиром 108-го Отдельного Бурят-Монгольского кавалерийского полка, с 5 ноября 1937 года командиром Отдельной Бурят-Монгольской Краснознамённой кавалерийской бригады в Забайкальском военном округе (станция Дивизионная).

В 1927 году окончил Киевское объединённое кавалерийское училище, в 1936 году — Военную академию РККА имени М. В. Фрунзе. 19 августа 1939 года полковник Лебеденко был назначен командиром 91-й стрелковой дивизии в г. Ачинске Красноярского края, с которой принял участие в советско-финской войне (за наступление в марте 1940 года северо-восточнее Выборга награждён третьим орденом Красного Знамени) и встретил начало Великой Отечественной войны. С 4 июня 1940 года — генерал-майор.

В Ачинске он жил не только военной жизнью. Хватало и гражданских дел, он даже был избран депутатом городского совета. Вот только недолго длился мирный период. Уже побывавшую в боевых действиях 91-ю дивизию в первые же дни Великой Отечественной войны отправили на фронт. Она участвовала в Смоленском оборонительном сражении, с большим трудом сумела вырваться из Вяземского котла, героически обороняла Москву в районе городов Звенигород и Верея.

Из наградного листа:
«Товарищ Лебеденко — опытный боевой командир. Командуя в боях 91-й стрелковой дивизией с 17 июля по 25 августа руководил твердо, уверенно и умело. С 17 по 20 июля наступал на Духовщину. Стрелковая дивизия подверглась атаке танков противника, часть людей дивизии была окружена. Тов. Лебеденко не растерялся, организовал отражение атаки танков противника, нанеся ему большое поражение.
В период наступления с 17 по 25 августа 91-я стрелковая дивизия под командованием тов. Лебеденко, имея незначительную численность, дралась храбро и овладела рядом узлов обороны противника на Западном берегу реки Вопь. 21 августа противник организовал контратаку при поддержке 50–60 танков. Дивизия отбила атаки танков. На поле боя было подбито 22 вражеских танка, а остальные были рассеяны и беспорядочно отошли.
Лично наблюдал тов. Лебеденко в бою как бесстрашного, смелого и храброго генерала. Он часто бывал в передовых линиях боевых порядков пехоты и наблюдательных пунктах командиров полков».

С июня 1942 года генерал-майор Лебеденко Н. Ф. командовал 50-й стрелковой дивизией в 19-й и 5-й армиях Западного фронта. Особо отличился в крайне трудной Ржевско-Сычевской наступательной операции в августе 1942 года. 30 января 1943 года комдив был награжден четвертым орденом Красного Знамени. В начале 1943 года дивизия была переброшена на юг и передана в 8-ю Гвардейскую армию Юго-Западного фронта. Участвовала в Белгородско-Харьковской, Кировоградской, Уманско-Ботошанской операциях.

17 сентября 1943 года был награжден полководческим орденом Суворова II степени, 19 января 1944 года — вторым орденом Суворова II степени.

М.И. Калинин вручает Н.Ф. Лебеденко орден Красного Знамени, 1940 год

Смотр войск Советского гарнизона. Второй справа генерал-лейтенант Н.Ф. Лебеденко. Вена, 1945 год

С марта 1944 года — командир 33-го Гвардейского стрелкового корпуса (5-я Гвардейская армия, 1-й Украинский фронт). Гвардии генерал-лейтенант Лебеденко показал себя талантливым военачальником в ходе Львовско-Сандомирской наступательной операции. Когда в августе 1944 года 46-й танковый корпус противника предпринял контрудар в районе польского города Баранув с целью захвата переправ через реку Вислу и окружения советских войск на Сандомирском плацдарме, корпус Лебеденко получил приказ остановить врага. Совершив 50-километровый марш, части корпуса внезапно атаковали противника, при этом командир корпуса сумел добиться массированного удара одновременно всеми силами корпуса. Немецкое наступление было остановлено.

За умелое управление войсками корпуса и проявленные при этом мужество и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года генерал-лейтенанту Лебеденко Никите Федотовичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

В ноябре 1944 года на груди командира корпуса засверкал пятый орден Красного Знамени. Затем генерал Лебеденко участвовал в Висло-Одерской, Нижне-Силезской, Верхне-Силезской и Берлинской наступательных операциях. За умелое руководство войсками на заключительном этапе войны был награжден орденом Богдана Хмельницкого I степени.

Генерал-лейтенант Никита Федотович Лебеденко награждён медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Ленина, шестью орденами Красного Знамени, орденом Богдана Хмельницкого I степени, двумя орденами Суворова II степени, медалями, и семью иностранными наградами, в том числе орденом «Легион почёта» степени командора (США), орденом «Крест Грюнвальда» 2-го класса (Польша).

После войны в мае 1945 года он был назначен военным комендантом Дрездена. Люди уважали русского генерала. Фронтовой журналист Александр Устинов свидетельствует: «Много раз я видел, как он внимателен к местным жителям. Лебеденко бывал всюду. В булочной требовал хлеб и проверял, полный ли ассортимент имеется в продаже, беседовал с покупателями, расспрашивал о жизни. В трамвайном парке интересовался, как идёт ремонт вагонов, дружески разговаривал с рабочими».

Потом Никита Федотович три года был военным комендантом Вены. В отставку генерал-лейтенант Н. Ф. Лебеденко вышел в 1952 году.

Жил Москве, где и скончался 16 июня 1956 года. Похоронен в Москве на Введенском кладбище.

Улицы в Ачинске и посёлке Тучково в Московской области, село в Молдавии, в котором жил Лебеденко, носят имя героя.

23 сентября 1944 года

Москалев Николай Касьянович

Николай Москалёв родился 9 мая 1925 года в посёлке Черногорка (сейчас город Черногорск Республики Хакасия). Окончил 7 классов школы, работал на шахте № 3 треста «Хакасуголь» учеником маркшейдера. В апреле 1943 года Николай Москалёв был призван в Красную Армию и после короткого обучения воинской специальности в июне направлен на фронт. Участвовал в боях на Южном, 4-м и 1-м Украинских фронтах, отличился при освобождении Западной Украины.

Весной 1944 года войска 38-й армии, в которой командиром отделения 581-го стрелкового полка 151-й стрелковой дивизии служил сержант Николай Москалёв, овладев городами Черновцы и Коломыя, продолжали наступление в направлении города Станислав. Немцы всеми силами пытались остановить продвижение наших частей и непрерывно контратаковали. Пять дней 151-я Жмеринская стрелковая дивизия вела упорные бои. 581-й Краснознамённый стрелковый полк находился на главном направлении наступления гитлеровцев.

При отражении атаки противника 20 апреля 1944 года в районе села Живачов (сейчас Тлумачский район Ивано-Франковской области) отделение сержанта Москалёва находилось в боевом охранении и первым вступило в бой. Москалёв лично подбил два танка, уничтожил до 30 фашистов. Был ранен, а в критический момент боя бросился со связкой гранат под вражеский танк, прорывавшийся к окопу отделения, и подорвал его.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Сосредоточив на узком участке фронта в районе села Живачов большие силы пехоты, танков и артиллерии, противник при содействии авиации 20 апреля 1944 года перешёл в наступление. В это время полк находился в обороне, имея впереди боевое охранение в составе 25 человек. В нём на левом фланге находилось и отделение сержанта Москалёва: 6 человек с вооружением, один станковый пулемёт и два противотанковых ружья.
Прорвав линию обороны впереди стоявших частей, враг двигался вперёд силой 36 танков и батальона пехоты. На отделение Москалёва ринулось 15 «тигров» и до двух рот пехоты. Видя создавшееся положение, Москалёв обратился к бойцам своего отделения с призывом: «Товарищи, ни шагу назад! Драться до последней капли крови, врагов не пропустить и выполнить долг перед Родиной, перед товарищем Сталиным». А затем со словами на устах: «За Родину, за любимого Сталина на разгром врага» бросился в бой. Так шесть храбрецов-героев вступили в небывалый в истории человечества неравный бой под командованием своего командира сержанта Москалёва.
Отделение под командованием товарища Москалева посеяло панику в рядах наступающей вражеской пехоты и нарушило боевые порядки движущихся танков, препятствуя их дальнейшему продвижению. В результате этого побоища героическая шестёрка меткостью стрельбы из противотанковых ружей и забрасыванием гранат уничтожила до 100 вражеских солдат, 30 из которых уничтожил лично товарищ Москалёв, подбила шесть танков, из них лично товарищ Москалёв подбил два танка.
Героическая шестёрка преградила путь дальнейшего продвижения, танки и оставшаяся пехота противника повернули обратно. Но один вражеский танк прорвался и пошёл прямо на траншеи, в которых находились герои. Решив спасти жизнь своих, уже раненных, верных друзей, товарищ Москалёв взял связку гранат и с ней бросился под танк. Он взорвал танк противника и спас своих друзей. Таким образом наступление противника на основном направлении было сорвано.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга сержанту Николаю Касьяновичу Москалёву было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Сослуживцы похоронили Николая в селе Живачов. Именем героя были названы колхоз в селе Живачов, музей школы № 6 в городе Черногорске. В селе Живачов Николаю Москалёву установлен памятник.

5 октября 1944 года

Туруханов Георгий Иосифович

Георгий Туруханов родился 7 декабря 1914 года в деревне Кильчук (сейчас Рыбинский район Красноярского края) в семье крестьянина. Окончил начальную школу, трудился в колхозе. 29 августа 1941 года Удерейским РВК Красноярского края был призван в Красную Армию. На фронте с января 1942 года. Воевал на Волховском и Ленинградском фронтах.

Сапер 661-го отдельного саперного батальона 378-й стрелковой дивизии Георгий Туруханов боевое крещение принял на подступах к Ленинграду. В апреле 1942 года был ранен. В марте 1943 года командир отделения саперов старший сержант Туруханов отличился в боях в Мгинском районе Ленинградской области, был награжден медалью «За отвагу».

23 июля 1943 года в районе деревень Поречье и Мишкино Ленинградской области под огнем противника проделал проход в заграждении для наступающей пехоты и снял 35 противотанковых мин. В момент атаки первым бросился на штурм, был тяжело ранен, но продолжал руководить группой саперов. За этот подвиг отважный сапер был награжден орденом Красной Звезды.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«3 февраля в боях в районе деревни Село по железнодорожной линии Дно—Ленинград старшина Туруханов проявил исключительные образцы мужества и геройства. На протяжении 3-х дней противник стремился выбить наши части, освободить железную дорогу. Тов. Туруханов, будучи командиром 1-го отделения, с горсткой храбрецов отбил 6 атак противника, превосходящего в несколько раз численностью, при этом нанёс врагу большой урон. Только убитыми немцы оставили на поле боя 70 человек. Лично тов. Туруханов убил 30 немцев.

В период первой атаки, при поддержке станковых и крупнокалиберных зенитных пулемётов противник пытался уничтожить группу, возглавляемую тов. Турухановым. Последний, при отражении этой атаки с явным превосходством, обратился к своим товарищам по оружию с призывом: «Стойко будем драться, ни шагу назад!» и, подпустив противника на 25–30 метров стал в упор расстреливать наступающую немецкую пехоту. Враг не выдержал и, не ожидая такого мощного упорного сопротивления небольшой группы, залёг. Но с фланга противник открыл по нашим позициям ураганный огонь из станкового пулемёта. Ряды наших воинов стали быстро редеть. Старшина Туруханов, пренебрегая жизнью, будучи легко ранен, незаметно подполз к станковому пулемёту и противотанковой гранатой уничтожил пулемётный расчёт противника. Первая атака благодаря геройскому поступку старшины Туруханова была отбита. Враг неистовствовал. За первой неудавшейся атакой последовала вторая, третья, четвёртая, пятая и шестая. И все атаки противника горсткой оставшихся храбрецов были отбиты. Последнюю, шестую атаку старшина Туруханов отбивал один, будучи тяжело раненным. В этой атаке принимало участие до 100 фашистов. Старшина Туруханов вновь подполз к установленному пулемёту и опять противотанковой гранатой уничтожил его. Тем самым спас десятки жизней бойцов и офицеров, ведущих бой на соседнем участке. Были и моменты единоборства. Когда противник подходил вплотную к позициям Туруханова, последний гранатами уничтожал противника.

Наконец, на опушке леса появился немецкий танк. Артиллеристы, из-за отсутствия снарядов не смогли отразить атаку танка. Туруханов, видя такое положение, собрав последние силы, берёт последнюю оставшуюся у него противотанковую гранату, и с лозунгом: «За Родину! За Сталина! Не пропущу гада!», имея к этому времени 10 ранений, подполз к полотну железной дороги и стал ожидать подходящий танк. На расстоянии 8–10 метров тов. Туруханов встаёт во весь рост и кидает гранату. Танк взрывается, но вместе с ним героически погибает и старшина Туруханов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками старшине Туруханову Георгию Иосифовичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Похоронен Георгий Иосифович Туруханов в братской могиле в деревне Малые Торошковичи Новгородской области. Навечно зачислен в списки воинской части. Его именем названы улица в городе Заозёрный Красноярского края и школа в селе Чуриново Рыбинского района.

2 ноября 1944 года

Ивченко Михаил Лаврентьевич

Михаил Ивченко родился 29 октября 1916 года в деревне Тимонино (сейчас Ачинский район Красноярского края) в семье крестьянина.

Михаилу было 10 лет, когда умер отец. Семеро детей пришлось воспитывать матери. Михаил хотел учиться, но постигать науки ему пришлось только два года. С ранних лет работал в колхозе: сначала трудился возчиком, потом бригадиром. Перед войной в Тимонино организовали курсы военной подготовки, учить парней приехал офицер из военкомата. Михаила Ивченко назначили к нему помощником. В это же время Михаил женился, у него родился сын. В 1940 году Михаил был призван в Красную Армию и направлен в одну из стрелковых частей, дислоцировавшихся в Заполярье. В июне 1941 года он должен был вернуться домой. В письмах к своей жене и маленькому сыну Михаил считал дни, оставшиеся до демобилизации, но 22 июня началась Великая Отечественная война. Встретил он войну в составе своей части на Карельском фронте.

В письмах жене он писал: «Собираемся идти в бой. Не переживайте за меня — останусь живым. Как вернусь, сразу напишу». Это письмо пришло в Тимонино в сентябре 1944 года. А 7 октября снайпер 8-й стрелковой роты 28-го Гвардейского стрелкового полка 10-й Гвардейской стрелковой дивизии 14-й армии Карельского фронта гвардии ефрейтор Михаил Ивченко совершил подвиг. В первый день Петсамо-Киркинесской наступательной операции советских войск повторил подвиг Александра Матросова, закрыв своим телом амбразуру вражеского ДЗОТа.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«Ивченко, находясь в полку с начала Отечественной войны, участвовал во всех боях, проводимых полком. Показал себя как герой-воин. 7 октября 1944 года при наступлении на Малый Кариквайвишь во время атаки высоты на расстоянии 20 метров от третьего стрелкового батальона ожил подавленный артиллерийским огнём ДЗОТ. Это грозило большими потерями третьему стрелковому батальону. Ивченко, увидев, что ДЗОТ ожил и ведёт огонь, бросился к нему и своим телом закрыл амбразуру, чем предотвратил излишние потери личного состава и обеспечил передвижение батальону. В этом бою Ивченко пал смертью героя. Личный состав батальона, воодушевлённый подвигом Ивченко, поклялся отомстить за его жизнь. И своё слово выполнил в жестоких боях с врагом.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 ноября 1944 года гвардии ефрейтору Михаилу Лаврентьевичу Ивченко посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Позже однополчанин Михаила Ивченко вспоминал: «Было восемь часов утра. Казалось, что северная земля стонала — так сильно заливался пулемёт из вражеского железобетонного ДЗОТа. Солдаты лежали, прижавшись к холодной земле. Рота редела на глазах. Тогда Михаил попросил у своего товарища гранаты. Натолкав их за гимнастёрку, он неожиданно для всех пополз в сторону ДЗОТа. С трудом передвигаясь вперёд, он бросал гранаты в фашистское логово, но огонь не прекращался. Тогда Михаил встал во весь рост, с криком «За Родину!» бросился к ДЗОТу и накрыл вражескую амбразуру своим телом. Кто-то из уцелевших солдат, увидев упавшего Михаила, крикнул: «Вперёд товарищи, за Ивченко!». Через несколько мгновений высота, которую занимали фашисты, была взята».

Похоронили Михаила в братской могиле на 81-м километре шоссе Мурманск—Печенга. Здесь сооружён мемориал «Долина славы». Подвиг Михаила Ивченко увековечен памятником, его имя высечено на мраморной плите. На родине героя его именем был назван совхоз в селе Лапшиха Ачинского района, там же установлена памятная доска. Именем Михаила Ивченко названы морозильный траулер, который плавал в Белом море, улицы в городах Полярном, Мурманске и Красноярске. Приказом министра обороны СССР от 14 мая 1964 года Герой Советского Союза Михаил Ивченко навечно зачислен в списки стрелковой роты, в которой он служил.

27 февраля 1945 года

Норышев Михаил Матвеевич

Родился 7 февраля 1910 года в деревне Атаманово (ныне Кормиловский район Омской области). В 1911 году родители переехали в деревню Найденово (ныне Тасеевский р-н Красноярского края). Окончил курсы ликбеза, работал в колхозе бригадиром полеводческой бригады, бухгалтером в районном земельном отделе. 2 августа 1941 года призван в Красную Армию Тасеевским РВК. На фронтах Великой Отечественной войны с декабря того же года. Западный фронт, Северо-Кавказский, Отдельная Приморская армия. Сначала воевал в инженерных войсках, был ранен. Красноармеец Норышев, сапер 133 отдельного мотоинженерного батальона отличился летом 1943 года при восстановлении разрушенных противником мостов и строительстве наблюдательных пунктов. Несмотря на огонь противника, отважный сапер бесперебойно доставлял материалы для строительства к месту работ и успешно выполнял поставленные задачи. 8 сентября 1943 года был награжден медалью «За боевые заслуги». После ранения и госпиталя попал в стрелковые части. В мае 1944 года в боях за Сапун-гору под Севастополем стрелок 1133 стрелкового полка 339 стрелковой дивизии рядовой Норышев одним из первых ворвался во вражеские траншеи и в рукопашном бою уничтожил трех немецких солдат. 12 января 1945 года был награжден медалью «За отвагу».

Рядовой Норышев, стрелок 1133-го стрелкового полка 339-й стрелковой дивизии (33-я армия, 1-й Белорусский фронт) отличился при прорыве вражеской обороны на р. Висле (Пулавский плацдарм) в январе 1945 года.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…14 января 1945 года при прорыве сильно укрепленной позиционной обороны немцев на плацдарме за Вислой, действуя в ударном батальоне, пройдя минные поля противника, рядовой Норышев первым ворвался в первую траншею и уничтожил пять немецких солдат. В дальнейшем выбивал противника из следующих траншей, в результате наступательного боя достиг пятой линии траншей, где водрузил Красное Знамя.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Получить награду отважному сибиряку не пришлось. Он скончался от ран 10 февраля 1945 года.

Звание Героя Советского Союза рядовому М. М. Норышеву было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года.

Похоронен герой в городе Вольштыне Зеленогурского воеводства (Польша).

Именем героя названы улица в с. Тасеево, средняя школа в с. Сухово Тасеевского района Красноярского края.

М.М. Норышев (слева) с фронтовыми товарищами

27 февраля 1945 года

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… При прорыве глубоко эшелонированной обороны противника 14 января 1945 года тов. Пастырёв первым в полку поднялся со своей ротой в атаку и стремительным броском ворвался в немецкие траншеи. Уничтожив заслон немцев (75 человек) и подавив огонь семи пулеметов противника, он дал возможность остальным ротам ворваться в немецкие траншеи. Выбив немцев из траншей, тов. Пастырёв, преследуя противника по его следам, врывается на восточную окраину города Зволень, где в уличных боях уничтожил огневые точки немцев, тем самым дав возможность другим ротам с малыми потерями ворваться в Зволень.
В боях за город Зволень тов. Пастырёв уничтожил 5 пулеметных точек, 3 солдат с фаустпатронами, захватил 12 пленных и истребил 150 солдат и офицеров противника. Взламывая немецкую оборону, тов. Пастырёв первым вышел на Польско-Германскую границу с малыми потерями».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Пастырёву Петру Иосифовичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Пастырёв Петр Иосифович

Родился 17 августа 1921 года в с.Ново-Мариновка Первомайского района Томской области (ныне Тяжинского района Новосибирской области) в семье рабочего. Жил на станции Критово Красноярского края. Окончил среднюю школу, учился в Томском индустриальном институте.

Призван в Красную Армию Тяжинским РВК Новосибирской области 25 августа 1938 года и направлен в Новосибирское пехотное училище. На фронте с первых дней войны 23 июня 1941 года младший лейтенант Пастырёв был назначен на должность командира стрелкового взвода 236 стрелкового полка 21 армии Западного фронта. 17 июля 1941 года был ранен. С 24 августа 1941 года лейтенант Пастырёв — командир стрелкового взвода 664 стрелкового полка 130 стрелковой дивизии 44 армии Юго-Западного фронта. Снова ранен 15 февраля 1942 года. После долгого лечения в госпитале в январе 1943 года старший лейтенант Пастырёв назначен командиром стрелковой роты 118 Гвардейского стрелкового полка 38 Гвардейской стрелковой дивизии. 20 февраля 1944 года — третье тяжелое ранение.

Командир стрелковой роты 221-го Гвардейского стрелкового полка 77 Гвардейской стрелковой дивизии гвардии капитан Пастырёв отличился в боях за освобождение Польши.

Гвардии капитан Пастырёв был уволен в запас по болезни в феврале 1946 года. Жил и работал в городе Красноярске. Умер 16 февраля 1975 года.

Люблин. Рисунок Б. Дрыжака, 1944 год

27 февраля 1945 года

Селицкий Иван Степанович

Иван Селицкий родился 11 декабря 1917 года в селе Салба-Мёрзлая (ныне Краснотуранский район Красноярского края). В 1932 году семья Селицких переехала в пос. Шира. В 1935 году Иван Селицкий учился на курсах машинистов драги на золотоискательском прииске Ольховка в селе Верхний Сисим. После окончания курсов работал машинистом драги на золотых приисках, на станции Шира. 14 августа 1938 года Ширинским РВК призван в Красную Армию. Служил на Дальнем Востоке. Разведчик 238 артиллерийского дивизиона 113 укрепрайона красноармеец Селицкий участвовал в боях на реке Халхин-Гол летом 1939 года.

В октябре 1941 года в составе группы добровольцев воинов-дальневосточников убыл на фронт. В боях два раза был ранен.

Командир отделения и парторг роты 1105-го стрелкового полка 328-й стрелковой дивизии 47-й армии 1-го Белорусского фронта гвардии старшина Селицкий отличился во время освобождения Польши.

Под Бреслау. Рисунок Б. Дрыжака, 1945 год

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… 15 января 1945 года старшина Селицкий со своим отделением первым переправился через Вислу и, преодолев проволочное заграждение, ворвался в траншею противника и гранатами уничтожил станковый пулемет и рассеял до взвода пехоты. Атаковал вражеские позиции в районе города Легионов, уничтожив пулемётную точку и около взвода немецкой пехоты. Рискуя жизнью, удерживал захваченный рубеж и дал возможность переправиться остальным подразделениям».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство гвардии старшина Иван Селицкий был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В последующих боях Селицкий вновь был тяжело ранен. В 1946 году демобилизован. Жил и работал в селе Вторые Левые Ламки Сосновского района Тамбовской области. Умер 5 января 1987 года.

27 февраля 1945 года

Семирадский Александр Антонович

Родился 1 декабря 1923 года в селе Казанцево Енисейской губернии (ныне Шушенского района Красноярского края). Окончил 10 классов в 1941 году.

В РККА с 16 ноября 1941 года добровольно по окончании средней школы № 2 г. Артемовска Красноярского края. Направлен в Московское пехотное училище. После окончания училища с августа 1942 года лейтенант Семирадский — командир стрелковой роты 1067 стрелкового полка 311 стрелковой дивизии. Во время наступательных боев на Волховском фронте в феврале 1943 года прорвал оборону противника, уничтожил 30 гитлеровцев, захватил 8 блиндажей и большое количество вооружения и боеприпасов. 12 мая 1943 года командир роты был награжден орденом Красной Звезды.

В июне 1943 года капитан Семирадский назначен адъютантом командира 311 стрелковой дивизии. В Пореченской операции, выполняя поручения командира дивизии по связи с полками, вел наблюдение за противником и сообщал ценные сведения. За боевые отличия был награжден орденом Отечественной войны II степени. С апреля 1944 года — первый помощник начальника оперативного отдела штаба дивизии. При форсировании реки Дрисса находился в боевых порядках полка, оказывал помощь командиру полка, лично руководил отражением контратак врага. 10 августа 1944 года капитан Семирадский был награжден орденом Отечественной войны I степени. В ноябре 1944 года майор Семирадский принял под командование стрелковый батальон 1071 стрелкового полка. В боях за освобождение Литвы батальон под его командованием уничтожил 200 гитлеровцев, 33 захватил в плен и освободил 15 населенных пунктов. Отважный офицер был награжден орденом Красного Знамени.

Преследуя противника на территории Германии, 29 января 1945 года дал бой за станцию Катун, в результате боя уничтожено 70 немецких солдат и захвачены большие трофеи. В боях за город Шнайдемюль отбил ожесточенные контратаки немецких танковых частей и пехоты, перерезал последние пути отхода немцев — железную дорогу и шоссе, замкнув кольцо окружения противника в городе. В уличных боях 30 января 1945 года был тяжело ранен и умер от ран. Похоронен севернее

300 м поселка Грабау (Познаньское воеводство, Польша).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года майору Александру Антоновичу Семирадскому было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды.

Именем героя названы улицы в п. Шушенское и в г. Артемовске, а также школа, в которой он учился.

24 марта 1945 года

Крапивин Аристарх Иванович

Родился 27 сентября (10 октября) 1909 года в селе Щелкун ныне Сысертского района Свердловской области. В 1928 году окончил Свердловский учительский институт (г. Екатеринбург). Работал учителем, директором магазина, главным юрисконсультом комбината «Уралуголь» в Свердловске.

В Красной Армии с июля 1941 года. Служил секретарём военного трибунала 63-й морской стрелковой бригады в Архангельске. 10 марта 1942 года был контужен разрывом авиабомбы и до мая 1942 года находился в госпитале в городе Онега (Архангельская область). В 1942 году окончил курсы «Выстрел» (г. Архангельск).

С октября 1942 года — командир разведывательной роты, помощник начальника штаба бригады по разведке, командир 1-го мотострелкового батальона 45-й механизированной бригады. Воевал на Брянском, Юго-Западном и Западном фронтах. Участвовал в Сталинградской битве, Миллерово-Ворошиловградской и Спас-Деменской операциях. 10 августа 1943 года был тяжело ранен и до октября 1943 года находился в госпитале в Москве. С января 1944 года в составе 1-го и 2-го Украинских фронтов участвовал в Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской и Ясско-Кишинёвской операциях.

Особо отличился при освобождении Румынии. 20–31 августа 1944 года батальон под его командованием, действуя в составе передового отряда бригады, прошёл от Государственной границы СССР до Бухареста, уничтожив и пленив за это время около 1 250 солдат и офицеров противника. 22 августа 1944 года батальон отличился при взятии города Васлуй, а 31 августа 1944 года — при освобождении города Бухарест. 7 сентября 1944 года А. И. Крапивин был тяжело ранен и направлен в госпиталь в Свердловске.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года майору Крапивину Аристарху Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

С июля 1945 года майор А. И. Крапивин — в запасе. В 1947-м окончил Свердловский юридический институт. Работал адвокатом в Свердловске. В марте-июне 1949 был членом Красноярского краевого суда, а в 1949–1955 годах — председателем Красноярского краевого суда. В апреле 1955 — июле 1959-го — председатель исполкома областного совета Хакасской автономной области, затем — заместитель председателя исполкома Красноярского краевого Совета депутатов.

Депутат Верховного Совета РСФСР 4 и 5-го созывов (в 1955–1963 годах).

Жил в Москве. Умер 21 сентября 1992 года. Похоронен на Востряковском кладбище в Москве.

Майор (1944). Награждён медалью «Золотая Звезда», двумя орденами Ленина (24.03.1945; 11.01.1957), орденами Красного Знамени (1.03.1944), Александра Невского (20.04.1944), Отечественной войны I степени (11.03.1985), Красной Звезды (1.02.1943), медалями.

24 марта 1945 года

Ашмаров Федор Иванович

Родился 6 ноября 1897 года в д. Большие Яуши ныне Вурнарский район Чувашской Республики. В 1930 году вместе с семьей переехал в г. Красноярск. Работал на заводе. 17 апреля 1944 года был призван в Красную Армию Ленинским РВК города Красноярска и направлен на фронт.

Рядовой Ашмаров, стрелок 1-го стрелкового батальона 375-го стрелкового полка 219-й стрелковой дивизии (3-я ударная армия, 2-й Прибалтийский фронт) отличился в боях за освобождение Прибалтики.

Из наградного листа: «В боях с 10 по 19 июля 1944 года рядовой Ашмаров показал себя храбрым и смелым бойцом. Уничтожил четверых фрицев, 39 взял в плен, проявляя при этом исключительную стойкость и отвагу». Командир полка представил отважного солдата к ордену Славы III степени. Приказ о награждении солдата орденом Славы III степени был подписан командиром дивизии 3 августа 1944 года. К сожалению о награде рядовой Ашмаров так и не узнал...

Части 219-й стрелковой дивизии с боями продвигались вперед по земле Латвии. У местечка Рундены (близ г. Лудзы Латвийской ССР) враг сосредоточил свежие силы и нанес контрудар. После ожесточенного боя 19 июля 1944 года взвод старшего сержанта Ахметгалина оказался окруженным численно превосходящим противником. К этому времени во взводе оставалось десять бойцов, в том числе рядовой Ашмаров. В течение суток они отбивали яростные атаки гитлеровцев. Федор Ашмаров, раненный в плечо, когда кончились автоматные патроны, взял ручной пулемет у убитого пулеметчика и продолжал вести бой. В это время на позицию взвода ворвалась группа фашистов. Началась рукопашная схватка. На командира взвода старшего сержанта Ахметгалина напали сразу три гитлеровца. Федор бросился на выручку командиру. Короткой очередью он свалил одного фашиста и кинулся на другого, но тот успел увернуться и нанести штыком удар в бок Ашмарову. Собрав все силы, Федор обрушил на голову гитлеровца приклад пулемета.

В рукопашной схватке погибло несколько бойцов, был убит командир взвода Ахметгалин. Ашмаров опять лег за пулемет. Когда гитлеровцы короткими перебежками снова стали приближаться к позициям взвода, он встретил их пулеметными очередями. Фашистские автоматчики залегли, повели прицельный огонь по пулемету. Почти одновременно две пули ударили в ногу и в бок Ашмарову. Четырежды раненный в этом бою рядовой Ашмаров, истекая кровью, продолжал отбиваться от наседающего врага и погиб смертью храбрых. Враг не прошел. Из 11 советских воинов в живых остался только один боец и удержался до подхода подмоги.

Звание Героя Советского Союза Ф. И. Ашмарову было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

Похоронен герой в братской могиле в д. Сунплява Лудзинского района Латвии. В 1947 году он был перезахоронен вместе со своими боевыми друзьями в городском парке г. Лудзы. На могиле установлен гранитный обелиск, на котором высечены имена отважных воинов, посмертно удостоенных Родиной высшей степени отличия. Имя Ф. И. Ашмарова носит улица в райцентре Вурнары Чувашской Республики. В Больших Яушах открыли среднюю школу имени Ф. И. Ашмарова.

Памятник на братской могиле. Латвия, г Лудзы

24 марта 1945 года

Береснев Григорий Ефимович

Родился 23 февраля 1916 года в селе Косиха Барнаульского уезда Томской губернии (ныне Косихинского района Алтайского края) в семье крестьянина. После окончания начальной школы работал разнорабочим. В 1931 году переехал вместе со своей семьёй в д. Свербиево, где работал столяром в пограничном отряде, позднее переехал в г. Александровск-на-Сахалине. С 1935 года Григорий Береснев работал в с. Новая Курба Заиграевского района Восточно-Сибирского края слесарем машинно-тракторной станции. С октября 1936 года он работал кочегаром на производственной котельной в депо ст. Слюдянка, а с мая 1939 года — кочегаром паровозного депо ст. Иланская. После неоднократных просьб 16 ноября 1943 года был призван в Красную Армию Канским РВК. В действующей армии с 8 апреля 1944 года — рядовой, разведчик 975-го стрелкового полка 270-й стрелковой дивизии (6-я Гвардейская армия, 1-й Прибалтийский фронт). Отличился в боях за плацдарм при форсировании р. Западная Двина. Летом 1944 года наши войска начали широкое наступление в Белоруссии. Преследуя отходящего противника, дивизии продвигались вперед, освобождая от оккупантов города и села. 24 июня стрелковый полк, в котором служил Григорий Береснев, подошел к Западной Двине. Вместе с другими частями ему предстояло форсировать реку.

Группе бойцов, в составе которой находился и рядовой Береснев, была поставлена задача первыми переплыть через Западную Двину, захватить небольшой плацдарм и обеспечить переправу роты.

Рядовой Береснев с группой из шести бойцов 26 июня 1944 преодолел реку Западная Двина в районе поселка Улла Бешенковичского района Витебской области.

Скрытно перебраться на противоположный берег не удалось: то и дело над рекой зависали гитлеровские ракеты. Обнаружив десантников, противник открыл по ним пулеметный огонь. И хотя снаряды наших «сорокапяток» вскоре заставили замолчать вражеские пулеметы, часть десанта была потоплена. Высадившиеся на берег отчаянно ринулись на гитлеровцев, стремясь захватить хотя бы небольшой пятачок земли.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«В этом бою исключительно смело действовал сибиряк Григорий Береснев. При захвате плацдарма рядовой Береснев, обладая недюжинной физической силой, в рукопашной схватке уничтожил шесть фашистских солдат. Был тяжело ранен, но до последнего дыхания не выпускал из рук автомата, помогая товарищам одолеть врага. В этом неравном бою он погиб.
Не выдержав решительного натиска советских воинов, гитлеровцы оставили занимаемые позиции. А через реку уже переправлялись, высаживались на берег новые наши подразделения.»

Звания Героя Советского Союза рядовому Григорию Ефимовичу Бересневу было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

Похоронен герой в братской могиле в поселке Улла Бешенковичского района Витебской области Белоруссии.

Имя Береснева есть на Мемориале Славы в Барнауле. В Слюдянке Иркутской области имя Береснева носит микрорайон.

24 марта 1945 года

Брагин Василий Петрович

Василий Брагин родился 12 июня 1926 года в селе Ермаковское (ныне Ермаковского района Красноярского края) в крестьянской семье. После окончания десяти классов средней школы работал в колхозе. В 1942 году был призван на службу в РККА Енисейским районным военным комиссариатом. С мая того же года — на фронтах Великой Отечественной войны. В январе 1944 года был ранен. После возвращения в строй младший сержант Василий Брагин командовал отделением 491-го стрелкового полка 159-й стрелковой дивизии 5-й армии 3-го Белорусского фронта. Отличился во время освобождения Белоруссии.

23 июня 1944 года у деревни Марьяново Добромысльского района Витебской области первым проделал проход в заграждении и повел в атаку свое отделение. За этот бой первая награда — медаль «За боевые заслуги». В следующем бою повел отделение в атаку, но, натолкнувшись на минное поле и сильный пулеметный огонь, отделение залегло. Тогда Василий Брагин, хоть и не был минером, снял 8 мин и проделал проход в минном поле. Со своим отделением ворвался в траншеи противника, в рукопашной схватке заколол троих немцев, остальные обратились в бегство. За его отделением в проход прорвалась вся рота и выбила фашистов из деревни. Командир отделения не забыл и о раненых подчиненных, троих своих бойцов лично вынес с поля боя. За эти подвиги был награжден орденом Славы III степени.

Когда в июне 1944 года советские войска начали прорыв мощной немецкой обороны к югу от Витебска, путь батальона, в составе которого находилось отделение Брагина, преградил ДЗОТ, местность вокруг которого была хорошо простреляна врагом. ДЗОТ не помог уничтожить даже артиллерийский обстрел. Брагин вызвался его уничтожить. Когда один из бойцов по пути к ДЗОТу подорвался на мине, Брагин приказал отделению оставаться на месте, и лично извлёк и обезвредил 16 мин. После этого он поднял отделение в атаку и штурмом взял траншею перед ДЗОТом, лично уничтожив трёх вражеских солдат, затем подорвал гранатой дверь ДЗОТа и взял в плен двух пулемётчиков, открыв тем самым путь батальону. Во время боёв на западном берегу Немана отделение Брагина уничтожило большое количество немецких солдат и офицеров, а также 11 взяло в плен. 17 августа 1944 года Брагин одним из первых вышел к Государственной границе СССР в районе города Кудиркос-Науместис Литовской ССР. Был ранен в этом бою.

Командир полка считал младшего сержанта Брагина мастером прорыва вражеских укреплений и штыкового боя и высоко ценил его командирские качества, отмечая в наградном листе:

«.. У тов. Брагина учатся руководству подразделением даже командиры взводов и рот».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм младшему сержанту Василию Петровичу Брагину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания Великой Отечественной войны В. П. Брагин демобилизовался, вернулся на родину. В 1951 году окончил Красноярскую сельскохозяйственную школу. С 1947 года работал агротехником, а с 1953 года — главным агрономом колхоза имени Ленина в Каа-Хемском районе Тувы. Он поставил работу так, что урожаи в этом колхозе были самыми высокими в районе, за что героя наградили орденом «Знак Почета».

Скончался Василий Петрович Брагин 9 марта 1963 года. Похоронен в селе Бурен-Бай-Хаак Каа-Хемского района Тувы.

В честь Брагина названы улицы в с. Ермаковском и в селе Сарыг-Сепе Каа-Хемского района Тувы.

24 марта 1945 года

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«При форсировании реки Вислы 29 июля 1944 года командир пулеметного взвода младший лейтенант Д. С. Гусев проявил исключительное геройство и мужество. Несмотря на сильный артиллерийский и минометный обстрел и непрерывную бомбардировку с воздуха противником места переправы через водный рубеж, он первый со своим взводом и материальной частью форсировал реку и с ходу ввел взвод в бой за расширение и закрепление плацдарма на западном берегу Вислы. Совместно с двумя стрелковыми ротами бойцы его взвода стремительным броском выбили противника из деревни Люцимя и прочно закрепились на завоеванном рубеже.
На другой день гитлеровцы, чтобы возвратить утерянный рубеж и сбить с западного берега Вислы наши подразделения, предприняли 15 яростных контратак, в том числе семь при поддержке танков и самоходных орудий. И все они были отражены нашими бойцами. В этих боях взвод под управлением Гусева подавил несколько огневых точек противника, уничтожил десятки гитлеровцев».

Звание Героя Советского Союза младшему лейтенанту Дмитрию Сергеевичу Гусеву было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

Гусев Дмитрий Сергеевич

Родился 8 февраля 1915 года в с. Тюковка Песковского района Воронежской области (ныне Борисоглебский район Воронежской области). Окончил пять классов, работал электромонтером. Перед началом войны жил в Красноярске. 8 декабря 1942 года призван в Красную Армию Кировским РВК Красноярска. На фронтах Великой Отечественной войны с 15 февраля 1943 года — командир пулеметного отделения 23 стрелкового полка 9 Гвардейской воздушно-десантной дивизии Северо-Западного фронта.

11 марта 1943 года был ранен. После излечения окончил школу старшин в Московском военном округе и снова на фронте — командир пулеметного отделения 24 стрелкового полка 10 Гвардейской воздушно-десантной дивизии Степного фронта.

В ноябре 1943 года направлен на курсы младших лейтенантов 69 армии.

После окончания курсов младший лейтенант Гусев с марта 1944-го — командир пулеметного взвода 629 стрелкового полка 134 стрелковой дивизии 1-го Белорусского фронта. При форсировании реки Западный Буг огнем пулеметов взвода дал возможность стрелковой роте форсировать реку, отбил пять контратак противника, пытавшегося сбросить переправившуюся пехоту. За этот бой младший лейтенант Гусев был награжден орденом Отечественной войны II степени. 29 июля 1944 года снова отличился при форсировании реки Вислы юго-западнее г. Пулава и в боях за плацдарм.

После форсирования Вислы взвод пулеметчиков старшего лейтенанта Гусева еще не раз выручал свой полк в боях на территории Польши и Германии. 14 января 1945 года на западном берегу Вислы взвод Гусева блокировал немецкий гарнизон, дал возможность успешному продвижению вперед остальным подразделениям полка. На подступах к Познани взводом пулеметчиков было уничтожено 250 гитлеровцев. В боях за деревню Вильмерсдорф 22 апреля 1945 года взвод старшего лейтенанта Гусева уничтожил более 70 гитлеровцев, отразил две контратаки. Сам командир был тяжело ранен, но продолжал руководить боем, пока пехота не перешла в наступление. Два ордена Красного Знамени за эти бои были вручены отважному офицеру уже после окончания войны — в июне 1945 года.

В 1946 году в звании старшего лейтенанта Дмитрий Сергеевич был демобилизован. Жил в г. Волгограде.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Данилов Михаил Иванович

Родился 18 июля 1911 года в селе Туруновка (ныне Венгеровский район Новосибирской области). Окончил 9 классов средней школы. В 1929 году уехал в г. Кузнецк (ныне Новокузнецк Кемеровской области), где работал слесарем на заводе. С 1937 года жил и работал шофером в Большемуртинской МТС Красноярского края.

В Красной Армии служил в 1933–1935 годах. Вновь был призван в 1939 году, окончил полковую школу. Участник Советско-финской войны 1939–1940 годов. В боях Великой Отечественной войны с 23 июня 1941 года. Дважды был ранен, награжден орденом Красной Звезды. Лейтенант Данилов, командир взвода 459-го стрелкового полка 42-й стрелковой дивизии (49-я армия, 2-й Белорусский фронт) 23–26 июня 1944 года отличился в боях за освобождение Горецкого района Могилевской области.

«Взвод 459-го стрелкового полка (42-я стрелковая дивизия, 49-я армия, 2-й Белорусский фронт) под командованием лейтенанта Данилова 23 июня 1944 г. овладел высотой с отметкой 192,2 в районе дер. Жевань (Горецкий р-н Могилевской обл.) и нанес противнику большие потери. С ходу форсировав р. Бася, отразил 4 контратаки. 26 июня 1944 года в составе батальона форсировал Днепр и закрепился на западном берегу».

Звание Героя Советского Союза лейтенанту Михаилу Ивановичу Данилову было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

Пока наградные документы на «Золотую Звезду» ходили по вышестоящим инстанциям, командир роты гвардии лейтенант Данилов заслужил еще две правительственных награды. 16 января 1945 года он со своей ротой первым овладел господствующей высотой и отбросил противника за реку Руж, в бою сам лично уничтожил 5 немецких солдат и подавил гранатами три пулеметные точки. 22 января 1945 года был награжден орденом Отечественной войны II степени. В боях 21–24 марта 1945 года обходным маневром первым ворвался со своей ротой в город Олива и занял выгодный рубеж, чем обеспечил выход всего полка на побережье Балтийского моря.

Лейтенант М.И. Данилов (слева), 1941 год

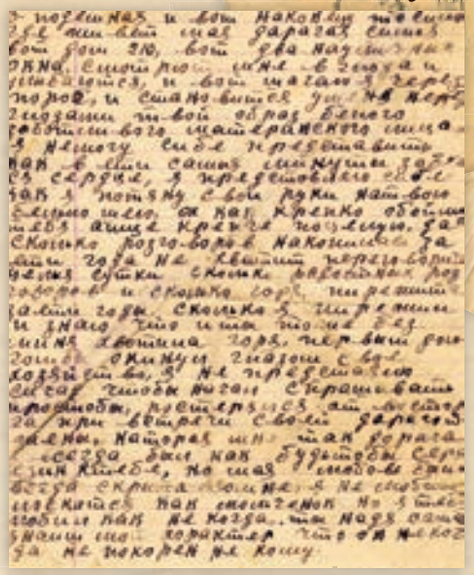
Лейтенант М.И. Данилов (второй справа) при получении боевой задачи, 1941 год

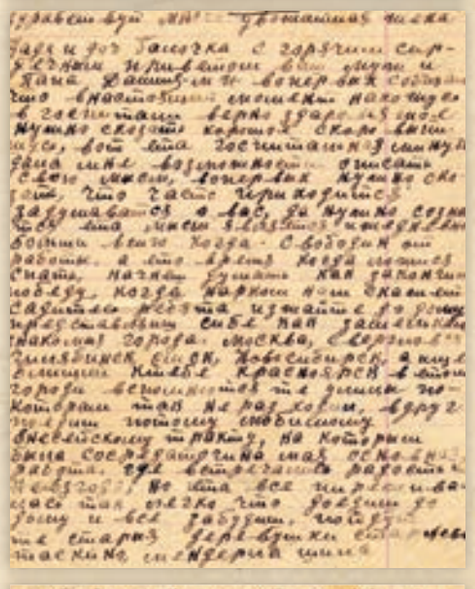
Письма героя

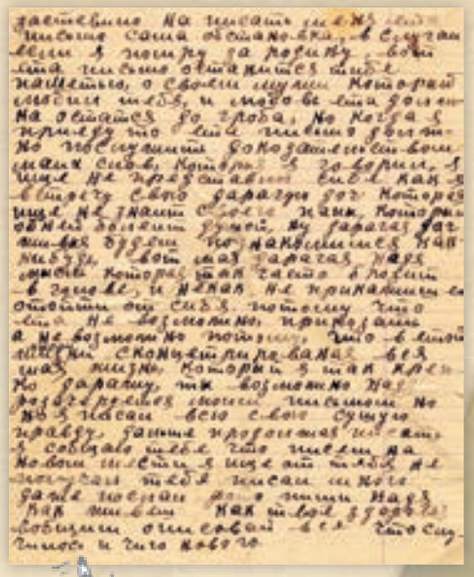
Михаил Иванович Данилов с женой Надеждой Макаровной

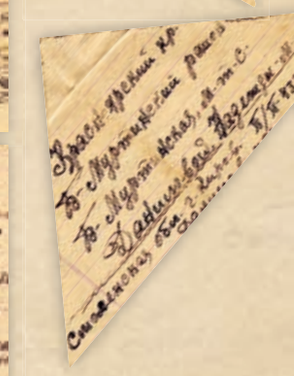
За эти бои отважный офицер 29 апреля 1945 года был награжден орденом Александра Невского. Полководческий орден гвардии лейтенант получить не успел. Командир стрелковой роты 44 стрелкового полка 42 стрелковой дивизии гвардии лейтенант Михаил Иванович Данилов погиб в бою 19 апреля 1945 года. Похоронен в г. Бане Щецинского воеводства (ПНР). Именем героя названа улица в поселке Большая Мурта Красноярского края.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (24.03.1945), орденами Александра Невского (29.04.1945), Отечественной войны II степени (22.01.1945), Красной Звезды (25.05.1944).









24 марта 1945 года

Донских Александр Иванович

Александр Донских родился 23 февраля (по другим данным 28 сентября) 1918 года в с. Верхнебобровка (ныне Косихинский район Алтайского края). С 1931-го жил в совхозе «Металлист» в Новосибирской области, где окончил 6 классов. Работал на шахте «Байдаевка». В Красной Армии с 28 сентября 1938 по октябрь 1940 года — красноармеец 134 стрелкового полка 34 стрелковой дивизии.

После увольнения в запас работал в военизированной охране на шахте. Вторично призван в Красную Армию 18 июля 1941 года Сталинским ГВК Кемеровской области. Служил на Дальнем Востоке — рядовой, старшина роты 1 стрелкового полка 113 укрепрайона. В августе 1943 года переведен в Московский военный округ, где служил помощником командира минометного взвода 324 запасного стрелкового полка.

На фронте с 23 февраля 1944 года — старший сержант, помощник командира стрелкового взвода 740-го стрелкового полка 217-й стрелковой дивизии 48-й армии 1-го Белорусского фронта.

Командир взвода 740-го стрелкового полка (217-я стрелковая дивизия, 48-я армия, 1-й Белорусский фронт) старший сержант Донских отличился при освобождении Бобруйского района Могилевской области.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… При форсировании реки Ола 26 июня 1944 года враг яростно сопротивлялся, не давая переправляться пехоте, артиллерии и обозу, вел сильный артиллерийско-минометный огонь.
Железнодорожный мост через реку Ола противником был заминирован и подготовлен к взрыву. Враг, одновременно прикрывая мост с фланга артиллерийско-минометным огнем, пытался к нему подойти и взорвать. Маневр врага был разгадан, немедленно был дан приказ командиру стрелкового взвода старшему сержанту Донских захватить мост.
Несмотря на исключительно сложную обстановку, старший сержант Донских, проявляя исключительное хладнокровие, отвагу и мужество, приказ командования выполнил, мост был захвачен, врагу взорвать его не удалось. Благодаря быстрому захвату моста, который служил единственной переправой через реку Ола, подразделения передовых частей смогли быстро и энергично преследовать и громить противника. При захвате этого моста были отбиты две яростные контратаки противника с большими для него потерями».

Пока наградной лист ходил по вышестоящим инстанциям, сибиряк продолжал бить врага. 26 августа 1944 года взвод старшего сержанта Донских взял высоту, уничтожив 18 немецких солдат. Две пулеметных точки уничтожил гранатами сам командир. Преследуя противника, уничтожили еще 12 гитлеровцев. За этот бой 30 сентября 1944 года отважный командир был награжден орденом Красного Знамени. В сентябре он был направлен на курсы младших лейтенантов 48-й армии. После окончания курсов младший лейтенант Донских получил назначение командиром стрелковой роты в родной полк. 25 февраля 1945 года в бою за овладение высотой 68.9 под сильным огнем противника взвод Донских занял высоту, уничтожив 22 гитлеровца и выполнил поставленную задачу. На груди офицера 23 марта 1945 года засверкала вторая награда — орден Отечественной войны II степени.

И в этот же день в полк пришло радостное известие: за подвиг, совершенный 26 июня 1944 года, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года Александру Ивановичу Донских было присвоено звание Героя Советского Союза.

Снова тяжелые бои, но теперь уже на территории Германии. В последний день войны 9 мая 1945 года лейтенант Донских был тяжело ранен, после излечения в феврале 1946 года уволен в запас. Он был в числе строителей больших строек Сибири: Кузнецкого металлургического комбината, Томь-Усинской ГРЭС. Последние годы жил в г. Назарово, работал на автобазе Назаровской ГРЭС в Красноярском крае. Умер 29 июля 1983 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (23.03.1945), орденами Красного Знамени (30.09.1944), Отечественной войны II степени (23.03.1945), медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Капустин Михаил Денисович

Родился 5 (18) ноября 1907 года, в селе Микуличи Бобруйского района Могилевской области. С 1926 года жил в селе Джогино Тайшетского района Иркутской области, работал заместителем председателя Троменского сельсовета. С декабря 1929 по март 1942 года работал в леспромхозах Красноярского края: старший рабочий, десятник Абанского леспромхоза, старший десятник Шиткинского леспромхоза, начальник мехпункта Чунской мехбазы, начальник лесопункта Оно-Чунского леспромхоза.

В 1937 году окончил курсы начальников лесоучастков, директоров леспромхозов.

В январе 1942 года призван в Красную Армию Абанским РВК и направлен на Волховский фронт рядовым минометного полка РГК. С октября 1942 года — рядовой стрелок в 57 стрелковой дивизии, в ноябре 1943 года направлен на курсы политсостава 3 Украинского фронта.

После окончания курсов в апреле 1944 года гвардии младший лейтенант Капустин назначен парторгом батальона 137 Гвардейского стрелкового полка 47 Гвардейской стрелковой дивизии.

Парторг батальона 137-го Гвардейского стрелкового полка гвардии младший лейтенант Капустин отличился в боях на днестровском плацдарме северо-западнее Тирасполя 10–11 мая 1944 года.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…18 июля 1944 года батальон получил задачу прорвать сильно укрепленную, глубоко эшелонированную линию обороны противника в районе м. Меляновиче западнее г. Ковель и создать условия для расширения прорыва другими частями. После мощной артиллерийской подготовки поднялся в атаку и ворвался в траншеи противника. Тов. Капустин, находясь в боевой цепи автоматчиков, первый поднялся с лозунгами «Вперед гвардейцы! За Родину! За нашего Сталина!, повел их в атаку на укрепленные позиции немцев. Несмотря на отчаянное сопротивление врага, он с группой автоматчиков, ворвавшись в немецкие траншеи, гранатами уничтожил 7 пулеметов вместе с расчетами. Ошеломленные гитлеровцы бежали оставив на поле боя 15 исправных пулеметов. Стремительным броском группа автоматчиков во главе с тов. Капустиным врывается на огневые позиции противотанковой батареи противника, в коротком бою уничтожили 11 вражеских артиллеристов, захватили три орудия и большое количество боеприпасов.
Высота была взята. Перебегая из одного подразделения в другое, тов. Капустин призывает личный состав неутомимо крушить немецкую оборону, рассказывает о подвигах героев прорыва.
Первым в батальоне он переправился на правый берег Западного Буга. С группой бойцов и станковым пулеметом, действуя быстро и скрытно, ворвался с фланга в расположение противника и метким огнем уничтожил 68 солдат и 35 захватил в плен.
За образцовое выполнение боевых заданий командования при прорыве немецкой укрепленной линии обороны, за храбрость и героизм, проявленный в боях гвардии младший лейтенант Капустин достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

В октябре 1944 года гвардии старший лейтенант Капустин был назначен парторгом полка.17 марта 1945 года награжден орденом Отечественной войны I степени.

Звание Героя Советского Союза Михаилу Денисовичу Капустину было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

Михаил Денисович Капустин был трижды ранен в боях, с боями прошел до Вислы, участвовал в сражении на Сандомирском плацдарме. Затем форсировал Одер, Шпрее, освобождал Люблин, Лодзь, Познань, громил фашистов в Потсдаме, Берлине. Первым переправился через Шпрее, открыв путь наступающей пехоте. За бои на подступах к Берлину был награжден орденом Красного Знамени. Войну закончил в звании капитана, в должности парторга полка. В сентябре 1946 г. в звании капитана уволен в запас. Работал директором Шиткинского, Юртинского леспромхозов в Иркутской области, начальником лесоучастка в Хабаровском крае. В 1962 году переехал в Красноярский край, работал мастером в Долгомостовском леспромхозе Абанского района.

Умер 8 февраля 1968 года. Похоронен в с. Долгий Мост.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы»,«За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Забобонов Иван Семенович

Родился 30 августа 1912 года в д. Шелковниково Томской губернии (ныне Болотинский район Новосибирской области). После окончания начальной школы переехал на станцию Тайга, работал угольщиком на складе.

В октябре 1934 года призван в Красную Армию Анжеро-Судженским РВК. Служил в Красноярске во внутренних войсках НКВД. Окончил полковую школу младшего комсостава в Ачинске и снова продолжал служить в Красноярске командиром отделения и командиром взвода внутренних войск НКВД. За успехи в службе был награжден значком «Отличник РККА». Задержал особо опасного преступника, совершившего ограбление с убийством продавщицы магазина в таежном селе. В 1939 году окончил Высшую школу НКВД СССР. Весной 1943 года после неоднократных просьб младший лейтенант Забобонов был направлен в действующую армию, но не на фронт, а на курсы «Выстрел». После окончания курсов лейтенант Забобонов был назначен командиром стрелкового взвода 1 стрелкового полка 99 стрелковой дивизии 1-го Украинского фронта. На фронте с июля 1944 года в должности командира стрелкового батальона.

Участвовал в боях по освобождению Житомира и Западной Украины. На территории Венгрии батальон в ночном бою внезапным обходным маневром овладел венгерской деревней Юхалиш, взял в плен около 30 солдат и офицеров противника, подбил вражеский танк, уничтожил около 100 фашистов.

Во всех боях Иван Забобонов действовал смело и решительно, сам шел в боевые порядки, туда, где складывалась трудная обстановка, и личным примером вел бойцов на подвиг. Не раз было так, что комбат вместе со своим штабом шел на штурм вражеских укреплений и лично вел огонь из пулемета по противнику.

4 декабря 1944 года части 99-й стрелковой Житомирской Краснознаменной дивизии 2-го Украинского фронта вышли к Дунаю южнее Будапешта, в районе о. Чепель. Командира 2-го батальона 1-го стрелкового полка лейтенанта И. С. Забобонова вызвал к себе командир дивизии. Перед батальоном была поставлена задача — в числе первых форсировать Дунай.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Тов. Забобонов в ночь с 4 на 5 декабря 1944 года получил боевой приказ на форсирование Дуная и захват плацдарма на правом берегу реки. Несмотря на сильный артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь противника, благодаря его организаторским способностям батальон был полностью посажен на лодки и первым в дивизии форсировал Дунай. При достижении правого берега реки, несмотря на сильное сопротивление противника, успешно достиг указанного рубежа, отразил несколько яростных контратак пехоты противника, которая при поддержке большого количества танков, самоходных орудий и авиации старалась выбить батальон с занятого рубежа. В этом бою тов. Забобонов своим батальоном уничтожил до 250 солдат и офицеров противника.
За своевременное форсирование батальоном Дуная и захват плацдарма на правом берегу реки тов. Забобонов достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Ивану Семеновичу Забобонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Однако герою-комбату не удалось дожить до получения высокой награды Родины. При окружении будапештской группировки врага батальон наткнулся на сильно укрепленную линию обороны противника. Здесь было построено 4 ряда проволочных заграждений, 3 линии сплошных траншей, множество ДОТов и ДЗОТов. Прямой наводкой били 12 вражеских орудий.

В ночь на 29 декабря 1944 года батальон старшего лейтенанта Забобонова прорвал вражескую оборону. Бойцы ворвались в траншеи и стали забрасывать гранатами ДЗОТы и ДОТы немцев. Враг не выдержал натиска, дрогнул. Все 12 фашистских орудий были захвачены, бойцы повернули их стволы на Будапешт и открыли огонь.

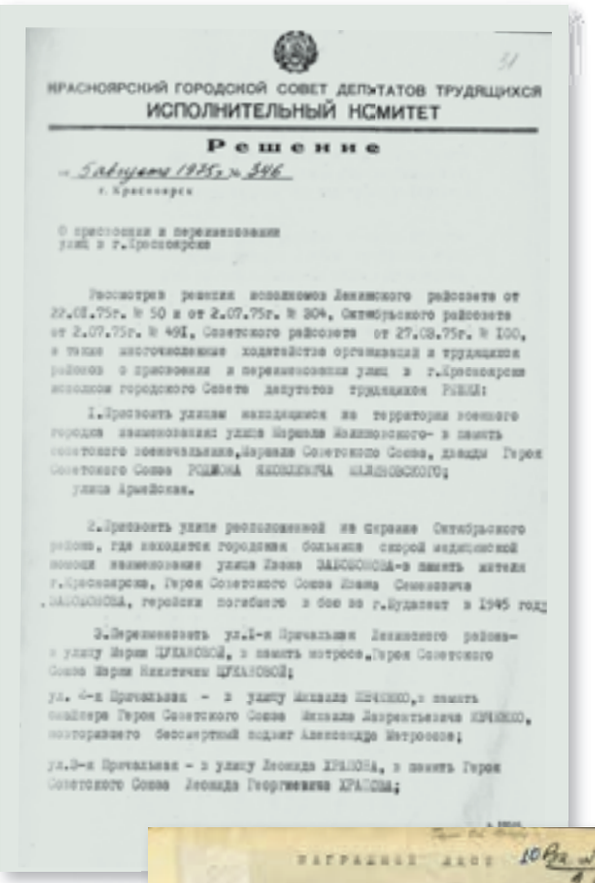
Батальон И. С. Забобонова первым ворвался в город, и на его окраине завязались уличные бои. Схватка шла за каждый дом, каждый квартал.

Комбат с бойцами шел в атаку. Здесь и настигла его фашистская пуля. 1 января 1945 года в тяжелом уличном бою на окраине Будапешта он пал смертью храбрых.

Похоронен в столице Венгрии городе Будапеште. Его имя увековечено на гранитном обелиске на горе Геллерт в Будапеште. В пригороде венгерской столицы Диошиде И. С. Забобонову установлен памятник.

Приказом министра внутренних дел СССР лейтенант Иван Семенович Забобонов зачислен навечно в списки 91 отдельной Красноярской конвойной бригады внутренних войск МВД СССР.

Его именем названы улицы в Красноярске и Болотном, а в Болотном установлен бронзовый бюст.



КРАСНОЯРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Решение

от 5 августа 1975 г. № 346
г. Красноярск

О присвоении и переименовании
улиц в г. Красноярске

Рассмотрев решения исполкомов Ленинского райсовета от 22.08.75г. № 50 и от 2.07.75г. № 304, Октябрьского райсовета от 2.07.75г. № 491, Советского райсовета от 27.08.75г. № 100, а также ходатайства организаций и трудящихся районов о присвоении и переименовании улиц в г. Красноярске исполком городского Совета депутатов трудящихся РЕШИЛ:

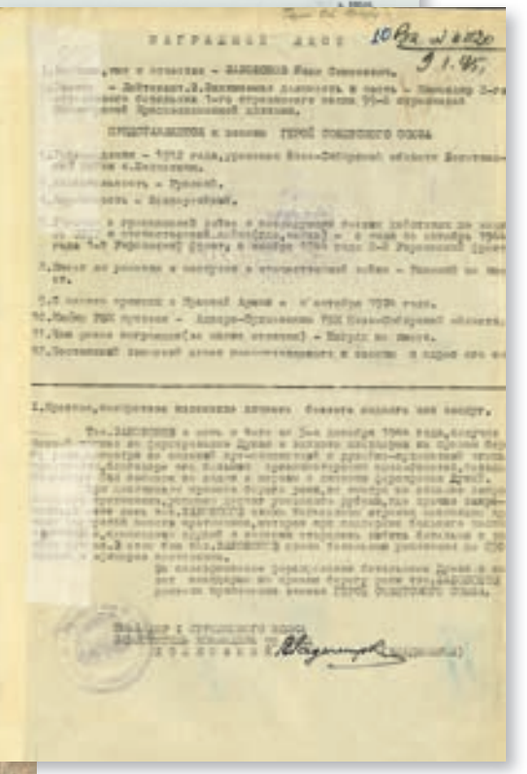
1. Присвоить улицам, находящимся на территории военного городка наименование улицы Маршала Жилинского- в память советского военачальника, Маршала Советского Союза, дважды Героя Советского Союза РОДИОНА МАЛИНОВСКОГО;
улица Армейская.

2. Присвоить улице, расположенной на острове Октябрьского района, где находится городская больница скорой медицинской помощи наименование улица Ивана ЗАБОБОНОВА-в память жителя г. Красноярска, Героя Советского Союза Ивана Семеновича ЗАБОБОНОВА, геройски погибшего в бою за г. Будапешт в 1945 году.

3. Переименовать ул. 1-я Причальная Ленинского района-
в улицу Ивана ЦУКАНОВА, в память матроса, Героя Советского Союза Ивана Никитича ЦУКАНОВА;

ул. 4-я Причальная - в улицу Михаила ПЕЧЕНКО, в память снайпера Героя Советского Союза Михаила Лаврентьевича ПЕЧЕНКО, погибшего бессмертной подвиг Александра Матросова;

ул. 5-я Причальная - в улицу Леонида ХРАПОВА, в память Героя Советского Союза Леонида Георгиевича ХРАПОВА;



НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ЗВАНИЮ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Пригород Кюстрина. Рисунок Б. Дрыжака, апрель 1945 года

24 марта 1945 года

Ковальчук Дмитрий Андреевич

Родился 1 июня 1919 года в с. Кидрасовка Ольгопольского района Винницкой области. Украинец. Окончил 4 класса школы в 1930 году, работал грузчиком на металлургическом заводе в г. Ижевске.

В РККА с сентября 1940 года — красноармеец 147 артиллерийского полка 2 стрелковой дивизии. На фронте с ноября 1941 года — командир отделения связи 19 отдельной стрелковой бригады Калининского фронта. В ноябре 1942 года направлен на курсы младших лейтенантов 9 армии. После окончания курсов с марта 1943 года лейтенант Ковальчук — командир взвода ПТР 57 отдельной стрелковой бригады 11 Гвардейского стрелкового корпуса Северо-Кавказского фронта. В мае 1943 года назначен командиром роты противотанковых ружей. Отличился в боях за хутор Отруб в июне-июле 1943 года, где рота Ковальчука подавила четыре пулеметные точки противника. Командир роты 20 июля 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. В сентябре 1943 года старший лейтенант Ковальчук принял под командование стрелковую роту 1077 стрелкового полка 316 стрелковой дивизии. При форсировании реки Буг под селом Н. Константинов первым форсировал реку и на захваченном плацдарме продержался двое суток, 11 марта 1944 года был ранен. В боях за село Сусловцы 19 марта 1944 года с ротой первым ворвался в село, нанес врагу большие потери и вынудил отступить. 23 марта обошел с фланга и внезапно ворвался в г. Летичев и выбил противника, уничтожив свыше 40 гитлеровцев.

За эти подвиги был награжден двумя орденами Александра Невского (30 апреля и 26 мая 1944 г.). 22 мая 1944 ему было присвоено очередное воинское звание — капитан.

Заместитель командира батальона по строевой части 1077-го стрелкового полка (316-я стрелковая дивизия, 46-я армия, 2-й Украинский фронт) капитан Ковальчук отличился при форсировании реки Дунай.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… В ночь на 5 декабря 1944 г. при форсировании реки Дунай в районе между населенными пунктами Чеп и Мартонваршар в Венгрии под огнем противника первым достиг правого берега реки и личной храбростью воодушевил бойцов на штурм вражеских окопов. В течение суток сам лично принимал участие в отражении 16 яростных контратак пехоты и танков противника, стреляя из ручного пулемета. Все контратаки были отбиты, и занятый плацдарм на правом берегу Дуная не только был удержан, но и расширен. Противник при этом понес большие потери.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года капитану Дмитрию Андреевичу Ковальчуку было присвоено звание Героя Советского Союза.

Продолжал бить врага, в апреле 1945 года был тяжело ранен.

После продолжительного лечения в госпитале уволился в запас 30 июня 1946 года. С 1955 года жил и работал в Красноярском крае.

С мая 1955 по июль 1956 года — бригадир грузового участка Дудинского порта. С июля 1956 — заместитель председателя колхоза им. Калинина Дудинского района Таймырского национального округа.

Умер 30 апреля 1958 года. Похоронен в г. Норильске. В с. Кидрасовка установлена мемориальная доска, его именем названа улица.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (24.03.1945), двумя орденами Александра Невского (30.04.1944, 26.05.1944), орденом Красной Звезды (20.07.1943), медалями «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Колмаков Петр Иванович

Родился 5 сентября 1914 года в селе Тесь ныне Минусинского района Красноярского края.

Окончил неполную среднюю школу, школу ФЗУ, работал слесарем-инструментальщиком в Минусинске. В РККА призван Минусинским РВК в марте 1936 года, служил командиром отделения 51-го отдельного автотранспортного батальона в Сибирском военном округе. После увольнения в запас в ноябре 1939 года вернулся в Минусинск. В сентябре 1941 года снова был призван в Красную Армию и направлен в Иркутское военно-политическое училище. После его окончания в сентябре 1941 года лейтенант Колмаков был назначен командиром стрелкового взвода 1343 стрелкового полка 399 стрелковой дивизии на Сталинградский фронт. В августе 1942 года был ранен, после лечения в госпитале и учебы на фронтовых курсах в январе 1943 года назначен командиром стрелковой роты 1326 стрелкового полка 102 стрелковой дивизии Степного фронта. В июне 1943 во время боев на Курской дуге старший лейтенант Колмаков снова ранен. После выписки из госпиталя – командир роты 16 стрелкового полка 102 стрелковой дивизии на 2-м Прибалтийском фронте.

19 февраля 1944 года при наступлении полка в районе поселка Старина Полесской области в числе первых ворвался в траншею и из пистолета убил 5 гитлеровских солдат и офицера. Рота овладела высотой, сам командир был в очередной раз ранен. 25 марта 1944 года старший лейтенант Колмаков был награжден орденом Отечественной войны I степени.

С мая 1944 года — командир роты 1348 стрелкового полка 399 стрелковой дивизии 1-го Белорусского фронта. Стрелковая рота старшего лейтенанта Колмакова участвовала в освобождении городов Мозырь, Бобруйск, Пинск, Брест. В тех боях он проявил себя смелым воином, умелым командиром. В боях на территории Польши 25–29 августа 1944 года умело руководил ротой, выбил врага из деревни Гранде и держал оборону до подхода батальона. Отбил шесть контратак противника, уничтожил до 80 немецких солдат. Был еще дважды ранен. 26 сентября 1944 года отважный командир был награжден орденом Красного Знамени.

Командир роты 1348-го стрелкового полка (399-я стрелковая дивизия, 48-я армия, 1-й Белорусский фронт) капитан Колмаков отличился в Белорусской операции. Действуя в составе танкового десанта, 3 сентября 1944 года отразил ряд атак превосходящих сил противника у населенного пункта Гуры (западнее г. Острув Мазовецки, Польша) и нанёс врагу значительный урон в живой силе и технике.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Под деревней Гуры, когда танковый десант прорвался на глубину 8–10 километров, фашисты, скопив силы хотели отрезать десант, капитан Колмаков умелым маневром подошел вплотную к противнику и занял оборону. Ни один боец не сделал ни шагу назад. Тяжело контуженный командир не бросил поле боя, а сам с автоматом в руках, измотав противника, с криком «За Родину!» поднял бойцов в атаку на врага и отбросил его на 2–3 километра, тем самым была создана благоприятная обстановка для форсирования р. Нарев главными силами полка».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года капитану Петру Ивановичу Колмакову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Немало фронтовых дорог довелось еще пройти сибиряку Петру Ивановичу Колмакову. В Восточной Пруссии в боях за Пиллау (ныне г. Балтийск Калининградской обл.) он в шестой раз был тяжело ранен.

После выписки из госпиталя и демобилизации в 1946 году фронтовик вернулся в родной Минусинск и до ухода на пенсию работал шофером «скорой помощи». Умер 22 октября 1997 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Корнеев Афанасий Кузьмич

Родился в 1922 году в деревне Алексеевка ныне Нижнеингашского района Красноярского края. Окончил 7 классов в 1934 году.

В июле 1941 года призван в Красную Армию и направлен в Омское пехотное училище.

«... Мама, я не могу дождаться когда пойду на фронт. Может попаду в одну часть с отцом. Вот тогда мы дадим жару извергам!» — писал в сентябре 1941 года матери Афанасий Корнеев из Омского пехотного училища.

После окончания училища в январе 1942 года младший лейтенант Корнеев назначен командиром взвода 853 стрелкового полка 278 стрелковой дивизии. Под Москвой получил первое ранение и угодил в госпиталь. После лечения снова на фронт. С 27 февраля 1943 года — командир взвода 3 отдельного стрелкового батальона 163 отдельной стрелковой бригады. С 4 июля 1944 года — командир взвода автоматчиков 170 Гвардейского стрелкового полка 57 Гвардейской стрелковой дивизии. Сталинградский, Юго-Западный, 2 Украинский, 1 Белорусский фронты. Тяжелее всего пришлось при освобождении Ростовской области. Под городом Миллерово был тяжело ранен. После лечения снова в своей части. В 1943 году участвовал в форсировании Днепра. Мстил за свои раны и погибшего на фронте отца.

Командир взвода 170-го Гвардейского стрелкового полка (57-я Гвардейская стрелковая дивизия, 8-я Гвардейская армия, 1-й Белорусский фронт) комсомолец гвардии младший лейтенант Корнеев отличился при освобождении Польши.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«... При форсировании реки Вислы 1 августа 1944 года гвардии младший лейтенант Корнеев со своим взводом высадился на берег и под сильным артиллерийским огнем противника устремился на вражеские позиции. Враг упорно сопротивлялся, тов. Корнеев со взводом стремительным броском ворвался в траншеи противника и завязал рукопашный бой. Гвардейцы выбили противника из траншей, но вражеская пуля ранила тов. Корнеева. Перевязав рану, он продолжал руководить боем, отбивая контратаки противника, Сдерживая натиск врага, тов. Корнеев обеспечил высадку других подразделений и, когда последние перешли в наступление по расширению плацдарма, со своим взводом одним из первых 2 августа поднялся в атаку, но осколок вражеского снаряда смертельно ранил отважного героя. Тов. Корнеев проявил личный героизм и смертью храбрых погиб за Социалистическую Родину.
Достоин высшей правительственной награды – звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года гвардии младшему лейтенанту Афанасию Кузьмичу Корнееву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен Герой в с. Острув Гойволинского уезда Люблинского воеводства Польши 21 августа 1944 года.

Мемориальная доска установлена в Красноярске.

24 марта 1945 года

Одним из первых в соединении 17 августа 1944 г. с боем вышел на Государственную границу СССР в районе с. Рудзе (Шакяйский р-н Литовской ССР), под огнём преодолел пограничную реку Шешупе и установил на западном берегу Красное знамя. Отбиваясь от фашистов, сумел удержать завоеванный плацдарм до подхода основных сил полка. Вел разведку, добыл ценные сведения о противнике, корректировал огонь нашей артиллерии.

В октябре 1944 года в бою на территории Восточной Пруссии М. Н. Коробов был тяжело ранен. Вышел из госпиталя уже после войны и по болезни был демобилизован из армии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевой задачи, смелость и инициативу, проявленные при форсировании водной преграды, старшему сержанту Коробову Михаилу Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Коробов Михаил Николаевич

Родился 13 апреля 1925 года в с. Ивановка (ныне Курьинский район Алтайского края). Окончил начальную школу. Жил в Красноярском крае. С 1938 года работал в совхозе в Новоселовском районе.

В марте 1943 года был призван в Красную Армию Новоселовским райвоенкоматом. С октября того же года в действующей армии. Воевал на Западном и 3-м Белорусском фронтах. 18–23 марта 1944 года в составе взвода выбил врага гранатами из траншей, был награжден медалью «За отвагу». 23–24 июня 1944 года со своим отделением отражал контратаки противника в районе деревни Казимирово Витебской области. С тремя бойцами ворвался в траншеи противника и забросал гранатами пулеметчиков. 20 августа 1944 года сержант Коробов был награжден орденом Славы III степени. Особо отличился при выходе наших войск на границу Восточной Пруссии.

Помощник командира взвода отдельной учебно-стрелковой роты 159-й стрелковой дивизии (5-я армия, 3-й Белорусский фронт) комсомолец старший сержант Коробов в ночь с 16 на 17 августа 1944 года, возглавив группу бойцов, вплотную подошел к группе немцев, решительным броском выбил их с занимаемого рубежа, уничтожив 10 захватчиков. 17 августа 1944 г. в районе Рудзе при контратаке танков и пехоты противника смело пошел в атаку и уничтожил до 60 гитлеровцев. Атака врага была сорвана.

После войны окончил Краснодарский нефтяной техникум и в 1957 году — Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина. Работал в Геологическом институте АН СССР старшим лаборантом, младшим, старшим научным сотрудником. Работал в ряде экспедиций в Восточной Сибири и Монголии. В 1986 году был заместителем начальника советско-монгольской экспедиции. Кандидат геолого-минералогических наук (1967), автор более 20 работ и монографий в области палеонтологии и стратиграфии. Активно участвовал в военно-патриотической работе, участник юбилейного парада Победы 1985 года. Жил в Москве.

Скончался 2 декабря 1986 года. Похоронен на Кунцевском кладбище в Москве.

Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Славы III степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Косенков Петр Георгиевич

Родился в 1923 года в с. Большие Кучки Тарского района Омской области.

Окончил 10 классов, Тарский педагогический техникум в 1941 году.

В РККА с ноября 1941 года, призван Тарским РВК Омской области — рядовой, стрелок 955 стрелкового полка 309 стрелковой дивизии. В июле 1942 года тяжело ранен, после излечения с ноября 1942 г.— командир отделения автоматчиков. Второе тяжелое ранение в апреле 1943 года. После госпиталя в августе 1943 года направлен на курсы младших лейтенантов 40 армии.

После окончания курсов с 25 февраля 1944 года — младший лейтенант, командир взвода ПТР 360 стрелкового полка 74 стрелковой дивизии 40 армии 2-го Украинского фронта. 14 июня 1944 года, действуя в обороне в районе села Отража, своевременно заметив противника, отбил несколько атак и уничтожил 15 гитлеровцев, за что получил первую боевую награду — орден Красной Звезды. В июле 1944 г. присвоено очередное воинское звание — лейтенант.

Командир стрелковой роты 360-го стрелкового полка 74-й стрелковой дивизии 57-й армии 3-го Украинского фронта лейтенант Косенков отличился в боях в Югославии.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«... Форсируя реку Дунай 6 ноября 1944 года в районе г. Апатин, тов. Косенков под огнем противника первым переправил на рыбачьих лодках весь личный состав своей роты. Нащупав слабый участок вражеской обороны, тов. Косенков бесшумно подполз к вражеским окопам и метким броском гранаты уничтожил вражеский пулемет. Несмотря на сильный пулеметный огонь противника с левого фланга, он своей ротой бросился на враждеские окопы и навязал рукопашный бой. Захватывая один участок за другим, сам лично незаметно подполз к пулеметчику, убил его, и из захваченного пулемета открыл огонь по врагу. Прорвав вражескую оборону, тов. Косенков смело двинулся вперед, преследуя отступающего противника, разбивал его на мелкие группы и уничтожал их. Обнаружив угрозу со стороны правого фланга, вступил в неравный бой. Прочно удержал завоеванный плацдарм, чем обеспечил передвижение других подразделений на вражеский берег для расширения плацдарма».

После форсирования Дуная командир роты лейтенант Косенков и дальше гнал врага. В декабре 1944 был ранен, вернулся в часть, в феврале 1945 года — снова ранение, опять воюет, в марте 1945 года — снова ранен.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевой задачи, смелость и инициативу, проявленные при форсировании водной преграды, лейтенанту Косенкову Петру Георгиевичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Последнее ранение было тяжелым. Долгое лечение в госпитале и только в сентябре 1945 года старший лейтенант Косенков вернулся в свой родной полк. После пяти ранений о дальнейшей службе в армии не могло быть и речи. В мае 1946 года Петр Георгиевич уволился в запас. Жил и работал в Красноярске, поступил и успешно окончил Красноярский лесотехнический институт. С 1967 года жил и работал в Омске начальником комбината «Омсклес». Умер 12 июня 1974 года.

Майор запаса (22.11.1967). Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (24.03.1945), орденами Октябрьской революции, Красной Звезды (21.11.1944), медалями «За освобождение Белграда», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Котляр Иван Федорович

Родился 22 сентября 1916 года в станице Тимашевская, ныне г. Тимашёвск Краснодарского края, в семье кустаря. Окончил семь классов, работал телеграфистом на железной дороге. В 1934 году переехал в с. Жерлык Минусинского района Красноярского края. 1 октября 1936 года призван в Красную Армию Минусинским РВК и направлен в Бакинское пехотное училище. После окончания училища в январе 1939 года лейтенант Котляр получил назначение на Дальний Восток — командиром взвода 6 –го Хабаровского стрелкового полка. Потом служил командиром взвода полковой школы, командиром стрелковой роты 165 стрелкового полка 79 стрелковой дивизии. В декабре 1943 года назначен командиром роты в 35 Гвардейскую стрелковую дивизию, выведенную в тыл на переформирование.

Рисунок Б. Дрыжака, 5 мая 1945 года

В боях Великой Отечественной войны с 22 апреля 1944 года. Командир стрелковой роты 100-го Гвардейского стрелкового полка 35-й Гвардейской стрелковой дивизии (8-я Гвардейская армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Котляр отличился при освобождении Польши.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Рота под командованием отважного офицера 1 августа 1944 года с максимально малыми потерями первая форсировала реку Висла в районе населенного пункта Вулька-Тарновска, взломала оборону противника и достигла высоты 112.6. Преследуя противника, рота гвардии старшего лейтенанта Котляра достигла населенного пункта Воля-Ингушевская. Противник оказал ожесточенное сопротивление и провел две контратаки превосходящими силами, но был отброшен ротой тов. Котляра и оставил на поле боя убитыми свыше 150 солдат и офицеров. Весь путь пройденный ротой, был усеян трупами противника. Лично гвардии старший лейтенант Котляр в первой лодке переправился на левый берег Вислы и все время боя провел в боевых порядках роты, воодушевляя своих бойцов и расстреливая противника. За умелое руководство боем, за личную отвагу и мужество достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

2 августа отважный офицер был тяжело ранен и умер от ран 4 августа 1944 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевой задачи, смелость и инициативу, проявленные при форсировании водной преграды, гвардии старшему лейтенанту Котляру Ивану Федоровичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Бронзовый бюст героя установлен в сквере им. 40-летия Победы в г. Тимашевске Краснодарского края и в тимашевской средней школе № 19.

В г. Тимашевске имя И. Ф. Котляра носит улица.

24 марта 1945 года

Крепцов-Зайченко Николай Васильевич

Родился в 1914 года в селе Ужур Енисейской губернии ныне г. Ужур Красноярского края.

Окончил неполную среднюю школу и Ужурскую школу ФЗУ железнодорожного транспорта, работал помощником машиниста паровоза станции Ужур, водил поезда по ветке Ачинск—Абакан. Три заявления с просьбой отправить на фронт добровольцем подавал помощник машиниста Николай Крепцов-Зайченко и трижды ему отказывали. Лишь на четвертый раз просьба комсомольца была наконец удовлетворена. 7 января 1942 года Николай был призван в Красную Армию Ужурским РВК и направлен в Омское военное пехотное училище. Дома остались жена Клавдия и маленький сынишка Борис. После окончания училища в июне 1942 года младший лейтенант Крепцов-Зайченко на фронт не попал, был назначен командиром стрелкового взвода 23 воздушно-десантной бригады, учил молодых солдат военному делу. В январе 1943 года назначен командиром минометного взвода отдельного учебного батальона 8 Гвардейской воздушно-десантной дивизии.

В боях Великой Отечественной войны с февраля 1943 г. Боевое крещение получил на Северо-Западном фронте, потом были 2-й Украинский и 1-й Прибалтийский.

Командир взвода пешей разведки 977-го стрелкового полка 270-й стрелковой дивизии (6-я Гвардейская армия, 1-й Прибалтийский фронт) гвардии лейтенант Крепцов-Зайченко отличился при форсировании реки Западная Двина в районе деревни Надеждино Шумилинского района Витебской области.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… В боях 26 июня 1944 года при форсировании реки Западная Двина в районе деревни Надеждино Витебской области тов. Крепцов-Зайченко под ураганным огнем противника исключительно организованно переправил свой взвод на левый берег Западной Двины. Рискуя жизнью, первым поднял взвод в атаку. Взвод под командованием тов. Крепцова-Зайченко возглавил атаку. Идя впереди атакующих подразделений и увлекая их своим геройством, он первым овладел траншеями противника, чем обеспечил успешное форсирование реки и расширение плацдарма на левом берегу Западной Двины. В боях за расширение плацдарма тов. Крепцов-Зайченко погиб смертью Героя.
За проявленное геройство тов. Крепцов-Зайченко достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевой задачи, смелость и инициативу, проявленные при форсировании водной преграды, гвардии лейтенанту Николаю Васильевичу Крепцову-Зайченко было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Н. В. Крепцов-Зайченко со своей женой Клавдией Андреевной

Письма героя

Погибший в бою 26 июня 1944 года герой-сибиряк был похоронен в деревне Фролковичи Бешенковичского района Витебской области. Именем героя названа улица в г. Ужуре. На доме, где он жил, установлена мемориальная доска.

Аллея Героев, г. Бешенковичи

Братская могила, д. Фролковичи

Приложение № 121
ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА
5
Куда Красноярская ж. д.
ст. Ужур Главная п/я 99
Кому Гриценовой Анне Петровне.
г. Омск воен. ящ. № 110/110
Крецков И.В.

Приложение № 123.
Форма № 1
НКО СССР
Ужурский районный военный комиссариат
№
Адрес
Кому
ИЗВЕЩЕНИЕ
Ваш
Управление
УЖУРСКИЙ РАЙВОЕНКОМ
НАЧАЛЬНИК 3 Г ЧАСТИ

1943 1944 1945

24 марта 1945 года

Кублицкий Алексей Александрович

Родился 1 октября 1919 года в д. Михайлово-Шахово (ныне Тайшетский район Иркутской области). Окончил неполную среднюю школу, работал путевым рабочим на станции Ключи, затем после окончания курсов при Тайшетской МТС — бригадиром трактористов в колхозе.

В октябре 1939 года призван в Красную Армию Тайшетским РВК. Служил в пограничных войсках на Дальнем Востоке. На фронтах Великой Отечественной войны с 15 февраля 1943 года. 23 ноября 1943 года награжден первой боевой наградой — медалью «За отвагу». При прорыве вражеской обороны в районе села Новые Колосы Рогачевского района Гомельской области 24 июня 1944 года и при форсировании реки Друть обеспечил бесперебойной связью командира батальона. Вместе с пехотой ворвался в траншеи противника и сразу же наладил связь. 3 июля 1944 года отважный связист был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Командир отделения роты связи 30-го Хасанского стрелкового полка 102-й Дальневосточной стрелковой дивизии (48-я армия, Белорусский фронт) старший сержант Кублицкий 7 сентября 1944 года отличился при форсировании р. Нарев, что южнее г. Ружана (Польша).

«… В сентябре 1944 года наша 102-я Дальневосточная дивизия вместе с другими соединениями 48-й армии гнала фашистов на запад по многострадальной земле Польши. С тяжелыми боями мы достигли реки Нарев (приток Западного Буга), стали готовиться к форсированию. Задача предстояла нелегкая. Надо было преодолеть трехсотметровую водную преграду, заминированный луг и, выбив врага с укрепленной высоты, захватить плацдарм на противоположном берегу.

Нам, группе связистов (я в то время был командиром отделения телефонной связи 30-го стрелкового полка), было поручено обеспечить связь командного пункта полка с подразделениями, которые первыми переправятся через реку. По личному опыту я знал, что дело предстоит сложное и ответственное. Как лучше справиться с ним?

Обычно связисты переправлялись через водные преграды вместе с передовыми группами. А что если попытаться установить связь с другим берегом до начала форсирования? Эту мысль я высказал командиру, он одобрил. Сумерки помогали маскировке. Только белый свет ракет, периодически взлетавших за рекой, рассекал темноту ночи.

Наша лодка бесшумно отошла от берега. Плыли медленно и осторожно, опуская в воду увешанные снарядными гильзами телефонные провода. Наконец лодка мягко ткнулась носом в песчаную отмель. Тихо выбрались на берег, окопались и стали ждать начала артиллерийской подготовки.

В назначенное время, рассыпая искры, в небо взвилась условленная ракета. Дрогнула земля, на позициях фашистов стали рваться снаряды. Под артиллерийскую канонаду полным ходом шла переправа через реку. Переправившиеся подразделения подтягивались ближе к высоте, изготавливались к атаке. И как только наша артиллерия перенесла огонь в глубину обороны противника, десантники ринулись на высоту. Еще не оправившиеся после артналета гитлеровцы не смогли оказать достаточно сильного сопротивления. Многие из них даже не успели вернуться в траншеи из укрытия, когда начался артобстрел. Высота была взята атаковавшим ее батальоном.

Гитлеровцы откатились, но вскоре собрались с силами и начали теснить десантников. Им удалось прорваться к командному пункту батальона.

Там завязалась отчаянная рукопашная схватка. Когда атака была отбита, стало известно, что командир батальона и почти все офицеры погибли или были ранены. Я взял командование на себя.

… Ряды бойцов, прорвавшихся на высоту, сильно поредели. Боеприпасы были на исходе. В довершение ко всему внезапно оборвалась связь с КП полка. Оставив у телефона одного из бойцов, я отправился искать повреждение. Полз, держа в руке провод, и чувствовал кожей каждую свистевшую мимо пулю, каждый буравящий воздух снаряд: местность была открытая, простреливалась. Найдя обрыв, связал провода, и линия заработала.

Ворвались во вражескую траншею, во время рукопашной саперной лопаткой зарубил немецкого офицера, уничтожил несколько солдат автоматной очередью.

Положение десантников, захвативших высоту, с каждым часом становилось все отчаяннее. Гитлеровцы подтянули резервы, ввели в бой танки и самоходные орудия. Прямо на нас, связистов, поднимая шлейф пыли, полз «фердинанд». Среди нас было несколько молодых бойцов, они так близко видели это чудовище впервые. Мне же довелось вплотную встречаться с вражескими танками раньше, под Курском. Взяв две противотанковые гранаты, я пополз от воронки к воронке навстречу лязгающей самоходке. Она стремительно подкатывалась ко мне. Вот уже до вражеской машины остались считанные метры. Я привстал и что есть силы швырнул гранату. Над «фердинандом» вспыхнул огненный факел, поползли клубы дыма.

Бой продолжался. Когда был ранен один из пулеметчиков, я занял его место. Несколько раз фашисты безуспешно пытались взять защитников высоты в кольцо. Людей в траншее оставалось все меньше и меньше, многие получили ранения. Я тоже был дважды ранен. Но ни у кого и мысли не было об отступлении. Неожиданно враг прекратил стрельбу. До нас дошел усиленный радиодинамиком голос:

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

А. А. Кублицкий дает интервью в профилактории биохимического завода, 1989 год

— Мы уважаем вашу храбрость. Вы обречены на гибель, но сохраните жизнь, если сложите оружие. Сдавайтесь!
— Дешево взять хотите! — крикнул кто-то из бойцов в ответ.
Я посмотрел в сторону реки. Через Нарев уже были наведены штурмовые мосты, и по ним непрерывным потоком бежали солдаты. Доски прогибались, утопая в воде, и с высоты казалось, что люди движутся прямо по воде. Когда мы уже отбивались последними патронами, у подножия высоты раздалось наше родное «ура» — подоспело подкрепление. Вместе с ним мы бросились преследовать повернувшего вспять противника. Куда-то отступила усталость, за спиной будто выросли крылья. И тут вдруг перед глазами взметнулось пламя. Брызнул в небо черный фонтан земли. Бойцы меня вынесли с поля боя и в бессознательном состоянии доставили в медсанбат. Осколками мины раздробило правую ногу, ее пришлось ампутировать. Госпиталь в Белостоке, в Туле, полгода на излечении.
В далеком тыловом госпитале, в городе Туле, я и узнал о присвоении мне высокой награды Родины. Признаться, не думал, что так высоко оценят мои ратные дела. Там, в окопах, никто из нас не помышлял о наградах. Мы просто делали то, что положено делать солдату на войне».
А. Кублицкий

Звание Героя Советского Союза старшему сержанту Алексею Александровичу Кублицкому было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

В 1945 году демобилизован по инвалидности. После войны в 1948 году окончил Иркутскую партийную школу, работал парторгом Иркутской кондитерской фабрики. В 1951 году окончил юридическую школу, работал в лесной промышленности в Иркутской области, затем преподавателем автошколы в г. Канске. Умер в июне 1989 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (24.03.1945), двумя орденами Отечественной войны I степени (3.07.1944, 1985), двумя медалями «За отвагу», медалью «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Мартынов Дмитрий Дмитриевич

Родился 14 декабря 1915 года в г. Харькове. Окончил школу-семилетку ФЗУ при радиозаводе. Работал слесарем-монтажником в Харькове и Киеве.

В РККА с 21 октября 1937 года, призван Киевским ГВК.

С 21 октября 1937 года Дмитрий Мартынов служит в Главной базе береговой обороны Черноморского флота в г. Севастополе: красноармеец, курсант полковой школы, помощник старшины. Окончил курсы среднего комсостава при 1-м местном стрелковом полку в г. Севастополе в 1939 году.

После курсов — старшина полковой школы. Был отличным спортсменом, в 1939 году выиграл чемпионат Черноморского флота по боксу.

С 15 октября 1940 года на сверхсрочной службе: старшина 2-го отдельного дисциплинарного батальона Черноморского флота (ОДБ ЧФ).

С 30 июня 1941 года — младший лейтенант, командир взвода 2 ОДБ ЧФ.

На фронте с 1 августа 1941 года — командир роты 2-го отдельного полка морской пехоты. С 23 января 1942 года — лейтенант, командир роты 7-й бригады морской пехоты ЧФ, старший лейтенант с марта 1942 года.

С октября 1942 года — командир роты 16-го отдельного батальона морской пехоты на Закавказском фронте.

С июня 1943 года — капитан, командир роты 305-го отдельного батальона морской пехоты (ОБМП) Северо-Кавказский фронт.

С декабря 1943 года — майор, командир 305 ОБМП 2-й и 3-й Украинского фронтов.

Тяжело ранен 26 февраля 1942 г. под Севастополем, 10 декабря 1943 года — под Керчью, 28 марта 1944 года в Чехословакии.

Участник 13 морских десантов, обороны Севастополя, Таманского полуострова, Новороссийска, освобождения Крыма, Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии.

В феврале 1943 года со своим батальоном в числе первых высадился на мыс Мысхако и, несмотря на все попытки врага сбросить десант, не сделал ни одного шага назад, и когда наши войска перешли в наступление, первым ворвался в Новороссийск, соединившись с десантом моряков ЧФ. В сентябре 1943-го десант во главе с Мартыновым высадился на Бугаевскую косу, в короткое время разгромил противника и первым ворвался в г. Тамань. В ноябре 1943 года одним из первых его батальон высадился на Крымский берег, смело и решительно овладел плацдармом, на который впоследствии была высажена Отдельная Приморская армия. В декабре 1943 года, высадившись в районе Митридата, бойцы Мартынова отбили более 20 контратак врага. Раненый командир ни на одну минуту не прекращал управление боем и ушел в госпиталь только после того, как вывел батальон из боя. 22 августа 1944 г. батальон Мартынова на лодках форсировал Днестровский лиман и первым ворвался в г. Белгород-Днестровский.

В Югославии, действуя в составе батальона отдельно от бригады, выполнил две десантные операции по реке Дунай. 3 декабря 1944 года на катерах бригады речных кораблей Дунайской флотилии прорвался на 26 километров вглубь обороны противника на правом берегу Дуная, овладел узлом шоссейных дорог и селом Окатовец, отрезав пути отхода врага. В этих боях батальон Мартынова отбил 12 контратак противника и уничтожил 5 танков и до 500 солдат и офицеров.

Командир 305-го батальона морской пехоты майор Мартынов в ночь на 8 декабря 1944 года высадился с десантом в районе г. Вуковар (Югославия). Батальон овладел железнодорожной станцией и узлом шоссейных дорог. Заняв жесткую оборону, за два дня боёв десантники вместе с бойцами 5-й бригады НОАЮ отбили 47 контратак пехоты и танков противника, уничтожили 18 танков врага и до 1000 солдат и офицеров. 9 сентября, когда танки противника прорвались на левый фланг обороны десантников, Мартынов немедленно прибыл на место прорыва обороны и сам повел бойцов в атаку. Враг не выдержал и отступил.

НАГРАДНЫЕ ЛИСТЫ *героя*

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года майору Дмитрию Дмитриевичу Мартынову было присвоено звание Героя Советского Союза.

За штурм г. Будапешта отважный комбат был награжден орденом Суворова III степени. При высадке десанта в селении Радонь в Чехословакии был тяжело ранен. После излечения в госпитале снова на фронте.

Последствия тяжелых ранений не дали продолжить службу и подполковник Мартынов в декабре 1945 года был уволен в запас. Врач Анастасия, выходившая комбата после тяжелого ранения в голову, увезла его к себе на родину в Сибирь, где 9 мая 1945 года они сыграли свадьбу. Герой-фронтовик работал председателем райпотребсоюза Ирбейского района Красноярского края, с 21 декабря 1946 года вторым секретарем Ирбейского РК КПСС. В 1950 году окончил партшколу в г. Красноярске, работал председателем райисполкома в Ужурском, Сухобузимском районах. Неподкупный, отличающийся личной скромностью руководитель строил на селе не только фермы, но и больницы, школы, библиотеки. С 1963 г. был заведующим отделом крайисполкома. С 1951 по 1978 годы избирался депутатом Красноярского краевого Совета депутатов трудящихся. Жил в Красноярске.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» (24.03.1945), двумя орденами Ленина (24.03.1945,11.01.1957), двумя орденами Красного Знамени (21.08.1942, 1943), орденами Суворова III степени (1945), двумя орденами Отечественной войны I степени (1944,1985), Отечественной войны II степени (1943), Трудового Красного Знамени (3.09.1971), Красной Звезды (1943), медалями «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией», «За освоение целинных земель».

Умер 27 января 2007 года. В г. Красноярске на фасаде дома № 9/11 по ул. Красной Армии, где жил герой, открыта мемориальная доска.

24 марта 1945 года

Орлов Михаил Егорович

Родился 13 ноября 1911 года в с. Листвягово (ныне Краснотуранского района Красноярского края). В 1929 году вместе с родителями переехал в поселок Усть-Абакан Хакасской автономной области. Работал на стройке, в шахте. С 1935 по 1937 годы служил в Красной Армии на Дальнем Востоке. После демобилизации работал агентом районного финансового отдела, заведующим товарным складом «Кожпром» в Усть-Абаканском районе. В мае 1941 года вновь призван в армию Черногорским РВК и направлен на Юго-Западный фронт. 14 января 1944 года при наступлении полка из станкового пулемета старший сержант Орлов уничтожил более 30 немецких солдат и обеспечил продвижение пехоты. 30 января 1944 года был награжден медалью «За отвагу».

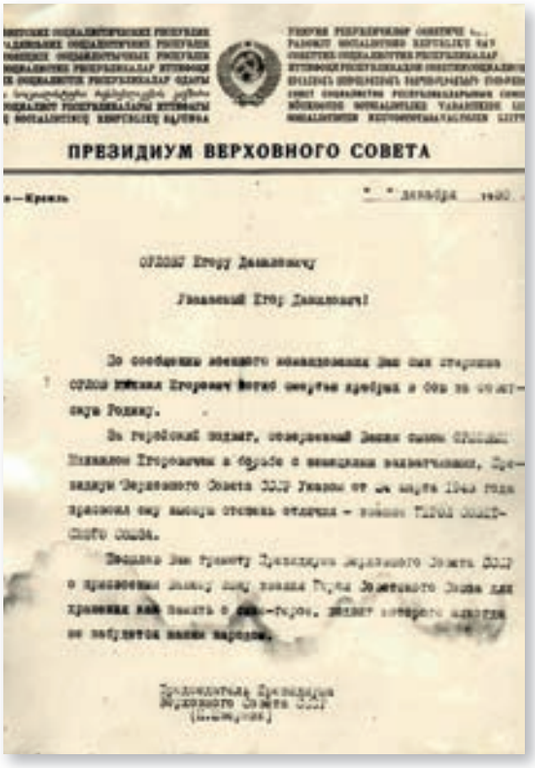
Командир пулеметного расчета 848-го стрелкового полка 267-й стрелковой дивизии (51-я армия, 4-й Украинский фронт) старшина Орлов 7 мая 1944 года отличился при штурме Сапун-горы под Севастополем. Погиб в том же бою.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… В боях за овладение мощным узлом сопротивления на подступах к Севастополю — Сапун-горой — тов. Орлов, невзирая на ураганный огонь противника, выдвинулся вперед со своим отделением и огнем станкового пулемета стал расчищать путь для наступления пехоты. Благодаря ему была занята первая траншея противника. Не давая возможности врагу закрепиться на следующем рубеже, старшина Орлов, находясь в боевых порядках пехоты, с лозунгом «За Родину! За Сталина!», увлекая за собой бойцов, поднимался с боем на высоту. Пехота, видя мужество и бесстрашие старшины Орлова, смело шла в атаку, все ближе и ближе поднимаясь к вершине. Почти у самой вершины оборвалась жизнь этого бесстрашного воина-героя, верного сына своей Родины. Но его смерть дорого обошлась врагу. На Сапун-горе развевался Красный флаг, вражескими трупами было усеяно поле боя».

Звание Героя Советского Союза старшине Михаилу Егоровичу Орлову было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

Рисунок Б. Дрыжака

Похоронен герой в пос. Черноречье, в черте г. Севастополя. Имя героя носит улица в поселке Усть-Абакан.



ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА

24 марта 1945 года

Пилипас Валентин Викторович

Родился 14 февраля 1920 года в селе Новоселитьба (ныне Белогорский район Амурской области). Окончил семь классов школы на станции Средняя Белая Амурской железной дороги и с отличием судоводительское отделение Благовещенского политехникума водных путей сообщения в 1939 году. Получил специальность капитана речных судов, но по специальности поработать не успел. 18 декабря 1939 года Благовещенским ГВК был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. Служил на Дальнем Востоке рядовым красноармейцем.

С 3 сентября 1941 года — на фронтах Великой Отечественной войны — помощник командира взвода 60 отдельного разведывательного батальона 78 стрелковой дивизии. В январе 1942 года направлен на курсы командного состава, после их окончания служил командиром взвода и роты в 206 запасном стрелковом полку. В боях трижды был ранен. С августа 1942 по январь 1944 года в боях не участвовал. В августе 1942 года присвоено очередное воинское звание — старший лейтенант. С ноября 1942 года — заместитель командира роты батальона ПТР 49 армии. С июня 1943 года — капитан, командир роты, заместитель командира стрелкового батальона 852 стрелкового полка 277 стрелковой дивизии.

С января 1944 года снова на фронте — заместитель командира стрелкового батальона 329 стрелкового полка 70 стрелковой дивизии.

20 мая 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

Отличился заместитель командира батальона капитан Пилипас в боях за освобождение Белоруссии. При взятии г. Шклов командовал штурмовым отрядом, форсировал Днепр на подручных средствах.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… После прорыва переднего края немецкой обороны на подступах к городу Горки Могилевской области 26 июня 1944 года заместитель командира батальона капитан Пилипас возглавил передовой подвижный отряд и в ночь, преследуя отходящего противника, достиг обводного укрепления на левом берегу реки Днепр у города Шклов, ворвался с отрядом в опорный пункт Волосевичи, уничтожил роты немецкой пехоты, остальных обратил в бегство. На подручных средствах одним из первых переправился на правый берег Днепра и ворвался в Шклов. 27 июня город был окончательно очищен от немцев и был завоеван плацдарм для успешных последующих действий дивизии. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

С 12 августа 1944 года майор Пилипас командует стрелковым батальоном. На подступах к г. Мемель с боем взял высоту 36.8 и удержал позиции. Командир батальона 10 декабря 1944 года был награжден орденом Красного Знамени. 27 января 1945 года в боях за Мемель батальон капитана Пилипаса прорвал оборону противника, уничтожил 100 немецких солдат, 10 огневых точек, 3 минометных батареи. Сам комбат лично поднял в атаку батальон и первым ворвался в Мемель. Отважный офицер 10 февраля 1945 года был награжден полководческим орденом Александра Невского.

За бои на Днепре Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года майор Валентин Викторович Пилипас был удостоен звания Героя Советского Союза.

В марте же он был направлен на учебу в Военную Академию имени М. В. Фрунзе. В январе 1947 года майор Пилипас был уволен в запас. С 1952 года работал директором Туганского пункта «Заготзерно» Томской областной конторы «Востокзаготзерно», директором Вяземской базы «Заготзерно» в Хабаровском крае, в Балахтинском зерносовхозе Красноярского края. Скоропостижно умер 18 сентября 1957 года, похоронен на центральной усадьбе Балахтинского зерносовхоза в поселке Чистое Поле Балахтинского района Красноярского края.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени (10.12.1944), Александра Невского (10.02.1945), Отечественной войны II степени (20.05.1944), медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

24 марта 1945 года

Прохоров Василий Никитович

Родился в 1902 году в селе Успенка Енисейской губернии (ныне Рыбинского района Красноярского края), в крестьянской семье. Окончил пять классов, крестьянствовал. С 1924 по 1926 год служил в Красной Армии, затем, окончив агрономические курсы, работал агрономом в колхозе.

29 августа1941 года вновь был призван в армию Рыбинским РВК. Окончил курсы младших лейтенантов. На фронтах Великой Отечественной войны с 6 января 1942 года.

Лейтенант Прохоров был назначен командиром транспортной роты 1258 стрелкового полка 378 стрелковой дивизии со дня ее формирования. В мае 1942 года стал старшим лейтенантом, в сентябре — капитаном.

Во время боевых операций полка своевременно под огнем врага доставлял на позиции полка продукты питания и боеприпасы. 15 сентября 1943 года был награжден медалями «За отвагу» и «За оборону Ленинграда». 16 января 1944 года, когда у 1-го стрелкового батальона вышли боеприпасы, капитан Прохоров сам лично на четырех повозках под ураганным артиллерийско-минометным огнем, рискуя взорваться вместе с повозкой, доставил боеприпасы в батальон, чем способствовал выполнению боевой задачи. 6 февраля 1944 года отважный офицер был награжден орденом Красной Звезды. Летом 1944 года принял под командование стрелковую роту. 7 октября 1944 года во главе роты стремительным броском ворвался в траншеи противника, выбил врага из двух линий обороны и обеспечил полку захват трех населенных пунктов. 23 октября 1944 года капитан Прохоров был награжден полководческим орденом Александра Невского.

Командир роты 1258-го стрелкового полка 378-й стрелковой дивизии (4-я ударной армии, 1-й Прибалтийский фронт) капитан Василий Никитович Прохоров отличился при форсировании реки Венты в районе хутора Зирнайи Салдусского района Латвийской ССР 21 ноября 1944 года.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Тов. Прохоров в боях полка в районе деревни Гобас Латвийской ССР и при форсировании реки Вента 21 ноября 1944 года и последующем наступлении на оборону противника проявил исключительное геройство.
При подходе к реке противник вел ураганный огонь из всех видов оружия по участку переправы, но несмотря на это отважный офицер-патриот Родины капитан Прохоров во главе своей роты первым форсировал реку и, личным примером увлекая за собой роту, стремительно бросился на вражеское укрепление. В ходе атаки тов. Прохоров был ранен, но, оставаясь на поле боя, заявил: «Пока полностью задачу не выполню, с поля боя не уйду!» Бойцы и сержанты, видя стойкость и мужество своего командира, еще настойчивее бросились на врага.
Враг не выдержал натиска, был выбит из траншей и этим самым рота обеспечила возможность форсирования реки остальным подразделениям полка. В ходе дальнейшего наступления капитан Прохоров был вторично ранен и контужен, но продолжал руководить боем и в боевых порядках роты шел вперед. Видя дважды раненного командира, бойцы стремились оказать ему помощь, но тов. Прохоров, обращаясь к бойцам, произнес следующее: «Перевязывать будете после, сейчас некогда. Вперед за мной!» И преодолевая боль, вновь устремился на врага. В боях за овладение последующим опорным пунктом противника тов. Прохоров, поднявшись в атаку, был смертельно ранен. Бойцы жестоко отомстили врагу за смерть любимого командира. Задача, поставленная командованием была выполнена.
За героизм, проявленный в бою с врагом, тов. Прохоров достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с врагами, капитану Прохорову Василию Никитовичу было присвоено звание Героя Советского Союза, посмертно.
Похоронен на хуторе Гобас Салдусского района Латвийской ССР.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Александра Невского, Красной Звезды, медалями «За отвагу» и «За оборону Ленинграда».

24 марта 1945 года

Сметанин Владимир Сергеевич

Родился 20 июня (2 июля по новому стилю) 1917 года в городе Павлоград ныне Днепропетровской области в семье рабочего. Русский. С 1934 года жил на хуторе Павлоградский (ныне в черте города Северодонецк Луганской области). Окончил 7 классов, школу ФЗУ при обозно-механическом заводе № 1 в г. Павлограде. Работал слесарем на механическом заводе, после окончания технологической школы — инструктором ФЗУ.

В Красной Армии с октября 1938 года. Служил в Красноярском крае. Жена его Семенова Мария Никитична жила в Канске, ул. Кайтымская, 139. Дочь Валентина родилась в Канске в 1940 году.

После окончания полковой школы служил помощником командира взвода 510 гаубичного артиллерийского полка 119 стрелковой дивизии. Боевую биографию начал у озера Хасан и на реке Халхин-Гол. В 1940 году окончил курсы младших лейтенантов и был назначен командиром взвода в свой полк. В 1941 году окончил Курсы политического состава и назначен политруком роты 421 стрелкового полка. На фронте в Великую Отечественную войну с июля 1941 года. Участвовал в оборонительных боях в Прибалтике, Белоруссии, на Калининском фронте, Сталинградской битве, на Курской дуге. Воевал в должности военного комиссара стрелкового батальона 45 Гвардейского стрелкового полка 17 Гвардейской стрелковой дивизии. После окончания курсов «Выстрел» в 1943 году назначен на должность заместителя командира полка. За боевые отличия был 29 августа 1942 года награжден орденом Красного Знамени и 27 марта 1943 года орденом Отечественной войны I степени.

Заместитель командира 48-го Гвардейского стрелкового полка 17-й Гвардейской стрелковой дивизии 39-й армии 3-го Белорусского фронта гвардии подполковник Сметанин отличился в ходе Белорусской наступательной операции.

25 июня 1944 года полк под командованием В. С. Сметанина, достигнув реки Западная Двина, прорвал вражескую оборону и в районе деревни Рудаки замкнул кольцо окружения Витебской группировки противника, при этом было захвачено большое количество оружия и техники, пленено несколько сот солдат и офицеров врага.

Гитлеровцы предпринимали постоянные попытки вырваться из котла. Воины полка отбили тринадцать массированных контратак, уничтожив около восьмисот солдат и офицеров противника, три самоходных орудия, до десяти средних танков врага.

Подполковник Сметанин в ходе боёв был ранен, но продолжал управлять действиями полка. При отражении последней атаки, находясь в бессознательном состоянии, он был захвачен в плен. Когда на следующий день 26 июня 1944 года советские войска выбили противника из занятых накануне позиций, они нашли изуродованное тело В. С. Сметанина со связанными и выкрученными руками.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии подполковнику Сметанину Владимиру Сергеевичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Красного Знамени (26.08.1942), Отечественной войны I степени (27.03.1944).

Улицы имени Сметанина в Витебске и Северодонецке — дань подвигам бесстрашного гвардейца.

24 марта 1945 года

Толстиков Василий Васильевич

Родился 27 октября 1916 года в пос. Куртак ныне Новоселовского района Красноярского края. В 1937 году окончил Кемеровский коксохимический техникум. Работал мастером на коксохимическом заводе.

В Красной Армии с 16 апреля 1938 года — курсант полковой школы, помощник командира взвода, старшина роты 9 отдельного минометного батальона в Среднеазиатском военном округе.

На фронте в Великую Отечественную войну с июля 1941 года – старшина роты 158 минометного полка 62 армии Южного фронта. В боях за Одессу командовал ротой 82-миллиметровых минометов. Подавил 7 пулеметных точек, одну минометную батарею и уничтожил роту немецкой пехоты. 19 августа 1941 года был тяжело ранен. После длительного лечения в госпитале воевал командиром минометной роты 88 Гвардейского стрелкового полка 33 Гвардейской стрелковой дивизии. В Ростовской области в бою 15 июля 1942 года рота младшего лейтенанта Толстикова отбила 7 контратак противника и удержала захваченный населенный пункт. 22 июля 1942 года снова тяжело ранен. После госпиталя служил в запасной стрелковой бригаде, с февраля 1943 года снова на фронте — командир роты ПТР 1090 стрелкового полка 336 стрелковой дивизии 50 армии. После окончания курсов комсостава старший лейтенант Толстиков в сентябре 1943 года был назначен начальником артиллерийско-технического снабжения 16-го отдельного штрафного батальона Западного фронта. 7 октября 1944 года старший лейтенант Толстиков был награжден орденом Отечественной войны II степени и назначен заместителем командира батальона по строевой части 945 стрелкового полка 262 стрелковой дивизии 39 армии.

Заместитель командира батальона 945-го стрелкового полка 262-й стрелковой дивизии 39-й армии 3-го Белорусского фронта старший лейтенант Василий Толстиков в бою в районе литовского города Юрбаркас 8 октября 1944 года с группой бойцов ворвался в траншею врага, лично уничтожил 7 фашистов, ворвался в город и очистил его от фашистов.

9 октября 1944 года мужественный офицер во главе 14 бойцов вплавь преодолел р. Неман. После переправы его группа захватила плацдарм, отразила несколько контратак противника. Во время рукопашной схватки на Василия Толстикова из-за укрытия набросились два гитлеровца и захватили его в плен. По дороге Василий выбрал удобный момент, выхватил у немецкого конвоира автомат и в упор расстрелял окружающих его гитлеровцев. Пробиваясь к своим, встретив еще одну группу фашистов, вступил в бой и уничтожил еще 10 немецких солдат. В этом бою был тяжело ранен в обе ноги, но ползком добрался до своих подразделений и в течение 6 часов продолжал отражать атаки противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте, борьбу с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Толстикову Василию Васильевичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Трижды тяжело раненный и контуженный офицер в феврале 1945 года уволился в запас. Жил в г. Кемерово. Работал на Новокемеровском химкомбинате. Скончался 25 мая 1987 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Отечественной войны I и II степени, медалями.

24 марта 1945 года

Харченко Александр Корнеевич

Родился 5 декабря 1918 года в с. Кищина Слобода Минской губернии. В 1927 году вместе с родителями переехал на ст. Клюквенная Сибирского края. Окончил семь классов, работал на ст. Клюквенная, потом в г. Ужуре. В марте 1942 года призван в Красную Армию Ужурским РВК Красноярского края. На фронтах Великой Отечественной войны с 12 июня 1944 года. Разведчик 364-го стрелкового полка 139-й стрелковой дивизии (50-я армия, 2-й Белорусский фронт), старшина Харченко 27 июня 1944 года отличился при форсировании Днепра в районе деревни Буйничи (Могилевский район Могилевской области).

2 июля 1944 года был представлен к званию Героя Советского Союза.

Из наградного листа:
«... В составе группы в количестве шести человек 27 июня 1944 года, пользуясь подручными средствами, под сильным огнем противника форсировал реку Днепр в районе деревни Буйничи, захватил плацдарм на противоположном берегу. Огнем автомата и гранатами уничтожил огневые точки противника, чем обеспечил переправу всего батальона на правый берег реки Днепр. С захватом плацдарма на одном из домов деревни Буйничи водрузил Красный флаг, которым воодушевил советских воинов и внес замешательство в стан врага.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

В боях 19–20 июля 1944 года старшина Харченко во главе своего отделения ворвался первым в деревню Погороны и лично уничтожил в этом бою 7 немецких солдат и одного офицера.

Был представлен командиром полка к награде — ордену Славы III степени.

Так получилось, что ни одну награду отважный разведчик получить не успел. 12 августа 1944 года в одном из боев он погиб. Похоронен у населенного пункта Мрочки (северо-западнее г. Белосток, Польша).

7 сентября 1944 года был подписан приказ о награждении его орденом Славы III степени, а весной 1945 года в полк пришло известие, что за форсирование Днепра старшине Александру Корнеевичу Харченко Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

В Кищиной Слободе и в г. Ужур установлены бюсты героя.

В г. Ужуре его именем названы улица и школа.

наградной лист.

24 марта 1945 года

жил 30 немецких солдат и 2 офицеров. До наступления темноты тов. Черкасов с группой бойцов отбил 4 контратаки врага. К исходу дня иссякли боеприпасы. Противник вновь с новыми силами пошел в контратаку. Для отражения контратаки Черкасов собрал трофейное оружие и гранаты и отбил пятую контратаку противника с большими для него потерями. 16 октября 1944 года утром противник пошел в контратаку на высоту 857. Тов. Черкасов продолжал отражать натиск врага и в бою пал смертью храбрых.
За проявленную стойкость, мужество и отвагу тов. Черкасов достоин присвоения звания Героя Советского Союза посмертно».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года лейтенанту Михаилу Сергеевичу Черкасову было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Черкасов Михаил Сергеевич

Родился в 1918 году в деревне Тонгуй ныне Новосибирской области. Образование неполное среднее. Работал слесарем на заводе. В Красной Армии с августа 1938 года, призывался Боградским райвоенкоматом Красноярского края. Участник боев у озера Хасан в 1938 году, был ранен. Служил на Дальнем Востоке, окончил военное училище. На фронте младший лейтенант Черкасов с 6 мая 1944 года — командир саперного взвода 897 горнострелкового полка 242 горнострелковой дивизии 4 Украинского фронта. Отличился при освобождении Крыма. В районе мыса Херсонес с группой разведчиков разграждения обезвредил вражеские мины и обеспечил беспрепятственный проход стрелковым подразделениям. В бою за высоту лично гранатами и огнем из автомата уничтожил 7 гитлеровцев. 25 мая 1944 года отважный офицер был награжден орденом Красной Звезды.

Лейтенант Черкасов в октябре 1944 года отличился в боях в Карпатах.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…15 октября 1944 года в боях на польско-чехословацкой границе тов. Черкасов получил задачу преградить путь наступающей немецкой пехоте, которая силами до батальона двигалась на высоту 857. Тов. Черкасов развернул свой взвод к бою и занял оборону. Несмотря на превосходящие силы противника, бросившегося в атаку, тов. Черкасов стойко сражался, отразил натиск контратакующего противника, и враг отошел с большими потерями, оставил на поле боя более 1100 убитых и много раненых. В этом бою Черкасов лично уничто-

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

24 марта 1945 года

Моисеев Иван Тимофеевич

Родился 16 августа 1910 года в д. Велюнь Кобринского уезда Гробенской губернии Польши (ныне Брестский район Белоруссии). В 1919–1921 годах — воспитанник детского дома в г. Мариинске. С мая 1923 работал пастухом на хуторе Ясинский Мариинского района Новосибирской области. С октября 1925 — мастер-пимокат на пимокатном заводе в г. Мариинске.

Окончил в 1930 году 5 классов сельской школы в г. Мариинске Новосибирской области, курсы счетоводов в Томске. Работал счетоводом.

Призван в РККА 15 октября 1932 года Мариинским РВК. Дальнейшая его судьба была связана с армией. Служил в 170 стрелковом полку 57 стрелковой дивизии в Забайкалье, после окончания полковой школы — командир отделения, помощник командира взвода. С июля 1938-го после окончания курсов младших лейтенантов Забайкальского военного округа — младший лейтенант, командир пулеметного взвода.

Участник боев с японскими захватчиками в районе р. Халхин-Гол в 1939 году. С ноября 1939 года — помощник командира роты. В феврале 1940 года лейтенант Моисеев был назначен офицером для поручений начальника отдела планирования снабжения Генштаба. С 29 марта 1940 года снова на строевой должности — командир пулеметной роты 127 стрелкового полка 82 мотострелковой дивизии. Когда началась Великая Отечественная война, неоднократно писал рапорты с просьбой об отправке на фронт. Но на фронт попал не сразу. В 1942 окончил курсы «Выстрел» Забайкальского фронта. Способный офицер был оставлен на курсах готовить новое пополнение, сначала командиром учебной роты, а с июня 1942 года — начальником курса. Капитан Моисеев был направлен в действующую армию только в апреле 1944 года на 3-й Украинский фронт.

16 июля 1944 года принял командование стрелковым батальоном 619 стрелкового полка 203 стрелковой дивизии.

Свой ратный путь капитан Моисеев начал под Одессой. В первых же боях он показал себя умелым и решительным командиром. Не раз его батальон попадал в сложные ситуации и успешно выходил из них. Будучи окруженным противником в районе излучины Днестра, подразделение в течение семи суток сдерживало яростные атаки гитлеровцев и в конце концов вырвалось из окружения, сохранив при этом всю материальную часть.

Капитан Моисеев, командир батальона 619-го стрелкового полка 203-й стрелковой дивизии (53-я армия, 2-й Украинский фронт) отличился при форсировании р. Тисы в районе пос. Шаруд (9 км сев.—зап. г. Тисадерж, Венгрия) в боях за плацдарм.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«… При форсировании реки Тисы в районе Тисадеж-Шаруд 6 ноября 1944 года под сильным огнем противника первым высадился на правый берег и бросился в траншею противника, увлекая своим личным примером своих подчиненных. Сходу сбил противника, неотступно преследовал его. Под селом Шаруд встретил упорное сопротивление, поддержанное сильным артиллерийским огнем. Выполняя приказ командования, тов. Моисеев с небольшой группой бойцов проник к артиллерийским позициям противника, подошел к ним вплотную и внезапно, когда батарея вела огонь, набросился со своими бойцами на противника и заставил всю батарею сдаться в плен и тут же сопроводил ее в свой тыл на ее собственных лошадях. Развивая дальнейшее наступление, невзирая на открытые фланги, продвинулся со своим батальоном на 18 километров, взял в плен до 180 солдат и офицеров противника с их оружием.

Своим героическим поступком обеспечил плацдарм на правом берегу реки Тисы для высадки наших войск.

Достоин правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза».

Звание Героя Советского Союза капитану Ивану Тимофеевичу Моисееву было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года.

После войны продолжал службу в армии. С 1947 года — капитан запаса. Жил и работал в Красноярске, затем переехал в Мариинск Кемеровской области. Скончался 12 февраля 1976 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

24 марта 1945 года

Круглов Василий Иванович

Родился в 1905 году в деревне Шереметьево ныне Орловской области в семье крестьянина. До войны работал бракером сплавного участка села Нарва Манского района Красноярского края, откуда и был призван в ряды Красной Армии 24 июня 1941 года и направлен на фронт.

Сапёр 15-го Гвардейского отдельного саперного батальона (11-я Гвардейская стрелковая дивизия, 11-я Гвардейская армия, 3-й Белорусский фронт) гвардии ефрейтор Круглов отличился в декабре 1943 года — обнаружив минное поле, снял 63 противотанковых мины и обеспечил беспрепятственный проход нашей пехоты и танков. 31 декабря 1943 года был награжден орденом Красной Звезды. В ночь на 23 июня 1944 года у д. Рудня (Оршанский р-н Витебской обл.) в составе штурмовой группы под огнём противника проделал проходы в проволочных заграждениях и в непосредственной близости от траншей противника обнаружил и обезвредил 16 противопехотных и 13 противотанковых мин. 27 июня 1944 года был награжден орденом Славы III степени.

В ночь с 30 июня на 1 июля 1944-го при форсировании р. Березина у г. Борисов разведал три водные преграды, нашел подручные средства для постройки переправ, навёл переправу на своём участке, обеспечив своевременное форсирование реки артиллерийскими подразделениями на захваченный плацдарм. Командир батальона представил сапера к ордену Славы II степени, но вышестоящие командиры решили иначе, и отважный сапер 16 августа 1944 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

В ночь с 13 на 14 июля 1944 года вплавь с вражеского берега р. Неман в районе г. Алитус (Литовской ССР) пригнал лодку и на ней несколькими рейсами успешно переправил роту автоматчиков, а после постройки парома переправил на пароме артиллерию и боеприпасы. Благодаря энергичной и умелой работе сапера, несмотря на налет вражеской авиации, были за короткое время переправлены основные силы стрелкового полка на западный берег реки, чем был обеспечен захват и закрепление плацдарма стрелковыми подразделениями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года гвардии ефрейтору Василию Ивановичу Круглову было присвоено звание Героя Советского Союза.

О высокой награде отважный сапер не узнал, он погиб 3 февраля 1945 года в боях за Кенигсберг. Похоронен в братской могиле в пос. Прибрежный Балтийского района Калининградской области.

Тропа смерти, г. Шверин. Рисунок Б. Дрыжака, 1945 год

6 апреля 1945 года

Горбачев Вениамин Яковлевич

Родился 6 апреля 1915 года в городе Боготоле Мариинского уезда Томской губернии (ныне Красноярский край) в семье крестьянина. Окончил 9 классов. Пас скот в колхозе. Заведовал избой-читальней в колхозе «Новый строитель» Боготольского района, с февраля 1932 года работал районным инспектором по заготовкам в отделении «Союзмясо». В РККА с 1 ноября 1932-го добровольно в Томскую артшколу. В 1936 году окончил Томскую артиллерийскую школу. Лейтенант Горбачев служил в Красноярске в 94-й стрелковой дивизии. Командовал взводом, батареей, был начальником штаба дивизиона. В сентябре 1938 года направлен на учебу в Военную Академию имени М. В. Фрунзе.

После окончания Академии в мае 1941 года был назначен помощником командира дивизиона 349 легкого артиллерийского полка. С 25 июня 1941 года капитан Горбачев на Западном фронте — помощник начальника штаба артиллерии 119 стрелковой дивизии. С 11 сентября 1941 года — начальник оперативного отдела штаба, в октябре назначен начальником штаба дивизии.

Участник Смоленского оборонительного сражения, Орловско-Вяземской и Калининской оборонительных и наступательных операций. В феврале 1942 года майор Горбачев был тяжело ранен, после излечения назначен командиром 165 отдельной стрелковой бригады 44 армии Закавказского фронта. 5 мая 1942 года командир бригады был награжден орденом Красного Знамени. Тяжело заболел в октябре 1942 года. После госпиталя подполковник Горбачев принял командование 157 отдельной стрелковой бригадой. Участник обороны Кавказа и наступления на Кубани, Новороссийско-Таманской наступательной операции, Керченско-Эльтигенской десантной операции, Крымской операции: освобождал Керчь, Алушту, Феодосию, Ялту, Севастополь. 17 мая 1943 года ему присвоено воинское звание — полковник, 9 октября 1943 года — генерал-майор. С 11 декабря 1943 года генерал-майор Горбачев назначен командиром 383-й стрелковой дивизии Северо-Кавказского фронта. С этим соединением Вениамин Яковлевич уже в составе 1-го Белорусского фронта дошел до Берлина. Генерал предпочитал руководить подчиненными на поле боя, в боях был еще дважды ранен и контужен.

В январе 1945 года генерал-майор Горбачев в ходе Висло-Одерской наступательной операции умело организовал прорыв сильно укрепленной обороны противника с Пулавского плацдарма на реке Висле, а также форсирование реки Варта (Польша).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство командиру 383-й Шахтерской Феодосийской Бранденбургской ордена Суворова II степени стрелковой дивизии 33-й армии 1-го Белорусского фронта генерал-майору Вениамину Яковлевичу Горбачеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

За умелое руководство дивизией в боях генерал-майор Горбачев был награжден тремя полководческими орденами — двумя орденами Суворова II степени и орденом Кутузова II степени.

После войны командовал дивизией, корпусом, был начальником курсов «Выстрел», первым заместителем командующего армией. В 1953 году окончил Военную академию Генерального штаба. Командовал армией. С 1959 года — генерал-майор запаса. Жил в Киеве.

Почетный гражданин городов Алушта и Феодосия Крымской области.

Умер 1 июля 1985 года. Похоронен в Киеве.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (6.04.1945), тремя орденами Красного Знамени (5.05.1942, 2.04.1943, 20.04.1953), двумя орденами Суворова II степени (16.05.1944, 29.05.1945), орденами Кутузова II степени (25.10.1943), Отечественной войны I степени (6.04.1985), Красной Звезды (6.11.1947), медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией», Крестом Храбрых (ПНР).

6 апреля 1945 года

Анашкин Михаил Борисович

Родился 19 ноября 1901 года в с. Кома ныне Новоселовского района Красноярского края. В 1911 году окончил начальную школу. До 1919 года работал в хозяйстве отца. В ноябре 1919 года Михаил Анашкин добровольно вступил в партизанский отряд. Участвовал в боях против Колчака на территории Красноярского округа Енисейской губернии. В РККА с 1920 года. Участник Гражданской войны с ноября 1919 по август 1922 года. В составе 239-го Курского стрелкового полка 27-й Омской стрелковой дивизии красноармеец Анашкин участвовал в боях в Белоруссии и Польше, в подавлении Кронштадтского мятежа, в ликвидации кулацких банд на Тамбовщине. В декабре 1920 года окончил дивизионную школу 27-й стрелковой дивизии и был назначен командиром стрелкового взвода. С марта 1921 — командир стрелковой роты. Окончил Рязанскую пехотную школу и Московские военно-политические курсы. В октябре-декабре 1929 года участвовал в разгроме китайских милитаристов на КВЖД. С декабря 1931 года — помощник начальника штаба учебного батальона. В 1932 году способный и перспективный командир с богатым боевым опытом направлен на учебу в Военную Академию имени М. В. Фрунзе. Четыре года учебы и выпускник академии снова в войсках, но уже на штабной работе сначала в должности помощника начальника 1 отделения штаба 7 стрелкового корпуса в Харьковском военном округе, а с 28 июня 1937 года — начальник штаба 23 стрелковой дивизии. Первая награда — юбилейная медаль «XX лет РККА».

В 1938 году во время генеральной армейской чистки Анашкин был оклеветан и признан врагом народа и немецким шпионом. Он был исключен из партии, 1 августа 1938 года арестован и почти год просидел в застенках НКВД. 27 февраля 1939 года Особым отделом НКВД вынесен приговор с формулировкой «за измену родине», к счастью, разобравшись, офицера реабилитировали. Несправедливые обвинения, произвол и издевательства сотрудников НКВД подорвали здоровье офицера и после освобождения (с 15.04.1939) подполковник Анашкин служил не в строевых частях, а на преподавательской работе в Военной Академии имени Фрунзе — преподавателем кафедры тактики и службы штабов.

В связи с нападением фашистской Германии на Советский Союз, значительная часть офицеров — преподавателей академии, имеющих боевой опыт была назначена на командные и штабные должности в действующую армию. 10 июля 1941 года подполковник Анашкин был назначен начальником штаба 282 стрелковой дивизии, которая в районе городов Трубчевск—Погар на Брянщине в числе других частей оказала упорное сопротивление группе армий «Центр».

Осенью 1941 года полковник Анашкин принимает командование 160-й стрелковой дивизией. 9 января 1942 года ему было присвоено очередное воинское звание «полковник». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 февраля 1943 года полковник Анашкин был награжден орденом Красного Знамени.

С сентября 1942 года полковник Анашкин уже в должности командира 159 стрелковой дивизии 3-й Гвардейской армии воюет на Воронежском фронте. А после пришел черед жарких боев за Сталинград. 159 дивизия за время наступления с 19 ноября 1942 года по 2 января 1943 года уничтожила свыше 27000 солдат и офицеров противника, 40 танков, 3 самолета, 181 орудие, свыше 100 пулеметов, 347 минометов, свыше 300 автомашин. Личный состав дивизии проявил высокую стойкость, мужество и отвагу в боях за Отечество. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года полковник Анашкин был награжден вторым орденом Красного Знамени и медалью «За оборону Сталинграда».

15 января 1943 года командиру отличившейся дивизии присвоено воинское звание «генерал-майор». 16 января 1943 года 159 СД становится 61-й Гвардейской стрелковой дивизией. В конце марта 1943 года генерал-майор Анашкин принимает командование 19 стрелковым корпусом на Юго-Западном фронте, с мая 1943 года он — командир 33 стрелкового корпуса, с августа 1943 года — командир 64 стрелкового корпуса. За новые боевые

успехи на груди командира корпуса засверкал третий орден Красного Знамени.

25 сентября 1943 года корпус генерала Анашкина, сломив упорное сопротивление противника, форсировал реку Днепр. В этих боях было уничтожено до 1600 солдат и офицеров врага. За умелое руководство войсками в наступательных боях и при форсировании Днепра командир 64 стрелкового корпуса генерал-майор Анашкин 20 декабря 1943 года был награжден полководческим орденом Суворова II степени.

Впоследствии генерал-майор М. Б. Анашкин командовал 129-м стрелковым корпусом 47-й армии 1-го Белорусского фронта. Корпус освобождал города и села Украины, в том числе город и железнодорожный узел Ковель. В июле 1944 года он прорвался через междуречье Западного Буга и Вислы и устремился на Варшаву. За время наступательной операции с 18 июля по 1 августа 1944 года части корпуса прошли с боями в труднопроходимой лесисто-болотистой местности свыше 300 километров. Командир корпуса был представлен к награждению орденом Ленина, но вышестоящее командование, оценив полководческий талант генерала Анашкина, ходатайствовало о награждении его орденом Кутузова I степени. Эта награда была вручена Михаилу Борисовичу в августе 1944 года. 3 ноября 1944 года гвардии генерал-майор Анашкин за выслугу лет в Красной Армии был награжден четвертым орденом Красного Знамени, а 21 февраля 1945 года — орденом Ленина.

Части 129 стрелкового корпуса шли на освобождение Варшавы. Действуя на главном направлении в районе Яблонно-Легионово, 15 января 1945 года прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную, с тяжелыми инженерными сооружениями оборону немцев и во взаимодействии с частями 125 стрелкового корпуса разгромили части 73 пехотной немецкой дивизии и до пяти охранных и саперных батальонов. 17 января 1945 года 129-й корпус Анашкина с ходу форсировал реку Висла и глубоким обходным маневром с севера совместно с польскими войсками ворвался в город с северо-запада. К вечеру Варшава была освобождена!

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года за умелое руководство боевыми действиями частей и соединений корпуса при прорыве долговременной обороны противника, форсировании реки Вислы, овладении городом Варшавой и проявленные при этом личный героизм, мужество и отвагу гвардии генерал-майору Михаилу Борисовичу Анашкину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Корпус Анашкина участвовал в битве за Берлин. Части корпуса, действуя с плацдарма на западном берегу реки Одер, 14 апреля 1945 года прорвали сильно укрепленную, глубоко эшелонированную оборону противника, нанесли ему большие потери, вынудили к отступлению и, развивая успех наступления, с боями подошли к столице Германии – городу Берлину. Ломая сопротивление очагов врага, войска корпуса обошли Берлин с севера, 24 апреля 1945 года овладели городом Кетцин и ворвались в столицу рейха с запада. Сам генерал лично руководил подразделениями корпуса, ведшими ожесточенные уличные бои в западных кварталах Берлина. Здесь он встретил долгожданный День Победы. 29 мая 1945 года третий полководческий орден — Богдана Хмельницкого I степени украсил парадный мундир командира 129 стрелкового корпуса.

Союзники тоже отметили вклад в победу советского генерала и наградили его американским орденом «Легион почета».

11 июля 1945 года Михаилу Борисовичу присвоено очередное воинское звание «генерал-лейтенант» и он назначен на должность преподавателя Военной академии Генерального штаба. Тяжелые предвоенные годы (арест, допросы), военное лихолетье подорвали здоровье отважного генерала. С 1946 года генерал-лейтенант М. Б. Анашкин в отставке. Жил в Москве. Тяжело болел. Скончался Михаил Борисович 23 января 1951 года, не дожив даже до 50 лет. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

ПОДВИГ НА ОДЕРЕ

На Одере 17-я Гвардейская механизированная бригада выполняла задачу передового отряда стремительно наступавшей 4-й Гвардейской танковой армии. Форсировать Одер надо было с ходу. Перед бригадой двигалась разведрота гвардии младшего лейтената Таланцева. Первыми на отвоеванную землю ступили разведдозоры. Ширина реки в месте переправы была метров 150 и глубина около 7 метров. Понтонов не было, переправлялись на подручных средствах. Нашли две старые лодки, законопатили их чем могли и поплыли севернее находившегося на противоположном берегу городка Кебен. Надо было заставить врага открыть огневые точки. Немцы встретили лодки огнем. Удалось засечь, что огонь ведется из ДОТов. Необходимо было разведать что это за сооружения и каковы силы врага на западном берегу. Вражеский берег был обрывистый и выше нашего на 20 метров. Задача не простая: форсировать реку, закрепиться на западном берегу и взять языка. Командиром поисковой группы был назначен старший сержант Тимофей Седенков. Невысокого роста, сухощавый и необычайно выносливый Седенков брал в помощники только крепких и напористых и делал это безошибочно. В группу из пяти добровольцев вошли гвардии сержанты Кержнев и Тюменцев, гвардии младший сержант Слободенюк и гвардии ефрейтор Вильский. Трое из пятерых — Тюменцев, Слободенюк и Вильский — наши земляки-красноярцы. Вместе начали службу в учебном пулеметном батальоне, вместе через три месяца отправились на фронт и стали разведчиками-автоматчиками разведывательной роты 17-й Гвардейской механизированной бригады (6-й Гвардейский механизированный корпус, 4-я Гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт).

Бойцы понимали, что выполнить задание и остаться в живых мало шансов, но за Одер шли не умирать а побеждать. Подобранной Седенковым группе разведчиков раньше не раз приходилось ходить в разведку вместе. Они хорошо знали друг друга и на что каждый способен. Проверены были многократно. Запаслись большим количеством патронов, гранат, танковые шлемы сменили на пехотные каски, одели поверх ватников маскхалаты, подготовили лодку. Для обеспечения операции была создана мощная группа огневой поддержки из минометов, пушек и САУ. После огневого налета по вражеским позициям лодка с пехотинцами и лодка с разведчиками отошли от берега. Дошла до берега только лодка разведчиков, лодку с пехотинцами немцы уничтожили. Спрятавшись под обывом, решили уничтожить стрелявший сверху пулеметный расчет и захватить их окоп, что и сделали, скрытно подобравшись и забросав их гранатами. Дали информацию командиру, что в 200 метрах от них траншея с немецкой пехотой. По их вызову артиллеристы и минометчики дали залп по траншее. Разведчики ворвались в траншею с целью захвата пленного, но не обнаружили ни одного живого немца. Сориентировались по траншеям немцев и разделились на две группы. Красноярцы Слободенюк, Вильский и Тюменцев устроили засаду на пути между домиком, где укрылись немцы, и окраиной городка, Седенков и Кержнев стали забрасывать гранатами укрывшихся немцев. Гитлеровцы стали парами и поодиночке покидать убежище и отходить к городку. Таким образом красноярцы взяли 10 пленных, в том числе фельдфебеля, командовавшего взводом. Десятерых пленных, связанных между собой отправили с Кержневым к реке. Остальным надо было уничтожить огневую точку немцев, контролирующую выход к реке. Седенков прикрывал остальную группу огнем из трофейного пулемета, а трое разведчиков штурмовали траншею. Тюменцев был ранен и стал прикрывать земляков с тыла, а Слободенюк и Вильский противотанковыми гранатами подорвали ДОТ. Оглушенных взрывом пятерых немцев тоже взяли в плен. Всех 15 пленных погрузили в лодку и с Кержневым отправили к восточному берегу. Но немцы заметили лодку и открыли бешенный огонь и перебили всех находящихся в лодке, кроме фельдфебеля. Кержнев был тяжело ранен, но смог доставить пленного к своим. Оставшиеся на западном берегу, разведчики, захватив участок траншей, удержали его до подхода наших стрелковых подразделений. В общей сложности до подхода подкрепления они удерживали плацдарм в течение шести часов. Показания пленного оказались ценными, он сообщил, что район Кебен обороняют батальон фольксштурма и отдельная рота связи, но должны подойти боевые части.

Исходя из этих указаний командование усилило натиск наших сил на оборону немцев на всех участках. И до подхода немецких дивизий наши войска успели взять Кебен, расширить плацдарм по фронту и в глубину, разгромили подошедшие немецкие 76 и 178 пехотные дивизии и устремились вперед.

За мужество и героизм, проявленные при форсировании реки Одер, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года группе разведчиков: гвардии старшему сержанту Т.Д. Седенкову, гвардии сержантам Т.К. Кержневу и Ф.П. Тюменцеву, гвардии младшему сержанту Г.А. Слободенюку и гвардии ефрейтору В.В. Вильскому присвоено звание Героя Советского Союза.

10 апреля 1945 года

Слободенюк Григорий Афанасьевич

Родился 13 декабря 1925 года в с. Привитов Любарского района Житомирской области в семье крестьянина. Украинец.

Окончил 7 классов. Работал лесорубом в г. Игарке Красноярского края. В Красной Армии с 21 июня 1943 года, призван Игарским РВК Красноярского края. В действующей армии с 8 марта 1944 года.

Автоматчик разведывательной роты 17-й Гвардейской механизированной бригады 6-го Гвардейского механизированного корпуса 4-й танковой армии 1-го Украинского фронта гвардии рядовой Слободенюк командиром разведроты гвардии старшим лейтенантом Старовойтовым был представлен к ордену Красной Звезды 17 мая 1944 года:

«...24 марта 1944 г. гвардии рядовой Слободенюк, действуя в разведке отступающего противника в городе Скала, обнаружил наличие противника в количестве 5 человек. Своими дерзкими действиями троих немцев убил в рукопашной схватке, а двоих, давших впоследствии ценные сведения, захватил в плен. 25 марта захватил четверых пленных, 26 марта при разведке деревни Окопы взял пленного и участвовал в захвате немецкого склада с продовольствием и обмундированием. 3 апреля взял двух пленных, давших ценные сведения».

Командир бригады принял решение наградить отличившегося солдата медалью «За отвагу» и уже 18 мая медаль была вручена.

За июль-август 1944 года гвардии рядовой Слободенюк участвовал в 42 разведывательных операциях и 30 сентября 1944 года был награжден орденом Красной Звезды.

С 15 марта по 1 апреля 1945 года Слободенюк участвовал в 19 разведывательных операциях. 30 марта в районе деревни Гросс-Петровице внезапным и бесшумным нападением на пулеметный расчет немцев взял в плен пулеметчика, сообщившего ценные сведения об обороне противника.

5 апреля 1945 года командир разведроты гвардии лейтенант Дарбинян представил помощника командира взвода гвардии сержанта Слободенюка к ордену Славы III степени (Приказ командира корпуса о награждении был подписан 1 мая 1945 года).

Автоматчик разведывательной роты 17-й Гвардейской механизированной бригады (6-й Гвардейский механизированный корпус, 4-я танковая армия, 1-й Украинский фронт) гвардии младший сержант Слободенюк, действуя в составе группы добровольцев из 5 человек, 25 января 1945 года преодолел Одер в р-не г. Кебен (Хобеня, ПНР) и занял рубеж на левом берегу. Блокировав дот противника, группа отбила 10 контратак, в течение 6 часов удерживала захваченный рубеж до подхода подкрепления, чем способствовала переправе бригады. Лично Слободенюк уничтожил пулемет и 19 гитлеровцев, а четверых взял в плен.

10 апреля 1945 года был подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза пяти разведчикам 17 Гвардейской механизированной бригады за подвиг, совершенный при форсировании Одера. На гимнастерке Григория Слободенюка засверкали высшие награды Родины — медаль «Золотая Звезда» и орден Ленина.

Уже после Дня Победы к боевым наградам разведчика добавились медали «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

После войны Григорий Афанасьевич был демобилизован. Жил и работал в Москве. Умер 26 октября 2005 года.

10 апреля 1945 года

Вильский Вениамин Владимирович

Родился 18 марта 1925 года в г. Улан-Батор (Монгольская Народная Республика) в семье рабочего. В 1939 году окончил 7 классов в г. Красноярске, работал рулевым-мотористом речного порта в г. Игарка Красноярского края. 26 мая 1943 года Игарским РВК Красноярского края призван в Красную Армию, на фронте с 8 марта 1944 года. Весь свой боевой путь прошел в одном подразделении — разведывательной роте 17-й Гвардейской механизированной бригады 6-го Гвардейского механизированного корпуса 4-й танковой армии на 1-м Украинском фронте. К первой своей солдатской награде — медали «За отвагу» автоматчик гвардии рядовой Вильский командиром разведроты гвардии старшим лейтенантом Старовойтовым был представлен 14 июня 1944 года:

«... 22 апреля 1944 года группе разведчиков, в которой действовал и гвардии рядовой Вильский была поставлена задача захватить контрольного пленного в районе д. Юзефовка Тернопольской области. Разведчики шли к объекту поиска. Гвардии рядовой Вильский, действуя в головном дозоре, первым обнаружил разведку противника, движущуюся навстречу, и доложил об этом командиру. По приказу командира группы разведчики устроили засаду. Немцы, ничего не замечая, двигались к нашим разведчикам. Пропустив головной дозор врага, внезапно атаковали ядро группы противника. В короткой рукопашной схватке наши разведчики уничтожили 15 немцев. Гвардии рядовой Вильский лично уничтожил 7 немецких солдат и одного обер-ефрейтора взял в плен. В рукопашной схватке был ранен в руку, но несмотря на ранение остался в части. Разведчики, захватив языка, без потерь вернулись в часть.

Гвардии рядовой Вильский достоин награждения медалью «За отвагу».

24 июня 1944 года приказом командира бригады отважный разведчик был награжден медалью «За отвагу».

Автоматчик разведывательной роты 17-й Гвардейской механизированной бригады (6-й Гвардейский механизированный корпус, 4-я танковая армия, 1-й Украинский фронт) комсомолец гвардии ефрейтор Вильский на рассвете 25 января 1945 года в составе группы из пяти разведчиков форсировал р. Одер в р-не г. Кёбен (Хобеня, ПНР). Группа блокировала дзот противника и обеспечила переправу через реку стрелковых подразделений. В боях за расширение плацдарма уничтожил пулемёт и около 20 гитлеровцев. Героически сражался при удержании плацдарма. Все пятеро разведчиков 29 января 1945 года были представлены к званию Героя Советского Союза.

В День Красной Армии 23 февраля 1945 года командир отделения разведки гвардии младший сержант Вильский был награжден орденом Красной Звезды:

«…За период наступательных боев бригады с 1 по 16 февраля 1945 года тов. Вильский со своим отделением все время двигался на танках в головном дозоре. Благодаря умелому руководству отделением Вильский за этот период выполнил 36 разведывательных операций и взял в плен 46 немецких солдат и офицеров. 10 февраля 1945 года, действуя с отделением в разведке деревни Кунцендорф в Германии, взял в плен 19 солдат и 2 офицеров противника, захватил ценные документы и 16 автомашин с боеприпасами и продовольствием.»

Всего через месяц, 24 марта 1945 года командир разведроты представляет гвардии сержанта Вильского к ордену Славы III степени:

«…В наступательных боях бригады с 15 по 22 марта 1945 года тов. Вильский умело вел разведку противника, доставил командованию трех контрольных пленных, дал данные о силах, замыслах и нумерации воинских частей противника.
20 марта 1945 года во главе группы разведчиков в районе деревни Хехендорф скрытным наблюдением установил наличие пехоты и танков противника и, выбросив белое полотно на сарай, вызвал артогонь на район действия группы. Разведчики, воспользовавшись суматохой среди противника, вызванной артогнем, захватили пленного и незамеченными для противника вернулись в расположение своих войск».

Приказом командира бригады 16 апреля 1945 года гвардии сержант Вильский был награжден второй медалью «За отвагу».

А тут еще одно радостное известие пришло в часть:

> 10 апреля 1945 года был подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза пяти разведчикам 17 Гвардейской механизированной бригады за подвиг, совершенный при форсировании Одера. На гимнастерке красноярца Вениамина Вильского засверкали высшие награды Родины – медаль «Золотая Звезда» и орден Ленина.

В.В. Вильский и Ф.П. Тюменцев

В последних боях в Германии в апреле-мае 1945 года гвардии сержант Вильский в 23 разведывательных операциях взял в плен 9 немецких солдат и доставил командованию ценные сведения о противнике. 25 апреля, действуя в головном дозоре в районе деревни Лейст, с малочисленной группой разведчиков разгромили взвод немецкой пехоты, взяли в плен 19 немецких солдат и обеспечили продвижение вперед нашей автоколонне. После захвата деревни группа разведчиков во главе с гвардии сержантом Вильским обходным маневром вышла в район деревни Альт-Тельпц, захватила переправу, отрезав от своих частей и пленив роту немцев и автоколонну машин. Командир корпуса приказом от 24 мая 1945 года наградил гвардии сержанта Вильского орденом Отечественной войны II степени. Уже после Дня Победы к боевым наградам разведчика добавились медали «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

После войны старшина Вильский был демобилизован. Вернулся в родной Красноярск и пошел работать на железную дорогу. Паровозный кочегар локомотивного депо, затем помощник машиниста паровоза, с 1955 года — машинист электровоза ст. Красноярск. Машинист первого электровоза на плече Чернореченская—Клюквенная. Делегат XXIII съезда КПСС (член партии с 1957 г.). Ему было доверено привезти в Красноярск поезд с делегацией во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым.

Умер 19 августа 1980 года, похоронен в Красноярске на аллее Славы Центрального городского кладбища.

Именем Героя Советского Союза Вильского названа улица в Октябрьском р-не г. Красноярска, и в 2010 году на здании локомотивного депо (ул. Советская, 1) была прикреплена мемориальная доска.

В.В. Вильский, 1960-е годы

10 апреля 1945 года

Все пятеро разведчиков 29 января 1945 г. были представлены к званию Героя Советского Союза.
10 апреля 1945 года был подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза пяти разведчикам 17 Гвардейской механизированной бригады за подвиг, совершенный при форсировании Одера. На гимнастерке красноярца Федора Тюменцева засверкали высшие награды Родины — медаль «Золотая Звезда» и орден Ленина.

Тюменцев Федор Петрович

Родился 8 февраля 1925 года в деревне Шошкино ныне Сухобузимского района Красноярского края в семье крестьянина.

Жил в г. Красноярске. Окончил 7 классов. Работал грузчиком. В Красной Армии с 10 июня 1943 года, призван Удерейским РВК Красноярского края. В действующей армии с 8 марта 1944 года.

Первую награду — медаль «За отвагу» автоматчик гвардии рядовой Тюменцев получил из рук командира бригады 21 марта 1944 года за разведывательную операцию в районе деревни Заднишевка Скалатского района Тернопольской области 11 марта 1944 года. При подходе разведгруппы к переднему краю обороны противника немцы обстреляли разведчиков. Тюменцев залег за укрытие и автоматным огнем уничтожил трех немецких солдат, чем обеспечил безопасный проход группы в расположение противника и выполнение боевой задачи.

Автоматчик разведывательной роты гвардии сержант Тюменцев отличился при форсировании Одера в районе г. Кебен (Хобеня, ПНР). 25 января 1945 года с группой разведчиков первым преодолел реку, ворвался в дот и уничтожил пулеметный расчет. Был ранен, но не покинул поля боя. На захваченном плацдарме за 6 часов разведчики отбили 10 контратак противника, уничтожили до 110 и взяли в плен 15 гитлеровцев.

23 апреля 1945 года, ведя разведку в районе деревни Кетце, гвардии сержант Тюменцев, действуя в головном дозоре, скрытно подполз к мосту через реку Нангер и автоматным огнем уничтожил охрану моста, взяв в плен двух немцев с фаустпатронами, чем обеспечил продвижение наших частей вперед.

Федор Петрович Тюменцев до Берлина не дошел. Ранило на Больших озерах, совсем рядом с Берлином. Обидно было. Друзья пошли на запад, а Тюменцев – на восток в госпиталь. 10 месяцев в госпитале, а потом демобилизация и домой.

Оказалось, что за бой у реки Нангер 23 апреля 1945 года командир разведроты 4 мая 1945 года представил Федора к ордену Красной Звезды и 13 мая 1945 года командир бригады подписал приказ о награждении. Орден Красной Звезды и медали «За взятие Берлина», «За победу над Германией» нашли гвардии сержанта Тюменцева уже после госпиталя.

Жил и работал герой в г. Бобруйске Могилевской области. Умер 10 апреля 1998 года.

Рисунок Б. Дрыжака

10 апреля 1945 года

Поляков Леонид Евдокимович

Леонид Поляков родился 27 ноября 1909 года в деревне Скляровка (ныне село Сумского района Сумской области Украины) в семье рабочего. Окончил 7 классов школы. В середине 1920-х годов переехал в Сумы. Поступил на рабфак. В период учёбы работал на стройках каменщиком, маляром и бетонщиком на Сумском машиностроительном заводе. Затем поступил в Харьковский инженерно-строительный институт. Однако до призыва на военную службу успел закончить только два курса. Работал в тресте «Союззолото» в г. Красноярске.

Призван в РККА в 1932 году. Окончил курсы при Владивостокском военном училище, служил на Дальнем Востоке. В 1936 году уволившись в запас, завершил учёбу в Харьковском инженерно-строительном институте. С 1938 года работал на Сумском машиностроительном заводе имени М. В. Фрунзе сначала планировщиком в специальном конструкторском бюро, затем прорабом. В октябре 1940 года младший лейтенант Поляков Сумским ГВК был вновь призван на военную службу и назначен заместителем командира роты 515-го стрелкового полка 134-й стрелковой дивизии. В апреле 1941 года назначен помощником начальником штаба 789-го стрелкового полка 227-й стрелковой дивизии. В боях с немецко-фашистскими захватчиками младший лейтенант Поляков с 24 июля 1941 года. Боевое крещение он принял под Белой Церковью в ходе Киевской оборонительной операции. В боях за Киев был дважды ранен.

После выздоровления в январе 1942 года был направлен на курсы «Выстрел». После их окончания служил заместителем командира батальона курсантов курсов «Выстрел» в городе Горький. Вновь в действующей армии капитан Поляков с мая 1944 года в должности командира стрелкового батальона. 31 мая он получил назначение на должность командира 2-го стрелкового батальона 388-го стрелкового полка 172-й стрелковой дивизии, участвовал в Львовско-Сандомирской операции и боях на Сандомирском плацдарме. За умелое руководство батальоном в бою 13 августа 1944 года был награжден орденом Александра Невского.

12 января 1945 года началась Висло-Одерская операция. Наступая с Сандомирского плацдарма, батальон майора Полякова первым ворвался на северо-западную окраину города Кельце. Преследуя отступающего противника, батальон одним из первых достиг реки Одер и 27 января 1945 года форсировал реку, захватив стратегически важный мост, по которому на западный берег переправился весь 388-й стрелковый полк. Однако немецким диверсантам удалось взорвать мост, в результате чего полк оказался отрезанным от главных сил. Подтянув резервы, немцы вынудили подразделения полка оставить захваченный плацдарм и отойти за Одер. Дальнейшие попытки форсировать реку на этом участке не увенчались успехом. Тогда в ночь на 3 февраля 1945 года майор Л. Е. Поляков осуществил переправу своего батальона через Одер в двух километрах от разрушенного моста, после чего неожиданным ударом с тыла заставил немцев спешно отступить. В течение 3 и 4 февраля 1945 года батальон Полякова удерживал занимаемые позиции, отразив несколько контратак противника. За это время сапёры навели понтонный мост, по которому на левый берег переправились основные силы 172-й стрелковой дивизии и части 3-й Гвардейской танковой армии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года майору Полякову Леониду Евдокимовичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

О награждении Леонид Евдокимович узнал в госпитале. В конце февраля 1945 года в бою на реке Нейсе в районе города Форста он был тяжело ранен в голову и контужен. В январе 1946 года майор Поляков по состоянию здоровья был уволен в запас. Жил в г. Красноярске, потом переехал в город Сумы. Скончался 10 февраля 2003 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (10.04.1945), орденами Александра Невского (13.08.1944), Отечественной войны I степени (1985), медалью «За победу над Германией».

10 апреля 1945 года

Ляденко Анатолий Никитович

Родился 4 мая 1923 года в с. Краснополь Чудновского района Житомирской обл. В 1934 году окончил 4 класса сельской школы. Работал конюгоном на шахте № 21 «Красная Звезда» в Донбассе. Перед войной жил и работал в Красноярске.

В мае 1941 года призван в ряды Красной Армии Красноярским ГВК. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Воевал на Северо-Западном, Южном, 1-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах в должности командира отделения автоматчиков танко-десантной роты моторизованного батальона автоматчиков 53-й Гвардейской танковой бригады 6-го Гвардейского танкового корпуса 3-й Гвардейской танковой армии. Был дважды ранен.

В начале ноября 1943 года танкисты генерала Рыбалко сосредоточились севернее Киева. Когда же часть, прорвав оборону гитлеровцев, стала преследовать отходящего врага, отделение Ляденко действовало впереди, в танковом десанте.

7 ноября 1943 года завязался бой за Фастов. Фашисты отчаянно дрались, стремясь удержать этот важный узел железных и шоссейных дорог. На одной из улиц отделение Ляденко, поддерживаемое танком, вело тяжелый бой, выбивая гитлеровцев из занятых зданий. Неожиданно из окон дома застрочил пулемет, раздались автоматные очереди, со свистом пронесся и оглушительно разорвался снаряд. Танк с изуродованной и беспомощно опущенной пушкой отошел в укрытие. Залегли и бойцы.

Враг продолжал удерживать занятые дома. Бойцы отделения Ляденко не дремали. После тщательной разведки несколько солдат огородами пробрались во двор и гранатами забросали фашистов. Не ожидавший нападения с тыла, враг растерялся. Быстро ворвались гвардейцы в дом и в рукопашной схватке уничтожили пулеметчиков и автоматчиков врага. Так, освобождая дом за домом, продвигались они к западной окраине города.

Фашисты предприняли контратаку. На отделение Ляденко пошли два танка и пехота. Бойцы быстро заняли места в укрытиях, подготовили гранаты и открыли огонь по пехоте. Танки медленно, но неуклонно, продвигались вперед. Анатолий Ляденко бросил под гусеницы гранату. Сильный взрыв потряс воздух, а подбитый танк завертелся на месте. Бойцы подожгли машину, забросав ее гранатами.

Тяжело раненный Анатолий попал в госпиталь. Вернулся в строй только в январе 1945 года. Наши войска двигались на запад, а вместе с ними и отделение Ляденко. Вскоре сержант опять отличился в бою при наступлении 3-й Гвардейской танковой армии на Ченстохов в Польше.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…15 января 1945 года в боях под деревней Щиты, будучи в ночное время в разведке на танке, тов. Ляденко спешился и с небольшой группой бойцов обнаружил в засаде пушки противника, атаковав их, уничтожил весь расчет одной пушки. Когда другое орудие противника подожгло танк и ранило экипаж Ляденко, сам к этому времени раненный, огнем из автомата дал возможность выбраться из горящей машины танкистам и огнем прикрывал их отход. Сам не ушел с поля боя, а остался в строю. На переправе через реку Варта тов. Ляденко вышел в разведку и обнаружил засаду противника. Пользуясь темнотой, тов. Ляденко подполз к немецкому танку и забросал его гранатами. Получив при этом второе тяжелое ранение, снова не покинул поле боя, в упор расстреливал врагов и, только потеряв сознание, был эвакуирован с поля боя. Лично из своего оружия Ляденко уничтожил до 30 солдат противника, забросал гранатами танк».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года за героизм и мужество, проявленные в боях с гитлеровскими захватчиками при освобождении Польши, гвардии сержанту Анатолию Никитовичу Ляденко было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда.

День Победы гвардии сержант Ляденко встретил в госпитале.

После окончания Великой Отечественной войны гвардии старшина А. Н. Ляденко уволился в запас. Вел военно-патриотическую работу с молодежью. Жил в родном селе. Скончался 10 октября 1987 года.

Награжден медалью «Золотая Звезда», орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, медалями.

19 апреля 1945 года

Храпов Леонид Георгиевич

Родился в 1911 году в с. Плесо-Курья (ныне Хабаровский район Алтайского края). В 1928 году переехал в Енисейскую губернию (ныне Красноярский край), работал скотником, трактористом в совхозе «Октябрь» Идринского района.

23 июня 1941 года призван в Красную Армию Идринским РВК и направлен на фронт. На Западном фронте с 15 июля 1941 года. Воевал на Западном, Сталинградском, Калининском, Брянском фронтах. Сержант Храпов, командир отделения разведки батареи 76-миллиметровых пушек 338 стрелкового полка 96 стрелковой дивизии неоднократно проявлял в боях мужество и героизм.

В августе и сентябре 1943 года был награжден двумя медалями «За боевые заслуги». В марте 1944 года корректировал огонь батареи, находясь в боевых порядках пехоты. По его данным было уничтожено 2 блиндажа и 6 пулеметных точек противника. 4 марта 1944 отважный разведчик был награжден орденом Красной Звезды. При прорыве обороны противника в Острув-Мазовецком уезде Польши 4 сентября 1944 года старший сержант Храпов вел наблюдение за передним краем обороны немцев. Обнаружил пушку и 3 пулеметных точки, мешавшие продвижению вперед нашей пехоты, доложил на КП полка, и все огневые точки были уничтожены огнем артиллерии. С группой бойцов обнаружил немецкий обоз, уничтожил 30 солдат противника и захватил трофеи. 14 октября 1944 был награжден вторым орденом Красной Звезды.

Командир отделения стрелковой роты 338-го стрелкового полка 96-й стрелковой дивизии 48-й армии 2-го Белорусского фронта старшина Храпов отличился в бою 20 января 1945 года при освобождении Польши.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Старшина Храпов был на фронте с первых дней Отечественной войны. Много подвигов совершил бесстрашный старшина в 1943 году. В последнем бою, в районе населенного пункта Филау в Восточной Пруссии 20 февраля 1945 года, имея перед собой железобетонные укрепления противника, вооружившись гранатами, мужественно и отважно бросился со своим отделением на впереди стоящий ДОТ. Будучи впереди всех, Храпов забросал этот ДОТ гранатами, уничтожил всех находившихся в нем гитлеровцев и захватил два исправных пулемета. Первым ворвался он и в другой ДОТ, где яростно сопротивлялся немецкий офицер. Мощным ударом приклада Храпов убил одного гитлеровца, но в это время немецкий офицер успел выстрелить в него из пистолета. Смертельно раненный Храпов последним усилием схватил немца за горло и задушил его. Подоспевшие бойцы окончательно очистили ДОТ от противника.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза посмертно.»

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1945 года старшине Леониду Георгиевичу Храпову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен в восточной Пруссии в районе станции Питмансдорф.

Приказом министра обороны СССР старшина Л. Г. Храпов зачислен навечно в списки воинской части. Именем героя названа улица в Красноярске.

Рисунок Б. Дрыжака, 17 апреля 1945 года

28 апреля 1945 года

Шахов Андрей Исаевич

Родился 7 ноября 1911 года в с. Ново-Полтавка ныне Ермаковского района Красноярского края. С декабря 1930 года — заведующий орготделом Ермаковского районного комитета ВЛКСМ. С июня 1931 года — секретарь Ермаковского РК ВЛКСМ.

В 1934 году окончил Высшую коммунистическую сельскохозяйственную школу в Новосибирске. Работал заместителем директора совхоза им. Щетинкина Ермаковского района Красноярского края. Призван в РККА 26 октября 1934 года Ермаковским РВК. Служил на Дальнем Востоке.

После окончания полковой школы — помощник командира взвода, начальник библиотеки полка, ответсекретарь бюро ВЛКСМ 40 стрелкового полка 78 стрелковой дивизии. В октябре 1940 года политрук Шахов поступил в Военно-Политическую Академию имени В. И. Ленина, но после окончания первого курса в звании старшего политрука был направлен на фронт. 20 ноября 1941 года был тяжело ранен, после лечения в марте 1942 года батальонный комиссар Шахов был назначен военным комиссаром 1326 стрелкового полка 422 стрелковой дивизии.

С октября 1942 года — майор, заместитель начальника политотдела 422 стрелковой дивизии 7 Гвардейской армии Донского и Воронежского фронтов. С августа 1943 года — подполковник, заместитель начальника политотдела 24 Гвардейского стрелкового корпуса.

С декабря 1943 года — начальник политотдела 41 Гвардейской стрелковой дивизии на 2-м и 3-м Украинских фронтах.

Начальник политотдела дивизии гвардии полковник Шахов хорошей организацией партийно-политической работы обеспечил форсирование дивизией Дуная 25 ноября 1944 года, освобождение г. Мохач (Венгрия) и успешное развитие наступления в глубину обороны противника. Дивизия прошла 200 километров и освободила несколько десятков населенных пунктов.

Сам начальник политотдела проявил личное мужество и героизм, в числе первых форсировал Дунай и в боевых порядках своим личным примером вдохновлял подчиненных на успешное выполнение поставленных задач. Командиром дивизии гвардии полковник Шахов был представлен к ордену Богдана Хмельницкого II степени, но Верховный Главнокомандующий решил, что работа политработника достойна более высокой оценки и Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1945 года гвардии полковнику Андрею Исаевичу Шахову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Андрей Исаевич окончил курсы переподготовки политического состава при Военно-политической академии. Служил начальником политотдела дивизии и начальником политотдела штаба и управлений Киевского военного округа. С 1961 года полковник Шахов в запасе. Жил в Киеве. Работал председателем объединенного комитета профсоюза строительного управления Киевского военного округа. Умер 18 апреля 1997 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (28.04.1945), тремя орденами Красного Знамени (17.02.1942, 31.10.1943, 1955), двумя орденами Отечественной войны I степени (12.10.1944, 1985), орденом Отечественной войны II степени (2.03.1944), двумя орденами Красной Звезды (9.03.1943, 1950), медалями «За боевые заслуги» (3.11.1944), «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За победу над Германией».

28 апреля 1945 года

Котляр Леонтий Захарович

Родился 16 июня 1901 года в г. Томске. Еврей. С 1902 года жил в г. Канске Красноярского края. С июня 1916 года работал счетоводом-кассиром в гостинице «Золотой лев» г. Канска. С июня 1917 года — ремонтный рабочий службы пути на железной дороге. С июня 1919 года — лесоруб и плотник на железной дороге. В 1917 году окончил Канское реальное училище, подрабатывал в нем репетитором. В январе 1920 года поступил в Канскую единую трудовую школу, с апреля 1920 года работал делопроизводителем отдела здравоохранения Канского ревкома.

В РККА вступил добровольцем после освобождения Канска от колчаковских войск в июне 1920 года. Участник Гражданской войны, воевал на Западном фронте против белополяков. Затем Канским ревкомом был направлен в Петроградскую (Ленинградскую) военно-инженерную школу.

В 1922 году окончил военно-инженерную школу, служил командиром

Слушатель военно-инженерной академии Л.З. Котляр во время отпуска в Канске, 1926 год

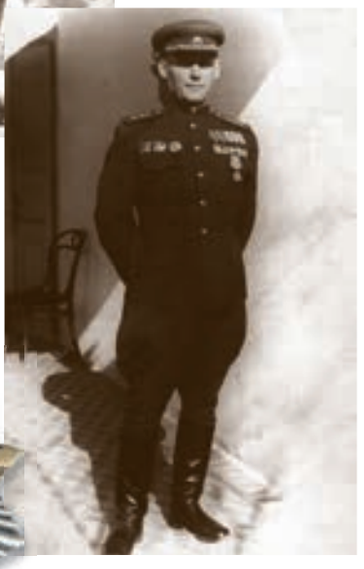
саперного взвода, отдельной сапёрной роты. В 1930 году окончил Военно-техническую академию РККА (фортификационно-строительный факультет). С 1932 по 1937 год — на преподавательской работе в академии. В 1937–1941 годы — инспектор группы контроля при НКО СССР, затем — начальник отдела инженерных войск штаба Киевского военного округа, начальник управления оборонительного строительства Главного военно-инженерного управления РККА. В числе первых ему 4 июня 1940 года было присвоено генеральское звание генерал-майора инженерных войск, а 22 февраля 1941 года он был награжден орденом Ленина.

С июня 1941 года — начальник Главного военно-инженерного управления РККА. В период обороны Москвы при его непосредственном участии предприятиями страны были приняты к производству новые образцы минно-инженерного вооружения. 21 февраля 1942 года — за образцовое выполнение заданий правительства по строительству укрепленных рубежей генерал-майор Котляр был награжден вторым орденом Ленина. С апреля 1942-го — генерал-инспектор инспекции инженерных войск РККА. С сентября 1942 года генерал-лейтенант инженерных войск Котляр в действующей армии — заместитель командующего фронтом — начальник инженерных войск фронта на Воронежском, Юго-Западном, 3-м Украинском фронтах.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 апреля 1945 года за умелое инженерное обеспечение войск во фронтовых операциях и личное мужество генерал-полковнику инженерных войск Леонтию Захаровичу Котляру было присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания войны генерал-полковник Котляр вернулся к научной и преподавательской деятельности: с 17 сентября 1945 г.— начальник Военно-инженерной академии им. Куйбышева. 30 июля 1951 года по состоянию здоровья попросил перевести его на должность с меньшим объемом работы и был назначен начальником кафедры тактики инженерных войск Военно-инженерной академии им. Куйбышева.

Л.З. Котляр у переправы через Днепр, 1943 год



Л.З. Котляр, 1944 год

После вручения наград в Кремле, Москва, 1942 год

Умер 28 декабря 1953 года. Похоронен в Москве.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» (28.04.1945), четырьмя орденами Ленина (22.02.1941, 21.02.1942, 28.04.1945, 6.11.1945), четырьмя орденами Красного Знамени (19.01.1943, 3.11.1944, 1950, 1955), орденами Кутузова I степени (19.03.1944), Богдана Хмельницкого I степени (13.09.1944), Суворова II степени (26.10.1943), медалями «За оборону Москвы», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За освобождение Белграда», «За победу над Германией», Командорской степенью ордена «Легион почета» (США), болгарским орденом «За военные заслуги» 2 класса (25.05.1945), югославским орденом «За заслуги перед народом» I степени (5.08.1946).

31 мая 1945 года

Болтаев Георгий Семенович

Родился 5 апреля 1914 года в г. Кустанай в семье крестьянина. В 1929 году вместе с родителями переехал в г. Абакан. Окончил среднюю школу. Работал бухгалтером. С 1936 по 1938 и с 1939 по 1940 годы служил в Красной Армии. После демобилизации работал главным бухгалтером Хакасского обкома Российского общества Красного Креста, затем начальником планово-финансового отдела Красноярского краевого комитета этого общества.

Работал главным бухгалтером объединения «Главпарфюмерия» в Семипалатинске. Вновь призван в Красную Армию 25 мая 1942 года Ленинским РВК г. Семипалатинска и направлен в пехотное училище.

В феврале 1944 года окончил Тамбовское военное пехотное училище и направлен на фронт. В мае 1944 года младший лейтенант Болтаев назначен командиром стрелкового взвода 172-го Гвардейского стрелкового полка 57-й Гвардейской стрелковой дивизии. Гвардии лейтенант Болтаев при прорыве обороны противника на реке Радомка 26 августа 1944 года в числе первых со своей ротой форсировал реку, выбил противника из траншей и закрепился на рубеже до подхода основных частей. 27 августа отразил пять контратак противника, не отошел ни на шаг. На груди офицера 14 сентября 1944 года появился первый боевой орден — Красной Звезды. В январе 1945 года в бою за железнодорожную станцию гвардии старший лейтенант Болтаев, выдвинувшись со своей ротой на левый фланг полка, отвлек внимание основных сил противника и принял основной удар на себя, при этом было уничтожено более 20 солдат противника. 4 февраля при отражении контратак противника принял на себя командование соседней ротой, в которой погиб командир, и организовал двумя ротами круговую оборону, тем самым не дал противнику зайти во фланг нашим подразделениям. Подбил 7 автомашин с пехотой и уничтожил 4 огневые точки. 27 февраля 1945 года отважный офицер был награжден полководческим орденом Александра Невского.

Командир роты автоматчиков 172-го Гвардейского стрелкового полка 57-й Гвардейской стрелковой дивизии 8-й Гвардейской армии 1-го Белорусского фронта гвардии капитан Болтаев отличился при прорыве обороны противника на левом берегу Одера и при взятии г. Зеелов (Германия).

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«… Командир роты автоматчиков 3-го стрелкового батальона гвардии капитан Георгий Семенович Болтаев в боях при прорыве обороны противника на западном берегу реки Одер и при взятии города Зеелов проявил исключительное мужество и геройство. Так, 16 апреля 1945 года под сильным обстрелом, преодолевая многочисленные минные поля, Болтаев первым со своей ротой ворвался во вражеские траншеи и после рукопашной схватки выбил его с двух линий. Преследуя гитлеровцев при преодолении затопленного водой противотанкового рва, штурмом ворвался в третью линию обороны врага. Сосредоточив силы, при поддержке пяти самоходных пушек, пошел в контратаку. Капитан Болтаев лично подбил из фауст-патрона немецкую пушку, увлек за собой бойцов и, отразив натиск противника, ворвался со своей ротой на железнодорожную платформу Зеелов и Зееловские высоты, чем обеспечил продвижение других частей и захват сильно укрепленных господствующих высот. При этом ротой было уничтожено две самоходные пушки, захвачена батарея 75-миллиметровых пушек, уничтожено пять огневых точек и более роты вражеских солдат и офицеров.

17 апреля 1945 года, преследуя противника, капитан Болтаев решительным штурмом ворвался в город Зеелов. Находясь в боевых порядках и умело командуя подчиненными, очистил от противника центральную улицу города. При этом было уничтожено более 50 немецких солдат и офицеров, а 15 захвачено в плен».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года гвардии капитану Георгию Семеновичу Болтаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Отличился гвардии капитан Болтаев и в последних боях в Берлине. 15 мая 1945 года был награжден орденом Отечественной войны II степени.

После окончания войны продолжил службу в армии. С октября 1949 г. капитан Болтаев — в запасе. Жил и работал в г. Абакане. В 1970 году переехал в г. Грозный. Умер в августе 1986 года.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За взятие Берлина».

31 мая 1945 года

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Тов. Москвин, выполняя поставленную задачу, в числе первых в ночь на 14 апреля 1945 года форсировал реку Одер в районе деревни Ной-Глитцен, группой ворвались в первые траншеи противника и действовали по расширению плацдарма, обеспечили переправу противника и нанесли ему большие потери. За сутки храбрецы отбили 8 контратак противника и нанесли ему большие потери. На поле боя было убито до 100 гитлеровцев. Гвардии рядовой Москвин, будучи раненым, не покидал своего оружия и без промаха уничтожал противника. По приходе на помощь наших подразделений спас жизнь трем своим разведчикам — вынес с поля боя раненых и стал переправлять через реку на восточный берег. При переправе от тяжелых ранений потерял сознание и их лодку унесло течением. Отважных разведчиков подобрала другая часть и доставила в свое подразделение.
За мужество и геройство, проявленное в боях при форсировании р. Одер, достоин высшей правительственной награды — присвоения звания Героя Советского Союза.
Командир 73 Гвардейской разведроты гвардии капитан Шварев».

Звание Героя Советского Союза гвардии рядовому Виктору Аркадьевичу Москвину было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года.

Москвин Виктор Аркадьевич

Родился 10 февраля 1925 года в с. Краснотуранском ныне Краснотуранского района Красноярского края. Окончил 4 класса начальной школы, работал бакенщиком на Енисее.

В марте 1942 года призван в Красную Армию Минусинским РВК. На фронтах Великой Отечественной войны с января 1943 года. При форсировании Днепра Виктор был тяжело ранен, шесть месяцев пролежал в госпитале. После госпиталя его зачислили в разведку. Гвардии рядовой Москвин 27 февраля 1945 года награжден медалью «За отвагу».

Разведчик 73-й Гвардейской отдельной разведывательной роты 75-й Гвардейской стрелковой дивизии 61-й армии 1-го Белорусского фронта гвардии рядовой Москвин отличился 17 апреля 1945 года при форсировании реки Одер в районе населенного пункта Ной-Глитцен (5 км севернее г. Врицена, Германия) в боях за плацдарм.

«Нас было всего тринадцать человек,— вспоминал через много лет после войны Виктор Аркадьевич.— Но мы смело завязали бой с фашистами, выбили их из траншеи. Вскоре переправились другие наши лодки. Всю ночь мы вели тяжелый бой. Гитлеровцы обстреливали нас из орудий, минометов, несколько раз атаковали, пытаясь сбросить десант в реку. Когда подходили вплотную — мы отбивались гранатами. Двое наших разведчиков были убиты, остальные получили ранения. Я тоже был ранен, но продолжал стрелять. Наступил рассвет. На западный берег Одера переправились новые наши подразделения. Они оттеснили противника, закрепились на плацдарме. Все раненые, в том числе из нашей разведроты, были эвакуированы в медсанбат, некоторых оттуда отправили в госпиталь. Я тоже попал в госпиталь. В лодке, когда меня перевозили на восточный берег Одера, я потерял сознание: сказались большая потеря крови и нервное перенапряжение.»

После войны в звании старшего сержанта был демобилизован. Жил в д. Летник Алтайского района Хакасии, работал в совхозе «Россия». Скончался 15 августа 1981 года. Похоронен в г. Абакане.

31 мая 1945 года

Панов Александр Семенович

Родился 15 октября 1922 года на станции Волочаевка 1-я ныне Смидовичского района Еврейской автономной области Хабаровского края в семье рабочего. Окончил железнодорожное ремесленное училище. Работал в городе Красноярске слесарем в депо.

В Красную Армию призван в феврале 1942 года. В действующей армии с ноября 1942 года.

Сабельник 60-го Гвардейского кавалерийского полка (16-я Гвардейская кавалерийская дивизия, 7-й Гвардейский кавалерийский корпус, 1-й Белорусский фронт) комсомолец гвардии красноармеец Александр Панов отличился в боях за город Бранденбург (западнее столицы гитлеровской Германии города Берлина).

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«… Тов. Панов, бесстрашный сын нашей Родины в решительных боях по завершению окружения Берлина и овладению городом Бранденбург показал образцы стойкости, мужества и героизма. В боях за г. Бранденбург с 26 апреля по 1 мая 1945 года полк вел жестокие бои за каждый метр земли. Эскадрон захватил плацдарм на южном берегу Зило-канала. Противнику ценой больших потерь удалось взорвать мост — путь отхода эскадрону — и перейти в контратаку. Под градом огня эскадрон начал отходить, но тов. Панов с ручным пулеметом, оставшись прикрывать эскадрон, смело и стойко сдерживал натиск врага и удерживал плацдарм. В этом бою тов. Панов огнем из пулемета уничтожил до 30 солдат и офицеров противника, подавил и уничтожил огонь трех пулеметных точек и восстановил положение.
28 апреля 1945 года противник снова контратаковал подразделение. В эту минуту тов. Панов отражал контратаку из пулемета, будучи ранен, не ушел с поля боя и продолжал удерживать плацдарм на правом берегу канала. Достоин присвоения звания Героя Советского Союза».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за образцовое выполнение боевого задания командования в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии красноармейцу Панову Александру Семёновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1947 году отважный кавалерист был демобилизован. Работал на железнодорожной станции Ин Смидовичского района и Известковая Облученского района Еврейской автономной области Хабаровского края. Умер 5 мая 1992 года. Похоронен в Хабаровске.

Награждён медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (31.05.1945), орденом Отечественной войны I степени (1985), медалями.

Имя А. С. Панова высечено золотыми буквами на мемориальных досках вместе с именами всех 78-и Героев Советского Союза 112-й Башкирской (16-й Гвардейской Черниговской) кавалерийской дивизии, установленных в Национальном музее Республики Башкортостан (город Уфа, улица Советская, 14) и в музее 112-й (16-й Гвардейской) Башкирской кавалерийской дивизии (город Уфа, улица Левитана, 27).

На второй день после взятия Рейхстага. Рисунок Б. Дрыжака

31 мая
1945 года

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«…1 марта 1945 года группа разведчиков выполняя задачу по захвату контрольного пленного на сильно укрепленном рубеже Линде Гросс Борн скрытно подползли к траншеям противника. Впереди в дозоре подполз к траншеям гвардии рядовой Юшков с криком «Ура, за Родину!» бросился на станковый пулемет который преградил дорогу. В рукопашной схватке тов. Юшков уничтожил расчет пулемета. Немцы в панике бежали. В 200–300 метрах за траншеями стояли без горючего два танка, одна самоходная пушка и вели огонь. Подход к ним прикрывал станковый пулемет в ДОТе. Гвардии рядовой Юшков лично сам попросил разрешения уничтожить пулемет. Подполз на 20 метров к ДОТу бросил две гранаты, но не уничтожил пулемет и, видя выдвигающуюся цепь своих товарищей, бросился и закрыл своим телом амбразуру ДОТа, тем самым в решающий момент обеспечив успех выполнения боевой задачи. Воодушевленные героическим самопожертвованием гвардии рядового Юшкова и мстя за погибшего товарища, остальные разведчики яростно напали на танки противника и захватили пленных. В этом бою были захвачены два танка, одна САУ, две пушки и много другого вооружения. Занимаемый рубеж удерживался до подхода основных подразделений.
Гвардии рядовой Юшков показал в этом бою беспредельную преданность Родине и погиб смертью героя.
Достоин присвоения звания Героя Советского Союза посмертно».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года гвардии рядовому Михаилу Афанасьевичу Юшкову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Юшков Михаил Афанасьевич

Родился 24 августа 1922 года в д. Коряково Енисейской губернии (ныне Балахтинского района Красноярского края) в семье крестьянина.

Окончил 7 классов. Работал заведующим избой-читальней, продавцом в сельпо. Призван в Красную Армию и направлен на фронт в 1944 году.

Разведчик 11-го Гвардейского кавалерийского полка (4-я Гвардейская кавалерийская дивизия, 2-й Гвардейский кавалерийский корпус, 1-й Белорусский фронт) гвардии рядовой Юшков в бою за город Бромберг 24 января 1945 года пробрался в траншеи противника, уничтожил гранатой огневую точку и двух фрицев и принес ценные данные о противнике. 10 февраля 1945 года был награжден орденом Красной Звезды. Отличился в боях на территории Германии.

Похоронен герой в населенном пункте Цахарин в Германии. В г. Красноярске его именем названа улица.

27 июня 1945 года

Пахомов Григорий Федорович

Родился в 1906 году в селе Ильинка ныне Боготольского района Красноярского края в семье крестьянина. Русский. Окончил сельскую школу. Работал трактористом. Выпускник Красноярской школы военных техников железнодорожного транспорта. В августе 1941 года призван в Красную Армию Боготольским РВК и направлен на фронт. В первые месяцы войны сражаться с захватчиками сибиряку довелось на Западном и Воронежском фронтах. Сабельник 27 Гвардейского кавалерийского полка гвардии красноармеец Пахомов в боях с врагом показал себя бесстрашным воином.

Прикрывая переправу через реку Северный Донец, помощник командира взвода гвардии младший сержант Пахомов 20 марта 1943 года уничтожил четырех немецких солдат. В ночь на 21 марта скрытно проник в расположение врага, разведал огневые точки, и по его данным минометная батарея уничтожила две огневые точки и два взвода пехоты противника. 31 марта 1943 года сибиряк был награжден медалью «За отвагу». В октябре 1943 года в бою за деревню Сычевка Киевской области первым бросился в атаку, ворвался в траншеи и уничтожил троих гитлеровцев. 20 октября 1943 года был награжден медалью «За боевые заслуги».

В боях за деревню Ольховцы в августе 1944 года гвардии сержант Пахомов заметил вражеский пулемет, мешавший продвижению эскадрона вперед, скрытно подполз и броском гранаты уничтожил расчет. Захватив пулемет, он открыл огонь по противнику, чем навел панику в расположении немецкого подразделения и враг спешно отошел на новый рубеж. В этом бою храбрый боец уничтожил 8 гитлеровцев и был награжден орденом Славы III степени. В боях на территории Германии гвардии сержант Пахомов командовал отделением противотанковых ружей.

«Пэтээровцы» шли в боевых порядках пехоты, первыми встречали немецкие танки, вели огонь по бензобакам, смотровым щелям, гусеницам бронированных машин. Приходилось им стрелять и по амбразурам вражеских дзотов, подавляя огонь пулеметов. Противотанковое ружье — оружие смелых. В бою от расчета противотанкового ружья требовались отвага, хладнокровие и самоотверженность.

Командир отделения противотанковых ружей 27-го Гвардейского кавалерийского полка 7-й Гвардейской кавалерийской дивизии (1-й Гвардейский кавалерийский корпус, 1-й Украинский фронт) гвардии сержант Пахомов, отличился в боях на Одере.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:

«… В тяжелых и упорных боях с немецкими захватчиками по расширению плацдарма на реке Одер с 22 января по 4 февраля 1945 года командир отделения ПТР гвардии сержант Пахомов проявил исключительное мужество, стойкость и бесстрашие. В момент переправы через Одер тов. Пахомов со своим отделением восстанавливал разрушенную артогнем переправу. Не успев укрепится на западном берегу реки, наши подразделения были подвергнуты атаке противника. Тов. Пахомов был выслан на наиболее угрожаемый участок для отражения атаки танков и бронетранспортеров противника. В коротком, но упорном бою он подбил из ПТР бронетранспортер и автомашину, отбивая огнем из ПТР и гранатами контратаки противника, свой рубеж отстоял. Когда враг начал отступать, тов. Пахомов под градом мин поднял отделение и с криком «Ура!» первым занял окраину местечка Лубовиц, отбил у врага исправный пулемет и огнем из трофейного пулемета сеял панику в рядах противника.

Пахомов побеждал не только мужеством но и военной хитростью. Так он с трофейным пулеметом ночью подошел вплотную к обороне противника и в исключительно важный момент, когда противник готовился к контратаке, открыл ураганный огонь из трофейного пулемета по противнику, тем самым показывая трассирующими пулями цели, и сеял панику в стане врага. Немцы понимали что работает их пулемет, но не понимали, почему он стреляет не в сторону противника, а по своим. В результате противник был быстро выбит с занимаемого рубежа и понес большие потери.

4 февраля 1945 года гвардии сержант Пахомов из трофейного фаустпатрона уничтожил танк и первым поднялся в атаку. Немцы и здесь не выдержали натиска наших гвардейцев и поспешно стали отходить. В этот момент вражеская мина оборвала жизнь храброго воина. Последними его словами были: «Вперед товарищи! Бейте гадов!».

Звание Героя Советского Союза гвардии сержанту Григорию Федоровичу Пахомову было присвоено посмертно Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года.

БИТВА ЗА БЕРЛИН

К апрелю 1945 года советские войска разгромили крупные группировки врага в Восточной Пруссии и Польше. Вышли на берег Одера, который отделяет Польшу от Германии. Несмотря на созданные немцами серьезные укрепления, удалось сходу форсировать реку в нескольких местах и закрепиться на западном берегу. Это позволило построить больше 20 понтонных мостов для переправы основных сил.

Утром 16 апреля войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов начали одновременное наступление, форсируя Одер и Нейсе.

Немцы хорошо подготовились к обороне. Берлинский оборонительный район состоял из 3 кольцевых оборонительных рубежей. Умело использовались естественные препятствия: озера, реки, каналы, овраги. Все населённые пункты были превращены в сильные опорные пункты. В самом Берлине все крупные здания были превращены в оборонительные сооружения, улицы и площади перекрыты баррикадами.

Для прорыва обороны на 27 километрах главного удара было сосредоточено 9000 артиллерийских орудий и 1500 катюш. После массированной артподготовки огонь артиллерии был перенесён вглубь обороны, были включены 143 зенитных прожектора. Их ослепительный свет ошеломлял противника и в то же время освещал дорогу наступающим подразделениям.

Несмотря на отчаянное сопротивление противника, части Красной Армии прорвали оборону и обошли Берлин с севера и юга. 24 апреля войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов соединились, рассекая вражескую группировку на 2 части. Одна часть оказались в окружении юго-восточнее Берлина, а вторая в самом Берлине.

21 апреля начался штурм немецкой столицы. До 2 мая шли ожесточенные уличные бои. Каждую улицу и даже дом приходилось брать штурмом. Окна и двери зданий заделывались и превращались в амбразуры для ведения огня. Улицы перекрывались мощными баррикадами толщиною до четырех метров.

30 апреля был взят рейхстаг. Знамя Победы на нем закрепили сержанты Михаил Егоров и Мелитон Кантария. В этот же день Гитлер покончил жизнь самоубийством.

Одновременно со штурмом Берлина советские войска продолжали наступление на запад. Уже 25 апреля войска 1-го Украинского фронта на реке Эльбе встретились с частями американской армии.

8 мая представители германского командования во главе с Альфредом Кейтелем подписали акт о безоговорочной капитуляции Германии.

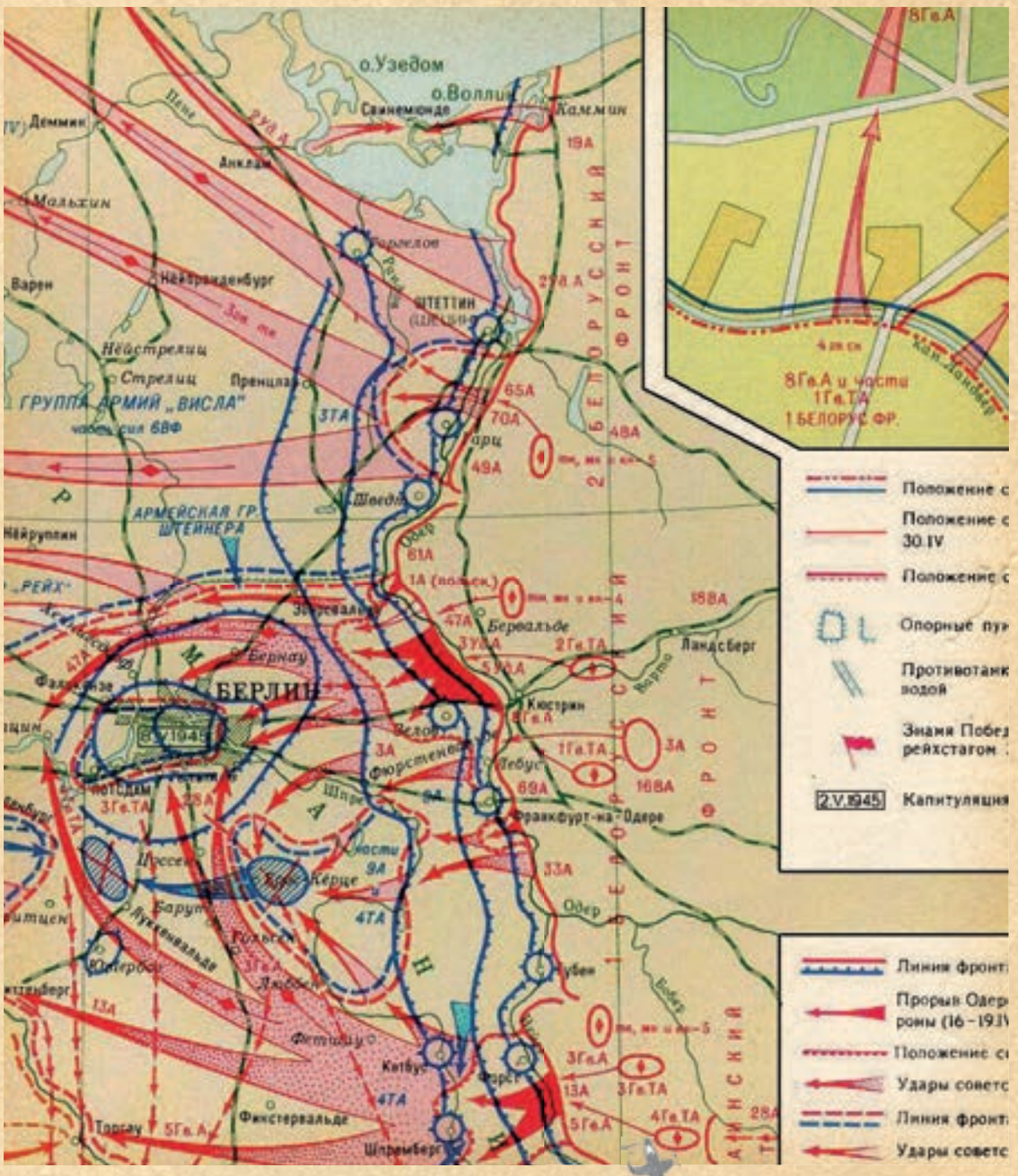
Во время Берлинской операции советские войска полностью разгромили 70 пехотных, 12 танковых и 11 моторизованных дивизий, взяли в плен около 480 тысяч человек.

Президиум Верховного совета СССР учредил медаль «За взятие Берлина», которой награждено более 1 миллиона воинов. 187 частям и соединениям, наиболее отличившимся при штурме вражеской столицы, присвоено почетное наименование «Берлинских». Более 600 участников Берлинской операции удостоены звания Героя Советского Союза.

23 дня | 16 апреля – 8 мая | 1945

Соотношение сил	РККА ★	Вермахт
Личный состав	2 500 000	1 000 000
Орудий и миномётов	41 600	10 400
Танков и самоходных орудий	6 250	1 530
Самолётов	7 500	3 300

27 июня 1937 г.



29 июня 1945 года

Левин Григорий Михайлович

Родился 10 января 1902 года в с. Анцирь Канского уезда Енисейской губернии (ныне Канского района Красноярского края).

Окончил 4 класса сельской школы в 1913 году в с. Анцирь.

В РККА с 10 октября 1921 года добровольно Канским РВК. Служил красноармейцем в 26 стрелковой дивизии, после окончания школы младших командиров в г. Красноярске получил назначение на Дальний Восток, служил младшим командиром в 3-м Верхнеудинском стрелковом полку. В ноябре 1923 года поступил в 24-ю Владивостокскую пехотную школу, после ее окончания с октября 1926 года — командир взвода 76 Карельского стрелкового полка 26 стрелковой дивизии. Участвовал в боях на КВЖД в 1929 году. В марте 1930 года назначен командиром пулеметной роты. Уволен в запас в апреле 1932 года. Работал в Узбекистане в тресте «Чирчикстрой» руководителем группы подготовки кадров. В связи с началом Великой Отечественной войны в сентябре 1941 года призван из запаса Ташкентским ГВК и назначен помощником начальника штаба по тылу 1066 стрелкового полка 385 стрелковой дивизии на Западный фронт. Старший лейтенант Левин в первых же боях проявил себя как отличный командир и в феврале 1942 года был назначен командиром стрелкового батальона 1070 стрелкового полка. Уже через месяц исполнял должность командира полка. В сентябре 1942 года был направлен на курсы «Выстрел». После окончания курсов майор Левин был назначен командиром 1201 стрелкового полка 354 стрелковой дивизии. В боях был дважды ранен. С декабря 1942 по май 1943 года полк под его командованием освободил 18 населенных пунктов и уничтожил до 2000 солдат и офицеров противника. Командир полка 29 мая 1943 года был награжден орденом Александра Невского. 20 июня 1943 года ему было присвоено очередное воинское звание — подполковник. В период с 26 августа 1943 года по 20 января 1944 года полк гвардии подполковника Левина прошел с боями более 600 километров, овладел 80 населенными пунктами, форсировал реки Снов, Десну, Сож, Днепр. Полк уничтожил до 5000 солдат и офицеров противника, захватил 87 немцев в плен и много трофеев. Особенно командир полка отличился умением маневрировать по непроходимым болотам и лесам в Полесской области. За умелое руководство полком и личную храбрость гвардии подполковник Левин 5 марта 1944 года был награжден орденом Красного Знамени. В январе 1944 года командир полка был в третий раз ранен, на этот раз — тяжело. После госпиталя получил назначение на должность командира 109 Гвардейского стрелкового полка 37 Гвардейской стрелковой дивизии. 15 июля 1944 года за бои в Белоруссии командир полка был награжден вторым орденом Красного Знамени. При форсировании реки Нарев и укреплении плацдарма на западном берегу полк Левина отбил все контратаки противника. Противник потерял более 300 солдат и офицеров и 8 танков. На груди офицера 7 декабря 1944 года засверкал второй полководческий орден — орден Суворова III степени.

Командир 109-го Гвардейского стрелкового полка (37-я Гвардейская стрелковая дивизия, 65-я армия, 2-й Белорусский фронт) гвардии полковник Левин в ночь на 20 апреля 1945 года умело организовал форсирование Одера южнее Штеттин (Щецин, ПНР) и захват плацдарма. Сам шел с передовым штурмовым батальоном. Захватив господствующие высоты, вышли на автостраду на Берлин—Штеттин. За четыре дня боев полк отбил 26 ожесточенных контратак пехоты и танков противника, удержал завоеванные рубежи и обеспечил ввод в прорыв танковых, артиллерийских и стрелковых соединений 65-й армии.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии полковнику Левину Григорию Михайловичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания войны гвардии полковник Левин продолжил службу в армии: заместитель командира дивизии, командир полка, с мая 1949 г.— председатель Алтайского краевого комитета ДОСААФ.

Уволен в запас в 1954 году. После увольнения жил в г. Чирчик Ташкентской обл. и в г. Барнаул Алтайского края. Умер 26 января 1983 года.

29 июня 1945 года

Морозов Василий Федорович

Родился 5 апреля 1912 года (по другим данным 3 августа 1913 года) на ст. Танхой Восточно-Сибирской железной дороги (ныне пгт Кабанского района Бурятии). Учился в Томском техникуме железнодорожного транспорта. В сентябре 1933 года был призван в РККА и направлен на учебу в Красноярскую школу военных техников железнодорожного транспорта. В сентябре 1934 года ее окончил и остался служить в школе командиром взвода курсантов, начальником учебных мастерских, секретарем бюро ВЛКСМ школы. После увольнения в запас в 1937 году — инструктор и помощник начальника политотдела Красноярской железной дороги по комсомольской работе. С января 1938 года — секретарь Кагановичского РК ВЛКСМ г. Красноярска, с февраля 1939 года — секретарь Красноярского горкома комсомола. Когда в 1939 году началась война с финнами, Морозов одним из первых подал заявление с просьбой послать на фронт. В декабре 1939 года был вновь призван в армию Красноярским горвоенкоматом и назначен на должность военного комиссара артиллерийского дивизиона 542 корпусного артиллерийского полка. С октября 1940 года старший политрук Морозов, имевший немалый опыт комсомольской работы,— помощник начальника политотдела 107 стрелковой дивизии по комсомолу.

В составе соединения он выехал на фронт сразу же, как только началась война с фашистской Германией. Дивизия вела бои в Смоленской области и стала 5-й Гвардейской стрелковой дивизией. В неравных схватках с врагом старший политрук Морозов показал себя смелым воином, хорошим организатором политической работы. Исполняя обязанности военного комиссара 586 стрелкового полка, вел бои в окружении под хутором Волосково с 31 августа по 4 сентября 1941 года, не имея продуктов и имея незначительное количество боеприпасов. За пять суток ожесточенных боев полк уничтожил до полка немецкой пехоты и обратил противника в бегство. 13 сентября 1941 года комиссар был тяжело ранен под Ельней. 13 октября 1941 года возглавил сводный батальон 630 стрелкового полка, повел батальон в атаку, выбил врага из деревни Косырево и уничтожил почти батальон немецкой пехоты. За мужество и отвагу, проявленные в Смоленском сражении, 10 февраля 1942 года старший политрук Морозов получил свою первую боевую награду — орден Красной Звезды, и ему было присвоено воинское звание батальонного комиссара. Он участвовал в боях с гитлеровцами под Калугой, Брянском, Серпуховом. В декабре 1941 года его назначили начальником политотдела 112-й стрелковой дивизии. В составе этого соединения он участвовал в Сталинградской битве. В июне 1943 года подполковник Морозов был направлен на курсы «Выстрел» по подготовке командиров полков.

В марте 1944 года успешно окончены курсы «Выстрел». Подполковник Морозов назначается командиром 1227-го стрелкового полка 369 стрелковой дивизии 50 армии 2-го Белорусского фронта. 15 апреля – снова ранен в бою, но остался в строю.

В составе 369-й Карачевской Краснознаменной стрелковой дивизии полк под командованием Морозова принимал участие в операции «Багратион». За освобождение Могилева и взятие крепости Осовец полк был награжден орденом Александра Невского, а командир полка «за форсирование реки Проня 23 июня 1944 года, прорыв долговременной обороны противника и овладение четырьмя линиями траншей» 10 июля 1944 года был награжден орденом Красного Знамени.

В дальнейшем полк участвовал в ликвидации Восточно-Померанской группировки врага, в овладении Данцигом (Гданьск), Гдыней. За взятие этих городов 1227-у Краснознаменному ордена Александра Невского стрелковому полку было присвоено наименование Гдыньский.

23 февраля 1945 года в районе Клайн Конитц полк Морозова отбил в течение дня 10 атак пехоты и танков противника с двух направлений. Противник понес потери до 100 человек пехоты, 4 танка и бронетранспортер. Командир полка 20 марта 1945 года был награжден вторым орденом Красного Знамени. В наступательных боях в феврале 1945 года 1227 стрелковый полк уничтожил до 850 солдат и офицеров противника и 130 взял в плен. Подполковник Морозов 13 марта 1945 года

был награжден орденом Отечественной войны I степени.

Гвардии подполковник Морозов, командир 1227-го стрелкового полка 369-й стрелковой дивизии (70-я армия, 2-й Белорусский фронт) отличился 20 апреля 1945 года при форсировании р. Одер в районе г. Гарц (Германия), в боях за плацдарм.

Успешно развивая наступление, части дивизии во второй половине апреля 1945 года подошли к реке Одер — сильно укрепленному району противника. Подступы к реке сильно заболочены. Они простреливались артиллерийско-минометным и ружейно-пулеметным огнем на несколько километров. И все же, несмотря на такую трудную обстановку, подполковник Морозов умело и четко организовал переправу подразделений, полк одним из первых 20 апреля форсировал Одер и принял на себя главный удар превосходящих сил противника. Закрепившись на западном берегу реки, воины полка выбили противника с выгодного рубежа, отстояли и значительно расширили захваченный плацдарм. И тем самым помогли стрелковым и артиллерийским частям дивизии переправиться на западный берег Одера, развить наступление.

Продолжая теснить противника, полк выбил фашистов с выгодных для них высот и овладел северо-восточной окраиной Гарца.

В самые тяжелые минуты боя подполковник Морозов сам неоднократно водил батальон на штурм укрепленных позиций, в атаки, переходящие в рукопашные схватки, показывал бойцам и командирам подразделений личный пример мужества и отваги.

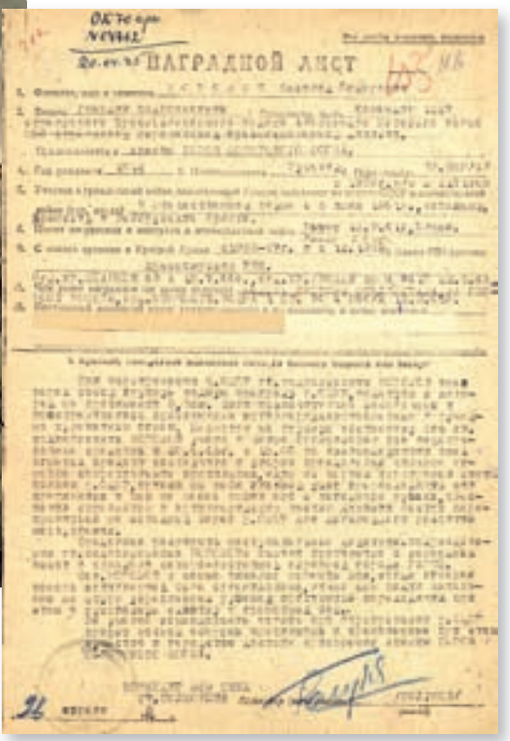
Звание Героя Советского Союза гвардии подполковнику Василию Федоровичу Морозову было присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года.

После окончания войны гвардии подполковник Морозов командовал полком, поступил в Военную Академию имени М. В. Фрунзе, но в июле 1947 года по состоянию здоровья уволился в запас. После увольнения в запас работал на руководящих хозяйственных должностях в Москве, Новосибирске, Ялте. Умер 11 февраля 1972 года в Ялте.

Награжден: медалью «Золотая Звезда» и орденом Ленина (29.06.1945), двумя орденами Красного Знамени (10.07.1944, 20.03.1945), орденами Отечественной войны I степени (13.03.1945), Красной Звезды (10.02.1942), медалями «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

Почетный гражданин польских городов Гданьск, Гдыня, Осовец.

Капитуляция. Рисунок Б. Дрыжака, 2 мая 1945 года


НАГРАДНОЙ ЛИСТ

8 сентября 1945 года

Попов Георгий Евдокимович

Родился в 1900 году в с. Градище ныне Бондарского района Тамбовской области в семье крестьянина. Русский. Образование начальное. Работал в г. Абакане, с 1936 года в Николаевске-на-Амуре сначала плотником, счетоводом, а в 1937 был назначен начальником лесозавода судоверфи. Служил в Красной Армии в 1925–1927 годах. В августе 1942 года повторно призван в армию Николаевским РВК Хабаровского края. Служил на Дальнем Востоке.

Отличился во время советско-японской войны в августе 1945 года.

Автоматчик 98-го отдельного пулеметного батальона 106-го укрепленного района 25-й армии 1-го Дальневосточного фронта рядовой Попов 9 августа 1945 года во время наступления на высоту «Колпак» у приморской границы в Маньчжурии, будучи тяжело раненным, закрыл своим телом амбразуру японского ДЗОТа, пулеметным огнем препятствовавшего продвижению стрелковых подразделений. Погиб в этом бою.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 года рядовому Георгию Евдокимовичу Попову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Похоронен в с. Фаддеевка Октябрьского района Приморского края. Навечно зачислен в списки воинской части. На здании судостроительного завода в Николаевске-на-Амуре висит мемориальная доска.

14 сентября 1945 года

Цуканова Мария Никитична

Родилась 14 сентября 1924 года в деревне Смоленка Крутинского района Омской области (ныне Абатский район Тюменской области) в семье сельского учителя. Детство и юность прошли в Красноярском крае, окончила Таштыпскую начальную школу и неполную среднюю школу в посёлке Орджоникидзевский Саралинского района Красноярского края.

Работала там же телефонисткой, с декабря 1941 года санитаркой в госпитале, эвакуированном из Ростова. Её отчим и брат ушли на фронт, брат вскоре погиб. Когда госпиталь перевели в другое место, а их семья переехала в Иркутск, с февраля по июнь 1942 года работала на Иркутском авиационном заводе № 39 в цехе № 33 учеником обрубщика, приёмщиком и контролером 4-го разряда. Без отрыва от производства прошла курсы санинструкторов и в составе одного из отрядов «флотских двадцатипятитысячниц» (Указ ГКО СССР от мая 1942 года о призыве в ВМФ 25000 девушек-добровольцев) 13 июня 1942 года была призвана в ВМФ и направлена для прохождения службы на Дальний Восток. Служила телефонисткой и дальномерщицей в 51-м артиллерийском дивизионе Шкотовского сектора береговой обороны. В 1944 году после окончания школы младших медицинских специалистов Мария была назначена санинструктором 3-й роты 355-го отдельного батальона морской пехоты Тихоокеанского флота.

9 августа 1945 года началась война с Японией. И спустя пять дней, 14 августа 1945 года бойцы батальона морской пехоты вступили в свой первый бой. Было приказано высадиться с моря на корейскую землю, занять город и порт Сейсин и удержать до подхода наших главных сил. Высаживались на берег под огнем пулеметов и минометов. Еще на борту катера появились раненые. Перевязав их и оставив на катере, Мария поспешила за бойцами десанта. Перевязывала раненых и перетаскивала их к подножию высотки, где уже успели развернуть перевязочный пункт. Троих тяжелораненых моряков Мария вынесла из-под огня. Почти сутки шел бой и санинструктор Цуканова без устали помогала раненым бойцам. Командир батальона вызвал Цуканову и сказал, что противнику удалось окружить роту морских пехотинцев, ведущую тяжелый бой на левом фланге батальона. Там есть раненые и им нужна помощь. Надо пробраться в расположение окруженной роты и при первой возможности постараться вынести оттуда тяжелораненых бойцов в безопасное место. По насквозь простреливаемой местности Мария сумела добраться до окруженных морпехов. Тяжелораненых было 11. Вместе с выделенным ей в помощь матросом она начала переносить раненых к морю, чтобы оттуда по кромке берега пройти

до батальонного медпункта. Ползком, прикрывая раненого своим телом. И так 11 раз. Были минуты когда казалось нет больше сил. Но осознание того, что раненые ждут помощи, не позволяло сделать даже минутной передышки.

А батальон майора Бараболько уже двое суток вел тяжелый неравный бой с японцами. За двое суток матрос Цуканова перевязала и вынесла из-под огня 52 раненых бойца и командира. Была ранена и Мария, пуля попала в плечо, но не оста-

вив поля боя, Мария поспешила к матросам, отбивавшим очередную атаку. Но до раненого сержанта не добежала — пуля попала в ногу. Мария подползла к сержанту, перевязала и, превозмогая боль, поползла к следующему бойцу. От взрыва мины потеряла сознание, а когда сознание к ней вернулось, оказалось, что она в плену. Допрос израненной и обессиленной Марии не принес никакой информации японским офицерам. Девушка молчала, с ненавистью глядя в лицо врагам.

Когда бойцы морской пехоты вместе с прибывшими на подмогу пехотинцами ворвались на сопку в штаб японского подразделения, Марии Цукановой уже не было в живых. Тело ее было исколото ножами и залито кровью. Но палачам не удалось сломить ее волю и заставить вымолвить хоть слово.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с японскими милитаристами старшему матросу Цукановой Марии Никитичне было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Похоронена в братской могиле советских воинов в г. Сейсине (ныне г. Чхонджин).

Приказом Министерства Обороны Союза ССР от 12 декабря 1959 года Герой Советского Союза старший матрос Мария Никитична Цуканова навечно зачислена в списки школы санитарных инструкторов Тихоокеанского флота.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 декабря 1972 года село Нижняя Янчихе Хасанского района Приморского края было переименовано в село Цуканово, а Постановлением Совета Министров РСФСР № 753 от 29 декабря 1972 года река Янчихе, того же района, переименована в реку Цукановка. Её именем были названы улицы в городах Омске, Иркутске, Барнауле, Красноярске, Абакане, Фокино, бухта в Японском море, сопка в Корее, судно Министерства рыбного хозяйства, средняя школа в посёлке Орджоникидзевский Хакасской АО (сейчас Республика Хакасия) и средняя школа № 34 г. Иркутска. Установлены памятники в Приморском крае: во Владивостоке на территории военно-морского госпиталя ТОФ, на Ленинградском, Центральном, Белорусском и ЗАТО Фокино, мемориальные доски в Иркутске, Фокино и Владивостоке.

В 1988 году о ней сняли советско-корейский художественный фильм «От весны к лету». В Советском Союзе он назывался «Утомлённое солнце».

8 мая 1946 года

Давыдов Василий Иннокентьевич

Будущий герой взятия рейхстага Василий Давыдов родился 20 декабря 1919 года в селе Большой Улуй Енисейской губернии (ныне Большеулуйского района Красноярского края). Ничто не предвещало Василию в ближайшем будущем офицерского поприща. Он хотел быть учителем и после окончания двух курсов Ачинского педагогического училища с 1939 года работал учителем Поваренкинской школы в Тюхтетском районе. Война и ему, как говорится, «спутала карты». Не смог деревенский учитель отсиживаться в тылу и 15 августа 1941 года пришел на призывной пункт добровольцем. В Тюхтетском райвоенкомате решили, что будет больше пользы, если учитель Давыдов выучится на офицера, и направили его в Сретенское пехотное училище на Дальний Восток. Закончив училище по ускоренной программе 27 декабря 1941 года, лейтенант Давыдов был назначен командиром стрелкового взвода отдельного истребительного отряда в Забайкальском военном округе. Потом был далекий путь через всю страну с воинским эшелоном с востока на запад, на фронт.

Лейтенант Давыдов прибыл на Северо-Западный фронт под Старую Руссу 25 февраля 1942 года и вступил в бой в должности командира стрелкового взвода 580 стрелкового полка 188 стрелковой дивизии. Взводный в пехоте — самая гибельная должность, а не служившие солдатами безусые мальчишки, за 4 месяца ставшие офицерами-командирами, после училища прибывшие на передовую, попадали в очень непростую ситуацию, когда надо было командовать практически «отцами», да и если ровесниками, то уже хватившими лиха в боях. Поднять в атаку бойцов надо было авторитетом, а не должностью. 22-летнему Василию Давыдову видимо пригодились педагогические способности из гражданской жизни, потому что уже 12 мая 1942 года он был назначен командиром стрелковой роты, а в августе — начальником штаба стрелкового батальона. Все больше солдатских жизней доверяли сельскому учителю из Большого Улуя, видимо умел он и выполнить боевую задачу и сберечь эти жизни. Так и бил врага уже капитан Давыдов со своим батальоном под Тверью и Калинином, постепенно вышибая с родной земли. 19 марта 1943 года был ранен, после лечения в госпитале и нахождения в резерве в декабре 1943 года был назначен командиром стрелкового батальона 469 стрелкового полка 150 стрелковой дивизии на 2-й Прибалтийский фронт. И именно в составе этой дивизии комбат Давыдов дошел до Берлина. Но путь пехотинца был нелегким: еще два ранения – в июле и октябре 1944 года (причем капитан Давыдов обязательно возвращался в свою часть).

Скупые строки наградных документов:

«… В боях 1 и 2 марта 1944 года батальон в результате решительной и мужественной атаки прорвал передний край обороны противника и овладел высотой, господствующей над местностью. Капитан Давыдов немедленно выдвинулся в боевые порядки, подтянув пулеметы и артиллерию прямой наводки, продолжил наступление и овладел высотами Южи, Шилиха. Соседний батальон не имел успеха и действия противника мешали дальнейшему продвижению батальона Давыдова. Тогда он развернул батальон и лично сам повел бойцов в атаку. Благодаря его личной храбрости и умелому руководству боем высоты были взяты.
Достоин правительственной награды — ордена Красной Звезды.
Командир 469 стрелкового полка подполковник Балынин».

Награжден орденом Отечественной войны II степени приказом командующего 3 Ударной армией 23 мая 1944 года.

«… В бою с 22 июня по 24 июня 1944 года за высоту 228,4 тов. Давыдов умелым взаимодействием огня и правильной расстановкой сил выполнил поставленную задачу, личным примером воодушевляя бойцов на выполнение задачи. Бойцы, воодушевленные отвагой и смелостью своего командира, без потерь ворвались в траншеи противника. Несмотря на неоднократные контратаки противника сумел удержать захваченную местность, нанеся большой урон противнику. Лично уничтожил 9 немцев.
Достоин правительственной награды — ордена Красного Знамени.

Командир 469 стрелкового полка
подполковник Алексеев».

Награжден орденом Красного Знамени приказом командующего 3 Ударной армией 3 августа 1944 года.

С декабря 1944 года 150 стрелковая дивизия била врага в составе 1 Белорусского фронта.

Из наградного листа-представления к званию Героя Советского Союза:
«17 апреля 1945 года командир батальона 674-го стрелкового полка (150-я стрелковая дивизия, 3-я ударная армия, 1-й Белорусский фронт) капитан Давыдов во главе своего батальона, ломая ожесточенное сопротивление врага, вышел к каналу Фридландерштром. Обстановка требовала быстрых, умелых и энергичных действий. Давыдов лично руководил переправой. Благодаря отличной выучке личного состава, самоотверженным действиям бойцов и офицеров несколько штурмовых взводов на подручных средствах под ураганным огнем достигли противоположного берега канала и ворвались в траншею противника. В результате действий штурмовых групп батальона В. И. Давыдова и соседнего батальона был захвачен крупный узел обороны Кунендсдорф, подготовленный немцами к длительной осаде».

В ночь на 29 апреля 1945 года, ведя ожесточенные бои буквально за каждый метр, Давыдов форсировал реку Шпрее и к 5:00 30 апреля занял министерство внутренних дел — канцелярию Гиммлера. К 9:00 его батальон занял исходный рубеж перед штурмом рейхстага. В 14 часов 25 минут две стрелковые роты и группа разведчиков под личным руководством капитана Давыдова ворвались в здание рейхстага и водрузили Знамя Победы.

За дни боев с момента прорыва обороны на реке Одер батальон истребил и вывел из строя более 800 немецких солдат и офицеров, более 700 захватил в плен (в том числе двух генералов). Кроме того батальоном захвачено 6 танков, 18 орудий разного калибра, 64 пулемета, более 400 автомашин, 6 складов с боеприпасами и продовольствием.

Звание Героя Советского Союза капитану В. И. Давыдову присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1946 года.

После окончания войны майор Давыдов еще четыре года продолжал службу в Вооруженных Силах, уволился в запас 26 ноября 1949 года.

Последние годы жизни жил в Норильске. Умер 13 июня 1968 года и похоронен в г. Норильске.

На родине один из совхозов, улица с. Тюхтет Тюхтетского района Красноярского края носят его имя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О звании «Герой Советского Союза». История и статистика

Звание Героя Советского Союза было установлено Постановлением ЦИК СССР от 16 апреля 1934 года. Впервые звание Героя Советского Союза было присвоено Постановлением ЦИК СССР от 20 апреля 1934 года семерым лётчикам за спасение полярной экспедиции и экипажа ледокола «Челюскин»: М. В. Водопьянову, И. В. Доронину, Н. П. Каманину, С. А. Леваневскому, А. В. Ляпидевскому, В. С. Молокову и М. Т. Слепнёву. Никакие знаки отличия не предусматривались, выдавалась только Грамота от ЦИК СССР.

Постановлением ЦИК СССР от 29 июля 1936 года было впервые учреждено Положение о звании Героя Советского Союза. Оно вводило порядок вручения Героям Советского Союза, кроме грамоты ЦИК, ещё и ордена Ленина — высшей награды СССР. Ордена Ленина были вручены одиннадцати Героям, удостоенным этого звания до выхода Постановления.

К лету 1939 года в СССР насчитывалось уже 122 Героя Советского Союза.

29 августа 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий и выдающийся героизм, проявленные в боях с японскими интервентами на реке Халхин-Гол на территории Монгольской Народной Республики, лётчики майор С. И. Грицевец и полковник Г. П. Кравченко были первыми, вторично удостоенными звания Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 года «О дополнительных знаках отличия для Героев Советского Союза» была введена медаль «Золотая Звезда». С конца осени 1939 года началось вручение медалей «Золотая Звезда» лицам, ранее удостоенным звания Героя Советского Союза, по порядку присвоения званий, начиная с самого первого награждения. При этом номер медали соответствовал номеру Грамоты ЦИК СССР. Медаль «Золотая Звезда» № 1 была вручена Герою Советского Союза А. В. Ляпидевскому.

Всего за время существования СССР звания Героя Советского Союза был удостоен 12.861 человек, из них 3.266 — посмертно.

Дважды Героями Советского Союза стали 154 человека, в т. ч. девяти из них присвоено посмертно.

Тремя медалями «Золотая Звезда» были награждены трое:

– Маршал Советского Союза Будённый С. М. (01.02.1958, 24.04.1963, 22.02.1968);
– Маршал авиации Кожедуб И. Н. (04.02.1944, 19.08.1944, 18.08.1945);
– Маршал авиации Покрышкин А. И. (24.05.1943, 24.08.1943, 19.08.1944).

Четырьмя медалями «Золотая Звезда» награждены два человека:

– Маршал Советского Союза Жуков Г. К. (29.08.1939, 29.07.1944, 01.06.1945, 01.12.1956) и
– Маршал Советского Союза Брежнев Л. И. (18.12.1966,18.12.1976, 19.12.1978, 18.12.1981).

В общем числе Героев Советского Союза — 95 женщин, среди них лётчик-космонавт С. Е. Савицкая, удостоенная этого звания дважды.

44 гражданам зарубежных государств было присвоено звание Героя Советского Союза, в т. ч. единственной женщине иностранке А. Т. Кживонь (призванной из Красноярского края) — рядовой-автоматчице дивизии им. Т. Костюшко Войска Польского, удостоенной этого звания посмертно 11.11.1943 г.

На лиц, которым было присвоено звание Героя Советского Союза, обрушивались всенародная слава, почёт и любовь. Их портреты печатали в газетах, а имена становились известны на всю страну. Но не все смогли вынести такое бремя славы. Свыше 100 человек в разное время и по разным причинам были лишены этого высокого звания. Многие из их числа были впоследствии восстановлены в звании Героя. На 13 человек Указы о присвоении звания Героя Советского Союза были отменены в связи с необоснованным представлением к награждению.

В их числе оказался наш земляк Николай Данилович Токарев (до 1922 г. Воржесинский), родившийся 19 декабря 1915 года в с. Ермаковское Енисейской губернии. Призванный в армию в 1936 г. и ставший кадровым офицером, командир батальона 957 стрелкового полка 309 стрелковой дивизии капитан Н. Д. Токарев отличился в сентябре 1943 года в боях на подступах к Днепру и при его форсировании. 25 сентября 1943 года был ранен и эвакуирован в госпиталь. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1943 года был представлен к награде, а Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 сентября 1944 года предыдущий Указ был отменен «в связи с необоснованным представлением». Причины и обстоятельства, повлекшие отмену Указа о награждении, неизвестны. Вернувшийся с войны офицер не терял надежды на восстановление справедливости, писал в Министерство обороны, в отдел наград Президиума Верховного Совета СССР, руководите-

лям государства, пытаясь хотя бы выяснить причину отмены награждения. К сожалению ответов, проясняющих ситуацию, так и не получил. Умер фронтовик в 1982 году в Кызыле.

В настоящее время лишёнными звания Героя Советского Союза по тем или иным причинам (в подавляющем большинстве за уголовные преступления) числятся 72 человека.

К началу Великой Отечественной войны в стране насчитывалось 630 Героев Советского Союза. Пятеро были удостоены этого звания дважды: военные лётчики С. И. Грицевец (погиб 16.09.1939 г.), С. П. Денисов, Г. П. Кравченко, Я. В. Смушкевич (арестован, находился под следствием) и полярный исследователь И. Д. Папанин.

Наибольшее количество раз звание Героя Советского Союза было присвоено за подвиги в годы Великой Отечественной войны — 11.740 (из них 3.052 посмертно).

8 мая 1965 года, накануне Дня Победы, Президиум Верховного Совета СССР своим Указом утвердил Положение о высшей степени отличия городов — звании «Город-Герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Это почётное звание было присвоено: Волгограду (бывший Сталинград), Киеву, Ленинграду (ныне Санкт-Петербург), Москве, Одессе, Севастополю. Брестской крепости было присвоено звание «Крепость-Герой». Позднее количество городов-героев было доведено до 12. Ими последовательно стали: Керчь (14.09.1973), Новороссийск (14.09.1973), Минск (26.06.1974), Тула (07.12.1976), Мурманск (06.05.1985), Смоленск (06.05.1985).

Последний раз звание Героя Советского Союза было присвоено 24 декабря 1991 года младшему научному сотруднику водолазному специалисту капитану 3-го ранга Леониду Михайловичу Солодкову за участие в водолазном эксперименте, имитирующем длительную работу на глубине 500 метров под водой.

Герои Российской Федерации

После распада СССР звание «Герой Советского Союза» было упразднено. Вместо него было учреждено звание «Герой Российской Федерации», также присваиваемое за выдающиеся подвиги.

Звание Героя Российской Федерации было установлено Законом Российской Федерации от 20 марта 1992 года № 2553–1 «Об установлении звания Героя Российской Федерации и учреждении знака особого отличия — медали «Золотая Звезда». Этим же днем было принято постановление Верховного Совета РФ № 2554–1 «О порядке введения в действие Закона Российской Федерации «Об установлении звания Героя Российской Федерации и учреждении знака особого отличия — медали «Золотая Звезда».

Звание Героя Российской Федерации присваивается Президентом Российской Федерации за заслуги перед государством и народом, связанные с совершением геройского подвига, с вручением знака особого отличия — медали «Золотая Звезда». Медаль стала копией медали, которую вручали Героям Советского Союза, только с лентой на колодке под цвета Государственного флага России: белый, синий, красный.

15 января 1993 года принят Закон Российской Федерации «О статусе Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы» № 4301–1. Законом устанавливается их статус, предоставляются соответствующие права и льготы, признаются их особые заслуги перед государством и народом, необходимость осуществления государством мер, гарантирующих их экономическое и социальное благополучие. Этот закон введен в действие с 1 января 1993 года постановлением Верховного Совета Российской Федерации от 15 января 1993 года № 4302–1.

Звания Героя Российской Федерации за период с 1992 по 2014 год были удостоены семь красноярцев:

За подвиги, совершенные в Великой Отечественной войне:

- 10 апреля 1995 г. (посмертно) — Мудров Михаил Иванович, гвардии капитан, летчик-истребитель.
- 15 апреля 1995 года — Зубов Виктор Петрович, полковник, летчик-штурмовик.

За подвиги, совершенные в мирное время:

- 3 мая 1995 года (посмертно) — Боровиков Владимир Валерьевич, лейтенант, командир взвода морской пехоты.
- 1 декабря 1995 года (посмертно) — Захарчук Андрей Николаевич, мичман, командир инженерно-саперного взвода морской пехоты.
- 12 марта 1997 года — Наумов Юрий Михайлович, подполковник, командир вертолета Ми-24.
- 9 марта 2000 года (посмертно) — Тибекин Олег Анатольевич, капитан, командир мотострелковой роты.
- 29 мая 2000 года (посмертно) — Рыжиков Александр Александрович, подполковник милиции, командир отряда милиции особого назначения.
- 17 сентября 2000 года (посмертно) — Кропочев Иван Алексеевич, младший сержант, боец отдельного отряда спецназа внутренних войск.
- 18 июля 2005 года — Митиков Юрий Иванович, летчик-испытатель ОКБ имени Яковлева.

Боровиков Владимир Валерьевич

Родился 2 февраля 1973 года в г. Усолье-Сибирское Усольского района Иркутской области в семье офицера войск ПВО. Жил в городе Енисейске Красноярского края. Окончил среднюю школу. В 1990 году поступил в Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище имени Маршала Советского Союза К. К. Рокоссовского. По окончании училища в 1994 году был направлен для прохождения службы на Краснознамённый Тихоокеанский флот.

В январе 1994 года в составе 165-го полка морской пехоты убыл в командировку на Северный Кавказ. Активно участвовал в уличных боях в Грозном. В боевой обстановке проявил самообладание, стойкость, героизм.

18 февраля 1995 года штурмовой отряд под командованием лейтенанта Боровикова получил боевую задачу на блокирование отхода крупного отряда боевиков из Грозного. После выполнения поставленной задачи морские пехотинцы получили приказ на отход, чтобы дать возможность уничтожить противника огнем артиллерии. При отходе штурмовой отряд попал в засаду и вынужден был принять бой с превосходящими силами дудаевцев. Сообщив командиру батальона о сложившейся обстановке, Владимир Боровиков вместе с подчиненными вел трудный многочасовой бой, лично уничтожил пулеметный расчет, гранатометчика и трех бандитов. В самый критический момент боя лейтенант был ранен осколком гранаты в голову и руку, но продолжал руководить боем, пока не получил новые ранения, от которых скончался.

Указом Президента Российской Федерации от 3 мая 1995 года командиру взвода десантно-штурмовой роты 165-го полка морской пехоты 55-й Мозырской Краснознамённой дивизии морской пехоты Краснознамённого Тихоокеанского флота лейтенанту Боровикову Владимиру Валерьевичу посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

Похоронен в г. Канске Красноярского края. В городе Енисейске, на здании школы, в которой учился герой, установлена мемориальная доска. В сентябре 2005 года на территории 55-й Гвардейской дивизии морской пехоты во Владивостоке состоялось открытие мемориала памяти морским пехотинцам, погибшим при исполнении воинского долга и при установлении конституционного порядка в Чеченской Республике.

Захарчук Андрей Николаевич

Андрей Захарчук родился 22 июля 1974 года в городе Ачинске Красноярского края. Окончил среднюю школу в с. Большой Улуй Большеулуйского района. В ноябре 1992 года был призван на службу в Военно-морской флот, служил фельдшером полка морской пехоты 55-й дивизии морской пехоты Тихоокеанского флота. В 1994 году окончил школу техников при 51-м учебном отряде подводного плавания Тихоокеанского флота во Владивостоке. С апреля 1995 года принимал участие в первой чеченской войне, в звании мичмана командовал инженерно-сапёрным взводом.

26 мая 1995 года полк, в котором служил Захарчук, вёл наступление в районе Шали—Агишты. Морские пехотинцы прорывались через укреплённую вражескую оборону в горных районах с многочисленными минными полями, вкопанной в землю бронетехникой и железобетонными сооружениями. Захарчук двигался впереди наступающих подразделений, обезвреживая мины, несмотря на массированный огонь противника. Когда несколько бойцов взвода Захарчука получили ранения, он вынес их с поля боя, но и сам был тяжело ранен. 28 мая 1995 года скончался от полученных ранений в госпитале.

Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 1995 года за «мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания» мичман Андрей Захарчук посмертно был удостоен высокого звания Героя Российской Федерации.

Похоронен в Ачинске.

Тибекин Олег Анатольевич

Родился 1 августа 1972 года в городе Красноярске. После окончания института родители Олега переехали в посёлок Северо-Енисейский (Северо-Енисейский район Красноярского края). В 1989 году Олег закончил Северо-Енисейскую среднюю школу № 1 им. Е. С. Белинского. После школы подал документы в Дальневосточное военное общевойсковое командное училище (г. Благовещенск). По окончании училища в 1993 году был направлен в в/ч 54252.

С января по август 1996 года Олег Тибекин принимал участие в боевых действиях в Чеченской Республике в составе 166-й отдельной мотострелковой бригады (г. Тверь). За проявленное мужество был награжден медалью «За отвагу».

С сентября 1999 года (в августе был отозван из отпуска) участвовал в антитеррористической операции на территории Чечни в составе 752-го мотострелкового полка (г. Нижний Новгород).

Капитан Тибекин погиб 16 декабря 1999 года на поле боя при штурме высоты 398,3 в Октябрьском районе города Грозного. При штурме высоты рота попала под минометный огонь. Двух раненых ребят командир вынес из боя, а вернувшись, приказал сменить позицию. Как опытный капитан в сложившейся ситуации он принял решение остаться и прикрывать огнем отступление солдат. Отстреливался до последнего, пока боевики не взобрались на высоту и не расстреляли его в упор.

Указом Президента Российской Федерации от 9 марта 2000 года за мужество и героизм, проявленные при ликвидации незаконных вооружённых формирований в Северо-Кавказском регионе, командир мотострелковой роты 752-го мотострелкового полка 3-й Гвардейской Вислинской мотострелковой дивизии 22-й армии Московского военного округа, капитан Тибекин Олег Анатольевич посмертно был удостоен звания Героя Российской Федерации.

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» IV степени, Мужества, медалью «За отвагу».

Похоронен на родине, на Аллее славы в Красноярске. Именем Тибекина названы улица и школа в посёлке Северо-Енисейском. 15 ноября 2002 года в Нижнем Новгороде, в военном городке, установлен бюст героя.

Рыжиков Александр Александрович

Родился 27 мая 1960 года в поселке Кононово Сухобузимского района Красноярского края. Русский. Учился в Кононовской школе, в профессиональном техническом училище. С 1979 по 1982 год проходил срочную службу в Приморском крае. В 1983 году поступил в органы внутренних дел. С 1989 года — командир взвода специального назначения роты ППС. С 1993 по 1996 год — заместитель командира, начальник штаба отряда милиции особого назначения при МВД Республики Саха (Якутия), с 1996 года — командир отряда милиции особого назначения Республики Саха (Якутия).

Начиная с 1995 года офицер милиции дважды в год отправлялся на Северный Кавказ — в Чечню и Дагестан.

Погиб 7 января 2000 года в селении Герменчук Шалинского района Чечни. Похоронен в городе Якутске.

Звание Героя Российской Федерации подполковнику милиции Рыжикову Александру Александровичу присвоено посмертно Указом Президента РФ от 29 мая 2000 года.

Награждён орденом Мужества, медалями «За отличие в охране общественного порядка», «За безупречную службу» II и III степени.

В Якутске именем героя назван один из скверов и установлен памятник. В Кононовской средней школе установлена мемориальная доска Александру Рыжикову.

Кропочев Иван Алексеевич

Родился 29 сентября 1980 года в селе Таяты Каратузского района Красноярского края. Русский. 18 ноября 1998 года Каратузским РВК призван на службу во внутренние войска МВД России. Службу проходил в отряде специального назначения Приволжского округа внутренних войск. С 10 августа 1999 года находился в служебной командировке на Северном Кавказе — сначала в Дагестане, затем в Чечне.

В августе-сентябре 1999 года Иван Кропочев принимал участие в штурме сел Кара-Махи и Чабан-Махи, за что был награжден медалью «За отвагу».

9 января 2000 года в составе третьей группы специального назначения убыл на выполнение специального задания по сопровождению автоколонны по маршруту Аргун—Гудермес. У села Цоцы-Юрт головной БТР колонны подвергся обстрелу.

На головную машину обрушился плотный огонь. Свернув с дороги, БТР двинулся на позиции боевиков, ведя прицельную стрельбу из всех видов оружия, находящегося у личного состава. Дерзкой атакой экипаж вызвал огонь на себя, давая возможность уйти колонне, но две гранаты боевиков попали в бронетранспортер, и машина загорелась. Младший сержант Кропочев И. А., получив ранения в бедро и живот, помог покинуть машину раненым сержанту Палояну К. С. и рядовому Марченко В. А. Сам выбраться из машины уже не смог, так как, окружив БТР, боевики вели по нему шквальный огонь.

Младший сержант Кропочев И. А. вступил с бандитами в неравный бой. Из горящей машины он вел прицельный огонь по боевикам, уничтожая их одного за другим и давая возможность раненым товарищам отойти на безопасное расстояние. Когда закончились боеприпасы, младший сержант Кропочев И. А. выдернул чеку из гранаты, решив в плен не сдаваться. Подпустив бандитов вплотную к БТР, он взорвал гранату и ценой своей жизни спас своих товарищей и не дал боевикам захватить оружие и боевую технику.

Звание Героя Российской Федерации бойцу отдельного отряда спецназа Приволжского округа внутренних войск, младшему сержанту Ивану Алексеевичу Кропочеву присвоено посмертно 17 сентября 2000 года.

Награжден медалью «За отвагу».

Навечно зачислен в списки воинской части, в которой служил. Похоронен в селе Таяты Каратузского района Красноярского края.

Наумов Юрий Михайлович

Родился 30 января 1956 года в деревне Михайловка Дзержинского района Красноярского края. В 1974 году поступил в учебно-авиационный центр ДОСААФ города Новосибирска. В 1978 году прошёл учебные сборы офицеров запаса при Аткарском учебном авиационном центре ДОСААФ и был зачислен на военную службу в одну из авиационных частей Дальневосточного военного округа. Участвовал в боевых действиях в составе ограниченного контингента советских войск в Афганистане, где совершил более 1200 боевых вылетов.

В 1994 году экстерном окончил Сызранское высшее военное авиационное училище лётчиков. С декабря 1994 года Ю. М. Наумов принимал участие в наведении конституционного порядка на территории Чеченской Республики.

В период с 9 по 18 января 1996 года подполковник Ю. М. Наумов в составе ударной группы вертолётов «Ми-24» участвовал в операции по блокированию и уничтожению банды Радуева в населённых пунктах Кизляр, Первомайское Республики Дагестан. Огнём боевых вертолётов были уничтожены блокпост, бронетранспортёр, зенитная установка, штаб и узел связи террористов, четыре автомобиля с боеприпасами, большое количество живой силы противника.

12 марта 1997 года Указом Президента РФ № 220 командиру вертолёта «Ми-24» войсковой части № 52380 подполковнику Наумову Юрию Михайловичу за мужество и героизм, проявленные в ходе операции по наведению конституционного порядка в Чеченской Республике, присвоено звание Героя Российской Федерации.

Юрий Наумов трагически погиб при исполнении воинского долга в районе селения Ботлих Республики Дагестан 9 августа 1999 года.

Награждён тремя орденами Красной Звезды, орденами «За личное мужество», медалями.

Похоронен на Инском кладбище в Новосибирске. В городе Новосибирске, где он служил последние годы, его именем названа улица. На здании ПТУ, где он учился, установлена мемориальная доска.

Митиков Юрий Иванович

Юрий Митиков родился 20 февраля 1941 года в селе Ванавара Эвенкийского АО (ныне райцентр Тунгусско-Чунского района) Красноярского края. Детство и юность провёл в Москве. В 1956–1958 годах занимался планерным спортом в аэроклубе. В 1958 году Митиков окончил десять классов школы в городе Пушкино Московской области, после чего работал токарем на заводе. В августе 1959 года был призван на службу в Советскую Армию. В 1960 году окончил 26-ю военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков в Актюбинске, в 1964 году — Качинское высшее военное авиационное училище лётчиков. Проходил службу в Московском военном округе. В апреле 1968 года в звании старшего лейтенанта был уволен в запас. В 1969 году окончил Школу лётчиков-испытателей, в 1975 году — Московский авиационный институт.

С декабря 1969 года по 1998 год лётчик-испытатель ОКБ имени А.С. Яковлева. Поднял в небо и провёл испытания Як-28ИМ (1970), Як-32П (27.08.1972), Як-52 (8.08.1974), головного Як-52 (25.05.1978), Як-38М (10.02.1983), Як-42Э (22.03.1991, 2-й пилот), Як-3 (1993). Провёл испытания Як-38 по отработке полётов на авианосце, заводские испытания Як-58 (1994). Первым выполнил на Як-38ВКР взлёт в автоматическом режиме с коротким разбегом с палубы авианосца. Участвовал в испытаниях Як-18Т, Як-40, Як-42, Як-50 и их модификаций.

Участник боевых действий в составе ограниченного контингента группировки советских войск в Демократической Республике Афганистан: в апреле-июне 1980 года проводил боевые испытания Як-38, совершил около 45 вылетов (из них 6 — на штурмовку сил противника).

Указом Президента Российской Федерации от 18 июля 2005 года за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, Юрий Иванович Митиков был удостоен высокого звания Героя Российской Федерации.

Заслуженный лётчик-испытатель СССР (14.08.1987). Награждён орденом Трудового Красного Знамени (23.06.1981), медалями.

Жил в городе Жуковском Московской области, с 2002 года работал начальником лётной службы ОКБ имени Яковлева. Умер 24 января 2013 года.

Статистические данные по присвоению Звания Героя Советского Союза

Период награждения	Ко-во награждений	Из них посмертно	Повторные награждения
Всего с 20 апреля 1934 г. по 20 июня 1941 г.	**630**	**145**	**Дважды — 5**
Полярные исследования 1934–1940 гг	34		Дважды — 1
Бои в Китае	14	1	
Бои в Испании	59	19	
Выполнение дальних перелетов	11		
Бои у озера Хасан	26	9	
Бои на реке Халхин-Гол	70	19	Дважды –3
Советско-финская война	416	97	Дважды-1
Всего за подвиги в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. (Указами с 22 июня 1941 г. по февраль 1948 г.)	**11 572**	**2 395**	**Дважды — 107 (7-посмертно) Трижды — 3**
В том числе в 1941 году	127	35	
В том числе в 1942 году	393	145	
В том числе в 1943 году	2 499	598	
В том числе в 1944 году	3 517	976	
В том числе в 1945 году	4 586	1 106	
В том числе указами в 1946 и 1948 годах	450	75	
Всего с марта 1948 года по декабрь 1991 года	659	186	Городов-героев-13
За подвиги в Великой Отечественной войне	168	117	Дважды-1 (1-посмертно)
Война в Корее	22	1	
События в Венгрии	26	14	
Война в Египте	2		
Охрана государственной границы	7	4	
Сотрудники внешней разведки	6	2	
Испытания авиационной техники	122	9	Дважды-1
Освоение авиационной техники	2		
Подводники и водолазы	55	1	Дважды-1
Освоение космоса	84	2	Дважды-35 (2-посмертно)
Полярные исследования	21		
Руководство войсками	13		Дважды — 3 Трижды-1
Бои в Афганистане	85	28	
Борьба с терроризмом	9	3	
Ликвидация последствий на Чернобыльской АЭС	6	2	
В связи с юбилеем со дня рождения	17		Дважды-7 Трижды –1 Четырежды-2
Лидеры дружественных государств	6		
При ликвидации путча 1991 года	4	3	
Всего с 20 апреля 1934 года по 24 декабря 1991 года	**12 861**	**3 266**	**Городов-героев-13**

Примечание: справка составлена А. А. Симоновым при участии В. П. Воробьева (патриотический интернет-проект «Герои Страны»).

Указатель по дате присвоения звания Героя Советского Союза:

20.04.1934 — Молоков Василий Сергеевич 18
27.06.1937 — Алексеев Анатолий Дмитриевич 26
27.06.1937 — Головин Павел Георгиевич 28
28.10.1937 — Евсевьев Иван Иванович 30
25.10.1938 — Лазарев Иван Романович 142
25.10.1938 — Корнев Григорий Семенович 200
17.11.1939 — Борисенко Григорий Яковлевич 201
03.02.1940 — Буйницкий Виктор Харлампиевич . .138
07.02.1940 — Харламов Василий Максимович 32
26.04.1940 — Ракус Дмитрий Иванович 234
22.07.1941 — Тотмин Николай Яковлевич. 38
16.09.1941 — Тихонов Василий Гаврилович. 42
26.11.1941 — Кашуба Павел Тарасович 44
20.06.1942 — Асямов Сергей Александрович 48
20.06.1942 — Петелин Юрий Николаевич. 45
20.06.1942 — Пусэп Эндель Карлович 50
20.06.1942 — Штепенко Александр Павлович 53
05.11.1942 — Быстрых Борис Степанович. 56
05.11.1942 — Герасимов Иннокентий Петрович. . .235
02.12.1942 — Хвастанцев Михаил Поликарпович .143
13.12.1942 — Барбашев Петр Парфенович 238
14.02.1943 — Дымченко Петр Леонтьевич. 58
28.04.1943 — Гореликов Иван Павлович 239
28.04.1943 — Кузьмин Георгий Павлович 60
1.05.1943 — Глазов Николай Елизарович. 62
21.09.1943 — Колтыга Федор Андреевич 144
16.10.1943 — Бербешкин Александр Андреевич. . .241
16.10.1943 — Шульц Михаил Михайлович 243
16.10.1943 — Янков Николай Павлович 80
17.10.1943 — Кронит Альберт Викторович 246
17.10.1943 — Лаптев Виктор Петрович 247
17.10.1943 — Марьясов Петр Иванович. 248
17.10.1943 — Михайлов Владимир Степанович . . .249
17.10.1943 — Сурков Петр Николаевич 250
17.10.1943 — Шабалин Владимир Игнатович 252
17.10.1943 — Шишкин Николай Васильевич 254
23.10.1943 — Доможаков Михаил Егорович 258
23.10.1943 — Козаченко Алексей Константинович 262
23.10.1943 — Потылицын Дмитрий Павлович 259
23.10.1943 — Прокопчик Анатолий Павлович 253
23.10.1943 — Чебодаев Михаил Иванович. 260
23.10.1943 — Шикунов Николай Павлович. 264
25.10.1943 — Плотянский Петр Трофимович 266
26.10.1943 — Комаров Григорий Васильевич 267
30.10.1943 — Бобков Григорий Евдокимович 279
30.10.1943 — Гордополов Геннадий Дмитриевич . .270
30.10.1943 — Квитович Дмитрий Константинович 272
30.10.1943 — Кривенко Семен Устинович. 269
30.10.1943 — Кудрин Дмитрий Феопемтович 274
30.10.1943 — Михайлов Николай Иванович 276
30.10.1943 — Чабурин Фрол Петрович. 277
30.10.1943 — Щукин Андрей Федотович 278
1.11.1943 — Бараулин Александр Адамович 148
1.11.1943 — Женченко Владимир Васильевич . . .280
11.11.1943 — Кживонь Анеля Тадеушевна. 281
13.11.1943 — Журавлев Андриян Лукич. 282
13.11.1943 — Катышев Борис Михайлович 283
17.11.1943 — Корольский Александр Михайлович. 284
17.11.1943 — Меньшиков Леонид Емельянович. . .149
17.11.1943 — Попов Павел Фомич 286
17.11.1943 — Ячменев Григорий Егорович 285
20.12.1943 — Белошапкин Клавдий Флегонтович .150
20.12.1943 — Водянников Андрей Васильевич 289
20.12.1943 — Кабак Николай Пантелеевич 290
20.12.1943 — Никитин Николай Александрович . .291
20.12.1943 — Стрельцов Виктор Николаевич 292
20.12.1943 — Хлебников Михаил Андреевич 151
20.12.1943 — Шильдин Петр Степанович 293
24.12.1943 — Бородавкин Илья Сергеевич 152
24.12.1943 — Данилов Андрей Борисович 154
24.12.1943 — Фомичев Павел Никитович 156
17.11.1943 — Малыгин Константин Алексеевич . .206
20.12.1943 — Тюркин Дмитрий Васильевич 208
10.01.1944 — Гриболев Петр Филиппович. 210

10.01.1944 — Крюков Иван Игнатьевич. 294
10.01.1944 — Мацыгин Петр Иванович 295
10.01.1944 — Сидоренко
Александр Филиппович 212
10.01.1944 — Усенко Николай Ильич. 296
10.01.1944 — Шилов Григорий Иосифович. 213
15.01.1944 — Бахарев Петр Михайлович 297
15.01.1944 — Волков Николай Терентьевич 299
15.01.1944 — Лебедев Виктор Михайлович 301
21.02.1944 — Герасименко Иван Саввич 302
21.02.1944 — Дьяченко Федор Трофимович 303
22.02.1944 — Гусаров Григорий Андреевич 306
22.02.1944 — Замиралов Павел Васильевич. 307
22.02.1944 — Ковалев Николай Николаевич. 308
22.02.1944 — Микуцкий Борис Антонович 310
22.02.1944 — Немков Иван Федорович 309
22.02.1944 — Парадович Александр Иосифович . .312
22.02.1944 — Пономарев Иван Семенович 314
22.02.1944 — Портнягин Сергей Николаевич. 316
22.02.1944 — Трушников Петр Иванович 318
22.02.1944 — Увачан Иннокентий Петрович. 320
22.02.1944 — Шакшуев Федор Михайлович 319
10.03.1944 — Чубуков Семен Исакович 214
13.03.1944 — Масленников Виталий Иванович 64
13.03.1944, 23.02.1948 — Кретов
Степан Иванович — ДВАЖДЫ 68
19.03.1944 — Елисеев Григорий Семенович 322
19.03.1944 — Надежкин Герасим Мартемьянович .324
19.03.1944 — Николаенко
Александр Николаевич 326
19.03.1944 — Хохлов Константин Николаевич. . . .328
3.06.1944 — Катков Федор Леонтьевич 329
3.06.1944 — Сосновский Алексей Васильевич . . .330
3.06.1944 — Сотниченко Михаил Иванович 215
3.06.1944 — Ушаков Василий Константинович . .331
20.06.1944 — Русинов Василий Иванович 332
1.07.1944 — Макаренко Николай Николаевич . . .157
1.07.1944 — Степанов Иван Георгиевич. 159
21.07.1944 — Асеев Алексей Александрович 333
21.07.1944 — Черняев Виктор Васильевич. 334
22.07.1944 — Абрамов Константин Кирикович . . .335
22.07.1944 — Белов Александр Кузьмич. 344
22.07.1944 — Малышев Иван Ермолаевич. 338
22.07.1944 — Назаров Александр Петрович 340
22.07.1944 — Солонченко Владимир Данилович . .342
22.07.1944 — Толмачев Алексей Емельянович 345
23.07.1944 — Алексеев Иван Павлович 346
2.08.1944, 23.02.1945 — Евстигнеев
Кирилл Алексеевич — ДВАЖДЫ 70
22.08.1944 — Борисевич Иван Андреевич 162
22.08.1944 — Трофимов Евгений Федорович 72
22.08.1944 — Черняк Афанасий Григорьевич 164
23.08.1944 — Ерофеев Григорий Петрович 348
13.09.1944 — Басков Михаил Николаевич. 217
13.09.1944 — Дударев Павел Иванович 349
13.09.1944 — Назаров Александр Максимович. . . .350
13.09.1944 — Олейнюк Клементий Карпович. 351
13.09.1944 — Туфтов Иван Никитович. 353
13.09.1944 — Уганин Семен Артемьевич 354
23.09.1944 — Лапенков Иван Адамович. 355
23.09.1944 — Лебеденко Никита Федотович 356
23.09.1944 — Манкевич Валентин Ипполитович . .166
23.09.1944 — Москалев Николай Касьянович 358
5.10.1944 — Туруханов Георгий Иосифович 359
2.11.1944 — Ивченко Михаил Лаврентьевич. 360
5.11.1944 — Драгомирецкий
Владимир Порфирьевич 74
5.11.1944 — Туйгунов Леонид Наумович 76
5.11.1944 — Яновский Иван Иванович 78
21.02.1945 — Зорин Григорий Трофимович. 168
23.02.1945 — Сметанин Григорий Андреевич 79
23.02.1945 — Янковский Степан Григорьевич 80
27.02.1945 — Бочкарев Александр Григорьевич . . .219
27.02.1945 — Давыдов Семен Семенович 170
27.02.1945 — Норышев Михаил Матвеевич. 261
27.02.1945 — Пастырёв Петр Иосифович 262

27.02.1945 — Селицкий Иван Степанович 363
27.02.1945 — Семирадский Александр Антонович 364
27.02.1945 — Чапаев Николай Сергеевич 220
27.02.1945 — Шилов Сергей Андреевич. 172
24.03.1945 — Ашмаров Федор Иванович 366
24.03.1945 — Белинский Ефим Семенович 173
24.03.1945 — Береснев Григорий Ефимович 367
24.03.1945 — Брагин Василий Петрович 368
24.03.1945 — Волков Михаил Иванович 175
24.03.1945 — Гусев Дмитрий Сергеевич 369
24.03.1945 — Данилов Михаил Иванович 370
24.03.1945 — Донских Александр Иванович 372
24.03.1945 — Забобонов Иван Семенович 374
24.03.1945 — Капустин Михаил Денисович 373
24.03.1945 — Карачев Михаил Васильевич 176
24.03.1945 — Ковальчук Дмитрий Андреевич 376
24.03.1945 — Колмаков Петр Иванович. 377
24.03.1945 — Корнеев Афанасий Кузьмич 378
24.03.1945 — Коробов Михаил Николаевич 379
24.03.1945 — Косенков Петр Георгиевич 380
24.03.1945 — Котляр Иван Федорович. 381
24.03.1945 — Крепцов-Зайченко Николай Васильевич 382
24.03.1945 — Круглов Василий Иванович 396
24.03.1945 — Кублицкий Алексей Александрович . 384
24.03.1945 — Мартынов Дмитрий Дмитриевич . . . 286
24.03.1945 — Моисеев Иван Тимофеевич 395
24.03.1945 — Мурашов Павел Романович 222
24.03.1945 — Ольшевский Александр Васильевич . 224
24.03.1945 — Орлов Михаил Егорович. 388
24.03.1945 — Петряев Александр Акимович. 223
24.03.1945 — Пилипас Валентин Викторович. 389
24.03.1945 — Прохоров Василий Никитович 390
24.03.1945 — Сметанин Владимир Сергеевич 391
24.03.1945 — Таваков Афанасий Никифорович . . . 177
24.03.1945 — Толстиков Василий Васильевич. 392
24.03.1945 — Харченко Александр Корнеевич 393
24.03.1945 — Черкасов Михаил Сергеевич 394
24.03.1945 — Яковлев Тимофей Алексеевич 178
6.04.1945 — Анашкин Михаил Борисович. 398
6.04.1945 — Горбачев Вениамин Яковлевич 397
10.04.1945 — Александров Андрей Степанович . . . 180
10.04.1945 — Вильский Вениамин Владимирович . 402
10.04.1945 — Карпачев Василий Тимофеевич. 182
10.04.1945 — Оборин Александр Васильевич 82
10.04.1945 — Поляков Леонид Евдокимович 405
10.04.1945 — Рубленко Иван Александрович 183
10.04.1945 — Слободенюк Григорий Афанасьевич 401
10.04.1945 — Тюменцев Федор Петрович 404
10.04.1945 — Чернышев Борис Константинович . . 184
10.04.1945 — Чудбин Леонид Сергеевич 84
19.04.1945 — Бурыхин Евгений Иннокентьевич . . 186
19.04.1945 — Пятяри Иван Викторович. 86
19.04.1945 — Сапожников Абрам Самуилович 187
19.04.1945 — Храпов Леонид Георгиевич. 407
20.04.1945 — Усачев Филипп Александрович 88
28.04.1945 — Котляр Леонтий Захарович 409
28.04.1945 — Шахов Андрей Исаевич. 408
29.05.1945 — Горский Михаил Николаевич. 188
31.05.1945 — Арсеньев Иван Николаевич 190
31.05.1945 — Болтаев Григорий Семенович. 411
31.05.1945 — Москвин Виктор Андреевич. 412
31.05.1945 — Назаренко Александр Константинович 225
31.05.1945 — Панов Александр Семенович. 413
31.05.1945 — Скрылев Алексей Константинович. . 192
31.05.1945 — Юшков Михаил Афанасьевич 414
27.06.1945 — Бойков Иван Тимофеевич 90

27.06.1945 — Волков Павел Семенович 194
27.06.1945 — Голубев Георгий Гордеевич 92
27.06.1945 — Кожевников Анатолий Леонидович . .94
27.06.1945 — Олейников Василий Семенович 96
27.06.1945 — Пашков Иван Дмитриевич 98
27.06.1945 — Пахомов Григорий Федорович 415
29.06.1945 — Брюханов Степан Степанович 100
29.06.1945 — Дураков Валентин Федорович 102
29.06.1945 — Ермаков Александр Семенович 104
29.06.1945 — Левин Григорий Михайлович. 418
29.06.1945 — Морозов Василий Федорович 419
29.06.1945 — Никифоров Константин Степанович. 106
29.06.1945 — Сибиряков Алексей Порфирьевич . .196
29.06.1945 — Черкашин Григорий Григорьевич . . .108
18.08.1945 — Богданов Виктор Иванович 110
18.08.1945 — Богуцкий Виктор Степанович 119
18.08.1945 — Колесников Пимен Григорьевич 122
18.08.1945 — Рубанов Петр Акимович 113
18.08.1945 — Тимошенко Анатолий Васильевич . .116
8.09.1945 — Попов Георгий Евдокимович 421
14.09.1945 — Цуканова Мария Никитична 422
8.05.1946 — Давыдов Василий Иннокентьевич . .424
15.05.1946 — Криволуцкий Николай Ефимович . .124
15.05.1946 — Никитин Александр Семенович 230
6.12.1949 — Задков Василий Никифорович 126
1.05.1957 — Грацианский Алексей Николаевич . .128
5.10.1960 — Ковалев Валентин Федорович 131
7.03.1962 — Дурновцев Андрей Егоровичч 132
11.10.1974 — Орлов Борис Антонович 133

ГЕРОИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

10.04.1995 — Мудров Михаил Иванович 134
15.04.1995 — Зубов Виктор Петрович 135
03.05.1995 — Боровиков Владимир Валерьевич . . .429
01.12.1995 — Захарчук Андрей Николаевич 429
12.03.1997 — Наумов Юрий Михайлович 431
09.03.2000 — Тибекин Олег Анатольевич. 430
29.05.2000 — Рыжиков Александр Александрович 430
17.09.2000 — Кропочев Иван Алексеевич 431
18.07.2005 — Митиков Юрий Иванович 432

Алфавитный указатель

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (НА 1.11.2014).

1. Абрамов Константин Кирикович. 335
2. Александров Андрей Степанович 180
3. Алексеев Анатолий Дмитриевич 26
4. Алексеев Иван Павлович 346
5. Анашкин Михаил Борисович 398
6. Арсеньев Иван Николаевич 190
7. Асеев Алексей Александрович 333
8. Асямов Сергей Александрович. 48
9. Ашмаров Федор Иванович 366
10. Бараулин Александр Адамович. 148
11. Барбашев Петр Парфенович. 238
12. Басков Михаил Николаевич 217
13. Бахарев Петр Михайлович 297
14. Белинский Ефим Семенович 173
15. Белов Александр Кузьмич 344
16. Белошапкин Клавдий Флегонтович 150
17. Бербешкин Александр Андреевич 241
18. Береснев Григорий Ефимович 367
19. Бобков Григорий Евдокимович279
20. Богданов Виктор Иванович 110
21. Богуцкий Виктор Степанович 119
22. Бойков Иван Тимофеевич. 90
23. Болтаев Георгий Семенович 411
24. Борисевич Иван Андреевич 162
25. Борисенко Григорий Яковлевич. 201
26. Бородавкин Илья Сергеевич. 152
27. Бочкарев Александр Григорьевич 219
28. Брагин Василий Петрович 368
29. Брюханов Степан Степанович 100
30. Буйницкий Виктор Харлампиевич 138
31. Бурыхин Евгений Иннокентьевич. 186
32. Быстрых Борис Степанович 56
33. Вильский Вениамин Владимирович 402
34. Водяников Андрей Васильевич 289
35. Волков Павел Семенович 194
36. Волков Михаил Иванович. 175
37. Волков Николай Терентьевич. 299
38. Герасименко Иван Саввич. 302
39. Герасимов Иннокентий Петрович 235
40. Глазов Николай Елизарович 62
41. Головин Павел Георгиевич 28
42. Голубев Георгий Гордеевич 92
43. Горбачев Вениамин Яковлевич. 397
44. Гордополов Геннадий Дмитриевич. 270
45. Гореликов Иван Павлович 239
46. Горский Михаил Николаевич 188
47. Грацианский Алексей Николаевич 128
48. Гриболев Петр Филиппович 210
49. Гусаров Григорий Андреевич. 306
50. Гусев Дмитрий Сергеевич 369
51. Давыдов Василий Иннокентьевич. 424
52. Давыдов Семен Семенович. 170
53. Данилов Андрей Борисович 154
54. Данилов Михаил Иванович 370
55. Доможаков Михаил Егорович 258
56. Донских Александр Иванович 372
57. Драгомирецкий Владимир Порфирьевич 74
58. Дударев Павел Иванович. 349
59. Дураков Валентин Федорович 102
60. Дурновцев Андрей Егорович 132
61. Дымченко Петр Леонтьевич 58
62. Дьяченко Федор Трофимович. 303
63. Евсевьев Иван Иванович. 30
64. Евстигнеев Кирилл Алексеевич 70
65. Елисеев Григорий Семенович. 322
66. Ермаков Александр Семенович 104
67. Ерофеев Григорий Петрович. 348
68. Ефимов Леонид Николаевич 288
69. Женченко Владимир Васильевич. 280
70. Журавлев Андриян Лукич 282
71. Забобонов Иван Семенович 374
72. Задков Василий Никифорович. 126
73. Замиралов Павел Васильевич. 307

74. Зорин Григорий Трофимович 168
75. Ивченко Михаил Лаврентьевич 360
76. Кабак Николай Пантелеевич 290
77. Капустин Михаил Денисович. 373
78. Карачев Михаил Васильевич 176
79. Карпачев Василий Тимофеевич 182
80. Катков Федор Леонтьевич. 329
81. Катышев Борис Михайлович 283
82. Кашуба Павел Тарасович. 44
83. Квитович Дмитрий Константинович 272
84. Кживонь Анеля Тадеушевна 281
85. Ковалев Валентин Федорович 131
86. Ковалев Николай Николаевич 308
87. Ковальчук Дмитрий Андреевич 376
88. Козаченко Алексей Константинович 262
89. Колесников Пимен Григорьевич 122
90. Кожевников Анатолий Леонидович 94
91. Колмаков Петр Иванович. 377
92. Колтыга Федор Андреевич 144
93. Комаров Григорий Васильевич. 267
94. Корнев Григорий Семенович 200
95. Корнеев Афанасий Кузьмич 378
96. Коробов Михаил Николаевич 379
97. Корольский Александр Михайлович. 284
98. Косенков Петр Георгиевич 380
99. Котляр Иван Федорович 381
100. Котляр Леонид Захарович. 409
101. Крапивин Аристарх Иванович 365
102. Кретов Степан Иванович 68
103. Крепцов-Зайченко Николай Васильевич 382
104. Кривенко Семен Устинович 269
105. Криволуцкий Николай Ефимович. 124
106. Кронит Альберт Викторович 246
107. Круглов Василий Иванович 396
108. Крюков Иван Игнатьевич. 294
109. Кублицкий Алексей Александрович 384
110. Кудрин Дмитрий Феопемтович 274
111. Кузьмин Георгий Павлович. 60
112. Лазарев Иван Романович. 142
113. Лапенков Иван Адамович 355
114. Лаптев Виктор Петрович. 247
115. Лебедев Виктор Михайлович 301
116. Лебеденко Никита Федотович 356
117. Левин Григорий Михайлович 418
118. Ляденко Анатолий Никитович. 406
119. Макаренко Николай Николаевич 157
120. Малыгин Константин Алексеевич. 206
121. Малышев Иван Ермолаевич 338
122. Манкевич Валентин Ипполитович 166
123. Мартынов Дмитрий Дмитриевич. 386
124. Марьясов Петр Иванович 248
125. Масленников Виталий Иванович 64
126. Мацыгин Петр Иванович 295
127. Меньшиков Леонид Емельянович. 149
128. Микуцкий Борис Антонович 310
129. Михайлов Владимир Степанович 249
130. Михайлов Николай Иванович 276
131. Моисеев Иван Тимофеевич. 395
132. Молоков Василий Сергеевич 18
133. Морозов Василий Федорович. 419
134. Москалев Николай Касьянович. 358
135. Москвин Виктор Андреевич. 412
136. Мурашов Павел Романович 222
137. Надежкин Герасим Мартемьянович. 324
138. Назаренко Александр Константинович 225
139. Назаров Александр Максимович. 350
140. Назаров Александр Петрович. 340
141. Немков Иван Федорович. 309
142. Никитин Александр Семенович. 230
143. Никитин
Николай Александрович 291
144. Никифоров Константин Степанович 106
145. Николаенко Александр Николаевич 326
146. Норышев Михаил Матвеевич. 361

147. Оборин Александр Васильевич 82
148. Олейников Василий Семенович. 96
149. Олейнюк Клемент Карпович 351
150. Ольшевский Александр Васильевич 224
151. Орлов Борис Антонович 133
152. Орлов Михаил Егорович 388
153. Панов Александр Семенович 413
154. Парадович Александр Иосифович. 312
155. Пастырев Петр Иосифович. 362
156. Пахомов Григорий Федорович 415
157. Пашков Иван Дмитриевич 98
158. Петелин Юрий Николаевич 45
159. Петряев Александр Акимович 223
160. Пилипас Валентин Викторович 389
161. Плотянский Петр Трофимович 266
162. Поляков Леонид Евдокимович. 405
163. Пономарев Иван Семенович 314
164. Попов Георгий Евдокимович 421
165. Попов Павел Фомич 286
166. Портнягин Сергей Николаевич 316
167. Потылицын Дмитрий Павлович. 259
168. Прокопчик Анатолий Павлович. 253
169. Прохоров Василий Никитович. 390
170. Пусэп Эндель Карлович 50
171. Пятяри Иван Викторович 86
172. Ракус Дмитрий Иванович 234
173. Рубанов Петр Акимович 113
174. Рубленко Иван Александрович 183
175. Русинов Василий Иванович 332
176. Сапожников Абрам Самуилович 187
177. Селицкий Иван Степанович. 363
178. Семирадский Александр Антонович 364
179. Сибиряков Алексей Порфирьевич. 196
180. Сидоренко Александр Филиппович 212
181. Скрылев Алексей Константинович 192
182. Слободенюк Григорий Афанасьевич 401
183. Сметанин Владимир Сергеевич 391
184. Сметанин Григорий Андреевич 79
185. Солонченко Владимир Данилович 342
186. Сосновский Алексей Васильевич. 330
187. Сотниченко Михаил Иванович 215
188. Степанов Иван Георгиевич 159
189. Стрельцов Виктор Николаевич 292
190. Сурков Петр Николаевич 250
191. Таваков Афанасий Никифорович 177
192. Тимошенко Анатолий Васильевич. 116
193. Тихонов Василий Гаврилович 42
194. Толмачев Алексей Емельянович. 345
195. Толстиков Василий Васильевич 392
196. Тотмин Николай Яковлевич 38
197. Трофимов Евгений Федорович. 72
198. Троян Надежда Викторовна 368
199. Трушников Петр Иванович. 318
200. Туйгунов Леонид Наумович 76
201. Туруханов Георгий Иосифович. 359
202. Туфтов Иван Никитович 353
203. Тюменцев Федор Петрович. 404
204. Тюркин Дмитрий Васильевич. 208
205. Увачан Иннокентий Петрович 320
206. Уганин Семен Артемьевич 354
207. Усачев Филипп Александрович 88
208. Усенко Николай Ильич 396
209. Ушаков Василий Константинович. 331
210. Фомичев Павел Никитович 156
211. Харламов Василий Максимович 32
212. Харченко Александр Корнеевич 393
213. Хвастанцев Михаил Поликарпович. 143
214. Хлебников Михаил Андреевич. 151
215. Хохлов Константин Николаевич 328
216. Храпов Леонид Георгиевич 407
217. Цуканова Мария Никитична 422
218. Чабурин Фрол Петрович 277
219. Чапаев Николай Сергеевич. 220
220. Чебодаев Михаил Иванович 260

221. Черкасов Михаил Сергеевич. 394
222. Черкашин Григорий Григорьевич. 108
223. Чернышев Борис Константинович 184
224. Черняев Виктор Васильевич 334
225. Черняк Афанасий Григорьевич. 164
226. Чубуков Семен Исакович 214
227. Чудбин Леонид Сергеевич. 84
228. Шабалин Владимир Игнатович 252
229. Шакшуев Федор Михайлович. 319
230. Шахов Андрей Исаевич 408
231. Шикунов Николай Павлович 264
232. Шилов Сергей Андреевич 172
233. Шилов Григорий Иосифович 213
234. Шильдин Петр Степанович 293
235. Шишкин Николай Васильевич 254
236. Штепенко Александр Павлович. 53
237. Шульц Михаил Михайлович 243
238. Щукин Андрей Федотович 278
239. Юшков Михаил Афанасьевич. 414
240. Яковлев Тимофей Алексеевич 38
241. Янков Николай Павлович. 146
242. Янковский Степан Григорьевич. 80
243. Яновский Иван Иванович. 78
244. Ячменев Григорий Егорович. 285

ГЕРОИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Боровиков Владимир Валерьевич 429
2. Захарчук Андрей Николаевич. 429
3. Зубов Виктор Петрович. 135
4. Кропочев Иван Алексеевич 431
5. Митиков Юрий Иванович 432
6. Мудров Михаил Иванович 134
7. Наумов Юрий Михайлович. 431
8. Рыжиков Александр Александрович. 430
9. Тибекин Олег Анатольевич. 430

Содержание по главам и дате присвоения звания Героя Советского Союза:

АВИАЦИЯ

20.04.1934 – Молоков Василий Сергеевич 18
27.06.1937 – Алексеев Анатолий Дмитриевич 26
27.06.1937 – Головин Павел Георгиевич 28
28.10.1937 – Евсевьев Иван Иванович 30
7.02.1940 – Харламов Василий Максимович 32
22.07.1941 – Тотмин Николай Яковлевич 38
16.09.1941 – Тихонов Василий Гаврилович 42
26.11.1941 – Кашуба Павел Тарасович 44
20.06.1942 – Петелин Юрий Николаевич 45
20.06.1942 – Асямов Сергей Александрович 48
20.06.1942 – Пусэп Эндель Карлович 50
20.06.1942 – Штепенко Александр Павлович 53
5.11.1942 – Быстрых Борис Степанович 56
14.02.1943 – Дымченко Петр Леонтьевич 58
28.04.1943 – Кузьмин Георгий Павлович 60
1.05.1943 – Глазов Николай Елизарович 62
13.03.1944 – Масленников Виталий Иванович 64
13.03.1944, 23.02.1948 – Кретов Степан Иванович – дважды 68
2.08.1944, 23.02.1945 – Евстигнеев Кирилл Алексеевич – дважды 70
22.08.1944 – Трофимов Евгений Федорович 72
5.11.1944 – Драгомирецкий Владимир Порфирьевич 74
5.11.1944 – Туйгунов Леонид Наумович 76
5.11.1944 – Яновский Иван Иванович 78
23.02.1945 – Сметанин Григорий Андреевич 79
23.02.1945 – Янковский Степан Григорьевич 80
10.04.1945 – Оборин Александр Васильевич 82
10.04.1945 – Чудбин Леонид Сергеевич 84
19.04.1945 – Пятяри Иван Викторович 86
20.04.1945 – Усачев Филипп Александрович 88
27.06.1945 – Бойков Иван Тимофеевич 90
27.06.1945 – Голубев Георгий Гордеевич 92
27.06.1945 – Кожевников Анатолий Леонидович 94
27.06.1945 – Олейников Василий Семенович 96
27.06.1945 – Пашков Иван Дмитриевич 98
29.06.1945 – Брюханов Степан Степанович 100
29.06.1945 – Дураков Валентин Федорович 102
29.06.1945 – Ермаков Александр Семенович 104
29.06.1945 – Никифоров Константин Степанович 106
29.06.1945 – Черкашин Григорий Григорьевич 108
18.08.1945 – Богданов Виктор Иванович 110
18.08.1945 – Рубанов Петр Акимович 113
18.08.1945 – Тимошенко Анатолий Васильевич 116
18.08.1945 – Богуцкий Виктор Степанович 119
18.08.1945 – Колесников Пимен Григорьевич 122
15.05.1946 – Криволуцкий Николай Ефимович 124
6.12.1949 – Задков Василий Никифорович 126
1.05.1957 – Грацианский Алексей Николаевич 128
5.10.1960 – Ковалев Валентин Федорович 131
7.03.1962 – Дурновцев Андрей Егорович 132
11.10.1974 – Орлов Борис Антонович 133

ГЕРОИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

10.04.1995 – Мудров Михаил Иванович 134
15.04.1995 – Зубов Виктор Петрович 135

ФЛОТ

3.02.1940 – Буйницкий Виктор Харлампиевич 138

АРТИЛЛЕРИЯ

25.10.1938 – Лазарев Иван Романович..... 142
2.12.1942 – Хвастанцев Михаил Поликарпович..... 143
21.09.1943 – Колтыга Федор Андреевич 144
16.10.1943 – Янков Николай Павлович 146
1.11.1943 – Бараулин Александр Адамович ... 148
17.11.1943 – Меньшиков Леонид Емельянович..... 149
20.12.1943 – Белошапкин Клавдий Флегонтович 150
20.12.1943 – Хлебников Михаил Андреевич 151
24.12.1943 – Бородавкин Илья Сергеевич 152
24.12.1943 – Данилов Андрей Борисович 154
24.12.1943 – Фомичев Павел Никитович..... 156
1.07.1944 – Макаренко Николай Николаевич 157
1.07.1944 – Степанов Иван Георгиевич..... 159
22.08.1944 – Борисевич Иван Андреевич..... 162
22.08.1944 – Черняк Афанасий Григорьевич 164
23.09.1944 – Манкевич Валентин Ипполитович..... 166
21.02.1945 – Зорин Григорий Трофимович 168
27.02.1945 – Давыдов Семен Семенович 170
27.02.1945 – Шилов Сергей Андреевич 172
24.03.1945 – Белинский Ефим Семенович 173
24.03.1945 – Волков Михаил Иванович..... 175
24.03.1945 – Карачев Михаил Васильевич..... 176
24.03.1945 – Таваков Афанасий Никифорович 177
24.03.1945 – Яковлев Тимофей Алексеевич 178
10.04.1945 – Александров Андрей Степанович 180
10.04.1945 – Карпачев Василий Тимофеевич..... 182
10.04.1945 – Рубленко Иван Александрович 183
10.04.1945 – Чернышев Борис Константинович 184
19.04.1945 – Бурыхин Евгений Иннокентьевич 186
19.04.1945 – Сапожников Абрам Самуилович..... 187
29.05.1945 – Горский Михаил Николаевич..... 188
31.05.1945 – Арсеньев Иван Николаевич 190
31.05.1945 – Скрылев Алексей Константинович..... 192
27.06.1945 – Волков Павел Семенович..... 194
29.06.1945 – Сибиряков Алексей Порфирьевич..... 196

ТАНКИСТЫ

25.10.1938 – Корнев Григорий Семенович 200
17.11.1939 – Борисенко Григорий Яковлевич 201
17.11.1943 – Малыгин Константин Алексеевич 206
20.12.1943 – Тюркин Дмитрий Васильевич 208
10.01.1944 – Гриболев Петр Филиппович..... 210
10.01.1944 – Сидоренко Александр Филиппович 212
10.01.1944 – Шилов Григорий Иосифович 213
10.03.1944 – Чубуков Семен Исакович..... 214
3.06.1944 – Сотниченко Михаил Иванович... 215
13.09.1944 – Басков Михаил Николаевич..... 217
27.02.1945 – Бочкарев Александр Григорьевич..... 219
27.02.1945 – Чапаев Николай Сергеевич 220
24.03.1945 – Мурашов Павел Романович 222
24.03.1945 – Петряев Александр Акимович..... 223
24.03.1945 – Ольшевский Александр Васильевич..... 224
31.05.1945 – Назаренко Александр Константинович 225
15.05.1946 – Никитин Александр Семенович. 230

ПЕХОТА

26.04.1940 – Ракус Дмитрий Иванович..... 234
5.11.1942 – Герасимов Иннокентий Петрович 235

13.12.1942 – Барбашев Петр Парфенович 238
28.04.1943 – Гореликов Иван Павлович..... 239
16.10.1943 – Бербешкин Александр Андреевич 241
16.10.1943 – Шульц Михаил Михайлович..... 243
17.10.1943 – Кронит Альберт Викторович..... 246
17.10.1943 – Лаптев Виктор Петрович..... 247
17.10.1943 – Марьясов Петр Иванович..... 248
17.10.1943 – Михайлов Владимир Степанович..... 249
17.10.1943 – Сурков Петр Николаевич..... 250
17.10.1943 – Шабалин Владимир Игнатович..... 252
23.10.1943 – Прокопчик Анатолий Павлович..... 253
17.10.1943 – Шишкин Николай Васильевич 254
23.10.1943 – Доможаков Михаил Егорович..... 258
23.10.1943 – Потылицын Дмитрий Павлович 259
23.10.1943 – Чебодаев Михаил Иванович..... 260
23.10.1943 – Козаченко Алексей Константинович..... 262
23.10.1943 – Шикунов Николай Павлович..... 264
25.10.1943 – Плотянский Петр Трофимович ... 266
26.10.1943 – Комаров Григорий Васильевич..... 267
29.10.1943 – Троян Надежда Викторовна..... 268
30.10.1943 – Кривенко Семен Устинович..... 269
30.10.1943 – Гордополов Геннадий Дмитриевич 270
30.10.1943 – Квитович Дмитрий Константинович..... 272
30.10.1943 – Кудрин Дмитрий Феопемтович 274
30.10.1943 – Михайлов Николай Иванович..... 276
30.10.1943 – Чабурин Фрол Петрович 277
30.10.1943 – Щукин Андрей Федотович 278
30.10.1943 – Бобков Григорий Евдокимович..... 279
01.11.1943 – Женченко Владимир Васильевич..... 280
11.11.1943 – Кживонь Анеля Тадеушевна..... 281
13.11.1943 – Журавлев Андриян Лукич..... 282
13.11.1943 – Катышев Борис Михайлович 283
17.11.1943 – Корольский Александр Михайлович 284
17.11.1943 – Ячменев Григорий Егорович 285
17.11.1943 – Попов Павел Фомич..... 286
17.11.1943 – Ефимов Леонид Николаевич..... 288
20.12.1943 – Водянников Андрей Васильевич . 289
20.12.1943 – Кабак Николай Пантелеевич 290
20.12.1943 – Никитин Николай Александрович 291
20.12.1943 – Стрельцов Виктор Николаевич ... 292
20.12.1943 – Шильдин Петр Степанович..... 293
10.01.1944 – Крюков Иван Игнатьевич 294
10.01.1944 – Мацыгин Петр Иванович..... 295
10.01.1944 – Усенко Николай Ильич 296
15.01.1944 – Бахарев Петр Михайлович 297
15.01.1944 – Волков Николай Терентьевич 299
15.01.1944 – Лебедев Виктор Михайлович 301
21.02.1944 – Герасименко Иван Саввич..... 302
21.02.1944 – Дьяченко Федор Трофимович 303
22.02.1944 – Гусаров Григорий Андреевич 306
22.02.1944 – Замиралов Павел Васильевич..... 307
22.02.1944 – Ковалев Николай Николаевич 308
22.02.1944 – Немков Иван Федорович..... 309
22.02.1944 – Микуцкий Борис Антонович 310
22.02.1944 – Парадович Александр Иосифович..... 312
22.02.1944 – Пономарев Иван Семенович..... 314
22.02.1944 – Портнягин Сергей Николаевич 316
22.02.1944 – Трушников Петр Иванович 318
22.02.1944 – Шакшуев Федор Михайлович 319
22.02.1944 – Увачан Иннокентий Петрович 320
19.03.1944 – Елисеев Григорий Семенович 322
19.03.1944 – Надежкин Герасим Мартемьянович..... 324
19.03.1944 – Николаенко Александр Николаевич..... 326
19.03.1944 – Хохлов Константин Николаевич 328
3.06.1944 – Катков Федор Леонтьевич..... 329
3.06.1944 – Сосновский Алексей Васильевич..... 330

3.06.1944 – Ушаков Василий Константинович 331
20.06.1944 – Русинов Василий Иванович 332
21.07.1944 – Асеев Алексей Александрович..... 333
21.07.1944 – Черняев Виктор Васильевич..... 334
22.07.1944 – Абрамов Константин Кирикович..... 335
22.07.1944 – Малышев Иван Ермолаевич..... 338
22.07.1944 – Назаров Александр Петрович..... 340
22.07.1944 – Солонченко Владимир Данилович 342
22.07.1944 – Белов Александр Кузьмич 344
22.07.1944 – Толмачев Алексей Емельянович..... 345
23.07.1944 – Алексеев Иван Павлович..... 346
23.08.1944 – Ерофеев Григорий Петрович 348
13.09.1944 – Дударев Павел Иванович..... 349
13.09.1944 – Назаров Александр Максимович..... 350
13.09.1944 – Олейнюк Клементий Карпович 351
13.09.1944 – Туфтов Иван Никитович..... 353
13.09.1944 – Уганин Семен Артемьевич 354
23.09.1944 – Лапенков Иван Адамович..... 355
23.09.1944 – Лебеденко Никита Федотович..... 356
23.09.1944 – Москалев Николай Касьянович..... 358
5.10.1944 – Туруханов Георгий Иосифович.... 359
2.11.1944 – Ивченко Михаил Лаврентьевич .. 360
27.02.1945 – Норышев Михаил Матвеевич..... 361
27.02.1945 – Пастырёв Петр Иосифович 362
27.02.1945 – Селицкий Иван Степанович 363
27.02.1945 – Семирадский Александр Антонович..... 364
24.03.1945 – Крапивин Аристарх Иванович 365
24.03.1945 – Ашмаров Федор Иванович 366
24.03.1945 – Береснев Григорий Ефимович..... 367
24.03.1945 – Брагин Василий Петрович 368
24.03.1945 – Гусев Дмитрий Сергеевич 369
24.03.1945 – Данилов Михаил Иванович..... 370
24.03.1945 – Донских Александр Иванович 372
24.03.1945 – Капустин Михаил Денисович..... 373
24.03.1945 – Забобонов Иван Семенович..... 374
24.03.1945 – Ковальчук Дмитрий Андреевич... 376
24.03.1945 – Колмаков Петр Иванович 377
24.03.1945 – Корнеев Афанасий Кузьмич..... 378
24.03.1945 – Коробов Михаил Николаевич..... 379
24.03.1945 – Косенков Петр Георгиевич..... 380
24.03.1945 – Котляр Иван Федорович 381
24.03.1945 – Крепцов-Зайченко Николай Васильевич 382
24.03.1945 – Кублицкий Алексей Александрович..... 384
24.03.1945 – Мартынов Дмитрий Дмитриевич 386
24.03.1945 – Орлов Михаил Егорович 388
24.03.1945 – Пилипас Валентин Викторович .. 389
24.03.1945 – Прохоров Василий Никитович.... 390
24.03.1945 – Сметанин Владимир Сергеевич .. 391
24.03.1945 – Толстиков Василий Васильевич .. 392
24.03.1945 – Харченко Александр Корнеевич . 393
24.03.1945 – Черкасов Михаил Сергеевич 394
24.03.1945 – Моисеев Иван Тимофеевич..... 395
24.03.1945 – Круглов Василий Иванович 396
6.04.1945 – Горбачев Вениамин Яковлевич.... 397
6.04.1945 – Анашкин Михаил Борисович..... 398
10.04.1945 – Слободенюк Григорий Афанасьевич 401
10.04.1945 – Вильский Вениамин Владимирович 402
10.04.1945 – Тюменцев Федор Петрович 404
10.04.1945 – Поляков Леонид Евдокимович ... 405
10.04.1945 – Ляденко Анатолий Никитович.... 406
19.04.1945 – Храпов Леонид Георгиевич..... 407
28.04.1945 – Шахов Андрей Исаевич 408
28.04.1945 – Котляр Леонтий Захарович 409
31.05.1945 – Болтаев Григорий Семенович..... 411
31.05.1945 – Москвин Виктор Андреевич..... 412
31.05.1945 – Панов Александр Семенович 413
31.05.1945 – Юшков Михаил Афанасьевич 414
27.06.1945 – Пахомов Григорий Федорович 415
29.06.1945 – Левин Григорий Михайлович..... 418
29.06.1945 – Морозов Василий Федорович 419
8.09.1945 – Попов Георгий Евдокимович 421
14.09.1945 – Цуканова Мария Никитична..... 422
8.05.1946 – Давыдов Василий Иннокентьевич 424

ГЕРОИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 428-432

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ГЕРОЯ

70
1945

70-летней годовщине Великой Победы посвящается

В оформлении книги использованы картины Константина Семеновича Войнова, рисунки Бориса Яковлевича Ряузова и Бориса Николаевича Дрыжака, фотографии и документы из фондов Красноярского краевого краеведческого музея, красноярского музея «Мемориал Победы», материалы из краткого биографического словаря (том 1-2, Воениздат, 1987), материалы из газет: «Вперед», «Голос времени», «Идринский вестник», «Красноярский рабочий», «Новый путь», «Присаянье», «Причулымский вестник», «Сельская жизнь», «Сельская новь», «Советское Причулымье», «Дзержинец», «Хакасия», журнала «Енисей»; из печатных изданий «Красноярцы — герои Отечественной войны» (Красноярское книжное издательство, 1959), «Достоин звания Героя. Красноярцы – Герои Советского Союза» (Красноярское книжное издательство. 1975), «Наши отважные земляки. Красноярцы – Герои Советского Союза» (Красноярское книжное издательство, 1990), «Город имён» (ред. Е.М. Южакова, Красноярск), материалы из статей МП «Городские новости», материалы из интернет-сайтов: http://podvignaroda.mil.ru/ (сайт «Подвиг народа»), http://www.warheroes.ru/ (сайт «Герои страны»), http://library.kspu.ru, http://arktika.polarpost.ru («Полярная почта сегодня»), материалы ОБД «Мемориал», а также материалы авторов: Сергея Балацкого, Екатерины Алехиной, Веры Вопиловой, Ольги Вавиленко, Ольги Горской, Галины Звездиной, Натальи Краус, Надежды Лактионовой, Ольги Неведомской, Василия Рыжако, Анны Сапожниковой, Владимира Ускова, Елены Шейнмаер, Григория Янушкевича, Ларисы Репиной, Елены Лалетиной.

Формат 60х90/8. Печать офсетная. Усл. печ. л. 28. Тираж экз. Заказ № . Бумага мелованная.
Подписано в печать 12.12.2014. Отпечатано
Отпечатано по заказу Агентства печати и массовых коммуникаций Красноярского края